

A Kormány

.../2016. (... ..) Korm. rendelete

a közlekedési létfontosságú rendszerek és létesítmények azonosításáról, kijelöléséről és védelméről

A Kormány a létfontosságú rendszerek és létesítmények azonosításáról, kijelöléséről és védelméről szóló 2012. évi CLXVI. törvény 14. § a)-d) és f)-h) pontjaiban, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 32. alpontjában, a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés o) pontjában, továbbá a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (1) bekezdés n) pontjában, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 174/A. § (1) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. Általános rendelkezések

1. § (1) E rendelet hatálya kiterjed

- a) a közútnak a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. § (1) bekezdése szerinti kezelőjére,
 - b) a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 37. § (2) bekezdés szerinti repülőtér üzemben tartójára és a légiközlekedést szolgáló légiforgalmi földi berendezés üzemben tartójára,
 - c) a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény szerinti hajózási létesítmény üzemben tartójára,
 - d) a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény szerinti pályavasúti társaságra és integrált vasúti társaságra
- (a továbbiakban az a)-d) pontok együtt: üzemeltető).

(2) A létfontosságú rendszerek és létesítmények azonosításáról, kijelöléséről és védelméről szóló 2012. évi CLXVI. törvény végrehajtásáról szóló 65/2013. (III. 8.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: Vhr.) foglaltakat a közúti, a vasúti, a légi- és a víziközlekedés területén az e rendeletben foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.

2. § (1) E rendelet alkalmazásában

- a) Ro-Ro: olyan közúti- vagy vasúti-vízi kombinált szállítási mód, ahol a közúti vagy vasúti járművek - megfelelően kiépített rakodókon át saját kerekein felgördülnek a vízi járművek rakfelületére, illetve a vízi szállítási út végpontján hasonló módon legördülnek azokról,
- b) TEU (twenty-foot equivalent unit): a 20 láb hosszúságú konténerrel egyenértékű nagyságot kifejező egység.

(2) E rendeletben meghatározott határidők számítása során az építési beruházás előkészítése és a szükséges hatósági engedélyek megszerzéséhez szükséges időtartam nem tartozik bele a helyreállítás időtartamába.

2. Eljáró hatóságok

3. § (1) A közlekedési létfontosságú rendszerelem meghatározása során ágazati javaslattevő hatóságként (a továbbiakban: javaslattevő hatóság) a közlekedési hatóság jár el.

(2) A közlekedési létfontosságú rendszerelemek kijelölése során – a (3) bekezdésben meghatározott kivétellel – ágazati kijelölő hatóságként (a továbbiakban: kijelölő hatóság) a közlekedési hatóság jár el a közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) jóváhagyásával.

(3) A 14. §-ban meghatározott közlekedési létfontosságú rendszerelem kijelölése során kijelölő hatóságként a miniszter jár el.

(4) A létfontosságú rendszerelemek védelme szempontjából helyszíni ellenőrzést lefolytató szerv a közlekedési hatósági hatáskörében eljáró fővárosi és megyei kormányhivatal.

3. A közlekedési európai létfontosságú rendszerelemek ágazati kritériumai

4. § A közúti közlekedés tekintetében közlekedési európai létfontosságú rendszerelemmé jelölhető ki a transzeurópai közúthálózat azon magyarországi szakasza, amelynek

- a) kiesése esetén helyettesítése más közlekedési móddal nem biztosítható,
- b) kieséséből származó menettávolság-növekedés mértéke meghaladja a 300 km-t, és
- c) helyreállítása – az adott rendszerelem vonatkozásában – a 365 napot meghaladja.

5. § A vasúti közlekedés tekintetében közlekedési európai létfontosságú rendszerelemmé jelölhető ki az a versenyképes árufuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatról szóló, 2010. szeptember 22-ei 913/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott árufuvarozási korridor azon magyarországi szakasza, amelynek

- a) kiesése esetén helyettesítése más közlekedési móddal nem biztosítható,
- b) kieséséből származó menettávolság-növekedés mértéke meghaladja az 500 km-t, és
- c) helyreállítása – az adott rendszerelem vonatkozásában – a 365 napot meghaladja.

6. § A légiközlekedés tekintetében közlekedési európai létfontosságú rendszerelemmé jelölhető ki a transzeurópai repülőtér hálózat részét képező nemzetközi kereskedelmi repülőtér, amelynek kiesése esetén helyettesítése nem biztosítható és helyreállítása – az adott rendszerelem vonatkozásában – a 365 napot meghaladja.

