

2016. évi törvény

az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról

1. A közúti közlekedésről szóló 1988 évi I. törvény módosítása

1. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 20. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A kiszabott bírság és a pénzkövetelés biztosítása összegének megfizetésével kapcsolatos jogszabályban meghatározott költség az azt megfizető személyt terheli. A kiszabott bírság, a pénzkövetelés biztosítása és az azok megfizetésével kapcsolatos költség összegének megfizetése e törvény felhatalmazása alapján kiadott jogszabályban meghatározott számlaszámra történő befizetéssel történik. A megfizetett bírság és a pénzkövetelés biztosítás összegét – a megfizetésükkel kapcsolatos költség levonását követően az azt megállapító döntés jogerőre emelkedéséig – az eljáró hatóság elkülönítetten kezeli.”

2. §

A Kkt. 23/A. §-a a következő (4) és (5) bekezdéssel egészül ki:

„(4) Az adatszolgáltatás céljának és jogalapjának igazolása nélkül nyilvánosan, közvetlenül a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló törvényben meghatározott informatikai platformon keresztül elektronikus úton is lekérdezhető rendszám szerint:

a) a jármű forgalomba helyezés előtti és időszakos műszaki vizsgálatainak dátuma, a vizsgálóállomás elnevezése, címe;

b) a jármű forgalomba helyezés előtti és időszakos műszaki vizsgálata során megállapított műszaki, környezetszennyezési adatok közül:

ba) a jármű normál rendszám táblától eltérő rendszám tábla típusra jogosultságának ténye,

bb) a jármű EK típusjóváhagyásának száma, ha rendelkezik ilyennel,

bc) a hazai forgalomba helyezési engedélyének száma,

bd) a jármű megengedett össztömeg adata,

c) a műszaki vizsgálatok során megállapított futásteljesítménnyel összefüggő adatok, a km-óra állás és leolvasás ideje alapján átlagos, átlag alatti, átlag feletti minősítése.

(5) A (4) bekezdésben foglalt adatszolgáltatásért az adatigénylő járművenként 500 forint igazgatási szolgáltatási díjat köteles fizetni a közlekedési hatóság részére.”

3. §

A Kkt. 48. § (3) bekezdés a) pont 15. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap

a) a Kormány, hogy)

„15. a közúti áru fuvarozásra, személyszállításra, a vizsgálóállomás által végzett közúti jármű vizsgálatára, az ömlesztett áruk szállítására, az egyes közúti közlekedési szabályokra vonatkozó

rendelkezők megsértése, valamint a jogosulatlan úthasználat esetén kiszabható bírságok összegét, a pénzkövetelés biztosítása elrendelése esetén ennek összegét, továbbá az ezek megfizetésével kapcsolatos költség összegét, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatok általános szabályait,”

(rendeletben állapítsa meg.)

2. A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény módosítása

4. §

(1) A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény (a továbbiakban: Kknyt.) 2. §-a a következő 17-18. ponttal egészül ki:

(E törvény alkalmazása során)

„17. *Informatikai platform*: számítástechnikai hálózaton keresztül távoli alkalmazásszolgáltatást nyújtó olyan informatikai rendszer, amely alkalmas a közúti közlekedési nyilvántartásból közvetlen hozzáféréssel, továbbá más törvényben megjelölt nyilvántartásokból egységes felületen történő adatszolgáltatások lebonyolítására.

18. *Jármű életút adatszolgáltatás*: a nyilvántartó által az e célra szolgáló informatikai platformon keresztül, több nyilvántartás adatainak felhasználásával elektronikus úton nyújtott szolgáltatás.”

(2) A Kknyt. 2. §-a a következő 19. ponttal egészül ki:

(E törvény alkalmazása során)

„19. *Ideiglenes rendszámablák nyilvántartása*: a Magyarországon ideiglenesen forgalomba helyezett vagy ideiglenesen forgalomban tartott járművekhez kiadott, a „CD”, az „E”, az „M”, a „P”, a „V” a „Z” és az „SP” betűjelű ideiglenes rendszámablának és az ideiglenes rendszámablák jogosultjának, továbbá az e nyilvántartásba történő bejegyzés vagy törlés alapjául szolgáló és a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló kormányrendeletben meghatározott, az ideiglenes rendszámablák kiadásához szükséges csatolandó és bemutatandó okiratok elektronikus másolatának az elektronikus nyilvántartása.”

5. §

A Kknyt. 5. § (1) bekezdése a következő g) ponttal egészül ki:

(A közlekedési igazgatási hatóság:)

„g) továbbítja az okmánytár részére az ideiglenes rendszámablák nyilvántartásába történő bejegyzés és az okmányok kiállításának alapját képező, a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló kormányrendeletben az ideiglenes rendszámablák kiadásához szükséges bemutatandó és csatolandó iratokról készült másolatot;”

6. §

A Kknyt. 7. §-a a következő h) ponttal egészül ki:

(A nyilvántartás áll:)

„h) az ideiglenes rendszámtáblák nyilvántartásából.”

