

STRATÉGIAI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS

amely létrejött egyrészről

az **Innovációs és Technológiai Minisztérium** (székhelye: 1011 Budapest, Fő utca 44-50., Törzskönyvi azonosító szám (PIR): 764410, államháztartási egyedi azonosító: 280667, képviseli: Prof. Dr. Palkovics László innovációért és technológiáért felelős miniszter) – a továbbiakban: **ITM**

másrészről

a **Rail Cargo Group** magyarországi vállalatai:

egyrészről a **Rail Cargo Hungaria Árufuvarozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (cégbíróság és cégjegyzékszám: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága, Cg. 01-10-045318, adószáma: 13594567-2-44, székhelye: 1133 Budapest, Váci út 92., képviseli *dr. Kovács Imre* az Igazgatóság elnöke és *Körös Norbert* az Igazgatóság tagja, *CEO*) a továbbiakban: **RCH**

másodrésztől a **Rail Cargo Carrier Nemzetközi Árufuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság** (cégbíróság és cégjegyzékszám: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága, Cg. 01-09-563289, adószáma: 12188059-2-41, székhelye: 1133 Budapest, Váci út 92.)

harmadrészről a **Rail Cargo Logistics – Hungaria Nemzetközi Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság** (cégbíróság és cégjegyzékszám: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága, Cg. 01-09-167497, adószáma: 10768741-2-44, székhelye: 1133 Budapest, Váci út 92.)

negyedrésztől a **Rail Cargo Operator – Hungaria Kombinált Fuvarozást Szervező Korlátolt Felelősségű Társaság** (cégbíróság és cégjegyzékszám: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága, Cg. 01-09-866127, adószáma: 13649076-2-41, székhelye: 1133 Budapest, Váci út 92.,)

ötödésztől a **Rail Cargo Terminal – BILK Fejlesztő és Üzemeltető Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (cégbíróság és cégjegyzékszám: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága, Cg. 01-09-044722, adószáma: 12782419-2-43, székhely: 1239 Budapest, Európa utca 4.)

hatodrésztől a **Technical Services Hungaria Járműjavító Korlátolt Felelősségű Társaság** (cégbíróság és cégjegyzékszám: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága, Cg. 05-09-002518, adószáma: 11065106-2-05, székhelye: 3527 Miskolc, Kandó Kálmán tér 1.)

a továbbiakban a **Rail Cargo Group** magyarországi vállalatai együtt: **RCG**.

Az **RCH** a jelen megállapodás megkötése során a **Rail Cargo Group** további magyarországi vállalatai képviseletében, nevükben és helyettük is eljár a jelen megállapodás elválaszthatatlan részét képező meghatalmazások alapján.

– az **ITM**, és az **RCG** a továbbiakban együttesen: *Felek* – között alulírott helyen és napon az alábbi feltételek szerint:

PREAMBULUM

A Felek, figyelembe véve

- (I) az ITM előnyösebb közlekedési szerkezet kialakítására, illetőleg a szállítási szolgáltatások színvonalának és hatékonyságának növelésére irányuló szándékát,
- (II) az ITM szándékát a Magyarország Európai Unió tagországaiból fakadóan a közös, uniós közlekedéspolitikai célkitűzések elérésére és megvalósítására.
- (III) az RCH piacvezető szerepét a magyarországi vasúti árufuvarozási piacon arra az elhatározásra jutottak, hogy megkötik jelen Stratégiai Együtműködési Megállapodást (a továbbiakban: a „Megállapodás”).

Jelen Megállapodás általános céljai:

- (I) az RCG Magyarországon és Magyarországot érintő hosszú távú elkötelezettségének további megerősítése érdekében a kölcsönös bizalom és kiszámíthatóság alapuló párbeszéd biztosítása,
- (II) az RCG stratégiai szerepének fenntartása a magyar gazdaság teljesítményének, termelékenységének és versenyképességének növelése érdekében,
- (III) a vasúti árufuvarozás részarányának növelése a közlekedési módok között a fenntartható fejlődés érdekében.

A Stratégiai Együtműködési Megállapodás főbb elemei:

1. Hálózati lefedettséget biztosító vasúti árufuvarozási szolgáltatások

Az RCG kifejezi azon szándékát, hogy a magyarországi kis- és középvállalkozások versenyképességének és gazdasági hatékonyságának fokozása, valamint a nemzetgazdasági szempontból kiemelt, stratégiai jelentőségű áruk továbbítása érdekében továbbra is fenntartja a hálózati lefedettséget biztosító vasúti árufuvarozási szolgáltatásait, különös tekintettel az egyedi kocsirakományú szolgáltatásokra; a szolgáltatások minőségét tovább optimalizálja.

Az RCG megerősíti, hogy a piacon keresett vasúti árufuvarozási szolgáltatások teljesítéséhez biztosítja a szükséges munkavállalói létszámot a hálózati lefedettséget biztosító vasúti árufuvarozási szolgáltatást nyújtó vállalkozásánál, amennyiben az gazdaságilag vállalható.

Az RCG törekszik arra, hogy folyamatos befektetésekkel és fejlesztésekkel növelje ezen szolgáltatásainak színvonalát és biztosítsa annak kompetitív előnyeit más, kevésbé környezetbarát fuvarozási módokkal szemben belföldi és nemzetközi viszonylatban egyaránt.

