

**A Kormány
.../2017. (... ..) Korm. rendelete
a közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó
kiegészítő eljárási szabályokról**

A Kormány a Kkt. 48. § (3) bekezdés a) pont 19. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. A közúti járművek műszaki megvizsgálása

1. §

- (1) A típusbizonyítvány kiadása iránti kérelmet a jármű gyártója nyújthat be, ha a típus tekintetében teljesíti a hulladékká vált gépjárművekről szóló kormányrendeletben a gyártó számára meghatározott kötelezettségeket.
- (2) A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: ER.) Függelékében meghatározott EK típusjóváhagyás szerint kiadott típusbizonyítvány az azt kérelmező gyártó (a továbbiakban: a típusbizonyítvány jogosítottja) részére a típusbizonyítványban meghatározott járműtípus, típusváltozat, kivitel tekintetében – a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben (a továbbiakban: MR.) meghatározott követelmények teljesítéséig – általános forgalomba helyezési engedélynek minősül,
- (3) A közlekedési hatóság ellenőrzi az (1) bekezdésben foglalt feltétel meglétét. Ha az ellenőrzés során hiányosságot állapít meg, a korábban kiadott általános forgalomba helyezési engedély időbeli hatályát a közlekedési hatóság a hiányosság fennállásáig felfüggeszti.
- (4) A jármű egyedi behozatala esetén – igazgatási szolgáltatási díj ellenében, kérelemre – a közlekedési hatóság hat hónapig érvényes egyedi forgalomba helyezési engedélyt ad ki. Az egyedi forgalomba helyezési engedély kiadásakor ellenőrizni kell, hogy a jármű megfelel-e az MR. 5–8. §-ában, 10. § (2) bekezdésében, 12. § (1) bekezdésében, 16. § (1)–(2) bekezdésében, 17., 21. §-ában, 30. § (1), (3)–(12) és (16)–(20) bekezdésében, 32. § (2)–(6) és (8) bekezdésében, 34., 36/A., 38., 40., 42., 44., 46., 48., 50., 52., 55., 57., 59., 61., 63., 65., 69., 71., 75. §-ában, 81. § (1) és (4)–(12) bekezdésében, 93/A. és 93/B. §-ában foglaltaknak, továbbá az MR. 1. számú mellékletében meghatározott jóváhagyási kötelezettségeknek. Az egyedi forgalomba helyezés engedélyezése során ellenőrzendő környezetvédelmi rendelkezések köréről a közlekedésért felelős miniszter – a környezetvédelemért felelős miniszterrel egyetértésben – külön jogszabályban eltérően rendelkezhet.
- (5) Járműsorozat forgalomba helyezésének engedélyezésére irányuló kérelemre a közlekedési hatóság – a járművek alvázszámait is tartalmazó – sorozat forgalomba helyezési engedélyt ad ki. Az ER 4. § (1) és (6) bekezdés, valamint a (2) és (3) bekezdés rendelkezéseit értelemszerűen alkalmazni kell a sorozat forgalomba helyezési engedélyre is.

2. §

(1) A jármű-honosítási eljárás alkalmazásának feltétele, hogy a belföldi üzemeltetés céljából behozott közösségi jármű tulajdonjogát megszerző ügyfél a kérelméhez csatolja a származási ország hatósága által kiadott

a) nem harmonizált adattartalmú forgalmi engedélyt vagy annak a kiállító hatóság által hitelesített másolatát; vagy harmonizált adattartalmú forgalmi engedély I. részét, valamint a II. részét, feltéve, hogy a jármű származási tagállamában ez utóbbi kiállításra került, továbbá

b) a forgalomban való részvétel jogosultságát igazoló érvényes dokumentumot, amely igazolja a származási országban alkalmazott közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi ellenőrzési rendszernek való megfelelést.

(2) A jármű-honosítási eljárásban végzett szemle során ellenőrizni kell a jármű azonosító adatait, valamint az a pontban említett okmányait, továbbá meg kell állapítani és elektronikusan rögzíteni a jármű nyilvántartásba vételéhez szükséges – az ER. 1. számú mellékletben foglalt „Műszaki adatlap”-on meghatározott – adatokat. A „Műszaki adatlap”-on fel kell tüntetni a (2) bekezdésben említett, a jármű-honosítási eljárás alapjául szolgáló okmányok azonosítóit, valamint – gépjárművek esetén – a „Műszaki adatlap”-on fel kell tüntetni a kilométer számláló műszer által jelzett értéket és a rögzítés időpontját (dátumát) is.

(3) A szemle során megállapításra kerül, hogy a jármű nem üzemképes, vagy a közlekedés biztonságát veszélyezteti, illetve a környezetet súlyosan szennyezi, a közlekedési hatóság a „Műszaki adatlap” időbeli hatályaként a „Műszaki adatlap” kiadásának napját tünteti fel.

3. §

A közlekedési hatóság kérelemre a típusbizonyítvány érvényességi idejét meghosszabbítja, amennyiben a járműtípusnak a típusbizonyítványban meghatározott műszaki jellemzőit a gyártó a típusbizonyítvány kiadása óta nem változtatta meg, és a járműtípus továbbra is megfelel az MR-ben meghatározott előírásoknak. A típusbizonyítvány érvényességi idejének meghosszabbításakor az 1. § (2) bekezdésében foglaltakat értelemszerűen kell alkalmazni.

4. §

A jármű összeépítése esetén – az 5. §-ban meghatározott egyedi és kis sorozatú gyártás esetét kivéve – a közlekedési hatóság igazgatási szolgáltatási díj ellenében, kérelemre összeépítési engedélyt ad ki. Az összeépítési engedély időbeli hatálya egy év. Az összeépítési engedély iránti kérelemhez csatolni kell az ER.1. számú melléklet I. Jármű összeépítéséhez szükséges műszaki dokumentációk részében meghatározott, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) szerint szakértői tevékenység folytatására járműtervezés műszaki szakterületen jogosult szakértő által ellenjegyzett műszaki dokumentációt.

5. §

Az egyedi és kis sorozatú gyártás útján létrehozott járművekre az előzetes összeépítési engedélyt – igazgatási szolgáltatási díj ellenében, kérelemre – a közlekedési hatóság adja ki.

6. §

A részecske kibocsátást csökkentő rendszer utólagos beépítésére jogosító alkalmazási engedélyt a közlekedési hatóság kérelemre adja ki. A kérelemhez csatolni kell

a) az Európai Gazdasági Térségről szóló Megállapodásban részes államban kiadott, a részecske kibocsátást csökkentő rendszerre vonatkozó jóváhagyást, vagy típusvizsgáló által két évnél nem régebben kiállított olyan szakvéleményt, amely igazolja, hogy a részecske kibocsátást csökkentő rendszer megfelel az MR.-ben foglaltaknak, továbbá

b) a részecske kibocsátást csökkentő rendszer beépítését végző gépjárműfenntartó szervezet arra vonatkozó nyilatkozatát, hogy rendelkezik a beépítéshez szükséges feltételekkel és technológiával.

7. §

A trolibusz forgalomba helyezésének engedélyezése során a kérelemhez csatolni kell a trolibusz felsővezeték hálózat üzemeltetőnek nyilatkozatát is arról, hogy a trolibusz-típus elektromos- és biztosító berendezései az energiaellátó rendszerrel kompatibilisek

2. A nemzetközi közúti áru- és személyszállítás végzésének egyes feltételei

8. §

(1) A közlekedési hatóság a „Nemzetközi Időszakos Vizsgálati Bizonyítvány”-t az üzemben tartó kérelmére

a) elvégzett minősítő vizsgálat alapján alkalmasnak minősített járműhöz, vagy

a) pótkocsi esetén jármű műszaki érvényességi idején belül, szemle alapján adja ki, vagy a korábban kiadott „Nemzetközi Időszakos Vizsgálati Bizonyítvány”-t érvényesíti.

(2) A minősítő vizsgálaton a jármű abban az esetben minősíthető alkalmasnak, ha megfelel

a) a közúti járművek forgalomban helyezésének és forgalomba tartásának műszaki feltételeire szóló jogszabályban meghatározott üzemeltetési műszaki feltételeknek; valamint

b) a nemzetközi közúti áru- és személyszállítás végzésének egyes feltételeiről szóló 101/2003. (XII. 23.) GKM rendelet 1. számú mellékletben meghatározott követelményeknek; továbbá

c) autóbusz esetén a nemzetközi közúti személyszállítást végző autóbuszokra vonatkozóan a nemzetközi közúti áru- és személyszállítás végzésének egyes feltételeiről szóló 101/2003. (XII. 23.) GKM rendelet 2. számú mellékletben meghatározott külön műszaki feltételeknek.

(3) A „Nemzetközi Időszakos Vizsgálati Bizonyítvány” érvényességi idejét a forgalmi engedély érvényességi idejével megegyezően kell megállapítani.

3. A menetíró szerelőműhelyek és a menetíró szerelői tevékenység engedélyezése, a menetíró készülék szerelésének hatósági ellenőrzése, valamint a tachográf-kártyák kiadása

9. §

(1) A műhelyengedély iránti kérelemhez a (4) bekezdés a), b) és d) pontjában meghatározott adatok megadásán túlmenően csatolni kell

a) amennyiben a kérelmező nem szerepel a külön jogszabály szerinti köztartozás mentes adatbázisban, annak igazolását, hogy a kérelmező az adózás rendjéről szóló törvény szerint köztartozásmentes adózónak minősül;

- b) az alkalmazni kívánt menetíró szerelő nevét;
- c) a képviselőre jogosult személy
- ca) aláírási címpéldányát, kivéve ha az a cégbejegyzési (változásbejegyzési) eljárásban benyújtásra került és ezt a tényt a cégjegyzék tartalmazza,
- cb) nyilatkozatát arról, hogy vele szemben nem áll fenn a menetíró készülékről szóló 75/2016. (XII. 29.) NFM rendelet [a továbbiakban: 75/2016. (XII. 29.) NFM rendelet] 14. §-a szerinti összeférhetetlenség;
- d) a menetíró szerelőműhelyként üzemeltetni kívánt telephely címét.

(2) A közlekedési hatóság az engedélyezési eljárás során szemle keretében győződik meg arról, hogy a kérelmet benyújtó rendelkezik-e az engedélyezéshez szükséges személyi és tárgyi feltételekkel.

(3) A közlekedési hatóság a műhelyengedélyt kiadja a kérelmezőnek, ha az teljesíti

- a) a menetíró készülék szerelését végző menetíró szerelőműhelyekre vonatkozó személyi és tárgyi feltételeket, valamint
- b) az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről szóló szabályzatok kiadásáról szóló jogszabályokban foglaltakat.

(4) A műhelyengedély tartalmazza:

- a) a menetíró szerelőműhely üzemeltetője
- aa) megnevezését,
- ab) székhelyének címét,
- ac) menetíró készülék szerelésére feljogosított telephelyének címét,
- ad) elektronikus levelezési címét, valamint
- ae) a képviselőre jogosult személy nevét;
- b) a szerelt menetíró készülék működési elvét (analóg, digitális vagy mindkettő);
- c) a közlekedési hatóság által működtetett információs rendszerben nyilvántartásra kerülő adatokkal kapcsolatos, a menetíró szerelőműhely által történő adatszolgáltatás módját és az adatok körét;
- d) a műhely által alkalmazott jeleket és elektronikus biztonsági adatokat.

(5) A műhelyengedélyben szereplő adatok változása esetén a menetíró szerelőműhely képviselője 8 napon belül köteles a változást bejelenteni és a műhelyengedély módosítását kérni.

(6) A műhelyengedély jogosultja helyébe polgári jogi jogutódja léphet, amennyiben a jogutódlást követő 30 napon belül a jogutódlás megállapítása iránt kérelmet terjeszt elő, és a jelen rendeletben előírt feltételeknek megfelel.

(7) Ha a menetíró szerelőműhely az engedélyezés alapjául szolgáló feltételeket nem tudja biztosítani, a tevékenységét szüneteltetnie kell, amely szüneteltetést a menetíró szerelőműhely köteles a közlekedési hatóságnak 8 napon belül - a szüneteltetés várható időtartamának megjelölésével - írásban vagy elektronikus úton bejelenteni.

(8) A menetíró szerelőműhely a tevékenységét csak a műhelyengedélyben és a vonatkozó technológiai utasításokban foglaltaknak megfelelően végezheti.

10. §

(1) A menetíró szerelői tevékenység engedélyezés iránti kérelemben meg kell adni a kérelmezőnek Kkt. 27/B. § (2) bekezdés a)-d) pontjai szerinti adatait.

(2) A kérelemhez mellékelni kell:

- a) az előírt iskolai végzettséget, szakképesítést igazoló okirat másolatát;
- b) a kérelmező nyilatkozatát arról, hogy vele szemben nem áll fenn a 75/2016. (XII. 29.) NFM rendelet 14. §-a szerinti összeférhetetlenség;
- c) a 75/2016. (XII. 29.) NFM rendelet 11. § (1) bekezdés b) pontjában előírt szaktanfolyam elvégzését igazoló dokumentum másolatát.