7. §

(1) A Kknyt. 9. § (2) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A járműnyilvántartás a külön jogszabályban meghatározottak szerint tartalmazza a jármű)

„a) azonosító és műszaki adatait, a műszaki érvényesség időtartamának végét, vagy a műszaki alkalmatlanságának tényét, valamint motorkódját,”

(2) A Kknyt. 9. § (2) bekezdése a következő h) ponttal egészül ki:

(A járműnyilvántartás a külön jogszabályban meghatározottak szerint tartalmazza a jármű)

„h) kerékpárszállító eszközre kiadott különleges rendszámtáblájának adatait.”

8. §

(1) A Kknyt. 9/B. § (1) bekezdés f) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Az előzetes eredetiségvizsgálati nyilvántartás tartalmazza:)

„f) az előzetes eredetiség-vizsgálat dátumát, a vizsgálat során megállapított minősítést, és az erről kiállított hatósági bizonyítvány sorszámát,”

(2) A Kknyt. 9/B. § (1) bekezdése a következő i) ponttal egészül ki:

(Az előzetes eredetiségvizsgálati nyilvántartás tartalmazza:)

„i) az előzetes eredetiségvizsgálatot lefolytató vizsgálóállomás megnevezését és címét.”

9. §

A Kknyt. a következő 9/D. §-sal egészül ki:

„9/D. § (1) Az ideiglenes rendszámtáblák nyilvántartása tartalmazza az ideiglenes rendszámtábla jogosultjának:

a) természetes személyazonosító adatát,

b) lakcímét, egyéni vállalkozó esetében kérelmére székhelyét, telephelyét,

c) állampolgárságát (hontalanságát),

d) a jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet

da) megnevezését,

db) székhelyének (telephelyének) címét,

dc) cégjegyzék-, vagy nyilvántartási számát.

e) kérésére a rövid szöveges üzenet fogadására szolgáló elérhetőségét, telefonszámát vagy elektronikus levélcímét.

- (2) Az ideiglenes rendszámátlák nyilvántartása tartalmazza
- a) az ideiglenes rendszámátlá betűjel és számjegy kombinációját,
 - b) az ideiglenes rendszámátlá érvényességi idejét,
 - c) az ideiglenes forgalmi engedély, vagy az ideiglenes forgalomban tartási engedély számát, kiadására, érvényességére, cseréjére, visszavonására vonatkozó adatokat,
 - d) az ideiglenes forgalmi engedély, vagy az ideiglenes forgalomban tartási engedély, továbbá az ideiglenes rendszámátlá eltulajdonítására, megsemmisülésére, egyéb okból történő érvénytelenségére, megtalálására, megkerülésére, vonatkozó adatokat,
 - e) a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló jogszabályban meghatározott, az ideiglenes rendszámátlá kiadásához szükséges csatolandó és bemutatandó okiratok elektronikus másolatát.
- (3) Az ideiglenes rendszámátlák nyilvántartása a „P” betűjelű rendszámátlá kivételével tartalmazza az ideiglenes rendszámátlával ellátott járművek:
- a) alvázszámát
 - b) gyártmányát
 - c) típusát
 - d) színét.
- (4) Az ideiglenes rendszámátlák nyilvántartása tartalmazza az „E” és a „P” betűjelű rendszámátlák használatának korlátozására vonatkozó adatokat.
- (5) Az ideiglenes rendszámátlák nyilvántartása az (1)-(4) bekezdésben meghatározott adatok tekintetében – a természetes személyazonosító, valamint a lakcím-azonosító adatok és a (2) bekezdés e) pontjában szereplő elektronikus iratok kivételével – közhiteles hatósági nyilvántartásnak minősül.”

10. §

A Kknyt. 15. § (1) bekezdése a következő g) ponttal egészül ki:

(A nyilvántartó kezeli:)

„g) a 9/D. §-ban megjelölt adatokat az ideiglenes rendszámátlák használatára való jogosultság megszűnését követő 2 évig.”

11. §

„(1) A Kknyt. 16. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A nyilvántartásból

- a) a nyilvántartótól csoportos adatszolgáltatás, jármű életút adatszolgáltatás és – a Kormány által rendeletben az e törvény szerint adatigénylésre jogosult szervek közül kijelölt szervek eseti jellegű megkeresése esetén – egyedi adatszolgáltatás,
- b) a közlekedési igazgatási hatóságtól egyedi adatszolgáltatás igényelhető.”

(2) A Kknyt. 16. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) A jármű életút adatszolgáltatásra irányuló kérelem esetén a nyilvántartó a kérelemben megjelölt adatokat a 7. § b), c), és f) pontjában meghatározott, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 23/A. § (1) bekezdésében meghatározott, továbbá a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény (a továbbiakban: Gfbt.) 46. § (1) bekezdésében és 51. § (1) bekezdésében meghatározott nyilvántartásokból elektronikus úton szerzi be.”

