

HATÁSVIZSGÁLATI LAP			
Időszám:		Dátum:	2015
A hatásvizsgálat elkészítésére fordított idő:	1 nap	Kapcsolódó hatásvizsgálati lapok:	
Hatásvizsgálatba bevont személyek, szervezetek:	Nemzeti Közlekedési Hatóság	Vizsgált időtáv:	2 év

Előterjesztés címe:	A Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) „A” és „B” Mellékletének belföldi alkalmazásáról szóló 61/2013. (X. 17.) NFM rendelet módosításáról			Előterjesztő:	Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
Intézkedés megnevezése:	<p>Jogalkotás. A rendelet-tervezet a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) „A” és „B” Mellékletének belföldi alkalmazásáról szóló 61/2013. (X. 17.) NFM rendeletet módosítja.</p> <p>[A miniszteri rendelet kiadásának alapja a „Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) „A” és „B” Melléklete kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről” szóló 2015. évi LXXXIX. törvény (a továbbiakban: ADR tv.). Az ADR tv. elrendeli az ADR „A” és „B” Melléklete 2015. évi módosításainak belföldi alkalmazását is, azonban a belföldi alkalmazásra vonatkozó kiegészítések szabályozása – azok technikai jellegére tekintettel – miniszteri rendeleti szinten történik.]</p>				
Előterjesztés szükségessége:	<p>Az ADR rend. olyan területek kiegészítéseit tartalmazza, melyeket az ADR „A” és „B” Melléklete nem vagy csak keretjelleggel szabályoz, illetve amelyek végrehajtásához további belföldi rendelkezések szükségesek. Az ADR tv. megjelenésével további kiegészítések váltak szükségessé, néhány módosításra szorul, egyesek pedig fölöslegessé váltak, ezért hatályon kívül helyezendők.</p>				
Utolsó módosítás dátuma:	2015	Következő módosítás várható dátuma:	2017		
Előzmények:	<p>A korábbi gyakorlat szerint a nemzetközi ADR rendszeres, két évenkénti módosításainak belföldi alkalmazását miniszteri rendelet tette kötelezővé. 2013-tól már az új módosításokat kihirdető törvény elrendeli azok belföldi alkalmazását is, ezért a tervezett miniszteri rendeletnek csak a belföldi alkalmazáshoz szükséges kiegészítéseket kell tartalmaznia, figyelembe véve a korábban bevezetett kiegészítések alkalmazásának tapasztalatait is.</p>				

Végrehajtás feltételei		
Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

I. VERSENYKÉPESSÉG			
1. Miként járul hozzá az intézkedés az ország versenyképességének javításához?		Nem változik érdemben	
Kérjük mutassa be a versenyképességet befolyásoló tényezőket!			
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </div>			
2. Az intézkedés hozzájárul a foglalkoztatás növeléséhez?		<input checked="" type="checkbox"/>	Hány fővel?
3. Megtörtént-e az intézkedés adminisztratív terhekre gyakorolt hatásainak vizsgálata?		<input checked="" type="checkbox"/>	
Piaci szereplők esetén			
	Növekednek	0 Ft	mértékben
	Csökkennek	0 Ft	mértékben
Közigazgatási szereplők esetén		Lakossági és egyéb nem piaci szereplők esetén	
	Növekednek		Növekednek
	Csökkennek		Csökkennek

II. TÁRSADALMI FELZÁRKÓZÁS			
1. Érintett csoportok			
	Csoport megnevezése	Csoport mérete (fő)	Előny - Hátrány
1.	a veszélyes áruk közúti szállításában és a szállításra való feladásban résztvevő vállalkozások	mintegy 2500 vállalkozás	
2.	0	0	
3.	0	0	
2. Hatások összefoglalója			

Kérjük mutassa be az érintett csoport/ok társadalmi helyzetére gyakorolt hatásokat! (max. 8 mondat)

III. STABIL KÖLTSÉGVETÉS

1. Költségvetési hatások

	A vizsgált időszakban	Az aktuális évben	A további két évben
Az intézkedés költségvetési egyenlegrontó hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegrontó hatásának fedezete a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés költségvetési egyenlegjavító hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegjavító hatásának figyelembevétele a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Teljes hatás	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Teljes hatás az elfogadott költségvetéshez képest	0 Ft	0 Ft	0 Ft

IV. FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉS

Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt környezeti vagy természeti hatásai?	<u>igen</u>
--	-------------

igen

Hatások összefoglalója

A szállítás biztonsága növekszik.

V. EGYÉB HATÁSOK

Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt egészséghatásai?	<u>nem</u>
---	------------

nem

Kérjük röviden, lényegre törően mutassa be az adott intézkedés egészségghatásait!

Vannak-e az intézkedésnek további hatásai? nem

nem

Kérjük mutassa be az intézkedés további hatásainak egyes elemeit!

Jóváhagyta:	dr. Becsey Zsolt helyettes államtitkár	
-------------	--	--

dr. Becsey Zsolt helyettes államtitkár	
--	--