(3) A szerelői engedély tartalmazza a Kkt. 27/B. § (2) bekezdésben felsorolt adatokat

(4) A közlekedési hatóság a Kkt. 27/B. § (2) bekezdése szerinti Szerelői névjegyzékbe a menetíró szerelőt az engedély jogerőre emelkedését követően, kérelem nélkül veszi fel.

(5) A szerelői engedélyben szereplő adataiban bekövetkezett változásokat a menetíró szerelő a változás bekövetkezését követő 8 napon belül köteles írásban bejelenteni a közlekedési hatóságnak.

11. §

(1) A kártyakiadási kérelem benyújtásakor a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott természetes személyazonosító adatokat, továbbá az üzembentartóra vagy a menetíró szerelőműhelyre vonatkozó adatokat a közlekedési hatóság által meghatározott formanyomtatványon kell megadni, valamint ezek hitelességét személyazonosításra alkalmas hatósági igazolvánnyal kell igazolnia.

(2) A kártyakibocsátó hatóság a tachográf-kártya kiadására irányuló kérelem átvételével egyidejűleg a járművezetői kártya, az ellenőrzőkártya, valamint a műhelykártya esetén a kérelmező személy képmását és névalírást elektronikus úton rögzíti.

(3) A kártya kiadása iránti kérelmet el kell utasítani, ha a kérelmező

- a) a kártya kiadásához tartozó természetes személyazonosító adatainak, névalírás mintájának vagy képmásnak a kártyakibocsátó hatóság, valamint a kártya megszemélyesítésében közreműködő kártyagyártó által történő kezeléséhez nem adja írásbeli hozzájárulását, vagy
- b) már rendelkezik - a kérelmezettel megegyező típusú - hatályos tachográf-kártyával, vagy
- c) nem rendelkezik a kártya kiadáshoz szükséges feltételekkel.

(4) A kártyakiadási eljárás során a kártyakibocsátó hatóság, továbbá megbízása alapján a kártya megszemélyesítésében közreműködő kártyagyártó a részére átadott személyazonosító adatokat a személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról szóló törvényben, a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben, valamint a Kkt.-ben meghatározott módon kezeli.

(5) A tachográf-kártya időbeli hatálya a kiadásától számítva:

- a) járművezetői kártya és vállalkozáskártya esetén 5 év;
- b) ellenőrzőkártya esetén 2 év;
- c) műhelykártya esetén 1 év.

12. §

(1) A kártyakiadási eljárás megkezdésekor a kártyakibocsátó hatóság a bemutatott okmányok, a Kkt. 44/A. §-a szerint nyilvántartás (a továbbiakban: kártyanyilvántartás), valamint az EGT tagállamok közti elektronikus kapcsolat útján ellenőrzi, hogy a kérelmező rendelkezik-e érvényes tachográf-kártyával.

(2) A tachográf-kártyához elektronikus biztonsági kódok abban az esetben rendelkezhetők, ha

- a) fennállnak a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben a tachográf-kártya kiadásához meghatározott feltételek,
- b) azonos típusú érvényes tachográf-kártyával a kérelmező nem rendelkezik, illetve az új kártya hatályának kezdete a régi kártya lejáratához igazodik,
- c) a kérelmező személy szokásos tartózkodási helye Magyarország területén van.

(3) A (2) bekezdésben foglaltak teljesülése esetén állítható elő a megszemélyesített tachográf-kártya.

13. §

(1) A megszemélyesített kártyák adatairól, valamint a kapcsolódó elektronikus biztonsági adatokról a kártyakibocsátó hatóság vezeti a kártyanyilvántartást. A kártyanyilvántartásban a kiadott tachográf-kártyán rögzített adatokat kártyatípusonként külön adatállományban kell rögzíteni.

(2) A kártyanyilvántartásból adatszolgáltatás csak a hatósági feladatának ellátásához szükséges adatokra kiterjedően jogszabályban erre felhatalmazott szervezet számára teljesíthető.

14. §

(1) A megszemélyesített, előállított és nyilvántartásba vett járművezetői és vállalkozáskártya - a kérelmező választása szerint - személyesen a kérelem benyújtásának helyén vehető át, vagy postai úton továbbítható.

(2) A műhelykártyát a menetíró szerelőműhely, az ellenőrzőkártyát a Kkt. 20. § (11) bekezdés a) pont aa) alpont szerint ellenőrzésre jogosult szervezet részére kell postai úton továbbítani.

(3) A műhelykártyához tartozó személyes azonosító kód kizárólag a kártyatulajdonos részére adható át, illetve postázható.

(4) A 75/2016. (XII. 29.) NFM rendelet 33. § (3) bekezdés a) pontja esetén a tachográf-kártya tulajdonosának a bejelentése alapján a kártyakibocsátó hatóság a tachográf-kártyát hatálytalanítja és annak tényét a nyilvántartásba bejegyzi.

(5) A kártyanyilvántartásból megállapítható kártyatulajdonos kérelme alapján a kártyakibocsátó hatóság a kártyanyilvántartásban rögzített adatok felhasználásával a korábban kiadott tachográf-kártya helyett új, azzal azonos időbeli hatályú tachográf-kártyát ad ki, ha:

- a) az elveszett, ellopták, vagy megsemmisült,
- b) valamely okból az működésképtelenné vált,
- c) annak időbeli hatálya lejárt,
- d) a kártyatulajdonos szokásos tartózkodási helye külföldi ország helyett Magyarország területe lett.

(6) Az (5) bekezdés b) és c) pontja esetén a kártyacsere kérelemhez csatolni kell a korábban kiadott tachográf-kártyát, melyet a kártyakibocsátó hatóság visszavon.

(7) Az (5) bekezdés d) pontja alapján indult eljárás során az új tachográf-kártya átvételekor a külföldi hatóság által kibocsátott tachográf-kártyát be kell vonni, amelyet a bevonás okának megjelölésével további intézkedés céljából meg kell küldeni a kibocsátó hatósághoz.

15. §

A közlekedési hatóság

a) előzetes tájékoztatás nélküli ellenőrzés formájában,

b) eseti céllenőrzés formájában, vagy

c) a rendelkezésre álló elektronikus adatok elemzésével

rendszeresen ellenőrzi a menetíró készülékek szerelését, amely során kiemelten vizsgálja a menetíró szerelőműhely tevékenységét, a jogszabályi előírásoknak, illetve a műhelyengedélyben foglaltaknak való megfelelést, valamint a műhelykártya jogszerű használatát.

16. §

(1) A vállalkozáskártya kiadását közúti közlekedési szolgáltatást végző vállalkozás esetén a vállalkozás szakmai vezetője - eljárási jogosultságának igazolása után - kérelmezheti.

(2) A közúti közlekedési szolgáltatást végző vállalkozás egyidejűleg több érvényes vállalkozáskártyával is rendelkezhet.

4. A veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó névjegyzékbe vétele

17. §

(1) A hatályos bizonyítvánnyal rendelkező veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadót kérelmére a közlekedési hatóság felveszi a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadók névjegyzékébe.

(2) A névjegyzéket a közlekedési hatóság az internetes honlapján naprakészen hozzáférhetővé teszi.

(3) Azt a tanácsadót, akinek a bizonyítványa hatályát veszítette, a közlekedési hatóság hivatalból törli a névjegyzékből.

(4) A tanácsadót kérelmére és halála esetén a névjegyzékből törölni kell.

5. Záró rendelkezés

18. §

Ez a rendelet 2018. január 1-jén lép hatályba.

**A Kormány
.../2017. (... ..) Korm. rendelete
egyes közlekedési hatósági eljárásokért fizetendő igazgatási szolgáltatási díjakkal
összefüggő eljárási szabályokról**

A Kormány a Kkt. 48. § (3) bekezdés a) pont 19. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. A hajózási hatósági eljárásokért fizetendő díjakkal összefüggő eljárási szabályok

1. §

A hajózási hatóság eljárásáért a hajózási hatósági eljárások díjairól szóló rendeletben megállapított hatósági eljárási díjat (a továbbiakban: díj) kell fizetni.

2. §

(1) Az elsőfokú eljárás díját az eljárás kezdeményezőjének a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00290713-38100004 számú számlájára az eljárás kezdeményezésével, illetve a vizsgára jelentkezéssel egyidejűleg kell befizetni.

(2) A hajózási hatósági eljárásokért fizetett díj a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium bevétele. A díjak beszedésére, kezelésére, nyilvántartására, elszámolására és visszatérítésére az államháztartás szervezetei beszámolási és könyvvezetési kötelezettségeinek sajátosságairól szóló kormányrendelet előírásait kell alkalmazni.

(3) A díjak általános forgalmi adót nem tartalmaznak. A díjak számlázásánál az általános forgalmi adóról szóló törvény előírásait kell alkalmazni.

3. §

(1) Az első fokon eljáró hajózási hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezés díja megegyezik a hatósági eljárás díjával, amelyet a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a 2. § (1) bekezdésében meghatározott előírányzat-felhasználási keretszámlára befizetni.

(2) A hatóság azon végzései tekintetében lefolytatott jogorvoslati eljárások díja, amelyek ellen önálló fellebbezésnek van helye, 9000 forint, amelyet a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a 2. § (1) bekezdésében meghatározott előírányzat-felhasználási keretszámlára befizetni.

(3) A jogorvoslati eljárásban megfizetett igazgatási szolgáltatási díjat az ügyfélnek teljes mértékben vissza kell téríteni, ha megállapítást nyer, hogy a felülvizsgált döntés az ügyfél hátrányára részben vagy egészben jogszabálysértő volt. A díj visszatérítését a jogorvoslati eljárás során hozott döntésben kell elrendelni, és arról a döntés közlését követő tizenöt napon belül kell gondoskodni.

(4) Túlfizetés esetében az eljáró hatóság a díjtöbbletet hivatalból vagy az ügyfél kérelmére az erről szóló döntés jogerőre emelkedését követő tizenöt napon belül a kérelmező ügyfél részére, az általa írásban vagy elektronikus úton megjelölt bankszámlaszámra vagy postai

címre visszatéríti, ha a kérelem és a befizetést igazoló iratok alapján megállapítható, hogy a kérelmező az e rendeletben meghatározott mértéket meghaladó összegű díjat fizetett.

(5) Ha a visszatérítés kérelemre történik, a kérelemben meg kell jelölni a kérelmező ügyfél nevét, címét, a keletkezett ügy iktatószámát, a visszatérítés okát, a számlatulajdonos nevét, a jóváírandó bankszámlaszámot vagy a postai címet, ahová a kérelmező a visszatérített összeg kiutalását kéri.

(6) Az újrafelvételi eljárás díja megegyezik az első fokú eljárás díjával.

4. §

(1) Ha a hajózási hatóság a jogszabályban előírt hajózási hatósági eljárást műszaki okból kizárólag külföldön folytathatja le, vagy a hajózási hatósági eljárás lefolytatását a kérelmező külföldön kéri, a díjat a felmerült tényleges költségekkel megemelt összegben kell megfizetni.

(2) A külföldön lefolytatandó hatósági eljárás várható költségeiről a kérelmezőt tájékoztatni kell, amelynek összegét a kérelmezőnek a kérelem benyújtásától számított 5 napon belül meg kell előlegeznie. A hatósági eljárás befejezése után az eljáró hajózási hatóság a tényleges költségekkel növelt díjról számlát köteles kiállítani. A számla alapján a befizetett előleg és a ténylegesen elvégzett hatósági tevékenység díja közti különbözetet,

a) amennyiben az ügyfél által befizetett előleg összege több, a hatóság a határozat meghozatalát követő 15 napon belül az ügyfél részére visszautalja;

b) amennyiben az ügyfél által befizetett előleg összege kevesebb, az ügyfél a határozat meghozatalát követő 15 napon belül a hatóság részére befizeti.

5. §

Az 1. §-ban meghatározott díjak tekintetében

a) a díjfizetési kötelezettségre az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény (a továbbiakban: Itv.) 28. § (2)-(3) bekezdésében foglaltakat,

b) a díjfizetésre kötelezettek körének megállapítására az Itv. 31. § (1) bekezdés első mondatában, valamint a 31. § (2) bekezdésében foglaltakat,

c) a mulasztási bírságra az Itv. 82. §-ában foglaltakat
kell alkalmazni azzal, hogy ahol az Itv. illetéket említ, azon e jogszabály tekintetében díjat kell érteni.