12. §

(1) A Kknyt. 19. § (2) bekezdése a következő *d)* ponttal egészül ki:

(A nyilvántartásból adatot igényelhetnek:)

„*d)* a közfeladatot ellátó személyek vagy szervezetek, továbbá a 19. §-ban nem nevesített egyéb hatóságok, állami vagy önkormányzati szervek a rájuk vonatkozó jogszabályban meghatározott célok és feltételek teljesülése esetén, az ott meghatározott adatokra vonatkozóan,”

(2) A Kknyt. 19. § (2) bekezdése a következő *e)-f)* pontokkal egészül ki:

(A nyilvántartásból adatot igényelhetnek:)

„*e)* a Gfbt.-ben meghatározott biztosító és a Kártalanítási Számla kezelője díjmentesen a káreseménnyel érintett jármű Gfbt.-ben meghatározott Kártörténeti nyilvántartásba (a továbbiakban: kárnyilvántartás) történő vétele során, a károsult jármű rendszámának és alvázszámának, valamint Magyarországon nyilvántartásba vett voltának elektronikus ellenőrzése érdekében a 9. § (2) bekezdés *a)* pontjában foglalt adatokból a járműazonosító adatokat,

f) a Gfbt.-ben meghatározott biztosító és a Kártalanítási Számla kezelője díjmentesen a gépjárműre vonatkozó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási ajánlat kockázatelbírálása vagy a kártérítési igények jogosságának megállapítása során a jármű értékének megállapítása céljából a jármű életút adatszolgáltatás igénybevételével a 24. § (3a) bekezdésében foglalt adatokat.”

13. §

A Kknyt. 20. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„20. § (1) A 19. §-ban megjelölt szervek a célt és a jogalapot az adat megismerésére jogosító jogszabályi rendelkezés megjelölésével igazolják.

(2) A nyilvántartó a 19. §-ban megjelölt szervek részére az adatszolgáltatást a járműnyilvántartásból az informatikai platform keretében is nyújthatja.”

14. §

A Kknyt. 24. §-a a következő (3a) bekezdéssel egészül ki.

„(3a) Az adatszolgáltatás céljának és jogalapjának igazolása nélkül nyilvánosan, közvetlenül az informatikai platformon keresztül elektronikus úton is lekérdezhető:

a) a járműnyilvántartásból

aa) a jármű harmonizált forgalmi engedélyben feltüntetett műszaki adatai,

ab) a kilométeróra-állás és annak rögzítési időpontja kronologikus sorrendben,

ac) a forgalomból kivont állapot ténye, valamint az aktuális forgalomból való kivonás oka, jellege és a kivonás kezdő időpontja,

ad) a jármű érvényes forgalmazási korlátozására vonatkozó adatok,

ae) a körözés ténye, és

af) az első magyarországi nyilvántartásba vétel időpontjától az adatlekérdezés időpontjáig a jármű nyilvántartott tulajdonosainak száma,

b) a származás-ellenőrzési nyilvántartásból

ba) a jármű származási országa, és
bb) a származás ellenőrzésének eredménye,
c) az előzetes eredetiségvizsgálati nyilvántartásból
ca) az előzetes eredetiségvizsgálat végzésének időpontja,
cb) az előzetes eredetiségvizsgálatot lefolytató vizsgálóállomás megnevezése és címe
cc) az előzetes eredetiségvizsgáló által a jármű alvázszámára, motorszámára, motorkódjára, rendszámára és regisztrációs matricájára tett megállapítások,
cd) eredetiségvizsgálati képi dokumentáció,
ce) az előzetes eredetiség-ellenőrzés során megállapított minősítés.
d) a nyilvántartó által a Gfht.-ben meghatározott kötvénynyilvántartásból elektronikusan beszerzett biztosítás tényére vonatkozó adat,
e) a nyilvántartó által a kárnyilvántartásból beszerzett káreseményre vonatkozó adat és a káresemény dátuma.”

15. §

A Kknyt. 43. § (1) bekezdése a következő *e)* ponttal egészül ki:

(E törvény)

„*e)* a járművek nyilvántartásba vételéhez kapcsolódó okmányokról szóló 1999/37/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2014. április 3-i 2014/46/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek

(való megfelelést szolgálja.)

16. §

(1) A Kknyt.

a) 2. § 1., 2., 12., 15. és 16. pontjában a „nyilvántartás” szövegrész helyébe az „elektronikus nyilvántartás” szöveg,
b) 2. § 11. pontjában a „nyilvántartása” szövegrész helyébe az „elektronikus nyilvántartása” szöveg lép.