7. § A víziközlekedés tekintetében közlekedési európai létfontosságú rendszerelemmé jelölhető ki a transzeurópai víziút-hálózat részét képező víziút, amelynek kiesése esetén helyettesítése más közlekedési móddal nem biztosítható.

8. § A logisztikai központok tekintetében európai létfontosságú rendszerelemmé jelölhető ki az az intermodális terminál, amelynek kiesése esetén a helyettesítése nem biztosítható és helyreállítása a 365 napot meghaladja.

4. A közlekedési nemzeti létfontosságú rendszerelemek kijelölésének ágazati kritériumai

9. § A közúti közlekedés tekintetében közlekedési nemzeti létfontosságú rendszerelemnek jelölhető ki

- a) az a gyorsforgalmi útszakasz, amely keresztmetszetének átlagos napi forgalma a 70.000 egységjárművet meghaladja;
- b) az a gyorsforgalmi útszakasz, amely keresztmetszetének átlagos napi forgalma az 50.000 egységjárművet meghaladja, de nem haladja meg a 70.000 egységjárművet és helyreállításának időszükséglete a 90 napot meghaladja, továbbá helyettesítése a kieső infrastruktúra átlagos napi forgalmának legalább kétharmadát biztosító úttal nem lehetséges;
- c) az az alagút, amely keresztmetszetének átlagos napi forgalma az 50.000 egységjárművet és helyreállításának időszükséglete a 90 napot meghaladja, továbbá helyettesítése a kieső infrastruktúra átlagos napi forgalmának legalább kétharmadát biztosító úttal nem lehetséges;
- d) az az útszakasz, amelyen 30 méter szabadnyílást meg nem haladó híd van, és keresztmetszetének átlagos napi forgalma a 35.000 egységjárművet és helyreállításának időszükséglete a 180 napot meghaladja továbbá
 - da) kieséséből származó többletfutás mértéke a 150 km-t meghaladja, vagy
 - db) helyettesítése a kieső infrastruktúra kapacitásának legalább kétharmadát biztosító úttal nem lehetséges;
- e) az az útszakasz, amelyen 30 méter szabadnyílást meghaladó híd van, keresztmetszetének átlagos napi forgalma a 10.000 egységjárművet és helyreállításának időszükséglete a 180 napot meghaladja, továbbá
 - ea) kieséséből származó többletfutás mértéke a 150 km-t meghaladja, vagy
 - eb) helyettesítése a kieső infrastruktúra kapacitásának legalább kétharmadát biztosító úttal nem lehetséges.

10. § A vasúti közlekedés tekintetében közlekedési nemzeti létfontosságú rendszerelemnek kijelölhető

- a) az a transz-európai közlekedési hálózat részeként működő vasúti pálya vagy a nem a transz-európai közlekedési hálózat részét képező országos törzshálózati vasúti pálya tartozékai közül a vasúti alagút, híd, támfal, amelynek helyreállítási időszükséglete meghaladja a 180 napot,
- b) a felszín alatti vasút,
- c) a záhonyi körzetben Eperjeke átrakó pályaudvar, Záhony vegyipari-átfejtő telep és Záhony tengelyáteresztő.

11. § A légi közlekedés tekintetében közlekedési nemzeti létfontosságú rendszerelemnek kijelölhető

- a) a nemzetközi kereskedelmi repülőtér,
- b) a légiforgalmi irányító szolgálatot ellátó szervezet légiforgalmi irányító szolgáltatás ellátásához szükséges rendszerei.

12. § A víziközlekedés tekintetében nemzeti közlekedési létfontosságú rendszerelemnek kijelölhető az az országos közforgalmú kikötő, amelynek az azonosítási jelentés elkészítését megelőző két év átlagában éves forgalma a 2000000 árutonnát eléri és

- a) éves kezelt konténerforgalma meghaladja az 500000 TEU-t, vagy
- b) éves Ro-Ro forgalma meghaladja az 5000 járművet.

13. § A logisztikai központok tekintetében nemzeti közlekedési létfontosságú rendszerelemnek kijelölhető az az intermodális terminál, amelynek az azonosítási jelentés elkészítését megelőző két év átlagában éves konténerforgalma meghaladta az 500.000 TEU-t.