2. A közúti közlekedési eljárásokért fizetendő díjakkal összefüggő eljárási szabályok

6. §

(1) A külön jogszabály szerinti, az ott rögzített mértékű igazgatási szolgáltatási díjat kell megfizetni:

- a) közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzése, továbbképzése, utánképzése és vizsgáztatása,
- b) közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenysége,
- c) a nemzetközi közúti áru- és személyszállítási engedélyek és meghatározott okmányok kiadása,

- d) személygépkocsival végzett személyszállítási szolgáltatások engedélyezése,
- e) a közúti árufuvarozói és autóbuszos személyszállítási tevékenység végzésére irányuló engedélyezési eljárás,
- f) a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó képzésének , vizsgáztatása
- g) a közlekedésért felelős miniszter szabályozási feladatkörébe tartozó forgalmazási követelmények tekintetében eljáró megfelelőségértékelő szervezetek kijelölése

tárgyában lefolytatott hatósági eljárásokért.

(2) Az igazgatási szolgáltatási díjat – az e jogszabályban foglaltak kivételével – a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumnak a Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00290713-38100004 számú számlájára kell az eljárás megkezdése előtt igazoltan megfizetni.

(3) A befizetett díj – e rendeletben foglaltak kivételével – Nemzeti Fejlesztési Minisztérium bevétele. A díjak beszedésére, kezelésére, nyilvántartására és elszámolására az államháztartás szervezetei beszámolási és könyvvizelési kötelezettségének sajátosságairól szóló kormányrendelet előírásait kell alkalmazni.

7. §

(1) Az elsőfokú közlekedési hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezés díja a külön jogszabály szerint meghatározott elsőfokú eljárás díjával azonos mértékű, amelyet a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a külön jogszabályban meghatározott költségvetési számlára befizetni.

(2) Ha a másodfokon eljáró hatóság megállapítja, hogy az első fokú határozat jogszabálysértő volt, a fellebbezési eljárás díját vissza kell téríteni. Erről a másodfokú hatóság határozatában rendelkezik. A visszatérítésről a jogorvoslati eljárás során hozott döntés véglegessé válását követő 15 napon belül kell gondoskodni.

(3) Az újrafelvételi eljárás díja megegyezik az elsőfokú hatósági eljárás díjával.

(4) Túlfizetés esetén az eljáró hatóság a díjtöbbletet kérelemre vagy hivatalból tizenöt napon belül visszatéríti, ha a kérelem és a befizetést igazoló iratok alapján megállapítható, hogy a kérelmező a rendeletben meghatározott mértéket meghaladó összegű díjat fizetett.

8. §

(1) A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésével, továbbképzésével, utánképzésével és vizsgáztatásával összefüggő hatósági eljárásokban a vizsgára jelentkezés esetében a vizsgadíjnak a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot illető része a képző szerv útján a vizsgára való jelentkezésig fizetendő meg. A közúti közlekedési szakemberek vizsgáztatása esetén a közlekedési hatóság megbízása alapján a vizsgaszervezésben közreműködő képző szervet a vizsga díjának 78%-a, a közlekedési hatóságot a vizsga díjának 22%-a illeti meg.

(2) A szakoktatói, az utánképzési foglalkozásvezetői, az iskolavezetői és a vizsgabiztosi tevékenységek engedélyezésének igazgatási szolgáltatási díja tartalmazza a névjegyzékbe való felvétel díját.

(3) Ha a vizsgázó a vizsgán nem jelenik meg és távolmaradását nem menti ki, újabb vizsgát a vizsgadíj ismételt befizetése után tehet.

(4) Sikertelen vizsga esetén újabb vizsgát tenni kizárólag a vizsgadíj ismételt befizetése után lehet.

9. §

(1) A közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos, egyes hatósági eljárási díjakról szóló 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet [a továbbiakban: 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet] szerinti, a vizsgáló állomást megillető díjrészt a vizsgáló állomás részére kell megfizetni. A 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet 1. számú melléklet II. fejezet 2. pontjában meghatározott környezetvédelmi felülvizsgálat díját a felülvizsgáló szervezet számlájára kell megfizetni.

(2) A jármű közúti vagy telephelyi ellenőrzése alapján elrendelt vizsgálat – a járműfajta előírt időszakos vizsgálat díjával azonos összegű – díját a jármű üzembentartója akkor köteles fizetni, ha

a) a vizsgálat megállapítása szerint a jármű nem felel meg a jogszabályban meghatározott műszaki feltételeknek,

b) a járművet átalakították, és átalakítás után időszakos vizsgálatra nem mutatták be.

(3) A 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet 1. számú mellékletében meghatározott díjak nem tartalmazzák a hatósági járműműszaki tevékenységhez kapcsolódó esetleges, a külön jogszabályban meghatározott szakértői vizsgálat díját, amelyet az eljárás kezdeményezője a szakértő részére külön köteles megfizetni.

10. §

A veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó képzésének, vizsgáztatásának szabályairól és díjairól szóló miniszteri rendelet szerinti vizsgadíjat a vizsgázó a vizsgát szervező képzőszerv számlájára fizeti be. A vizsgadíjból a képzőszervnek 22%-ot el kell különíteni, amely összeget a vizsgáztatás előkészítési – nyilvántartási, okmánykiállítási, szervezési – költségeinek fedezésére a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 1. §-ban rögzített számlaszámára kell átutalni.

11. §

A 6. § (1) bekezdésében meghatározott díjakra

a) a díjfizetés tárgya tekintetében Itv. 28. § (2)–(3) bekezdésében foglaltakat,

b) a díjfizetésre kötelezettek körének megállapítására az Itv. 31. § (1) bekezdés első mondatában, valamint 31. § (2) bekezdésében foglaltakat,

c) az elmulasztott díjfizetés pótlására vonatkozó felhívásra az Itv. 73/A. §-ában foglaltakat,

d) a mulasztási bírságra az Itv. 82. §-ában foglaltakat,

e) a jogorvoslati eljárásra az Itv. 32. §-ában foglaltakat

kell megfelelően alkalmazni, azzal, hogy ahol az Itv. illetéket említ, azon e rendelet tekintetében díjat kell érteni.

3. Záró rendelkezés

12. §

Ez a rendelet 2018. január 1-jén lép hatályba.

A nemzeti fejlesztési miniszter

.../2017. (... ..) NFM rendelete

az általános közigazgatási rendtartásról szóló törvény hatálybalépésével összefüggő egyes közlekedési, fogyasztóvédelmi, állami vagyongazdasági, postai és energetikai tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 12. alpontjában,
a 2. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 39. § (2) bekezdésében,
a 3. alcím tekintetében a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 22. pontjában,
a 4. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés j) pontjában,
az 5. alcím tekintetében az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 100. § (2) bekezdésében,
a 6. alcím tekintetében a vízi közlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. §-a (2) bekezdésének 1. pontjában,
a 7. alcím tekintetében a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 2. pontjában,
a 8. alcím tekintetében a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 20. pontjában,
a 9. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 15. § (1) bekezdésében,
a 10. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 14. alpontjában,
a 11. alcím tekintetében a termékek piacfelügyeletéről szóló 2012. évi LXXXVIII. törvény 30. § (2) bekezdés b) pontjában,
a 12. alcím tekintetében a termékek piacfelügyeletéről szóló 2012. évi LXXXVIII. törvény 30. § (2) bekezdés b) pontjában,
a 13. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés o) pontjában,
a 14. alcím tekintetében a Genfben, 2000. május 26. napján kelt, a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat kihirdetéséről és belföldi alkalmazásáról szóló 2015. évi LXXXIV. törvény 6. § a) pontjában,
a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás A és B Melléklete kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről szóló 2015. évi LXXXIX. törvény 5. § b) pontjában, a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv C Függelék 2011. évi módosításokkal és kiegészítésekkel egységes szerkezetbe foglalt szövegének kihirdetéséről szóló 2011. évi LXXX. törvény 5. § a) pontjában,
a 15. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés p) pontjában,

a 16. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (2) bekezdés b) pontjában,

a 17. alcím tekintetében a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 10. pontjában,

a 18. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés e) pontjában,

a 19. alcím tekintetében 11. alcím tekintetében a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 22. pontjában,

a 20. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdése b) pont 16. alpontjában,

a 21. alcím tekintetében a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 18. pontjában,

a 22. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 40. alpontjában,

a 23. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés e) pontjában,

a 24. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés e) pontjában,

a 25. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 18. alpontjában,

a 26. alcím tekintetében a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 1. pontjában,

a 27. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés n) pontjában,

a 28. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdése b) pontjának 24. alpontjában, valamint a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) kihirdetéséről szóló 2001. évi IX. törvény 4. § (2) bekezdésében,

a 29. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés l) pontjában,

a 30. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés l) pontjában,

a 31. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés r) pontjában,

a 32. alcím tekintetében a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 174. § (4) bekezdésében,

a 33. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés e) pontjában,

a 34. alcím a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 9. pontjában,

a 35. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 18. és 21. alpontjában

a 36. alcím tekintetében a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 13. pontjában,

a 37. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (2) bekezdés s) pontjában,

a 38. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés j) pontjában,

a 39. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés z) pontjában,

a 40. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 12. alpontjában, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdése b) pontjának 30. alpontjában és a c) pontjában,

a 41. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 11. alpontjában,

a 42. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés b) pontjában,

a 43. alcím tekintetében a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 2. pontjában,

a 44. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 1. és 16. alpontjában,

a 45. alcím tekintetében az atomenergiáról szóló 1996. évi CXVI. törvény 68. § (4) bekezdésében, valamint a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 24. pontjában,

a 46. alcím tekintetében a megfelelőségértékelő szervezetek tevékenységéről szóló 2009. évi CXXXIII. törvény 13. § (2) bekezdés e) pontjában,

a 47. alcím tekintetében a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 2. és 16. pontjában,

a 48. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés l) pontjában

a 49. alcím tekintetében az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény 71. § (2) bekezdés a) pontjában,

az 50. alcím tekintetében a postai szolgáltatásokról szóló 2012. évi. CLIX. törvény 78. § (3) bekezdés a) pontjában,

az 51. alcím tekintetében a postai szolgáltatásokról szóló 2012. évi CLIX. törvény 78. § (2) bekezdés d) pontjában,

az 52. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés x) pontjában,

az 53. alcím tekintetében a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 2. pontjában,

az 54. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 18. alpontjában és 48. § (3) bekezdés l) pontjában,

az 55. alcím tekintetében a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény 85. § (4) bekezdés a), c), d) és f) pontjában,

az 56. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 12. alpontjában,

az 57. alcím tekintetében a Genfben, 2000. május 26. napján kelt, a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat kihirdetéséről és belföldi alkalmazásáról szóló 2015. évi LXXXIV. törvény 6. § a) és b) pontjában, a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás A és B Melléklete kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről szóló 2015. évi LXXXIX. törvény 5. § b) és c) pontjában, valamint a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv C Függeléke 2011. évi módosításokkal és kiegészítésekkel egységes szerkezetbe foglalt szövegének kihirdetéséről szóló 2011. évi LXXX. törvény 5. §-ában,

az 58. alcím tekintetében a kereskedelemről szóló 2005. évi CLXIV. törvény 12. § (3) bekezdésében,
az 59. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés y) pontjában, valamint a 74. § (2) bekezdés d), h) és o) pontjában,
a 60. alcím tekintetében a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 30. pontjában,
a 61. alcím tekintetében A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 14. pont 14.1. és 14.3. alpontjában,
a 62. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés l) és w) pontjában,
a 63. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (2) bekezdés u) pontjában,
a 64. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (2) bekezdés u) pontjában
a 65. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 19. és 43-48. alpontjában,
a 66. alcím tekintetében a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 20. pontjában,
a 67. alcím tekintetében a vízi közlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 15. pontjában, az atomenergiáról szóló 1996. évi CXVI. törvény 68. § (4) bekezdésében, valamint a Genfben, 2000. május 26. napján kelt, a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat kihirdetéséről és belföldi alkalmazásáról szóló 2015. évi LXXXIV. törvény 6. § c) pontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 68. alcím tekintetében a nemdohányzók védelméről és a dohánytermékek fogyasztásának, forgalmazásának egyes szabályairól szóló 1999. évi XLII. törvény 8. § (4b) bekezdésében,

kapott felhatalmazás alapján

– a 2., 4., 27., 40., 45. és a 67. alcím tekintetében a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 65. § 8. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró földművelésügyi miniszterrel,

az 5., 8., 18., 23., 24., 33., 37., 38., 39., 46., 50., 55., 66. és 68. alcím tekintetében a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 1., 2. és 6. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel,

a 27., 63. és 64. alcím tekintetében a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 77. §-ában meghatározott feladatkörében eljáró honvédelmi miniszterrel,

a 45. és 67. alcím tekintetében a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 48. § 3. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró az emberi erőforrások miniszterével, valamint

a 38., 40. és 52. alcím tekintetében a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 21. § 15., 21. és 22. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró belügyminiszterrel egyetértésben –

a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában,

a 11., 12. és 68. alcím tekintetében a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 9. pontjában,

a 49. alcím tekintetében a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 3. pontjában,

az 58. alcím tekintetében a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 7. pontjában,

az 50. és 51. alcím tekintetében a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 15a. pontjában

a 45. és 67. alcím tekintetében a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet I) pontjába foglalt táblázat 7. pontjában,

meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosítása

1. §

A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: R1.) 4. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A 4. § rendelkezéseit a közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló kormányrendeletben foglaltakkal együtt kell alkalmazni.”