(2) A Kknyt.

a) 19. § (1) bekezdés *e)* pont *ea)* alpontjában a „a 9. §-ban és a 9/A. § (1) bekezdésében megjelölt” szövegrész helyébe „a 9. §-ban, a 9/A. § (1) bekezdésében és a 9/D. §-ban megjelölt” szöveg,
b) 19. § (1) bekezdés *e)* pont *eb)* alpontjában a „9/A. § (1) bekezdés *a)*-*e)* pontjában megjelölt” szövegrész helyébe a „9/A. § (1) bekezdés *a)*-*e)* pontjában, a 9/D. § (1) bekezdés *a)*-*b)* pontjában, a *c)* pont *da)*-*db)* alpontjában és *e)* pontjában, valamint a 9/D. § (2) bekezdés *a)*-*c)* pontjában és (3) bekezdésében megjelölt” szöveg,
d) 19. § (1) bekezdés *f)* pontjában a „9/A. § (1) bekezdés *a)*-*e)* pontjában meghatározott” szövegrész helyébe a „9/A. § (1) bekezdés *a)*-*e)* pontjában és a 9/D. § (1) bekezdés *a)*-*d)* pontjában, a 9/D. § (2) bekezdés *a)* és *b)* pontjában, valamint a 9/D. § (3) bekezdésében meghatározott” szöveg,
e) 19. § (1) bekezdés *h)* pont *ha)* alpontjában a „9. § (4) bekezdésében meghatározott” szövegrész helyébe a „9. § (4) bekezdésében, a 9/D. § (1) bekezdés *a)*-*b)* pontjában, a *d)* pont *da)*-*db)* alpontjában, és *e)* pontjában, valamint a 9/D. § (2) bekezdés *a)*-*c)* pontjában és (3) bekezdésében meghatározott” szöveg,

- f) 19. § (1) bekezdés *h*) pont *hb*) alpontjában a „(3) bekezdésében megjelölt” szövegrész helyébe a „(3) bekezdésében, a 9/D. § (1) bekezdésében, (2) bekezdés a)-c) pontjában és (3) bekezdésében megjelölt” szöveg
- g) 19. § (1) bekezdés *l*) pontjában az „a)-e) pontjaiban megjelölt” szövegrész helyébe az „a)-e) pontjaiban, a 9/D. § (1) bekezdés a)-b) pontjában, a d) pont da)-db) alpontjában, (2) bekezdés a)-c) pontjaiban és (3) bekezdésében megjelölt” szöveg
- h) 19. § (1) bekezdés *n*) pontjában a „(2) bekezdés *a*), *b*), *d*) és *e*) pontjaiban, továbbá a (3) bekezdésében megjelölt” szövegrész helyébe a „(2) bekezdés *a*), *b*), *d*) és *e*) pontjaiban, a (3) bekezdésében, a 9/D. § (1) bekezdésében, (2) bekezdés a)-c) pontjában és (3) bekezdésében megjelölt” szöveg,
- i) 19. § (1) bekezdés *p*) pontjában a „(3) bekezdésében és a 9/C. §-ban foglalt” szövegrész helyébe a „(3) bekezdésében, a 9/C. §-ban, a 9/D. § (1) bekezdésében, (2) bekezdés a)-c) pontjában és (3) bekezdésében megjelölt” szöveg,
- j) 19. § (1) bekezdés *q*) pontjában a „(3)-(4) bekezdése szerinti” szövegrész helyébe a „(3)-(4) bekezdése, valamint a 9/D. § (1) bekezdése szerinti” szöveg,
- k) 19. § (1) bekezdés *r*) pontjában a „d)-e) pontjában, valamint a (3) bekezdésében foglalt” szövegrész helyébe a „d)-e) pontjában, a (3) bekezdésében, 9/D. § (1) bekezdésében, (2) bekezdés a)-c) pontjában és (3) bekezdésében megjelölt” szöveg,
- l) 19. § (1) bekezdés *s*) pontjában a „(3) bekezdésben foglalt” szövegrész helyébe a „(3) bekezdésben, valamint a 9/D. § (1) bekezdésben meghatározott” szöveg,
- m) 19. § (1) bekezdés *u*) pontjában a „(2) bekezdés a)-c) pontjaiban megjelölt” szövegrész helyébe a „(2) bekezdés a)-c) pontjaiban, valamint a 9/D. § (1) bekezdés a) és b) pontjában, (2) bekezdés a) és b) pontjában és a (3) bekezdésben megjelölt” szöveg,
- n) 19. § (1) bekezdés *v*) pontjában az „(1a) bekezdésben megjelölt” szövegrész helyébe az „(1a) bekezdésben és a 9/D. § (1) bekezdésében megjelölt” szöveg lép.

3. A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény módosítása

17. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 2. § 5.7. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E törvény alkalmazásában)

„5.7. *pályahálózat-működtető*: azon gazdálkodó szervezet, amely vasúti pályahálózat működtetését végzi, ideértve – a tulajdonosi jogok gyakorlójaként, vagy kezelőként vagy vagyontulajdonosként – a vasúti pálya és annak tartozékai vagyontulajdonát, vagyontulajdonát is;”

18. §

A Vtv. 25. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, ezzel egyidejűleg a § a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1) A magyar állam a vasúti pályahálózatot működtető pályahálózat-működtetővel az állami tulajdonban lévő vasúti pályahálózatok vagyontulajdonát vagyontulajdonosi szerződést (a továbbiakban: vagyontulajdonosi szerződés) vagy az állami vagyontulajdonról szóló 2007. évi CVI. törvény 26. § (1) bekezdésében meghatározott tevékenység (a továbbiakban: vagyontulajdonosi tevékenység) érdekében – a legalább többségi állami tulajdonú gazdasági társasággal – vagyontulajdonosi szerződést köt.

