

HATÁSVIZSGÁLATI LAP			
Iktatószám:		Dátum:	2016.03.29
A hatásvizsgálat elkészítésére fordított idő:	1 munkanap	Kapcsolódó hatásvizsgálati lapok:	-
Hatásvizsgálatba bevont személyek, szervezetek:	NKH	Vizsgált időtáv:	nem tervezhető

Előterjesztés címe:	a közlekedési létfontosságú rendszerek és létesítmények azonosításáról, kijelöléséről és védelméről	Előterjesztő:	nemzeti fejlesztési miniszter
Intézkedés megnevezése:	kormányrendelet tervezet		
Előterjesztés szükségessége:	Az európai kritikus infrastruktúrák azonosításáról és kijelöléséről, valamint a védelmük javítása szükségességének értékeléséről szóló 2008/114/EK irányelvnek való megfelelés		
Utolsó módosítás dátuma:		Következő módosítás várható dátuma:	nem tervezhető
Előzmények:	a létfontosságú rendszerek és létesítmények azonosításáról, kijelöléséről és védelméről szóló törvény		

Végrehajtás feltételei		
Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak?	részen	Indoklás HE

I. VERSENYKÉPESSÉG			
1. Miként járul hozzá az intézkedés az ország versenyképességének javításához?	Nem változik érdemben		
Kérjük mutassa be a versenyképességének javítását! (max. 8 mondat)			
2. Az intézkedés hozzájárul a foglalkoztatás növeléséhez?	nem	Hány fővel?	
3. Megtörtént-e az intézkedés adminisztratív terhekre gyakorolt hatásainak vizsgálata?	nem		
Piaci szereplők esetén			
	Növekednek	Pontosan a kijelölést követően határozató meg. Az üzemeltetői biztonsági terv elkészítése rendszerelemenként 500 000 - 1 000 000 forint, amelyhez a biztonsági összekötő személy költségei adódnak	mértékben
	Csökkennek		mértékben
Közigazgatási szereplők esetén		Lakossági és egyéb nem piaci szereplők esetén	
	Növekednek		Növekednek
	Csökkennek		Csökkennek

II. TÁRSADALMI FELZÁRKÓZÁS			
1. Érintett csoportok			
	Csoport megnevezése	Csoport mérete (fő)	Előny - Hátrány
1.	közlekedési létfontosságú rendszert és létesítményt üzemeltető (maximum)	mintegy 100	
2.	-	0	
3.	-	0	
2. Hatások összefoglalója			
Kérjük mutassa be az érintett csoport/ok társadalmi helyzetére gyakorolt hatásokat! (max. 8 mondat)			

III. STABIL KÖLTSÉGVETÉS			
Költségvetési hatások			
	A vizsgált időszakban	Az aktuális évben	További négy évben
Az intézkedés költségvetési egyenlegrontó hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegrontó hatásának fedezete a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés költségvetési egyenlegjavító hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegjavító hatásának figyelembevétele a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	
Teljes hatás	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Teljes hatás az elfogadott költségvetéshez képest	0 Ft	0 Ft	0 Ft

IV. FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉS	
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt környezeti vagy természeti hatásai?	nem
Hatások összefoglalója	
<p>Környezeti hatásai és az ellátásból kikerülő és nem kikerülő hatások:</p>	

V. EGYÉB HATÁSOK	
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt egészségügyi hatásai?	nem
<p>Környezeti, környezeti hatásai és az ellátásból kikerülő és nem kikerülő hatások:</p>	
Vannak-e az intézkedésnek további hatásai?	nem
<p>Környezeti hatásai és az ellátásból kikerülő és nem kikerülő hatások:</p>	

Jóváhagyta:	Tasó László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár
-------------	---	-------