14. § A közlekedés tekintetében közlekedési nemzeti létfontosságú rendszerelemnek kijelölhető a közlekedési hatósági hatáskörében eljáró szerv által vezetett elektronikus adatbázis vagy hatósági nyilvántartás, amely

- a) a közúti gépjárművezetői képesítések, a vasúti járművezetői képesítések, a légijármű szakszemélyzet szakszolgálati engedélyeire, a hajózási képesítésekre,
- b) a 4-8. §-ban és a 9-13. §-ban meghatározott rendszerelemek azonosítása, kijelölése, üzemeltetői biztonsági terv jóváhagyása során keletkezett hatósági határozatokra vonatkozó adatokat tartalmazza.

5. A közlekedési létfontosságú rendszerelemek azonosításának és kijelölésének különös szabályai

15. § (1) Az azonosítási jelentésben az üzemeltető nyilatkozik arról, hogy az adott közlekedési létfontosságú rendszerelem a vizsgálat időpontjában milyen védelemmel rendelkezik.

(2) A kijelölő hatóság a hiányosan benyújtott kérelemmel kapcsolatos – a tartalmi és formai követelményekre vonatkozó – részletes hiánypótlási felhívást a kérelem beérkezését követő naptól számított 30 napon belül adja ki.

(3) A közlekedési létfontosságú rendszerelem kijelölése iránti eljárásban a szakhatósági állásfoglalást 45 napon belül kell kiadni.

16. § (1) A kijelölő hatóság kijelölő határozatában az üzemeltetői biztonsági terv tartalmi és formai követelményeire vonatkozóan legalább a Vhr. 2. melléklet 1.1 pont a)-e) alpontokban, 1.2 pontban, 1.3. pont a)-b) és d)-f) alpontokban, 1.4. pont a)-g) alpontokban, 1.5. pontban, 1.6. pont b)-d) alpontokban és f)-i) alpontokban, a 1.7. és 1.8., valamint 2. pontokban foglalt követelményeket köteles előírni. A kijelölő hatóság egyéb, a Vhr. 2. mellékletében meghatározott, a vizsgált létfontosságú rendszerelem jellegéből adódó sajátos tartalmi elemeket is meghatározhat.

(2) Az üzemeltetői biztonsági tervet a Vhr. 2. mellékletében foglalt struktúra alapulvételével kell összeállítani.

17. § (1) Amennyiben a kijelölő hatóság – a kijelölt közlekedési létfontosságú rendszerelem üzemeltetőjének a tevékenységében bekövetkezett változásról szóló értesítése alapján – úgy ítéli meg, hogy a változás hatással lehet a kijelölés eredményére, kötelezi az üzemeltetőt, hogy 180 napon belül nyújtson be új azonosítási jelentést a már kijelölt rendszerelemekre is kiterjedően.

(2) Amennyiben a kijelölő hatóság az (1) bekezdésben meghatározott azonosítási jelentés alapján a közlekedési létfontosságú rendszerelem kijelöléséről dönt, a kijelölésről rendelkező döntésben meghatározhatja az időszakos azonosítási jelentés benyújtásának határidejét.

(3) Amennyiben az üzemeltető rendszerében a legutolsó azonosítás óta az akkor vizsgált közlekedési létfontosságú rendszerelemek egyikét érintően sem történt változás, a soron következő azonosítási jelentés benyújtása helyett az üzemeltető nyilatkozhat úgy, hogy a rendszerét felülvizsgálva nem indokolt új azonosítási jelentés készítése. Amennyiben a kijelölő hatóság a rendelkezésre álló adatai alapján az új azonosítási jelentés benyújtását

indokoltnak tartja, kötelezi az új azonosítási jelentés 120 napon belül való benyújtására az üzemeltetőt.

6. A kijelölő hatóság által, a közlekedési létfontosságú rendszerelem azonosításáról, kijelöléséről és az üzemeltetési biztonsági terv jóváhagyásáról hozott határozatairól vezetett adatbázis

18. § (1) A kijelölő hatóság a közlekedési létfontosságú rendszerelemek

- a) azonosítására, kijelölésére vonatkozó, valamint
- b) az üzemeltetési biztonsági terv jóváhagyásáról szóló döntéséről technikai jellegű adatbázist vezet.

(2) Az adatbázis a következőket tartalmazza:

- a) a közlekedési létfontosságú rendszerelem üzemeltetőjének neve és székhelye,
- b) a közlekedési létfontosságú rendszerelem üzemeltetőjének levelezési címe, telefonszáma és faxszáma,
- c) a közlekedési létfontosságú rendszerelem megnevezése, azonosításának adatai (szelvénytípus stb.),
- d) a közlekedési létfontosságú rendszerelemet kijelölő határozat száma, kelte, jogerőre emelkedésének időpontja,
- e) a kijelölést és azonosítási jelentés elkészítését nem igénylő módosítások bejelentésének időpontja,
- f) az üzemeltetési biztonsági tervet jóváhagyó határozat száma, kelte, jogerőre emelkedésének időpontja,
- g) a lefolytatott ellenőrzés időpontja, megállapításai, esetleges hatósági intézkedések megnevezése.