(1a) A vasúti pályahálózatra vonatkozó, (1) bekezdés szerinti vagyonkezelési, vagyonműködtetési tevékenység közfeladatnak minősül.”

19. §

A Vtv. 44. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A vasúti társaság a tulajdonosi jogkörében, vagyonkezelésében vagy vagyonműködtetésében álló területen megvalósuló vasútfejlesztés esetén a beruházás jogerős használatbavételéig a beruházás megvalósításához szükséges beavatkozásokat tűrni köteles.”

20. §

A Vtv. a következő 83. §-sal egészül ki:

„83. § A vasúti pályahálózatok és közforgalmú vasúti járművek biztonságos üzemeltetésével közvetlenül összefüggő műszaki adatok megismerése iránti igényt nemzetbiztonsági érdekből, vagy bűncselekmény megelőzése, üldözése érdekében az adat keletkezésétől számított legfeljebb 30 évig, de legfeljebb az érintett vasúti pályahálózat üzemidejének végéig el kell utasítani, ha az adat megismerése Magyarország nemzetbiztonsági érdekeit, vagy bűncselekmény megelőzéséhez, üldözéséhez fűződő érdekeit veszélyezteti. Az igény teljesíthetőségéről – Magyarország nemzetbiztonsági érdekeit, vagy bűncselekmény megelőzéséhez, üldözéséhez fűződő érdekeit mérlegelve – a közlekedésért felelős miniszter a terrorizmus elleni küzdelemért és a bűncselekmények megelőzéséért felelős miniszter véleményének kikérésével dönt.”

21. §

A Vtv.

- a) 2. § 4.12. pont a) alpontjában a „vagyonkezelési” szövegrész helyébe a „vagyonkezelési, vagyonműködtetési” szöveg,
- b) 38. § (1) bekezdésében a „vagyonkezelésére,” szövegrész helyébe a „vagyonkezelésére, vagyonműködtetésére,” szöveg, valamint a „nemzeti vagyonról szóló törvényben” szövegrész helyébe a „nemzeti vagyonról szóló törvényben, valamint az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvényben” szöveg,
- c) a 44. § (5) bekezdésében a „vagyonkezelői” szövegrész helyébe a „vagyonkezelői, vagyonműködtetési” szöveg,
- d) 3. melléklet ec) alpontjában a „vagyonkezelés feltételeit” szövegrész helyébe a „vagyonkezelés (vagyonműködtetés) feltételeit” szöveg lép.

22. §

Hatályát veszti a Vtv. 26. § (2) bekezdése.

4. A kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény módosítása

23. §

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény (a továbbiakban: Gfbt.) 8. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) A Magyarországon ideiglenesen forgalomba helyezett, vagy ideiglenesen forgalomban tartott gépjárművek vonatkozásában a fennálló biztosítás által érintett biztosítót az e törvényben előírt feladatainak ellátása céljából az ideiglenes rendszám táblák nyilvántartásában szereplő gépjárművek adatainak biztosítást érintő változásairól a kötvénynyilvántartó szerv elektronikus úton értesíti, amely értesítést a biztosító a feladatai ellátása során figyelembe veszi.”

24. §

(1) A Gfbt. 46. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A kötvénynyilvántartó szerv a biztosítási fedezet meglétének ellenőrzése, a káresettel kapcsolatos igények, megtérítési követelések érvényesítéséhez szükséges adatok szolgáltatása, a gépjárművekkel kapcsolatban e törvényben előírt feladatok ellátása céljából nyilvántartást vezet a járműnyilvántartásban szereplő gépjárművekre, valamint a Magyarországon ideiglenesen forgalomba helyezett, vagy ideiglenesen forgalomban tartott gépjárművekre, és a „P” betűjelű rendszám táblára megkötött biztosítás igazoló okirataiban szereplő adatokról és a kockázatviselésnek a (2) bekezdés e) pontjában meghatározott adatairól (kötvénynyilvántartás).”

(2) A Gfbt. 46. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) A kötvénynyilvántartás tartalmazza a szerződő üzemben tartó, a Magyarországon ideiglenesen forgalomba helyezett, vagy ideiglenesen forgalomban tartott gépjármű és a szerződés alább felsorolt adatait:

- a) a szerződő üzemben tartó nevét (jogi személy vagy egyéni vállalkozó, egyéni cég nevét, továbbá cégjegyzékszámát, illetve nyilvántartási számát), születési helyét, születési idejét, anyja nevét és lakcímét (székhelyét, telephelyét);
- b) az ideiglenes rendszám tábla betűjel és számjegy kombinációját és – a P” betűjelű rendszám tábla kivételével – az alvázszámot,
- c) rendszámváltozás esetén annak időpontját és a korábbi rendszámot;
- d) a biztosító nevét, a biztosítást igazoló okirat számát;
- e) a kockázatviselés – ha a biztosítás szünetelés idején jön létre, úgy a biztosítási időszak – kezdetének időpontját, megszűnése esetén annak dátumát és a megszűnés okát.

