

HATÁSVIZSGÁLATI LAP			
Időszám:		Dátum:	2015
A hatásvizsgálat elkészítésére fordított idő:	1 nap	Kapcsolódó hatásvizsgálati lapok:	
Hatásvizsgálatba bevont személyek, szervezetek:	Nemzeti Közlekedési Hatóság	Vizsgált időtáv:	2 év

Előterjesztés címe:	A Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (RID) belföldi alkalmazásáról szóló 62/2013. (X. 17.) NFM rendelet módosításáról		Előterjesztő:	Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
Intézkedés megnevezése:	<p>Jogalkotás. A rendelet-tervezet a Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (RID) belföldi alkalmazásáról szóló 62/2013. (X. 17.) NFM rendeletet módosítja.</p> <p>[A miniszteri rendelet kiadásának alapja a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv C Függeléké Mellékletének kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről szóló 2015. évi LXXXIII. törvény (a továbbiakban: RID tv.). A RID tv. elrendelte a RID Szabályzat Melléklete 2015. évi módosításainak belföldi alkalmazását is, azonban a belföldi alkalmazásra vonatkozó kiegészítések szabályozása – azok technikai jellegére tekintettel – miniszteri rendeleti szinten történik.]</p>			
Előterjesztés szükségessége:	<p>A RID rend. olyan területek kiegészítéseit tartalmazza, melyeket a RID Szabályzat Melléklete nem vagy csak keretjelleggel szabályoz, illetve amelyek végrehajtásához további belföldi rendelkezések szükségesek. A RID tv. megjelenésével további kiegészítések váltak szükségessé, néhány módosításra szorul, egyesek pedig fölöslegessé váltak, ezért hatályon kívül helyezendők.</p>			
Utolsó módosítás dátuma:	2015	Következő módosítás várható dátuma:	2017	
Előzmények:	<p>A korábbi gyakorlat szerint a nemzetközi RID rendszeres, két évenkénti módosításainak belföldi alkalmazását miniszteri rendelet tette kötelezővé. 2013-tól már az új módosításokat kihirdető törvény elrendeli azok belföldi alkalmazását is, ezért a tervezett miniszteri rendeletnek csak a belföldi alkalmazáshoz szükséges kiegészítéseket kell tartalmaznia, figyelembe véve a korábban bevezetett kiegészítések alkalmazásának tapasztalatait is.</p>			

Végrehajtás feltételei		
Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak?	<u>nem</u>	

I. VERSENYKÉPESSÉG			
1. Miként járul hozzá az intézkedés az ország versenyképességének javításához?		<u>Nem változik érdemben</u>	
Kérjük mutassa be a versenyképességet befolyásoló tényezőket!			
2. Az intézkedés hozzájárul a foglalkoztatás növeléséhez?		<u>nem</u>	Hány fővel?
3. Megtörtént-e az intézkedés adminisztratív terhekre gyakorolt hatásainak vizsgálata?		<u>igen</u>	
Piaci szereplők esetén			
<input type="checkbox"/>	Növekednek	0 Ft	mértékben
<input type="checkbox"/>	Csökkennek	0 Ft	mértékben
Közigazgatási szereplők esetén		Lakossági és egyéb nem piaci szereplők esetén	
<input type="checkbox"/>	Növekednek	<input type="checkbox"/>	Növekednek
<input type="checkbox"/>	Csökkennek	<input type="checkbox"/>	Csökkennek

II. TÁRSADALMI FELZÁRKÓZÁS			
1. Érintett csoportok			
	Csoport megnevezése	Csoport mérete (fő)	Előny - Hátrány
1.	a veszélyes áruk vasúti szállításában és a szállításra való feladásban résztvevő vállalkozások	mintegy 150 vállalkozás	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2.	0	0	<input type="checkbox"/>
3.	0	0	<input type="checkbox"/>
2. Hatások összefoglalója			

Kérjük mutassa be az érintett csoport/ok társadalmi helyzetére gyakorolt hatásokat! (max. 8 mondat)

III. STABIL KÖLTSÉGVETÉS

1. Költségvetési hatások

	A vizsgált időszakban	Az aktuális évben	A további két évben
Az intézkedés költségvetési egyenlegrontó hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegrontó hatásának fedezete a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés költségvetési egyenlegjavító hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegjavító hatásának figyelembevétele a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Teljes hatás	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Teljes hatás az elfogadott költségvetéshez képest	0 Ft	0 Ft	0 Ft

IV. FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉS

Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt környezeti vagy természeti hatásai?	<u>igen</u>
--	-------------

igen

Hatások összefoglalója

A szállítás biztonsága növekszik.

V. EGYÉB HATÁSOK

Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt egészséghatásai?	<u>nem</u>
---	------------

nem

Kérjük röviden, lényegre törően mutassa be az adott intézkedés egészségghatásait!

Vannak-e az intézkedésnek további hatásai? nem

nem

Kérjük mutassa be az intézkedés további hatásainak egyes elemeit!

Jóváhagyta:	dr. Becsey Zsolt helyettes államtitkár	
-------------	--	--

dr. Becsey Zsolt helyettes államtitkár	
--	--