(3) A helyszíni ellenőrző hatóság a kijelölt létfontosságú rendszerelemnek a létfontosságú rendszerek és létesítmények azonosításáról, kijelöléséről és védelméről szóló 2012. évi CLXVI. törvény (a továbbiakban: Lrtv.) szerinti helyszíni ellenőrzése céljából a (2) bekezdésben meghatározott adatbázisból adatot igényelhet.

7. A biztonsági összekötő személy végzettségére és gyakorlatára vonatkozó követelmények

19. § (1) A biztonsági összekötő személynek az egyes közlekedési területekre vonatkozó feltételek tekintetében rendelkeznie kell az 1. mellékletben meghatározott szakképzettséggel és annak megszerzését követően teljesített, egyetemi végzettség vagy mesterfokozat esetén legalább 2 év, főiskolai végzettség vagy alapkivétel esetén legalább 5 év szakmai gyakorlattal.

(2) A biztonsági összekötő személy a légiközlekedési területen az 1. melléklet b) pontjában meghatározott követelmények teljesülésétől függetlenül megfelelő végzettségűnek minősül, ha a polgári légiközlekedés védelmének szabályairól és a Légiközlekedés Védelmi Bizottság jogköréről, feladatairól és működésének rendjéről szóló kormányrendelet szerint jóváhagyott védelmi tiszti kijelöléssel rendelkezik.

(3) Szakmai gyakorlatként szakterületi üzemeltetői vagy egyéb, a szakterületnek megfelelő területen végzett tevékenység vehető figyelembe.

9. Záró rendelkezések

20. § Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

21. § Ez a rendelet az Lrtv.-vel és a Vhr.-rel együtt az európai kritikus infrastruktúrák azonosításáról és kijelöléséről, valamint védelmük javítása szükségességének értékeléséről szóló, 2008. december 8-ai 2008/114/EK tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

1. melléklet a .../2016. (.) Korm. rendelethez

A biztonsági összekötő személy végzettségére vonatkozó követelmények

A biztonsági összekötő személy az egyes közlekedési területeken a következő végzettséggel és szakképzettséggel kell, hogy rendelkezzen:

a) közúti közlekedési területen:

- aa) szakirányú okleveles közlekedésmérnök,
- ab) közlekedésmérnök (közúti közlekedési szakirányon vagy specializáción)
- ac) szakirányú vagy szakosító továbbképzésben szerzett közlekedés szakirányú szakmérnök,
- ad) okleveles járműmérnök,
- ae) járműmérnök,
- af) szakirányú okleveles építőmérnök, (ezzel egyenértékű: közlekedésépítő mérnök, szerkezetépítő mérnök,),
- ag) okleveles infrastruktúra-építőmérnök,
- ah) okleveles létesítménymérnök,
- ai) okleveles szerkezetépítő mérnök,
- aj) építőmérnök közlekedési szakirányon vagy specializáción (ezzel egyenértékű: mélyépítés mérnök, közlekedésépítés mérnök), vagy
- ak) szakirányú vagy szakosító továbbképzésben szerzett építőmérnök szakirányú szakmérnök;

b) légiközlekedési területen:

- ba) szakirányú okleveles közlekedésmérnök,
- bb) szakirányú közlekedésmérnök,
- bc) szakirányú vagy szakosító továbbképzésben szerzett közlekedés szakirányú szakmérnök,
- bd) okleveles járműmérnök,
- be) járműmérnök,
- bf) okleveles villamosmérnök (ezzel egyenértékű: híradástechnikai, műszer- és irányítástechnikai, mikroelektronikai és technológiai mérnök),
- bg) villamosmérnök (ezzel egyenértékű: híradástechnikai, műszer- és irányítástechnikai, mikroelektronikai és technológiai mérnök),
- bh) szakirányú vagy szakosító továbbképzésben szerzett villamos szakirányú szakmérnök,
- bi) szakirányú okleveles gépészmérnök (ezzel egyenértékű: matematikus-mérnök, járműgépész),
- bj) szakirányú gépészmérnök (ezzel egyenértékű: járműgyártási gépész),
- bk) szakirányú vagy szakosító továbbképzésben szerzett gépész szakirányú szakmérnök,
- bl) okleveles közlekedésmérnök (légiközlekedési szakirányon vagy specializáción),