(3) A Gfbt. 46. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A kötvénynyilvántartó szerv a (2) és a (2a) bekezdésben felsorolt adatokat a biztosítási jogviszony megszűnését követő 7 évig kezeli.”

25. §

A Gfbt. 47. § (1) bekezdése a következő o) ponttal egészül ki:

(A kötvénynyilvántartásból adatot igényelhet:)

„o) a 46. § (2) bekezdés e) pontjában meghatározott adatok tekintetében – gépjármű hatósági jelzése alapján – a biztosítási kockázatviselés fennállásának tényére vonatkozóan közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvényben (a továbbiakban: Kknyt.) meghatározott jármű életút adatszolgáltatás céljából a Kknyt.-ben meghatározott központi közúti közlekedési nyilvántartó szerv.”

(2) A Gfbt. 47. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A kötvénynyilvántartó szerv az (1) bekezdés a)-e), l), m) és o) pontjában szereplő adatigénylők részére az adatszolgáltatást elektronikus úton – a kötvénynyilvántartó szerv és az adatigénylő közötti számítógépes kommunikációs kapcsolat segítségével – teljesíti.”

(3) A Gfbt. 47. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki :

„(6) Az (1) bekezdés o) pontjában foglalt adatátadás valamint ezen adatok a Kknyt.-ben meghatározott informatikai platformon keresztül történő jármű életút adatszolgáltatása díjmentes.”

26. §

A Gfbt. 49. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A biztosító a szerződés létrejöttétől, illetve – a 21. § (4) bekezdésében meghatározott eset kivételével – megszűnésétől, továbbá a biztosítást igazoló okirat adataiban bekövetkező egyéb – a kötvénynyilvántartás adattartalmát képező – változás időpontjától számított 15 napon belül köteles a kötvénynyilvántartó szervet informatikai rendszerén keresztül értesíteni – a 46. § (2) és a (2a) bekezdésében megjelölt adatok feltüntetésével – a biztosítási szerződés megkötéséről, illetve megszűnéséről, valamint az adatokban bekövetkező egyéb változásokról.”

27. §

(1) A Gfbt. 51. §-a a következő (4a) bekezdéssel egészül ki:

„(4a) A kárnyilvántartás a (4) bekezdésben meghatározottakon túl tartalmazza továbbá a károsult gépjármű és a káresemény (4) bekezdés b)-c) és f) pontok szerinti adatait.”

(2) A Gfbt. 51. § (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(8) A kárnyilvántartó szerv a (4) bekezdés f)–h) pontjaiban és a (4a) bekezdésben felsorolt adatokat azok keletkezésétől számított 30 év elteltével törli.”

(3) A Gfbt. 51. § (9) bekezdése a következő j) és k) ponttal egészül ki:

(A kárnyilvántartó szerv kérelemre köteles átadni vagy hozzáférhetővé tenni:)

„j) a (4a) bekezdésben foglalt adatokat – a károk kezelése és rendezése céljából – a károkozó gépjármű üzemben tartójának biztosítója, a Kártalanítási Számla kezelője;
k) a (4) bekezdés b)-c) és f) pontokban, továbbá a (4a) bekezdésben meghatározott adatokat elektronikus úton – a Kknyt. jármű életút adatszolgáltatás céljából – a Kknyt.-ben meghatározott központi közúti közlekedési nyilvántartó szerv”

(részére.)

(4) A Gfbt. 51. §-a következő (10) bekezdéssel egészül ki:

„(10) A (9) bekezdés k) pontjában meghatározott adatszolgáltatás, valamint ezen adatok a Kknyt.-ben meghatározott informatikai platformon keresztül történő jármű életút adatszolgáltatása díjmentes.”

28. §

(1) A Gfbt. 52. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A biztosító a szerződés megkötését és megszűnését, a határozatlan tartamú szerződés megújítását (biztosítási időszakok kezdő napját), továbbá a szüneteléssel, illetve a káreseménnyel kapcsolatos adatok keletkezését követő 15 napon belül köteles a kárnyilvántartó szervet informatikai rendszerén keresztül értesíteni az 51. § (4) és a (4a) bekezdésében megjelölt adatokról.”

(2) A Gfbt. 52. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A Kártalanítási Számla kezelője az adatok keletkezését követően 15 napon belül köteles a kárnyilvántartó szervet informatikai rendszerén keresztül értesíteni az 51. § (4a) és (5) bekezdésében meghatározott adatokról.”

5. Az egyes közúti és vasúti közlekedéssel, valamint fogyasztóvédelemmel összefüggő törvények módosításáról szóló 2015. évi CCXXV. törvény módosítása

29. §

(1) Az egyes közúti és vasúti közlekedéssel, valamint fogyasztóvédelemmel összefüggő törvények módosításáról szóló 2015. évi CCXXV. törvény (a továbbiakban: 2015. évi CCXXV. törvény) 49. § (1) bekezdésében a „(2)-(8) bekezdésben” szövegrész helyébe a „(2)-(9) bekezdésben” szöveg lép.

