

## **A nemzeti fejlesztési miniszter**

### **.../2017. (...) NFM rendelete**

#### **a díjfizetés ellenében használható autópályákról, autóutakról és főutakról szóló 37/2007. (III. 26.) GKM rendelet, valamint az útdíj mértékéről és az útdíjköteles utakról szóló 25/2013. (V. 31.) NFM rendelet módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés g) pont 2. alpontjában,

a 2. alcím tekintetében az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény 28. § (2) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában foglalt feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 1. pontjában foglalt feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

#### **1. A díjfizetés ellenében használható autópályákról, autóutakról és főutakról szóló 37/2007. (III. 26.) GKM rendelet módosítása**

##### **1. §**

A díjfizetés ellenében használható autópályákról, autóutakról és főutakról szóló 37/2007. (III. 26.) GKM rendelet (a továbbiakban: R1.) 1. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. § (1) Az autópályák, autóutak és főutak használatának díjáról szóló 36/2007. (III. 26.) GKM rendelet (a továbbiakban: Díjrendelet) szerinti díjat kell fizetni e rendelet 2. mellékletében meghatározott útszakaszok bármely részének használatáért.

(2) A Díjrendelet 6. § (3) bekezdése szerinti egyes jogosultságokkal használható gyorsforgalmi utak körét a 2. melléklet határozza meg.

(3) A Díjrendelet 3. § (2) bekezdése szerinti jogosultságok – ide nem értve a (2) bekezdés szerinti jogosultságot – a 2. mellékletben meghatározott hálózat egészére biztosítanak úthasználati jogosultságot a Díjrendeletben meghatározott időtartamra és díjkategóriára.”

##### **2. §**

Az R1. 2. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.

##### **3. §**

Hatályát veszti az R1. 2. §-a és 1. melléklete.

#### **2. Az útdíj mértékéről és az útdíjköteles utakról szóló 25/2013. (V. 31.) NFM rendelet módosítása**

#### **4. §**

(1) Az útdíj mértékéről és az útdíjköteles utakról szóló 25/2013. (V. 31.) NFM rendelet (a továbbiakban: R2.) 1. melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

### **3. Záró rendelkezések**

#### **5. §**

(1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.

(2) A 2. §, a 4. §, az 1. melléklet és a 2. melléklet 2018. január 1-jén lép hatályba.