2. §

Az R1. 4/C. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A járműhonosítási eljárás során a 4/C. § rendelkezéseit a közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló kormányrendeletben foglaltakkal együtt kell alkalmazni.”

3. §

Az R1. 8. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A típusbizonyítvány érvényességi idejének meghosszabbítása során a 8. § rendelkezéseit a közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló kormányrendeletben foglaltakkal együtt kell alkalmazni.”

4. §

Az R1. 9. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A jármű összeépítésének engedélyezése során a 9. § rendelkezéseit a közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló kormányrendeletben foglaltakkal együtt kell alkalmazni.”

5. §

Az R1. 9/A. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az előzetes összeépítési engedély kiadása során a 9/A. § rendelkezéseit a közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló kormányrendeletben foglaltakkal együtt kell alkalmazni.”

6. §

Az R1. 16/A. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A részecske kibocsátást csökkentő rendszer utólagos beépítésére jogosító alkalmazási engedély kiadása során a 16/A. § rendelkezéseit a közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló kormányrendeletben foglaltakkal együtt kell alkalmazni.”

7. §

Az R1. 20/B. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A trolibusz forgalomba helyezésének engedélyezése során a 20/B. § rendelkezéseit a közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló kormányrendeletben foglaltak együtt kell alkalmazni.”

8. §

Hatályát veszti az R1.

- a) 4. § (2), (5), (7), (8) és (9) bekezdése,
- b) 4/C. § (5) és (10) bekezdése.

2. A repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendelet módosítása

9. §

A repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendelet 13. § (3) bekezdésében a „határozat jogerőssé” szövegrész helyébe a „döntés véglegessé” szöveg lép.

3. Az Országos Vasúti Szabályzat II. kötetének kiadásáról szóló 18/1998. (VII. 3.) KHVM rendelet módosítása

10. §

Az Országos Vasúti Szabályzat II. kötetének kiadásáról szóló 18/1998. (VII. 3.) KHVM rendelet (a továbbiakban: R2.) 1. számú melléklete az 1. *melléklet* szerint módosul

4. A motoros légitársaságok zajkibocsátásának korlátozásáról szóló 49/1999. (XII. 29.) KHVM rendelet hatályon kívül helyezése

11. §

Hatályát veszti a motoros légitársaságok zajkibocsátásának korlátozásáról szóló 49/1999. (XII. 29.) KHVM rendelet.

5. A személygépkocsival végzett személyszállítási szolgáltatások engedélyezése eljárásaihoz kapcsolódó igazgatási szolgáltatási díjakról szóló 9/2000. (X. 30.) KöViM rendelet módosítása

12. §

A személygépkocsival végzett személyszállítási szolgáltatások engedélyezése eljárásaihoz kapcsolódó igazgatási szolgáltatási díjakról szóló 9/2000. (X. 30.) KöViM rendelet (a továbbiakban: R3.) 2/A. § (1) bekezdésében a „jogerőre emelkedését” szövegrész helyébe a „véglegessé válását” szöveg lép.

13. §

Hatályát veszti az R3. 2-4. §-a.

6. A hajózási tevékenység engedélyezésének rendjéről szóló 28/2000. (XII.18.) KöViM rendelet módosítása

14. §

Hatályát veszti a hajózási tevékenység engedélyezésének rendjéről szóló 28/2000. (XII.18.) KöViM rendelet

- a) 3. §-a
- b) 12. §-a.

7. A belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeiről, az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet módosítása

15. §

A belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeiről, az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet (a továbbiakban: R4.) 4. § (2) bekezdésében a „belföldi jogsegély” szövegrész helyébe a „megkeresés” szöveg, valamint a „tartalmi vizsgálat nélkül elutasítja” szövegrész helyébe a „visszautasítja” szöveg lép.

16. §

Hatályát veszti az R4.

- a) 4. § (1), (2) és (11) bekezdése,
- b) 5. § (1)-(5) bekezdése, valamint
- c) 7. § (1) bekezdése.

8. A hajózási hatósági eljárások díjairól szóló 29/2001. (IX. 1.) KöViM rendelet módosítása

17. §

Hatályát veszti a hajózási hatósági eljárások díjairól szóló 29/2001. (IX. 1.) KöViM rendelet 2-5. §-a

9. A légi járművek lajstromozásának szabályairól szóló 32/2001. (IX. 28.) KöViM rendelet módosítása

18. §

A légi járművek lajstromozásának szabályairól szóló 32/2001. (IX. 28.) KőViM rendelet (a továbbiakban: R5.) 2. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A bejegyzés iránti kérelemnek az alábbi adatokat kell tartalmaznia:

- a) a légi jármű típusát;
- b) a légi járművet gyártó országot és a gyártómű megnevezését;
- c) a légi jármű rendeltetését;
- d) a légi jármű gyártási számát;
- e) a légi jármű gyártási idejét;
- f) a légi jármű maximális felszálló tömegét;
- g) a hajtóművek (motorok) típusát, darabszámát;
- h) az előzetesen kijelölt lajstromjelet;
- i) a légi jármű tulajdonosának nevét (cégnévét) és címét (székhelyét);
- j) a légi jármű üzemeltetőjének nevét (cégnévét) és címét (székhelyét).”

19. §

Az R5. 11. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az ideiglenes lajstromba vételt a légi jármű gyártójának (előállítójának) kell kérnie”

20. §

Az R5.

a) 2. § (2) bekezdésében az „A bejegyzést” szövegrész helyébe a „A légi jármű lajstromba vételét, a lajstromban szereplő jog módosítását, megszüntetését (a továbbiakban együtt: bejegyzés)” szöveg,

b) 6. § (5) bekezdésében az „a zálogjogi nyilvántartás részletes szabályainak megállapításáról szóló 11/2001. (IX. 1.) IM rendelet 1. §-ának (4) bekezdését” szövegrész helyébe az „a hitelbiztosítéki nyilvántartás részletes szabályainak megállapításáról szóló 18/2014. (III. 13.) KIM rendeletet” szöveg

lép.

21. §

Hatályát veszti az R5.

- a) 2. § (1) és (3) bekezdése,
- b) 3-5. §-a,
- c) 6. § (6) bekezdése,
- d) 7-9. §-a,
- e) 12. §-a.

10. A gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet módosításáról szóló 37/2001. (XI. 14.) KöViM rendelet hatályon kívül helyezése

22. §

Hatályát veszti a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet módosításáról szóló 37/2001. (XI. 14.) KöViM rendelet.

11. A háztartási fényforrások energiafelhasználásának ismérveiről való tájékoztatásról szóló 4/2002. (II. 15.) GM rendelet hatályon kívül helyezése

23. §

Hatályát veszti a háztartási fényforrások energiafelhasználásának ismérveiről való tájékoztatásról szóló 4/2002. (II. 15.) GM rendelet.

12. A háztartási villamos hűtőszekrényekre, fagyasztószekrényekre és ezek kombinációira vonatkozó energia-hatásfok követelményekről és megfelelőségük tanúsításáról szóló 5/2002. (II. 15.) GM rendelet hatályon kívül helyezése

24. §

Hatályát veszti a háztartási villamos hűtőszekrényekre, fagyasztószekrényekre és ezek kombinációira vonatkozó energia-hatásfok követelményekről és megfelelőségük tanúsításáról szóló 5/2002. (II. 15.) GM rendelet.

13. A földi kiszolgálás feltételeiről és engedélyezésének rendjéről szóló 7/2002. (I. 28.) KöViM rendelet módosítása

25. §

A földi kiszolgálás feltételeiről és engedélyezésének rendjéről szóló 7/2002. (I. 28.) KöViM rendelet (a továbbiakban: R6.)

- a) 7. § (1) bekezdésében az „Az engedélynek tartalmaznia kell” szövegrész helyébe az „A földi kiszolgálás végzéséhez szükséges hatósági engedélynek tartalmaznia kell” szöveg,

- b) 13. § (2) bekezdésében az „A kiszolgálók közül” szövegrész helyébe az „A földi kiszolgálók közül” szöveg,
- c) 18. § (1) bekezdésében az „a légiközlekedési hatóság a földi kiszolgálást a 12. §, a 13. § (1) bekezdése vagy a 14. § (1) bekezdése alapján korlátozza” szövegrész helyébe az „a légiközlekedési hatóság a földi kiszolgálást a légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályokról szóló kormányrendelete (a továbbiakban: kiegészítő eljárásjogi rendelet) alapján korlátozza” szöveg,
- d) 18. § (5) bekezdésében az „a légiközlekedési hatóság a 12. §, a 13. § (1) bekezdése vagy a 14. § (1) bekezdése alapján korlátozza” szövegrész helyébe az „a légiközlekedési hatóság a kiegészítő eljárásjogi rendelet alapján korlátozza” szöveg,
- e) 19. §-ában „a légiközlekedési hatóság a 13. § (1) bekezdése vagy a 14. § (1) bekezdésének c) vagy d) pontja alapján korlátozza, a korlátozás időtartamára, a 4. § b) pontja szempontjából” szövegrész helyébe az „a légiközlekedési hatóság a kiegészítő eljárásjogi rendelet alapján korlátozza” szöveg

lép.

26. §

Hatályát veszti az R6.

- a) 3-6. §-a,
- b) 11-12. §-a,
- c) 13. § (1) és (3) bekezdése,
- d) 14–15. §-a,
- e) 18. § (4) bekezdése,
- f) 21. §-a.

14. A veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó képzésének, vizsgáztatásának szabályairól és díjairól szóló 8/2002. (I.30.) KöViM rendelet módosítása

27. §

Hatályát veszti a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó képzésének, vizsgáztatásának szabályairól és díjairól szóló 8/2002. (I. 30.) KöViM rendelet

- a) 7. § (3) és (4) bekezdése,
- b) 8. § (5) bekezdése.

15. A légi járművel végzett gazdasági célú légiközlekedési tevékenység engedélyezésének rendjéről szóló 10/2002. (II. 6.) KöViM rendelet hatályon kívül helyezése

28. §

Hatályát veszti a légi járművel végzett gazdasági célú légiközlekedési tevékenység engedélyezésének rendjéről szóló 10/2002. (II. 6.) KöViM rendelet.

16. A polgári légi jármű üzemben tartásának szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló 20/2002. (III. 30.) KöViM rendelet módosítása

29. §

A polgári légi jármű üzemben tartásának szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló 20/2002. (III. 30.) KöViM rendelet (a továbbiakban: R7.) 2. §-a a következő 10. ponttal egészül ki:

(E rendelet alkalmazásában)

„10. üzemben tartási engedély: a polgári légi jármű üzemben tartásához szükséges hatósági engedély.”

30. §

Hatályát veszti az R7.

- a) 3. § (1) bekezdése,
- b) 4-5. §-a,
- c) 6. § (2) bekezdése,
- d) 7. § (2) bekezdése,
- e) 15. §-a.

17. A vízi közlekedés irányítására és a hajóút kitűzésére szolgáló jelekről, valamint e jelek létesítéséről, üzemeltetéséről, módosításáról és megszüntetéséről szóló 27/2002. (XII. 5.) GKM rendelet módosítása

31. §

Hatályát veszti a vízi közlekedés irányítására és a hajóút kitűzésére szolgáló jelekről, valamint e jelek létesítéséről, üzemeltetéséről, módosításáról és megszüntetéséről szóló 27/2002. (XII. 5.) GKM rendelet

- a) 4-5/A. §-a,
- b) 10. és 11. §-a,
- c) 15. §-a.

18. A nemzetközi közúti áru- és személyszállítási engedélyek és meghatározott okmányok kiadásának díjairól szóló 55/2002. GKM rendelet módosítása

32. §

Hatályát veszti a nemzetközi közúti áru- és személyszállítási engedélyek és meghatározott okmányok kiadásának díjairól szóló 55/2002. GKM rendelet 2. és 3. §-a.

19. A kötélvontatású személyszállító vasutakról és az Országos Vasúti Szabályzat III. kötetének kiadásáról szóló 26/2003. (IV. 28.) GKM rendelet módosítása

33. §

A kötélvontatású személyszállító vasutakról és az Országos Vasúti Szabályzat III. kötetének kiadásáról szóló 26/2003. (IV. 28.) GKM rendelet 10. számú melléklet III. kötet 1.3. pontjában

- a) az „államigazgatási eljárások általános szabályairól” szövegrész helyébe az „általános közigazgatási rendtartásról” szöveg,
- b) a „jogerős határozat” szövegrész helyébe a „végleges döntés” szöveg lép.

20. A nemzetközi közúti áru- és személyszállítás végzésének egyes feltételeiről szóló 101/2003. (XII. 23.) GKM rendelet módosítása

34. §

A nemzetközi közúti áru- és személyszállítás végzésének egyes feltételeiről szóló 101/2003. (XII. 23.) GKM rendelet (a továbbiakban: R8.) 3. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A „Nemzetközi Időszakos Vizsgálati Bizonyítvány” kiadásához kapcsolódó eljárás során a 3. § rendelkezéseit a közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló kormányrendeletben foglaltakkal együtt kell alkalmazni.”