(2) A 2015. évi CCXXV. törvény 49. § (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép egyidejűleg és a § a következő (9) bekezdéssel egészül ki:

„(8) A 3. § (2) bekezdése és a 25. § g) pontja 2016. december 31-én lép hatályba.

(9) A 7. § (1) bekezdése és a 8. § (2) bekezdése 2017. július 1-jén lép hatályba.”

6. Záró rendelkezések

30. §

(1) Ez a törvény – a (2)-(3) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

(2) A 2. §, a 4. § (1) bekezdése, a 8. §, a 11. §, a 12. § (2) bekezdése, a 13-14. §, a 25. §, a 27-28. § 2018. január 1-jén lép hatályba.

(3) A 4. § (2) bekezdése, az 5-6. §, a 9-10. §, a 16. § (2) bekezdése, a 23-24. § és a 26. § 2018. július 1-jén lép hatályba.

31. §

Ez a törvény a járművek nyilvántartásba vételéhez kapcsolódó okmányokról szóló 1999/37/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2014. április 3-i 2014/46/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

Általános indokolás

A használt járművásárlás biztonságának növelése érdekében egy új szolgáltatás, az ún. jármű életút adatszolgáltatás kialakításával lehetővé válik egy adott járművel kapcsolatos – több nyilvántartó szerv által nyilvántartott adatokból – releváns adatok lekérdezése egy egységes szolgáltató felületen keresztül. Az ügyfelek az adathoz egy felületen, egy adatigénylési folyamat keretén belül juthatnak hozzá meghatározott szolgáltatási díj megfizetése mellett. Ez teszi szükségessé a közúti közlekedésről szóló 1988. évi. I. törvény, a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény, valamint a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény módosítását.

Tekintettel arra, hogy az ideiglenes rendszám táblával ellátott járművek nincsenek forgalomba helyezve, ezért nincs róluk közhiteles központi nyilvántartás. Ennek hiányában azonban az ilyen rendszám táblákkal ellátott járművekről, illetve a rendszám tábla jogosultjáról nincs lehetőség adatot szolgáltatni. Az ideiglenes rendszám táblákról vezetett központi nyilvántartás létrehozásával a rendvédelmi szerveknek, a parkolási társaságoknak és az útdíjfizetésre jogosult szervezeteknek a jövőben lesz lehetőség adatot szolgáltatni az ideiglenes rendszám táblák jogosultjairól, így várhatóan az ideiglenes rendszám táblákkal elkövetett visszaélések is csökkennek.

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény módosítása arra irányul, hogy a Magyarország területén található vasúti rendszerek biztonsági berendezéseire, műszaki adataira, stratégiaiilag fontos csomópontjaira, vasúti járművekre vonatkozó adatok ne legyenek bárki számára hozzáférhetőek.

Az egyes közúti és vasúti közlekedéssel, valamint fogyasztóvédelemmel összefüggő törvények módosításáról szóló 2015. évi CCXXV. törvény módosítása a Kormány döntése alapján indokolt, amely szerint a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszernek képesnek kell lennie megállítást nélküli túlsúlyos járművek előszűrésére 2016. december 31-étől és objektív bírságolásra 2017. július 1-jétől, ezért szükséges a hatálybalépési időpontok módosítása.

Részletes indokolás

az 1. és a 3. §-hoz

A POS terminálon keresztül történő fizetéssel kapcsolatos banki költségek díja az eljáró hatóságot terheli. A POS terminálon keresztül történő bankkártyás fizetés tehát abban az esetben valósítható meg az eljáró hatóságok költségvetését vagy a központi költségvetést érintő bevételekiesés nélkül, ha a megfizetéssel kapcsolatos költségeket áthárítjuk a bírságot megfizető személyre. Ennek a megalapozását szolgálja a módosítás, tekintettel arra, hogy a Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CVCIV. törvény 29. §-a alapján fizetési kötelezettséget előírni csak törvényben lehet, azaz a kapcsolódó költségek áthárításának megalapozásához törvényi szabályozás szükséges.

a 2. §-hoz

A módosítással lehetővé válik a közlekedési hatóság által vezetett közúti jármű előéleti nyilvántartásban szereplő, a közlekedési hatósági engedéllyel ellátott közúti járművek forgalomban tartásával kapcsolatosan keletkezett műszaki, környezetvédelmi, közlekedés biztonsági, javítási és karbantartási, gépjármű-felelősségbiztosítási, valamint a használatra jellemző egyes adatok informatikai platform keretében történő lekérdezése.

a 4. §-hoz

A módosítás meghatározza a jármű életút adatszolgáltatás és az adatszolgáltatás technikai lebonyolítását szolgáló rendszer, valamint az ideiglenes rendszám táblák nyilvántartásának fogalmát.

az 5. §-hoz

A módosítás meghatározza az ideiglenes rendszám táblák kiadásának alapjául szolgáló okiratok okmánytárba történő kötelező továbbítását, azok későbbi visszakereshetősége érdekében.

a 6. §-hoz

A módosítás kibővíti a közúti közlekedési nyilvántartást egy új résznyilvántartással, amely az ideiglenes rendszám táblák és azok jogosultjainak nyilvántartása.