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

3

1. melléklet a .../2017. (...) NFM rendelethez

„2. melléklet a 37/2007. (III. 26.) GKM rendelethez

|    | A                                   | B                         | C                 | D                   | E                                         | F              | G                  | H                                                  |
|----|-------------------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------|-------------------------------------------|----------------|--------------------|----------------------------------------------------|
|    | Megye<br>jogosultság<br>megnevezése | Gyorsforgalmi<br>út száma | Útszakasz kezdete |                     |                                           | Útszakasz vége |                    |                                                    |
|    |                                     |                           | Szelvényszám      | Csomópont<br>száma  | Csomópont neve                            | Szelvényszám   | Csomópont<br>száma | Csomópont neve                                     |
| 1  | Bács-Kiskun                         | M5                        | 52+680            | 53                  | Örkényi<br>csomópont                      | 139+300        | 140                | Kisteleki<br>csomópont                             |
| 2  | Baranya                             | M6                        | 161+967           | 163                 | Bátaszéki<br>csomópont                    | 189+867        | 191                | Mohácsi (M6-<br>M60 elválás)<br>csomópont          |
| 3  | Baranya                             | M60                       | 0+000             | 191 (M6)            | Mohácsi (M6-<br>M60 elválás)<br>csomópont | 29+174         | 30                 | Pécsi (58. sz. főút)<br>csomópont                  |
| 4  | Borsod-<br>Abaúj-<br>Zemplén        | M3                        | 113+350           | 114                 | Füzesabonyi<br>csomópont                  | 174+850        | 175                | Polgári<br>csomópont                               |
| 5  | Borsod-<br>Abaúj-<br>Zemplén        | M30                       | 1+550             | 151 (M3)<br>2 (M30) | M3-M30 elválási<br>csomópont              | 23+390         | 24                 | Miskolci (304. sz.<br>főút) csomópont              |
| 6  | Csongrád                            | M5                        | 113+500           | 114                 | Kiskunfélegyházi<br>csomópont             | 173+894        | -                  | Röszke<br>országhatár                              |
| 7  | Csongrád                            | M43                       | 0+800             | 159 (M5)            | Szeged-észak<br>csomópont                 | 57+727         | -                  | Csanádpalota<br>országhatár                        |
| 8  | Fejér                               | M1                        | 26+400            | 27                  | Herceghalmi<br>csomópont                  | 55+975         | 56                 | Tatabánya-<br>Óvárosi<br>csomópont                 |
| 9  | Fejér                               | M6                        | 24+000            | 25                  | Százhalombatta-<br>észak csomópont        | 97+300         | 98                 | Paks-észak<br>csomópont                            |
| 10 | Fejér                               | M7                        | 23+000            | 23                  | Pusztazámori<br>csomópont                 | 90+000         | 90                 | Balatonvilágosi<br>csomópont                       |
| 11 | Győr-<br>Moson-<br>Sopron           | M1                        | 93+580            | 94                  | Bábolnai<br>csomópont                     | 171+1406       | -                  | Hegyeshalom<br>országhatár                         |
| 12 | Győr-<br>Moson-<br>Sopron           | M15                       | 0+708             | 166 (M1)            | M1-M15 elválási<br>csomópont              | 14+505         | -                  | Rajka országhatár                                  |
| 13 | Győr-<br>Moson-<br>Sopron           | M19                       | 0+000             | 107 (M1)            | Győr-keleti<br>csomópont                  | 9+761          | -                  | M19-1. sz. főút<br>csomópont                       |
| 14 | Győr-<br>Moson-<br>Sopron           | M85                       | 0+000             | 129 (M1)            | Győr-nyugat<br>csomópont                  | 31+390         | 31                 | Csorna-nyugat<br>csomópont                         |
| 15 | Győr-<br>Moson-<br>Sopron           | M86                       | 115+554           | 116                 | Répcelaki<br>csomópont                    | 148+481        | -                  | M86-86. sz. főút<br>összekötő ág<br>(Csorna észak) |

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

|    |                        |                           |         |                    |                                                 |         |     |                                                 |
|----|------------------------|---------------------------|---------|--------------------|-------------------------------------------------|---------|-----|-------------------------------------------------|
| 16 | Hajdú-Bihar            | M3                        | 164+250 | 164                | Hejőkürti csomópont                             | 220+937 | 221 | M3-338. sz. főút (Nyíregyháza-nyugat) csomópont |
| 17 | Hajdú-Bihar            | M35                       | 0+550   | 187 (M3)           | M3-M35 elválási csomópont                       | 48+562  | 49  | 481. sz. főúti csomópont                        |
| 18 | Heves                  | M3                        | 38+950  | 39                 | Bagi csomópont                                  | 127+750 | 128 | Mezőkövesdi csomópont                           |
| 19 | Komárom-Esztergom      | M1                        | 38+625  | 39                 | Bicskei csomópont                               | 111+692 | 112 | Györszentiváni csomópont                        |
| 20 | Komárom-Esztergom      | M19                       | 0+000   | 107 (M1)           | Győr-keleti csomópont                           | 5+381   | -   | Györszentiváni csomópont                        |
| 21 | Pest                   | M0                        | 30+779  | 31                 | M0-M5 csomópont (Gyál)                          | 41+155  | 42  | M0-M4 (4. sz. főút) csomópont                   |
| 22 | Pest                   | M0                        | 68+193  | 69                 | M0-M3 csomópont                                 | 74+050  | 75  | M0-2. sz. főút csomópont                        |
| 23 | Pest                   | M1                        | 7+680   | 7                  | Budapest, Egerúti csomópont                     | 38+625  | 39  | Bicskei csomópont                               |
| 24 | Pest                   | M2                        | 17+300  | 71 (M0)<br>17 (M2) | M0-M2 csomópont                                 | 47+477  | -   | M2-2. sz. főút csomópont                        |
| 25 | Pest                   | M3                        | 10+121  | 11                 | Budapest, Szentmihályi úti csomópont            | 54+540  | 55  | Hatvani csomópont                               |
| 26 | Pest                   | M4 (jelenleg 4. sz. főút) | 20+518  | -                  | Liszt Ferenc 2 repülőtérre vezető úti csomópont | 29+160  | -   | Üllői (Gyömrői) csomópont                       |
| 27 | Pest                   | M5                        | 13+000  | -                  | M5 Szentlőrinci úti csomópont                   | 67+260  | 67  | Lajosmizsei csomópont                           |
| 28 | Pest                   | M51                       | 25+300  | -                  | Dabasi (5. sz. főút) csomópont                  | 28+607  | -   | M5-M51 csomópont                                |
| 29 | Pest                   | M6                        | 14+000  | 11 (M0)<br>15 (M6) | M0-M6 Barackos úti csomópont                    | 33+500  | 34  | Ráckeresztúri csomópont                         |
| 30 | Pest                   | M7                        | 7+680   | 7                  | Budapest, Egerúti csomópont                     | 30+000  | 30  | Martonvásári csomópont                          |
| 31 | Somogy                 | M7                        | 90+000  | 90                 | Balatonvilágosi csomópont                       | 190+200 | 191 | Zalakomári csomópont                            |
| 32 | Szabolcs-Szatmár-Bereg | M3                        | 203+000 | 203                | Hajdúnánási csomópont                           | 279+823 | -   | M3-41. sz. főút csomópont                       |
| 33 | Tolna                  | M6                        | 74+750  | 75                 | M6-M8 csomópont (Dunaújváros-dél)               | 172+552 | 173 | Pécsvárad csomópont                             |
| 34 | Vas                    | M86                       | 80+950  | 81                 | Szombathelyi csomópont                          | 123+582 | 124 | Beledi csomópont                                |
| 35 | Veszprém               | M7                        | 80+000  | 80                 | Polgárdi csomópont                              | 97+500  | 98  | Siófok-kelet csomópont                          |