35. §

Hatályát veszti az R8. 3. § (2)-(4) bekezdése.

21. A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet módosítása

36. §

A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet (a továbbiakban: R9.) 4. számú melléklet

- a) „A. Általános rendelkezések” című fejezet 3. pontjában az „államigazgatási eljárás általános szabályairól” szövegrész helyébe az „általános közigazgatási rendtartásról” szöveg, valamint a „jogerős” szövegrész helyébe a „végleges” szöveg,
- b) „B. A hagyományos vasúti rendszer strukturális alrendszere” című fejezet 1.1.12.2. pontjában a „jogerőre emelkedésétől” szövegrész helyébe a „véglegessé válásától” szöveg lép.

37. §

(3) Hatályát veszti az R9. 4. számú melléklet „A. Általános rendelkezések” fejezet 6. pontja.

22. A közúti járművezetők pályaalakmassági vizsgálatáról szóló 41/2004. (IV. 7.) GKM rendelet hatályon kívül helyezése

38. §

Hatályát veszti a közúti járművezetők pályaalakmassági vizsgálatáról szóló 41/2004. (IV. 7.) GKM rendelet.

23. A közúti áru fuvarozói és autóbuszos személyszállítási tevékenység végzésére irányuló engedélyezési eljárás díjairól szóló 44/2004. (IV.13.) GKM rendelet módosítása

39. §

Hatályát veszti a közúti áru fuvarozói és autóbuszos személyszállítási tevékenység végzésére irányuló engedélyezési eljárás díjairól szóló 44/2004. (IV.13.) GKM rendelet

- a) 1. § (2)-(3) bekezdése,
b) 2. és 3.§-a.

24. A közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet módosítása

40. §

Hatályát veszti a közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet

- a) 1. § (2)-(4) bekezdése,
- b) 2. §-a,
- c) 6. és 7. §-a.

25. A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet módosítása

41. §

A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet

- a) 2. § (1) bekezdés 46. pontjában, 15. § (6) bekezdésében, 17. § (5) bekezdés e) pontjában, 27. § (1) bekezdés f) pontjában, 37. § (3) bekezdés c) pontjában a „jogerős” szövegrész helyébe a „végleges” szöveg,
- b) 16. § e) pont ec) alpontjában, 33. § (3) bekezdés a) pontjában a „jogerősen” szövegrész helyébe a „véglegesen” szöveg,
- c) 16. melléklet I. Akkreditációs eljárás című fejezet 3. pontjában az „a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól” szövegrész helyébe az „az általános közigazgatási rendtartásról” szöveg

lép.

26. A vasúti társaságok működésének engedélyezéséről szóló 45/2006. (VII. 11.) GKM rendelet módosítása

42. §

A vasúti társaságok működésének engedélyezéséről szóló 45/2006. (VII. 11.) GKM rendelet

- a) 1. § (3) bekezdésében a „jogerős” szövegrész helyébe a „végleges” szöveg,
- b) 2. § (2) bekezdés d)-e) pontjában a „jogerősen” szövegrész helyébe a „véglegesen” szöveg,
- c) 2. § (3) bekezdésében a „jogerőre emelkedésétől” szövegrész helyébe a „véglegessé válásától” szöveg,
- d) 5/D. § (1) bekezdésében a „jogerőre emelkedését” szövegrész helyébe a „véglegessé válását” szöveg

lép.

27. A magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet módosítása

43. §

A magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet (a továbbiakban: R10.) 3/A. § (2) és (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(2) Amennyiben a légiközlekedési hatóság megállapítja, hogy a TIZ légtérben az AFIS nyújtására kijelölt szervezet egybefüggően – kivéve, ha ez a szervezet önhibáján kívül történik –

a) 1 hónapig nem nyújt szolgáltatást és a TIZ légtér nem üzemel, vagy

b) 1 évig nem nyújt szolgáltatást és a TIZ légtér nem üzemel, úgy

kezdemenyezi ennek légiforgalmi tájékoztatásként történő közzétételét.

(3) Ha a TIZ légtér 12 hónapon keresztül folyamatosan nem üzemel, a légiközlekedési hatóság tájékoztatja az NLKM-et és kezdeményezi a légtér szükségességének felülvizsgálatát.”

44. §

Az R10.

a) 5. § (2) bekezdésében az „a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvényben” szövegrész helyébe az „az általános közigazgatási rendtartásról szóló törvényben (a továbbiakban: Ákr.)” szöveg,

b) 5. § (3) bekezdésében az „a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvényben” szövegrész helyébe az „az Ákr.-ben” szöveg,

c) 13. § (1) bekezdésében az „engedélyt a légiközlekedési hatóság kérelem alapján, 2 éves időtartamra adja ki” szövegrész helyébe az „engedély érvényességi ideje 2 év” szöveg lép.

45. §

Hatályát veszti az R10.

a) 3/A. § (4) bekezdése;

b) 15-16/B. §-a.

28. A közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok alapján végzett közlekedési hatósági ellenőrzés részletes szabályairól szóló 43/2007. (IV. 4.) GKM rendelet hatályon kívül helyezése

46. §

Hatályát veszti a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok alapján végzett közlekedési hatósági ellenőrzés részletes szabályairól szóló 43/2007. (IV. 4.) GKM rendelet.

29. A léginavigációs szolgálatot és légiforgalmi szolgáltatást ellátó szakszemélyzet szakszolgálati engedélyéről és képzéséről szóló 17/2008. (IV. 30.) GKM rendelet módosítása

47. §

A léginavigációs szolgálatot és légiforgalmi szolgáltatást ellátó szakszemélyzet szakszolgálati engedélyéről és képzéséről szóló 17/2008. (IV. 30.) GKM rendelet (a továbbiakban: R11.) 3. melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

48. §

Az R11. 4. mellékletének 1.1 pontjában az „A 46. §-ban meghatározott nyelvismereti vizsga” szövegrész helyébe az „A légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló Korm. rendeletben meghatározott nyelvismereti vizsga” szöveg lép.

49. §

Hatályát veszti az R11.

- a) 28. § (2)-(5) bekezdése,
- b) 29. §-a,
- c) 35. § (2)-(5) bekezdése,
- d) 36-45. §-a,
- e) 46. § (3)-(7) bekezdése,
- f) 47. és 48. §-a,

30. A közúti közlekedési ágazatban használt önjáró emelő- és rakodógépek kezelőinek képzéséről és vizsgáztatásáról szóló 40/2009. (VIII. 31.) KHEM rendelet módosítása

50. §

A közúti közlekedési ágazatban használt önjáró emelő- és rakodógépek kezelőinek képzéséről és vizsgáztatásáról szóló 40/2009. (VIII. 31.) KHEM rendelet 6. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közlekedési hatóság által kijelölt vizsgabizottság (a továbbiakban: vizsgabizottság) elnökből és két tagból (a továbbiakban együtt: vizsgabiztos) áll.”

31. A polgári repülés hajózó személyzete egyes tagjainak repülési idejéről szóló 44/2009. (IX. 4.) KHEM rendelet módosítása

51. §

A polgári repülés hajózó személyzete egyes tagjainak repülési idejéről szóló 44/2009. (IX. 4.) KHEM rendelet 4. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A légijármű üzemben tartója a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott üzemben tartási kézikönyvben – e rendelettel összhangban – határozza meg a hajózók blokkidejére, felszállások számára, valamint a munka- és pihenőidejére, szolgálati és repülési szolgálati idejére vonatkozó konkrét rendelkezéseket.”

32. A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 94. § (2) bekezdés b) pontjának alkalmazásáról szóló 80/2009. (XII. 29.) KHEM rendelet módosítása

52. §

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 94. § (2) bekezdés b) pontjának alkalmazásáról szóló 80/2009. (XII. 29.) KHEM rendelet 2. § (3) bekezdés e) pontjában az „50/2002. (XII. 29.) GKM rendeletben” szövegrész helyébe a „kormányrendeletben” szöveg lép.

33. A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésével, továbbképzésével, utánpótlásával és vizsgáztatásával összefüggő díjakról szóló 84/2009. (XII. 30.) KHEM rendelet módosítása

53. §

A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésével, továbbképzésével, utánpótlásával és vizsgáztatásával összefüggő díjakról szóló 84/2009. (XII. 30.) KHEM rendelet (a továbbiakban: R12.) 2. § (3a) és (3b) bekezdésében a „jogerőre emelkedését” szövegrész helyébe a „véglegessé válását” szöveg lép.

54. §

Hatályát veszti az R12.

- a) 1. § (2)-(4) bekezdése,
- b) 2-4. §-a.

34. A vasúti járművek üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos vizsgálatáról és hatósági nyilvántartásáról szóló 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet módosítása

55. §

A vasúti járművek üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos vizsgálatáról és hatósági nyilvántartásáról szóló 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet

- a) 6. § (1) bekezdésében a „jogerőre emelkedését” szövegrész helyébe a „véglegessé válását” szöveg,
- b) 9. § (1) bekezdésében, 24. § (1) bekezdésében a „jogerőre emelkedésétől” szövegrész helyébe a „véglegessé válásától” szöveg

lép.

35. A mezőgazdasági vegyszerek és üzemanyagok mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel vontatott pótkocsival történő közúti szállításáról szóló 7/2011. (III. 8.) NFM rendelet módosítása

56. §

Hatályát veszti a mezőgazdasági vegyszerek és üzemanyagok mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel vontatott pótkocsival történő közúti szállításáról szóló 7/2011. (III. 8.) NFM rendelet 12. §-a.

36. A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól szóló 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet módosítása

57. §

A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól szóló 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet 35/A. § (5) bekezdésében a „jogerőre emelkedését” szövegrész helyébe a „véglegessé válását” szöveg lép.

37. A légi közlekedési bírság kivetésének részletes szabályairól és a beszedett bírság összegének felhasználási rendjéről szóló 29/2011. (VI. 15.) NFM rendelet módosítása

58. §

A légi közlekedési bírság kivetésének részletes szabályairól és a beszedett bírság összegének felhasználási rendjéről szóló 29/2011. (VI. 15.) NFM rendelet (a továbbiakban: R13.) 1. § (2) bekezdésében az „a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvényben” szövegrész helyébe az „az általános közigazgatási rendtartásról szóló törvényben” szöveg lép.

59. §

Hatályát veszti az R13. 2. §-a.

38. Az egyes közúti közlekedési szabályokra vonatkozó rendelkezések megsértésével kapcsolatos bírsággal összefüggő hatósági feladatokról, a bírságok kivetésének részletes szabályairól és a bírságok felhasználásának rendjéről szóló 42/2011. (VIII. 11.) NFM rendelet módosítása

60. §

Az egyes közúti közlekedési szabályokra vonatkozó rendelkezések megsértésével kapcsolatos bírsággal összefüggő hatósági feladatokról, a bírságok kivetésének részletes szabályairól és a bírságok felhasználásának rendjéről szóló 42/2011. (VIII. 11.) NFM rendelet

- a) 3. § (4) és (4a) bekezdésében a „jogerőre emelkedésétől” szövegrész helyébe a „véglegessé válásától” szöveg,
- b) 12. § (2) bekezdés a) pontjában a „jogerőre emelkedésének” szövegrész helyébe a „véglegessé válásának” szöveg,
- c) 12. § (2) bekezdés b) pontjában a „jogerősen” szövegrész helyébe a „véglegesen” szöveg

lép.

39. A kereskedelmi repülőtér légi jármű által történő igénybevételeért fizetendő díj megállapításának elveiről és módszereiről szóló 61/2011. (XI. 25.) NFM rendelet módosítása

61. §

A kereskedelmi repülőtér légi jármű által történő igénybevételeért fizetendő díj megállapításának elveiről és módszereiről szóló 61/2011. (XI. 25.) NFM rendelet (a továbbiakban: R14.) 8. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Ebben az esetben a Díjszabályzat elbírálása során a légiközlekedési hatóság a csak a szabályozott szolgáltatások után szedett bevételekre vonatkozó, ún. „kétkasszás” módszer alkalmazása mellett az alábbi tényezőket veszi figyelembe:

- a) a szabályozott szolgáltatásokhoz felhasznált tőke és a működési költségek szabályozott és szabályozatlan szolgáltatások közötti megoszlása,
- b) várható forgalomnövekedés,
- c) a piaci kockázat aktuális szintje a légiközlekedési szektorban,
- d) a szabályozott szolgáltatások nyújtásához várhatóan szükséges beruházások mértéke,
- e) a repülőtér üzemben tartójának a szabályozás alá eső szolgáltatásain elérhető, az adott piaci viszonyok között elfogadható megtérülési ráta értéke,
- f) a repülőtér üzemben tartójának a repülőtér üzemeltetésére irányuló jogviszonyában előírt kötelezettségek,
- g) szolgáltatási színvonal és fogyasztói elégedettség,
- h) várható hatékonyságjavulás,

- i) a jövőbeni díjmódosítások iránt a légitársaságok részéről megnyilvánuló támogatás mértéke,
j) a belgrádi, a bécsi, a pozsonyi és a prágai nemzetközi repülőtereken megfigyelhető, egy gépmozgásra eső összes költség, figyelembe véve a szolgáltatás színvonalát is.”