- bm) közlekedésmérnök,
- bn) szakirányú vagy szakosító továbbképzésben szerzett közlekedés szakirányú szakmérnök,
- bo) okleveles villamosmérnök (ezzel egyenértékű: híradástechnikai, műszer- és irányítástechnikai, mikroelektronikai és technológiai),
- bp) villamosmérnök (ezzel egyenértékű: híradástechnikai, műszer- és irányítástechnikai, mikroelektronikai és technológiai, számítástechnikai eszközök, vezetékek nélküli távközléstechnikai mérnök),
- bq) szakirányú vagy szakosító továbbképzésben szerzett villamos szakirányú szakmérnök,
- br) szakirányú okleveles építőmérnök (ezzel egyenértékű: közlekedésépítő mérnök, szerkezetépítő mérnök),
- bs) okleveles infrastruktúra-építőmérnök,
- bt) okleveles létesítménymérnök,
- bu) szakirányú vagy szakosító továbbképzésben szerzett építő szakirányú szakmérnök, vagy
- bv) építőmérnök (ezzel egyenértékű: mélyépítés mérnök, közlekedésépítés mérnök);

c) víziközlekedési szakterületen:

- ca) szakirányú okleveles közlekedésmérnök,
- cb) szakirányú közlekedésmérnök,
- cc) szakirányú vagy szakosító továbbképzésben szerzett közlekedés szakirányú szakmérnök,
- cd) okleveles járműmérnök,
- ce) járműmérnök,
- cf) szakirányú okleveles gépészmérnök (ezzel egyenértékű: járműgépész),
- cg) szakirányú gépészmérnök (ezzel egyenértékű: járműgyártási gépész, hajógépész),
- ch) szakirányú vagy szakosító továbbképzésben szerzett gépész szakirányú szakmérnök,
- ci) okleveles építőmérnök (ezzel egyenértékű: közlekedésépítő, szerkezetépítő mérnök),
- cj) okleveles infrastruktúra-építőmérnök,
- ck) okleveles létesítménymérnök,
- cl) építőmérnök (ezzel egyenértékű: mélyépítés, közlekedésépítés),
- cm) szakirányú vagy szakosító továbbképzésben szerzett építő szakirányú szakmérnök,
- cn) hajóskapitány,
- co) hajóvezető „A” képesítés,
- cp) a cn) és a co) pontban szereplő képesítésnek megfelelő uniós A vagy B kategóriájú hajóvezetői képesítés, vagy
- cq) géptiszti oklevél;

d) vasúti közlekedési területen:

- da) szakirányú okleveles közlekedésmérnök,
- db) közlekedésmérnök,
- dc) szakirányú vagy szakosító továbbképzésben szerzett közlekedés szakirányú szakmérnök,
- dd) okleveles járműmérnök,
- de) járműmérnök,
- df) szakirányú okleveles gépészmérnök (ezzel egyenértékű: matematikus-mérnök, járműgépész),
- dg) gépészmérnök (ezzel egyenértékű: vasútgépész, járműgyártási mérnök),
- dh) szakirányú vagy szakosító továbbképzésben szerzett gépész szakirányú szakmérnök,
- di) szakirányú okleveles villamosmérnök (ezzel egyenértékű: híradástechnikai, erősáramú, műszer- és irányítástechnikai, mikroelektronikai és technológiai),
- dj) energetikai mérnök,
- dk) okleveles energetikai mérnök,
- dl) villamosmérnök (ezzel egyenértékű: híradástechnikai, erősáramú, műszer- és irányítástechnikai, mikroelektronikai és technológiai, mikroelektronikai alkatrész- és készüléktechnológia, erősáramú automatika, számítástechnikai eszközök, épületvillamosítási, közlekedési automatika mérnök),
- dm) szakirányú vagy szakosító továbbképzésben szerzett villamos szakirányú szakmérnök,
- dn) szakirányú okleveles építőmérnök (ezzel egyenértékű: közlekedésépítő, szerkezetépítő),
- do) okleveles infrastruktúra-építőmérnök,
- dp) okleveles létesítménymérnök,
- dq) szakirányú vagy szakosító továbbképzésben szerzett építő szakirányú szakmérnök, vagy
- dr) építőmérnök (ezzel egyenértékű: mélyépítés, közlekedésépítés).