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

5

|    |      |     |         |                     |                              |         |   |                                  |
|----|------|-----|---------|---------------------|------------------------------|---------|---|----------------------------------|
| 36 | Zala | M7  | 182+805 | 183                 | Sávolyi<br>csomópont         | 234+264 | - | Letenye<br>országhatár           |
| 37 | Zala | M70 | 0+200   | 232 (M7)<br>1 (M70) | M7-M70 elválási<br>csomópont | 21+264  | - | Tornyiszentmiklós<br>országhatár |

”

2. melléklet a .../2017. (...) NFM rendelethez

1. Az R2. 1. mellékletében foglalt táblázat 181. sora helyébe a következő sor lép és a táblázat a következő 181/A. sorral egészül ki:

”

|        | [A]                                                   | B            | C                                                                                       | D                                                                                     | E                            | F                                                                                                                         | G                                                                                                                         | H                                                                                                                         |
|--------|-------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        | <i>Díjfizetési kötelezettséggel érintett út száma</i> | <i>ED ID</i> | <i>Díjfizetési kötelezettséggel érintett díjköteles elemi útszakasz kezdő szelvénye</i> | <i>Díjfizetési kötelezettséggel érintett díjköteles elemi útszakasz végaszelvénye</i> | <i>ED szakasz hossza (m)</i> | <i>Használatért fizetendő, általános forgalmi adót magába foglaló infrastruktúra díj alapja a J2 díjkategóriában (Ft)</i> | <i>Használatért fizetendő, általános forgalmi adót magába foglaló infrastruktúra díj alapja a J3 díjkategóriában (Ft)</i> | <i>Használatért fizetendő, általános forgalmi adót magába foglaló infrastruktúra díj alapja a J4 díjkategóriában (Ft)</i> |
| 181.   | M35                                                   | M35u39k700m  | 39+700                                                                                  | 43+866                                                                                | 4442                         | 232,76                                                                                                                    | 326,58                                                                                                                    | 505,5                                                                                                                     |
| 181/A. | M35                                                   | M35u43k866m  | 43+866                                                                                  | 48+562                                                                                | 4696                         | 246,07                                                                                                                    | 345,25                                                                                                                    | 534,4                                                                                                                     |

”