62. §

Az R14. 13. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A konzultációt ebben az esetben is a Díjszabályzat módosítása vagy az árplafon felülvizsgálata iránti kérelem benyújtását megelőzően kell lefolytatni, és a repülőtér használók módosítással kapcsolatos álláspontját a kérelemhez mellékelni kell.”

63. §

Az R14. 19. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A szolgáltatásminőség elégtelensége miatti pénzügyi ösztönző korrekciók összegét a repülőtér üzemben tartója köteles naptári negyedévenként meghatározni, és a negyedév végét követő 30 napon belül köteles a légiközlekedési hatóság részére a szolgáltatás minőségéről szóló jelentését átadni.”

64. §

Hatályát veszti az R14.

- a) 2. § (5) bekezdése,
- b) 8. § (4) és (5) bekezdése,
- c) 15. §-a,
- d) 18. § (5) bekezdése,
- e) 20. §-a.

40. A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet, valamint a közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló 77/2009. (XII. 15.) KHEM–IRM–KvVM együttes rendelet módosításáról szóló 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet hatályon kívül helyezése

65. §

Hatályát veszti a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet, valamint a közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló 77/2009. (XII. 15.) KHEM–IRM–KvVM együttes rendelet módosításáról szóló 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet.

41. A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 63/2011. (XI. 29.) NFM rendelet hatályon kívül helyezése

66. §

Hatályát veszti a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 63/2011. (XI. 29.) NFM rendelet.

42. A léginavigációs és a légiközlekedés biztonságát szolgáló egyéb földi berendezések engedélyezési eljárásáról és hatósági felügyeletéről szóló 68/2011. (XI. 30.) NFM rendelet módosítása

67. §

A légiközlekedés biztonságát szolgáló egyéb földi berendezések engedélyezési eljárásáról és hatósági felügyeletéről szóló 68/2011. (XI. 30.) NFM rendelet (a továbbiakban: R15.) 3. § (7) bekezdésében az „NMHH” szövegrész helyébe a „Nemzeti Média és Hírközlési Hatóság (a továbbiakban: NMHH)” szöveg, valamint a „teszik” szövegrész helyébe a „teszi” szöveg lép.

68. §

Hatályát veszti az R15.

- a) 3. § (1)-(6) bekezdése,
- b) 4. és 5.§-a,
- c) 6. § (1)-(4) bekezdése,
- d) 7-12. §-a,
- e) 14. §-a,
- f) 16. § (1) és (3) bekezdése.

43. A tengeri személyhajókra vonatkozó biztonsági követelményekről szóló 12/2002. (II. 7.) KöViM rendelet módosításáról szóló 69/2011. (XII. 5.) NFM rendelet hatályon kívül helyezése

69. §

Hatályát veszti a tengeri személyhajókra vonatkozó biztonsági követelményekről szóló 12/2002. (II. 7.) KöViM rendelet módosításáról szóló 69/2011. (XII. 5.) NFM rendelet.

44. Egyes közúti közlekedési szolgáltatásokkal összefüggő rendeletek hatályon kívül helyezéséről szóló 70/2011. (XII. 7.) NFM rendelet hatályon kívül helyezése

70. §

Hatályát veszti az egyes közúti közlekedési szolgáltatásokkal összefüggő rendeletek hatályon kívül helyezéséről szóló 70/2011. (XII. 7.) NFM rendelet.

45. A Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (RID) belföldi alkalmazásáról szóló 39/2009. (VIII. 7.) KHEM rendelet módosításáról szóló 72/2011. (XII. 8.) NFM rendelet

71. §

Hatályát veszti a Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (RID) belföldi alkalmazásáról szóló 39/2009. (VIII. 7.) KHEM rendelet módosításáról szóló 72/2011. (XII. 8.) NFM rendelet.

46. A közlekedésért felelős miniszter szabályozási feladatkörébe tartozó forgalmazási követelmények tekintetében eljáró megfelelőségértékelő szervezetek kijelölési eljárásáért fizetendő igazgatási szolgáltatási díjakról szóló 89/2011. (XII. 30.) NFM rendelet módosítása

72. §

Hatályát veszti a közlekedésért felelős miniszter szabályozási feladatkörébe tartozó forgalmazási követelmények tekintetében eljáró megfelelőségértékelő szervezetek kijelölési eljárásáért fizetendő igazgatási szolgáltatási díjakról szóló 89/2011. (XII. 30.) NFM rendelet

a) 2. §-a,
b) 4-7. §-a,

47. A tengeri hajók felszereléseiről és ezek megfelelősége feltételeiről és tanúsításáról szóló 11/2002. (II. 6.) KöViM rendelet módosításáról szóló 90/2011. (XII. 30.) NFM rendelet hatályon kívül helyezése

73. §

Hatályát veszti a tengeri hajók felszereléseiről és ezek megfelelősége feltételeiről és tanúsításáról szóló 11/2002. (II. 6.) KöViM rendelet módosításáról szóló 90/2011. (XII. 30.) NFM rendelet.

48. A légijárművek és légijármű komponensek karbantartásának személyi jogosításairól és képzési követelményeiről szóló 13/2012. (III. 6.) NFM rendelet módosítása

74. §

A légijárművek és légijármű komponensek karbantartásának személyi jogosításairól és képzési követelményeiről szóló 13/2012. (III. 6.) NFM rendelet (a továbbiakban: R16.) 3. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. § (1) A légijárművek üzemképesség tanúsításához légijármű karbantartó szakszolgálati engedély , vagy az e rendelet szerinti jogosítás bejegyzése szükséges a 2042/2003/EK bizottsági rendelet III. Melléklete (a továbbiakban: Part-66) szerint kiadott szakszolgálati engedély „Nemzeti jogosítások” rovatába (a továbbiakban együtt: szakszolgálati engedély).

(2) A szakszolgálati engedélynek a következő kategóriái léteznek:

- a) B-SLA kategória,
- b) B-BL kategória,
- c) B1 kategória,
- d) B2 kategória.

(3) A B1 kategóriájú szakszolgálati engedélynek a következő alkategóriái vannak:

- a) B1.1 – gázturbinás repülőgépek,
- b) B1.2 – dugattyús motoros repülőgépek,
- c) B1.3 – gázturbinás helikopterek,
- d) B1.4 – dugattyús motoros helikopterek és autogirok.

(4) A B-BL kategóriájú szakszolgálati engedélynek a következő alkategóriái vannak:

- a) B-BL.1 – hőlégballonok,
- b) B-BL.2 – gázballonok,
- c) B-BL.3 – léghajók.”

75. §

Az R16. 26. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A légiközlekedési hatóság által egyedileg engedélyezhető tanfolyam vagy vizsga lebonyolításának feltételei:

- a) rendelkezik a tanfolyam vagy a vizsga lebonyolításához szükséges, a 2042/2003/EK bizottsági rendelet IV. Melléklet 147.A.100. pontjában meghatározott követelményeknek megfelelő létesítményekkel és a 2042/2003/EK rendelet IV. Melléklet 147.A.115. pontjában meghatározott követelményeknek megfelelő oktatási eszközökkel,
- b) rendelkezik a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott eljárásokkal a
- ba)⁹ a tanfolyam vagy a vizsga szervezésére és lebonyolítására,
- bb) oktatási vagy vizsga helyiség, oktatási eszközök és szemléltető eszközök biztosítására, és
- bc) az oktatás vagy vizsga okmányainak kezelésére, tárolására,
- c) rendelkezik a tanfolyam vagy a vizsga lebonyolítására és koordinálására kijelölt felelős személlyel,
- d) rendelkezik a lebonyolítani kívánt tanfolyamnak vagy vizsgának megfelelő végzettségű oktatókkal vagy vizsgáztatókkal,

e) rendelkezik e rendelet szerint jóváhagyott tanfolyammal vagy vizsgával.”

76. §

Hatályát veszti az R16.

- a) 4. és 5. §-a,
- b) 8-10. §-a,
- c) 15. § (4) és (5) bekezdése
- d) 24. és 25. §-a,
- e) 26. § (2) bekezdése,
- f) 27. §-a,
- g) 32. §-a,

49. Az állami tulajdonban lévő vizek mederhasználati díjairól szóló 64/2012. (XII. 7.) NFM rendelet módosítása

77. §

Az állami tulajdonban lévő vizek mederhasználati díjairól szóló 64/2012. (XII. 7.) NFM rendelet 2. § (2) bekezdésében a „jogerőre emelkedésének” szövegrész helyébe a „véglegessé válásának” szöveg lép.

50. Az egyetemes postai szolgáltatás keretében küldeményenkénti díjszabás szerint feladott, 50 grammot meg nem haladó tömegű, belföldi levélküldemények, valamint a hivatalos iratokra vonatkozó belföldi postai szolgáltatás díjának meghatározási módszeréről szóló 67/2012. (XII. 15.) NFM rendelet módosítása

78. §

Az egyetemes postai szolgáltatás keretében küldeményenkénti díjszabás szerint feladott, 50 grammot meg nem haladó tömegű, belföldi levélküldemények, valamint a hivatalos iratokra vonatkozó belföldi postai szolgáltatás díjának meghatározási módszeréről szóló 67/2012. (XII. 15.) NFM rendelet 2. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. § Amennyiben az egyetemes szolgáltató díjai nem felelnek meg az 1. §-ban foglalt, a 3. mellékletben szereplő képlettel leírható feltételeknek, a beszámoló benyújtását követő évre a hatósági árformába tartozó postai szolgáltatások vonatkozásában a jogszabálynak megfelelő árszintet biztosító hatósági korrekciós tényező alkalmazandó.”

51. Az engedélyköteles postai szolgáltatások nyújtására vonatkozó szolgáltatási engedély megadásához szükséges vagyoni biztosítékról szóló 68/2012. (XII. 19.) NFM rendelet módosítása

79. §

(1) Az engedélyköteles postai szolgáltatások nyújtására vonatkozó szolgáltatási engedély megadásához szükséges vagyoni biztosítékról szóló 68/2012. (XII. 19.) NFM rendelet (a továbbiakban: R17.) 1. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A postai szolgáltató, amennyiben azt az engedélyköteles szolgáltatásból származó árbevételének növekedése szükségessé teszi, köteles minden év június 30-áig a vagyoni biztosítékot megemelni az (1) bekezdésben meghatározott irányadó értékhez.”

80. §

Az R17.

a) 2. § (2) bekezdés b) pontjában a „jogerőre emelkedése” szövegrész helyébe a „véglegessé válása” szöveg,

b) 2. § (2) bekezdés d) pontjában „jogerőre emelkedését” szövegrész helyébe a „véglegessé válását” szöveg lép.

81. §

Hatályát veszti az R17. 1. § (4) bekezdése.

52. A Nemzeti Polgári Légiközlekedés Védelmi Minőségbiztosítási Programról szóló 22/2013. (V. 16.) NFM rendelet módosítása

82. §

A Nemzeti Polgári Légiközlekedés Védelmi Minőségbiztosítási Programról szóló 22/2013. (V. 16.) NFM rendelet (a továbbiakban: R18.) 19. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az ellenőrt vagy a vezető ellenőrt úgy kell kiválasztani, hogy az jogosult legyen a minőségbiztosítási ellenőrzésben érintett területen a feladatot elvégezni, továbbá rendelkezzen a szükséges nyelvismerettel.”

83. §

Hatályát veszti az R18.

- a) 5. § (2) bekezdése,
- b) 6. §-a,
- c) 15. § (1) és (8) bekezdése,
- d) 17. § (1) és (6) bekezdése,
- e) 26. § (4) bekezdése,
- f) 27. § (1) bekezdése,

- g) 27. § (3)-(6) bekezdése,
- h) 28. és 29. §-a,
- i) 30-32. §-a,
- j) 33. § (5) bekezdése,
- k) 34. § (3) bekezdése.

53. Az egyes víziközülekedési tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról szóló 42/2013. (VII. 19.) NFM rendelet hatályon kívül helyezése

84. §

Hatályát veszti az egyes víziközülekedési tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról szóló 42/2013. (VII. 19.) NFM rendelet.

54. A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet, valamint a közúti közlekedési ágazatban használt önjáró emelő- és rakodógépek kezelőinek képzéséről és vizsgáztatásáról szóló 40/2009. (VIII. 31.) KHEM rendelet módosításáról szóló 45/2013. (VIII. 7.) NFM rendelet hatályon kívül helyezése

85. §

Hatályát veszti a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet, valamint a közúti közlekedési ágazatban használt önjáró emelő- és rakodógépek kezelőinek képzéséről és vizsgáztatásáról szóló 40/2009. (VIII. 31.) KHEM rendelet módosításáról szóló 45/2013. (VIII. 7.) NFM rendelet.