a 7. §-hoz

Szükséges törvényben szabályozni a járműre felszerelt kerékpártartó eszközre kiadott különleges rendszám tábla járműnyilvántartásban való szerepeltetését.

a 8. §-hoz

A módosítás az előzetes eredetiségvizsgálati nyilvántartás lekérdezhető elemévé teszi az előzetes eredetiség-vizsgálat dátumát, a vizsgálat során megállapított minősítést és az erről kiállított hatósági bizonyítvány sorszámát, valamint az eredetiségvizsgálatot lefolytató vizsgálóállomás megnevezését és címét.

a 9. §-hoz

A módosítás részletesen meghatározza az ideiglenes rendszámablák nyilvántartásának adattartalmát.

a 10. §-hoz

A módosítás szabályozza az ideiglenes rendszámablák nyilvántartásában nyilvántartott adatok kezelésének időtartamát.

a 11. §-hoz

A módosítás – az egyes minisztériumok irányítása alatt álló központi hivatalok és a költségvetési szervi formában működő minisztériumi háttérintézmények racionalizálása érdekében szükséges törvénymódosításokról szóló javaslatban foglalt módosításra is figyelemmel – meghatározza a jármű életút adatszolgáltatás keretén belüli adatigénylés, mint mód alkalmazhatóságát.

Továbbá a módosítás meghatározza azon más ágazati törvényekben szereplő adatok körét, amelyeket a nyilvántartó más ágazati törvényben meghatározott nyilvántartó szervektől elektronikus úton szerez be az adatigénylés teljesítéséhez.

12. §-hoz

A módosítás célja, hogy a biztosítók a károsult járművekkel kapcsolatos nyilvántartási feladatok ellátása, valamint a gépjárműre vonatkozó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási ajánlat kockázatelbírálása, vagy a kártérítési igények jogosságának megállapítása céljából díjmentesen hozzáférhessenek a járművek járműnyilvántartásban szereplő adataihoz.

13. §-hoz

A módosítás célja, hogy a Kknyt-ben meghatározott adatigénylő szervek részére történő adatszolgáltatást a nyilvántartó az új informatikai platform keretében is nyújthassa.

14-16. §-hoz

A módosítás az adatszolgáltatással összefüggő szabályokat tartalmazza, valamint meghatározza az informatikai platformon keresztül igényelhető adatok körét.

a 17. §-hoz

A fogalom meghatározások között szereplő pályahálózat-működtető meghatározását egészíti ki a vagyonműködtetési tevékenységgel.

a 18. §-hoz

A Vtv. 25. §-át módosítja, az állam és a vasúti társaságok közötti szerződések szabályait az állami vagyontörvényben meghatározott vagyomműködtetési szerződéssel.

a 19. §-hoz

A Vtv. 44. § (4) bekezdésének kiegészítése tartalmazza a vagyonkezelés mellett az új vagyomműködtetési tevékenységre történő hivatkozást.

a 20. §-hoz

A Vtv. új, 83. §-a a vasúti pályákkal és járművekkel kapcsolatos adatok hozzáférhetőségének körét korlátozza, mivel az nemzetbiztonsági kockázatokat rejt, ha azt bárki teljes egészében megismerheti. Erre tekintettel a Vtv. meghatározza azt, hogy mely műszaki adatokat hogyan lehet megismerni az Infotv. szabályaival összhangban.

a 21. §-hoz

Szövegcsere módosításokat tartalmaz.

a 22. §-hoz

Hatályon kívül helyező rendelkezést tartalmaz a vagyomműködtetési szerződés és tevékenység kiegészítésre tekintettel.

a 23. §-hoz

A módosítás megteremti a kötvénynyilvántartó kötelezettségét arra, hogy az ideiglenes rendszámtáblákhoz köthető adatváltozásról értesítse a biztosítót.

a 24. §-hoz

A módosítás kibővíti a kötvénynyilvántartás fogalmát, és meghatározza az ideiglenes rendszámtáblákkal kapcsolatban nyilvántartandó adatok körét.

a 25. §-hoz

A módosítás megteremti az adatigénylési lehetőséget a kötvénynyilvántartásból a biztosítási kockázatviselés tényére vonatkozóan – a jármű életút adatszolgáltatás céljából – a központi közúti közlekedési nyilvántartó szerv részére, meghatározva annak módját.

a 26. §-hoz

A módosítás kibővíti a biztosító értesítési kötelezettségét az ideiglenes rendszámtáblákra vonatkozóan.

a 27-28. §-hoz

A módosítás kibővíti a kárnyilvántartás adatkörét a károsult járművel kapcsolatos adatokkal, meghatározza annak kezelésének és az adatok átadásának módját.

a 29. §-hoz

A Kormány döntése alapján a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszernek képesnek kell lennie megállítási nélküli túlsúlyos járművek előszűrésére 2016. december 31-étől és objektív bírságolásra 2017. július 1-jétől, ezért szükséges a hatálybalépési időpontok módosítása.

a 30. §-hoz

Hatályba léptető rendelkezés.

a 31. §-hoz

Jogharmonizációs záradék.