2. Az R2. 1. mellékletében foglalt táblázat a következő 205/A. sorral egészül ki:

”

|        | [A]                                                   | B            | C                                                                                       | D                                                                                     | E                            | F                                                                                                                         | G                                                                                                                         | H                                                                                                                         |
|--------|-------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        | <i>Díjfizetési kötelezettséggel érintett út száma</i> | <i>ED ID</i> | <i>Díjfizetési kötelezettséggel érintett díjköteles elemi útszakasz kezdő szelvénye</i> | <i>Díjfizetési kötelezettséggel érintett díjköteles elemi útszakasz végaszelvénye</i> | <i>ED szakasz hossza (m)</i> | <i>Használatért fizetendő, általános forgalmi adót magába foglaló infrastruktúra díj alapja a J2 díjkategóriában (Ft)</i> | <i>Használatért fizetendő, általános forgalmi adót magába foglaló infrastruktúra díj alapja a J3 díjkategóriában (Ft)</i> | <i>Használatért fizetendő, általános forgalmi adót magába foglaló infrastruktúra díj alapja a J4 díjkategóriában (Ft)</i> |
| 205/A. | M85                                                   | M85u26k800m  | 26+800                                                                                  | 31+390                                                                                | 4590                         | 240,52                                                                                                                    | 337,46                                                                                                                    | 522,34                                                                                                                    |

”

3. Az R2. 1. mellékletében foglalt táblázat 1251. sora helyébe a következő sor lép és a táblázat a következő 1251/A. sorral egészül ki:

”

|         | [A                                                 | B            | C                                                                                    | D                                                                                 | E                           | F                                                                                                                         | G                                                                                                                         | H                                                                                                                          |
|---------|----------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | <i>Díjfizetési kötelezettség érintett út száma</i> | <i>ED ID</i> | <i>Díjfizetési kötelezettség érintett díjköteles elemi útszakasz kezdő szelvénye</i> | <i>Díjfizetési kötelezettség érintett díjköteles elemi útszakasz végszelvénye</i> | <i>ED szakasz hossz (m)</i> | <i>Használatért fizetendő, általános forgalmi adót magába foglaló infrastruktúra díj alapja a J2 díjkategóriában (Ft)</i> | <i>Használatért fizetendő, általános forgalmi adót magába foglaló infrastruktúra díj alapja a J3 díjkategóriában (Ft)</i> | <i>Használatért fizetendő, általános forgalmi adót magába foglaló infrastruktúra díj alapja a J4 díjkategóriában (Ft)]</i> |
| 1251.   | 47                                                 | 47u5k192m    | 5+192                                                                                | 7+719                                                                             | 2540                        | 133,1                                                                                                                     | 98,02                                                                                                                     | 180,29                                                                                                                     |
| 1251/A. | 47                                                 | 47u7k719m    | 7+719                                                                                | 8+466                                                                             | 751                         | 16,74                                                                                                                     | 28,98                                                                                                                     | 53,31                                                                                                                      |

”

4. Az R2. 1. mellékletében foglalt táblázat a következő 2292/A. sorral egészül ki:

”

|         | [A                                                 | B            | C                                                                                    | D                                                                                 | E                           | F                                                                                                                         | G                                                                                                                         | H                                                                                                                          |
|---------|----------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | <i>Díjfizetési kötelezettség érintett út száma</i> | <i>ED ID</i> | <i>Díjfizetési kötelezettség érintett díjköteles elemi útszakasz kezdő szelvénye</i> | <i>Díjfizetési kötelezettség érintett díjköteles elemi útszakasz végszelvénye</i> | <i>ED szakasz hossz (m)</i> | <i>Használatért fizetendő, általános forgalmi adót magába foglaló infrastruktúra díj alapja a J2 díjkategóriában (Ft)</i> | <i>Használatért fizetendő, általános forgalmi adót magába foglaló infrastruktúra díj alapja a J3 díjkategóriában (Ft)</i> | <i>Használatért fizetendő, általános forgalmi adót magába foglaló infrastruktúra díj alapja a J4 díjkategóriában (Ft)]</i> |
| 2292/A. | 481                                                | 481u0k0m     | 0+000                                                                                | 5+482                                                                             | 5482                        | 122,19                                                                                                                    | 211,55                                                                                                                    | 389,11                                                                                                                     |

”