55. A közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvénynek a nemzeti fejlesztési miniszter irányítása alá tartozó szerveknél történő végrehajtásáról szóló 68/2013. (XI. 22.) NFM rendelet módosítása

86. §

Hatályát veszti a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvénynek a nemzeti fejlesztési miniszter irányítása alá tartozó szerveknél történő végrehajtásáról szóló 68/2013. (XI. 22.) NFM rendelet

- a) 1. § a) pont ac) alpontja,
- b) 2. §-a,
- c) 5. § (7) és (8) bekezdése,

- d) 10. § (1) bekezdés nyitó szövegrészában az „és a KKK” szövegrész,
- e) 1. melléklet IV. pontja,
- f) 2. melléklet IV. pontja.

56. A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet hatályon kívül helyezése

87. §

Hatályát veszti a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet

57. A veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadóról szóló 25/2014. (IV. 30.) NFM rendelet módosítása

88. §

Hatályát veszti a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadóról szóló 25/2014. (IV. 30.) NFM rendelet

- a) 4. § (3) bekezdésében a „és az ellenőrzésre jogosult hatóság kérésére be kell mutatni.” szövegrész, valamint
- b) 12.§-a.

58. Az egyes folyékony tüzelő- és fűtőanyagok kéntartalmáról szóló 53/2014. (XII. 13.) NFM rendelet módosítása

89. §

Az egyes folyékony tüzelő- és fűtőanyagok kéntartalmáról szóló 53/2014. (XII. 13.) NFM rendelet (a továbbiakban: R19.) 10. § nyitó mondata helyébe a következő rendelkezés lép:

„10. § A magyar lobogó alatt közlekedő hajón a kibocsátás-csökkentési módszerek hajózási hatóság által jóváhagyott kísérleti alkalmazása során nem kötelező az 5. §-ban és 7. §-ban előírt követelményeknek megfelelő tengeri hajózásban használatos üzemanyagok használata, amennyiben a következő feltételek teljesülnek:”

90. §

Hatályát veszti az R19.

- a) 6. § (1) és (3) bekezdése,
- b) 8. § (1) bekezdése.

59. A légijárművek gyártásáról, építéséről és műszaki alkalmasságáról szóló 21/2015. (V. 4.) NFM rendelet módosítása

91. §

A légijárművek gyártásáról, építéséről és műszaki alkalmasságáról szóló 21/2015. (V. 4.) NFM rendelet (a továbbiakban: R20.) 3. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az ultrakönnyű légijármű és könnyű autogiro (a továbbiakban együtt: könnyű légijármű) típusalkalmassági tanúsítványát a légiközlekedési hatóság adja ki.”

92. §

(1) Az R20. 13. § (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(1) Könnyű légijármű gyártására szóló gyártási engedélyt a légiközlekedési hatóság adja ki.

(2) A gyártási engedélyre irányuló kérelemnek – az Ákr.-ben meghatározottakon kívül – tartalmaznia kell:

a) a gyártandó könnyű légijármű típus megnevezését és típusalkalmassági tanúsítvány számát, vagy ha folyamatban van a típusalkalmassági tanúsítvány kiadása iránti eljárás, akkor a könnyű légijármű típus megnevezését, kategóriáját,

b) az arra vonatkozó nyilatkozatot, hogy a gyártó rendelkezik az adott könnyű légijármű típusra vonatkozó tőpustervekkel,

c) a gyártási hely (gyártási helyek) címét,

d) a gyártásfelügyelő személy nevét, képzettségét és tapasztalatát.”

93. §

(2) Az R20. 13. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A kérelem kötelező mellékleteit a légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló kormányrendelet tartalmazza.”

94. §

Az R20. 22. § (3) és (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(3) A légialkalmassági tanúsítvány iránti kérelemnek – az Ákr.-ben meghatározottakon kívül – tartalmaznia kell a könnyű légijármű típusát és gyári számát (számait).

(4) A kérelem kötelező mellékleteit a légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló Korm. rendelet tartalmazza.”

95. §

Az R20. 28. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) A kérelem kötelező mellékleteit a légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló kormányrendelet tartalmazza.”

96. §

Az R20. 42. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A kérelem kötelező mellékleteit a légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló Korm. rendelet tartalmazza.”

97. §

Az R20. 44. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az amatőr építésű légi járműre egyedi repülési engedély kiadásának feltétele, hogy:
a) a kérelem, valamint a légi jármű építése megfelel a jelen rendeletben meghatározott követelményeknek, vagy
b) más állam illetékes hatósága által kiadott repülési engedély és alapjául szolgáló dokumentáció alapján
a légi jármű repülésre képes állapotban van.”

98. §

Az R20. 45. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A kérelem kötelező mellékleteit a légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló kormányrendelet tartalmazza.”

99. §

Az R20. 76. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A karbantartó szervezet működésére vonatkozó engedélyt (a továbbiakban: karbantartási engedély) a légiközlekedési hatóság adja ki.”

100. §

Az R20. 77. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A 76. § (2) bekezdésben meghatározott kérelem mellékletét képező karbantartási kézikönyvnek legalább a következőket kell tartalmaznia:
a) a felelős vezető által aláírt nyilatkozatot, amely megerősíti, hogy a karbantartó szervezet folyamatosan, a jelen rendeletben meghatározottak szerint működik,
b) a karbantartó szervezet által elvégezhető munkák körét,
c) a 83. § (1) bekezdés d) pontjában meghatározott személy vagy személyek vagy szervezet nevét,
d) a szervezeti ábrát,
e) a tanúsító személyek nevét és felelősségi hatáskörüket,

- f) a létesítmények helyét és általános leírását,
- g) a karbantartó szervezet eljárásait,
- h) a karbantartó szervezet kézikönyve módosításának eljárásait.”

101. §

Az R20. 88. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A légialkalmasság-irányító szervezet működésére vonatkozó engedélyt (a továbbiakban: légialkalmasság irányítási engedély) a légiközlekedési hatóság adja ki. A légialkalmasság irányítási engedély kiadására irányuló eljárás megindítását a légiközlekedési hatóság által meghatározott formanyomtatvány használatával természetes, vagy jogi személy kérelmezheti írásban a légiközlekedési hatóságnál.”

102. §

Az R20. 89. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A légialkalmasság-irányítási kézikönyv és annak módosításaihoz, a (3) bekezdésben meghatározott eltéréssel a légiközlekedési hatóság jóváhagyása szükséges.”

103. §

(1) Az R20. 106. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A tanúsítási engedélyt a légiközlekedési hatóság adja ki.,,

(2) Az R20. 106. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A kérelem kötelező mellékleteit a légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló kormányrendelet tartalmazza.”

104. §

Az R20. 120. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A repülőeszköz karbantartó szervezet működésére vonatkozó engedélyt (a továbbiakban: repülőeszköz karbantartási engedély) a légiközlekedési hatóság adja ki.”

105. §

(1) Az R20. 130. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Repülőeszköz gyártására szóló gyártási engedélyt a légiközlekedési hatóság adja ki.”

(2) Az R20. 130. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A kérelem kötelező mellékleteit a légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló kormányrendelet tartalmazza.”

106. §

Az R20.

- a) 8. § (2) bekezdésében, 11. § (2) bekezdésében, 23. § (2) bekezdésében, 28. § (3) bekezdésében, 33. § (3) bekezdésében, 42. § (3) bekezdésében, 44. § (3) bekezdésében, 76. § (2) bekezdésében, 88. § (2) bekezdésében, 106. § (2) bekezdésében, 107. § (2) bekezdésében, 120. § (2) bekezdésében és 130. § (2) bekezdésében az „– a Ket.-ben meghatározottakon kívül –” szövegrész helyébe az „– az Ákr.-ben meghatározottakon kívül –” szöveg,
- b) 24. §-ában a „határozatlan időtartamra hatályos” szövegrész helyébe a „határozatlan időre szól” szöveg,
- c) 25. § (1) bekezdés b) pontjában a „10. §-ban meghatározottak” szövegrész helyében az „a légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló kormányrendeletben meghatározottak” szöveg,
- d) 33. § (5) bekezdésében a „28. § (4) bekezdésében meghatározott” szövegrész helyébe az „a légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló kormányrendeletben meghatározott a kérelem mellékleteként benyújtandó” szöveg,
- e) 89. § (1) bekezdésében az „A légialkalmasság-irányítási kézikönyvnek” szövegrész helyébe az „A 88. § (2) bekezdésében foglalt kérelem mellékletét képző légialkalmasság-irányítási kézikönyvnek” szöveg,
- f) 121. § (1) bekezdésében az „A repülőeszköz karbantartási” szövegrész helyébe az „A 120. § (1) bekezdésében meghatározott kérelem kötelező mellékletét képző repülőeszköz karbantartási” szöveg lép.

107. §

Hatályát veszti az R20.

- 1. 3. § (2) bekezdése,
- 2. 6. § (4) bekezdése,
- 3. 8. § (1) bekezdése,
- 4. 8. § (4) - (6) bekezdése,
- 5. 10. §-a,
- 6. 11. § (1) és (3) bekezdése,
- 7. 12. §-a,
- 8. 14. §-a,
- 9. 22. § (1) bekezdése,
- 10. 23. § (1) és (3) bekezdése,
- 11. 28. § (2) és (4) bekezdése,
- 12. 33. § (1) és (4) bekezdése,
- 13. 42. § (2) bekezdése,
- 14. 43. §-a,
- 15. 44. § (1) bekezdése,
- 16. 44. § (4) – (6) bekezdése,
- 17. 45. § (1) és (2) bekezdése,

18. 52. § (2) és (3) bekezdései
19. 56. § (2) bekezdése,
20. 57. §-a,
21. 76. § (3) bekezdése,
22. 77. § (7) bekezdése,
23. 78. § (1) és (2) bekezdése,
24. 81. §-a,
25. 88. § (3) bekezdése,
26. 90. § (1) és (2) bekezdése,
27. 93. §-a,
28. 103. §-a,
29. 104. § (4) bekezdése,
30. 107. § (1) és (3) bekezdése,
31. 108. § (2) bekezdése,
32. 109. §-a,
33. 120. § (3) bekezdése,
34. 121. § (2) bekezdése,
35. 122. § (1) és (3) bekezdése,
36. 124. §-a,
37. 131. §-a.

**60. A jogi, szervezeti és döntéshozatali szempontból független pályahálózat-működtető
függetlenségi feltételeinek részletes szabályairól szóló
56/2015. (IX. 30.) NFM rendelet módosítása**

108. §

A jogi, szervezeti és döntéshozatali szempontból független pályahálózat-működtető függetlenségi feltételeinek részletes szabályairól szóló 56/2015. (IX. 30.) NFM rendelet 10. § (2) bekezdésében a „jogerőre emelkedését” szövegrész helyébe a „véglegessé válását” szöveg lép.

**61. A vasúti járművek karbantartását, javítását és időszakos vizsgálatát végző
műhelyekről szóló 24/2016. (VII. 18.) NFM rendelet módosítása**

109. §

A vasúti járművek karbantartását, javítását és időszakos vizsgálatát végző műhelyekről szóló 24/2016. (VII. 18.) NFM rendelet (a továbbiakban: R21.) 5. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A műszaki engedéllyel rendelkező engedélyesekről és a karbantartást vagy javítást végző műhelyeikről a közlekedési hatóság által vezetett nyilvántartást a következőket tartalmazza:

- a) az engedélyes nevét és székhelyét vagy lakcímét,

- b) a műhely vagy műhelyek címét,
- c) azon járműtípusok, alkatrészek, berendezések felsorolását, amelyek karbantartása, javítása a műhelyben végezhető,
- d) az engedély számát, és
- e) a tevékenység szüneteltetésének időtartamát vagy a tevékenység felfüggesztésének időpontját vagy a műszaki engedély visszavonásának időpontját.”

110. §

Az R21. 17. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Vasúti járművek időszakos vizsgálatát végző műhely engedélyezése iránti kérelmet csak az nyújthat be, aki rendelkezik az 5. § (1) bekezdés a), d), e) és g) pontjában meghatározott műszaki engedéllyel.”

111. §

Hatályát veszti az R21.

- a) 4. § (4)-(5) bekezdése,
- b) 5. § (3) és (5) bekezdése,
- c) 8. § (1)-(3) bekezdése,
- d) 16. §-a,
- e) 17. § (4) bekezdése.

62. A légi jármű és a repülőeszköz személyzet, valamint a repülésüzemi tiszt képzéséről, vizsgáztatásáról, engedélyeiről és a képzésükben részt vevő képző szervezetek engedélyezéséről szóló 53/2016. (XII. 16.) NFM rendelet módosítása

112. §

A légi jármű és a repülőeszköz személyzet, valamint a repülésüzemi tiszt képzéséről, vizsgáztatásáról, engedélyeiről és a képzésükben részt vevő képző szervezetek engedélyezéséről szóló 53/2016. (XII. 16.) NFM rendelet (a továbbiakban: R22.) 6. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„6. § (1) A légi jármű vezetőjének, a szakszolgálati engedéllyel vezethető repülőeszköz vezetőjének, a fedélzeti mérnöknek és a fedélzeti navigátornak a szakszolgálati engedélyét, orvosi minősítését, fényképes, személyazonosításra alkalmas okmányát és a repülési naplóját a repülés időtartama alatt magánál kell tartania.

(2) A repülésoktató felügyelete mellett végrehajtott repülés során a légi jármű vagy repülőeszköz vezetésére jogosító szakszolgálati engedéllyel vagy tanúsítvánnyal nem rendelkező növendéknek a fényképes, személyazonosításra alkalmas okmányát, a repülési naplóját, továbbá minden egyedülrepülése során az orvosi minősítését és a képző szervezet által kiadott felhatalmazását magánál kell tartania.

(3) Ha a növendék már rendelkezik más légi jármű vagy repülőeszköz vezetésére jogosító szakszolgálati engedéllyel vagy tanúsítvánnyal, akkor minden repülése alkalmával magánál kell tartania az orvosi minősítését, fényképes, személyazonosításra alkalmas okmányát, a

repülési naplóját, meglévő szakszolgálati engedélyét vagy tanúsítványát és egyedülrepülése során a képző szervezet által kiadott felhatalmazását.”

113. §

Az R22. 2. §-a a következő 52. ponttal egészül ki:

(E rendelet alkalmazásában:)

„52. nyelvismereti kiterjesztés: a nyelvismereti igazolással rendelkező személy szakszolgálati engedélyében a légiközlekedési hatóság tett nyelvismeretet igazoló bejegyzés;”

114. §

Az R22. 8. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„8. § E rendelet alapján - az adott légijármű kategóriájának vagy a végezni kívánt tevékenységnek megfelelően - a következő szakszolgálati engedélyek léteznek:

- a) ultralight repülőgép pilóta szakszolgálati engedély,
- b) autogiro pilóta szakszolgálati engedély,
- c) motoros sárkányrepülő eszköz vezető szakszolgálati engedély,
- d) fedélzeti mérnök szakszolgálati engedély,
- e) fedélzeti navigátor szakszolgálati engedély és
- f) repülésüzemi tiszt szakszolgálati engedély.”

115. §

Az R22. 43. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A jártassági vizsgát a légiközlekedési hatóság által, a 3. mellékletben meghatározott témakörök figyelembevételével kialakított vizsgaszabályzat szerint kell lefolytatni.”

116. §

Az R22. 52. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A fedélzeti mérnök szakszolgálati engedély (a továbbiakban: F/E) engedélyesének joga van fedélzeti mérnökként tevékenykedni bármely olyan típusú légijárművön, amelyre hatályos típusjogosítással rendelkezik. A szakszolgálati engedélybe legfeljebb 2 darab érvényes típusjogosítás szerepelhet.”

117. §

Az R22. 133. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A légiközlekedési hatóság által, a lefolytatott sikeres elméleti vizsgát követően kiállított tanúsítvány kötelező tartalmi elemei a következők::

- a) a kiállító hatóság neve, címe,
- b) a vizsgázó neve, születési helye és ideje,

- c) a teljesített vizsga megnevezése,
- d) a vizsga időpontja,
- e) a tanúsítvány kiállításának időpontja,
- f) a hatóság nevében kiállításra jogosult személy neve és aláírása és
- g) a tanúsítvány azonosítószáma.”

118. §

Hatályát veszti az R22.

- a) 7. § (2) bekezdése,
- b) 11-19. §-a,
- c) 27. §-a,
- d) 28. § (1) bekezdése,
- e) 38. §-a,
- f) 39. § (1) bekezdése,
- g) 47. §-a,
- h) 48. § (1) bekezdése,
- i) 56-58. §-a,
- j) 63 - 65. §-a,
- k) 72 - 73. §-a,
- l) 76. § (1) bekezdése,
- m) 77 - 79. §-a,
- n) 83 - 85. §-a,
- o) 105. § (4) bekezdése,
- p) 107. §-a,
- q) 108. § (1) – (7) bekezdése,
- r) 109. § (2) – (4) bekezdése,
- s) 113. § (1) bekezdése,
- t) 115. § (1) bekezdése,
- u) 115. § (1) – (4) bekezdése,
- v) 121. § (2) – (3) bekezdése,
- w) 124. §-a,
- x) 133. § (2) bekezdése,
- y) 136 - 137. §-a,
- z) 139. § (5) és (6) bekezdése.

63. A Magyarország légterében és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól szóló 56/2016. (XII. 22.) NFM rendelet módosítása

119. §

Hatályát veszti a Magyarország légterében és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól szóló 56/2016. (XII. 22.) NFM rendelet 13. §-a.

**64. A légiforgalmi szolgálatok ellátásának és eljárásainak szabályairól szóló 57/2016.
(XII. 22.) NFM rendelet módosítása**

120. §

A légiforgalmi szolgálatok ellátásának és eljárásainak szabályairól 57/2016. (XII. 22.) NFM rendelet (a továbbiakban: R23.) 24. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az illetékes katonai repülésirányító egységek és polgári ATS egységek között a légijárművek biztonságos és hatékony működéséhez szükséges kölcsönös tájékoztatások cseréjét külön megállapodásban kell meghatározni.”

121. §

(1) Az R23. 31. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Magyarországon a nyújtott ATM szolgáltatás biztonságossága, valamint az elfogadható repülésbiztonsági szint elérése és megtartása érdekében repülésbiztonság-irányítási programot kell működtetni.”

(2) Az R23. 31. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A nemzeti repülésbiztonság-irányítási program alapján a légiforgalmi szolgáltató saját ATS repülésbiztonság-irányítási programot állít össze.”

122. §

Az R23. 37. § (2) bekezdés f) pont fb) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Az (1) bekezdésben meghatározott adott légtér blokkon belül a GAT és OAT repülések különböző irányító egység vagy szektor által a következő feltételek teljesülése esetén kezelhetők:

f) az érintett légtérben folyó összes GAT és OAT repülések esetén az alábbiak szerint kell az együttműködést biztosítani:]

„fb) ha a GAT és OAT repülések irányítását nem egy szervezet végzi, a szervezetek között együttműködési megállapodást kell kötni, amelynek tartalmaznia kell az irányítási felelősség megosztására, az alkalmazható elkülönítési minimumokra, valamint a koordinálást igénylő esetekre és a koordinálás módjára vonatkozó szabályokat, és”

123. §

Az R23. 45. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Ellenőrzött polgári repülőtéren a helyi kényszerhelyzeti szolgálatok riasztási rendjét Repülőtéri Kényszerhelyzeti Tervben, egyéb repülőtereken helyi előírásban kell szabályozni.”

124. §

Az R23. 14. melléklete a 3. melléklet szerint módosul.

125. §

Hatályát veszti az R23.

- a) 6. § (4) bekezdése,
- b) 17. § (4) bekezdése,
- c) 22. § (3) bekezdése,
- d) 26. § (5) bekezdése,

65. A menetíró készülékről szóló 75/2016. (XII. 29.) NFM rendelet módosítása

126. §

A menetíró készülékről szóló 75/2016. (XII. 29.) NFM rendelet (a továbbiakban: R24.)

- a) 5. § (2) bekezdésében a „jogerős” szövegrész helyébe a „végleges” szöveg,
- b) 12. § (1) bekezdésében a „jogerőre emelkedését” szövegrész helyébe a „véglegessé válását” szöveg,
- c) 19. § (5) bekezdésében a „jogerőre emelkedésének” szövegrész helyébe a „véglegessé válásának” szöveg,
- d) 30. § (1) bekezdés *f)* pontjában a „jogerőre emelkedésétől” szövegrész helyébe a „véglegessé válásától” szöveg,
- e) 38. § (1) bekezdésében a „2018. január 1-jétől” szövegrész helyébe a „2018. július 1-jétől” szöveg

lép.

127. §

Hatályát veszti az R24.

- a) 21. § (4) bekezdésében a „szakértő bevonásával” szövegrész,
- b) 6. §-a,
- c) 7. §-a,
- d) 11. § (4)-(5) bekezdése,
- e) 12. §-a,
- f) 19. § (1) bekezdése,
- g) 22-25. §-a,
- h) 28. §-a,
- i) 34. § (1) bekezdése.

66. Egyes közlekedési és bányászati tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról szóló 12/2017. (IV. 24.) NFM rendelet hatályaon kívül helyezése

128. §

Hatályát veszti az egyes közlekedési és bányászati tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról szóló 12/2017. (IV. 24.) NFM rendelet.

67. A Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat belföldi alkalmazásáról szóló 26/2017. (VII.5.) NFM rendelet módosítása

129. §

Hatályát veszti Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat belföldi alkalmazásáról szóló 26/2017. (VII.5.) NFM rendelet 1. melléklet d) pont második mondatában „és a hatóság kérésére ellenőrzéskor be kell tudni mutatni” szövegrész.

68. A dohánytermékek nyilvántartásba vételére és vizsgálatára, valamint a cigaretta kátrány-, nikotin- és szén-monoxid-kibocsátásának mérésére vonatkozó igazgatási szolgáltatási díjakról szóló 29/2017. (VII. 25.) NFM rendelet módosítása

130. §

A dohánytermékek nyilvántartásba vételére és vizsgálatára, valamint a cigaretta kátrány-, nikotin- és szén-monoxid-kibocsátásának mérésére vonatkozó igazgatási szolgáltatási díjakról szóló 29/2017. (VII. 25.) NFM rendelet 3. § (1) bekezdésében a „jogerőre emelkedésétől” szövegrész helyébe a „véglegessé válásától” szöveg lép.

69. Záró rendelkezések

131. §

(1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.

(2) Az 1-28. § és a 31-123. §, valamint az 1-3. melléklet 2018. január 1-jén lép hatályba.

1. Az R2. 1. számú melléklet 1. fejezet 1.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1.3. Vasúti építmények és járművek engedélyezése és létesítése

Vasúti építmény létesítéséhez, átalakításához, használatbavételéhez, megszüntetéséhez bontásához, vasúti jármű gyártásához, üzembehelyezéséhez hatósági engedély szükséges.

A hatósági engedélyt a vonatkozó jogszabályokban előírt hatóságnál, a vasúti építményt létesíteni, használatba venni, megszüntetni, bontani, a járműveket üzembehelyezni szándékozónak (továbbiakban: engedélyt kérő) kell kezdeményeznie a jogszabályokban rögzített követelmények biztosításával (a koncesszió, az előírtasos tervdokumentáció, az érintett természetes és jogi személyek jegyzéke, a szakhatósági és közmű hozzájárulások stb. bizonylatainak egyidejű mellékelt benyújtása).

Az építési tevékenység csak a vasúti közlekedési hatóság által kiadott végleges döntés alapján kezdhető meg.

A vasúti pálya mentén a vasútüzem biztonságát veszélyeztető világító készüléket (fényreklám, fényszóró stb.) elhelyezni nem szabad. Arra nézve, hogy a világító készülék a vasútüzem biztonságát veszélyezteti-e, a vasút üzemen tartójának állásfoglalása irányadó.”

2. Az R2. 1. számú melléklet 1. fejezet 1.4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1.4. Vasúti építmények és járművek használatbavétele

Használatbavételi – járművekre üzembehelyezési – engedély csak használatra alkalmas építményre vagy járműre kérhető a jogszabályokban előírt bizonylatok alapján.

Az engedélyesnek a vasúti építmény üzembehelyezését a hatósági használatbavételi engedély alapján kell elvégeznie.

A vasút üzemeltetőjének gondoskodnia kell az olyan vasúti létesítmények jelen szabályzatban előírt állapotban tartásáról, valamint nyilvántartásáról is, amelyek létesítése és használata nincs hatósági engedélyhez kötve. Ezen vasúti építmények hatósági ellenőrzését az üzemeltetőnek mindenkor lehetővé kell tennie.”

Az R11. 3. melléklet 1. pontjában szereplő táblázat 7. b pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

”		
7b. A szolgáltató igazolása légiforgalmi tiszt szakszolgálati engedély jogosítás vagy jogosítás kiterjesztésének meghosszabbítása esetén		
A kérelmező a légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló Korm. rendeletben meghatározott feltételeket teljesítette.		
Név	Aláírás	Dátum

”

Az R23. 14. melléklet 1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. A HMI (Human-Machine Interface) elemeit az ICAO Emberi Tényezők Útmutatója a Légiforgalmi Rendszerekhez (Human Factors Guidelines for Air Traffic Management (ATS) Systems, ICAO Doc 9758) 4. fejezetének figyelembevételével az e mellékletben meghatározott követelményeknek megfelelően kell kialakítani.”