Az ITM üdvözlözi az RCG magyarországi hálózati lefedettséget biztosító vasúti árufuvarozási szolgáltatásainak fenntartására és fejlesztésére vonatkozó szándékát, elismerve, hogy ezzel hozzájárul a MÁV Csoport munkahelyeinek megőrzéséhez is.

Az ITM vállalja, hogy stabil és versenyképes hálózat-hozzáférési díjakat biztosít a vasúti árufuvarozás számára, ennek érdekében megvizsgálja az egyedi kocsirakományú forgalom céltámogatás formájában nyújtott támogatásának lehetőségét.

Az ITM vállalja, hogy amennyiben az egyedi kocsirakományú forgalom céltámogatás formájában nyújtott támogatásának lehetősége és feltételei adottak, úgy a támogatás nyújtására vonatkozóan megteszi a szükséges intézkedéseket az Európai Unió hozzájárulásának megszerzése érdekében.

2. A záhonyi átrakó körzet forgalmának támogatása

Az RCG kifejezi azon szándékát, hogy a kelet-nyugati áruforgalmak szervezésénél Záhony átrakó körzet szolgáltatásait kívánja előnyben részesíteni a hasonló szolgáltatásokat kínáló átrakó körzetekkel szemben, ezzel támogatva a záhonyi átrakó körzet kihasználtságát, a munkahelyek megőrzését. Amennyiben az ITM a térségre vonatkozó gazdasági és közlekedési stratégiát, vagy intézkedési tervet kíván készíteni, az RCG felajánlja közreműködését és támogatását a Záhony körzet fejlesztését, forgalmának növelését célzó stratégiák, intézkedések kialakításához.

Az ITM megvizsgálja olyan eszközök kialakításának a lehetőségét, amely elősegítheti a Záhonyon keresztül történő vasúti forgalom további növekedését.

3. Kombinált fuvarozás támogatása

Az RCG kifejezi azon szándékát, hogy a környezetbarát áru fuvarozás térhódításának érdekében folyamatosan fejleszti a kombinált fuvarozáshoz kapcsolódó szolgáltatásait.

Az ITM vállalja, hogy megvizsgálja a kombinált forgalom céltámogatás formájában nyújtott támogatásának lehetőségét.

Az ITM vállalja, hogy amennyiben a kombinált forgalom céltámogatás formájában nyújtott támogatásának lehetősége és feltételei adottak, úgy a támogatás nyújtására vonatkozóan megteszi a szükséges intézkedéseket az Európai Unió hozzájárulásának megszerzése érdekében.

4. Közép- és Délkelet-Európai regionális együttműködés

Az RCG kifejezi azon szándékát, hogy folyamatos befektetéseket eszközöl annak érdekében, hogy Magyarországon alakítsa ki a cégcsoport közép- és délkelet európai know-how-ját.

Az ITM megerősíti, hogy kiszámítható gazdasági környezet biztosítására, a vállalkozások működési keretfeltételei stabilitásának megőrzésére törekszik.

5. Vasúti teherkocsipark fejlesztése

Az RCG kifejezi azon szándékát, hogy a vasúti áru fuvarozás színvonalas, hatékony és biztonságos lebonyolítása érdekében mindent megtesz a vasúti teherkocsipark fejlesztése érdekében.

Az ITM kifejezi azon szándékát, hogy támogatja, hogy az RCG-t az Európai Unió által nyújtott közvetlen uniós támogatások (pl. CEF) igénybevételét célzó pályázatok benyújtásában.

6. Vontatás és vasúti járművek karbantartása

Az RCG kifejezi azon szándékát, hogy amennyiben a MÁV Csoport ilyen szolgáltatást kíván nyújtani, a vonatai rendezéséhez és továbbításához továbbra is igénybe kívánja venni a MÁV Csoport mozdonyflottája által nyújtott szolgáltatásokat.

Az RCG kifejezi azon szándékát, hogy amennyiben a MÁV Csoport ilyen szolgáltatást kíván nyújtani, a vasúti járművek karbantartásába továbbra is jelentős mértékben bevonja a MÁV Csoportot, megőrizve ezzel a munkahelyeket a MÁV Csoport járműjavító üzemében.

7. Általános rendelkezések

Az ITM biztosítja arról az RCG-t, hogy számára a működéséhez szükséges stabil keretfeltételeket közép- és hosszú távon kész nyújtani.

8. Az ITM és az RCG magyarországi vállalatai együttműködésének értékelése

A Felek szándéka, hogy együttműködésük eredményeit rendszeresen, azaz lehetőség szerint félévente elemezzék és meghatározzák a soron következő feladatokat. Az együttműködést magyar oldalon az ITM koordinálja, az RCG-t pedig az RCH képviseli. Ezt megvalósítandó egy közös munkacsoport alakul, melynek tagjai a Felek képviselői.

A Felek rögzítik, hogy jelen Megállapodás teljesítése érdekében kapcsolattartókat jelölnek ki:

az ITM részéről:

Név:

Cím: _____

Tel.: _____

E-mail: _____

az RCH részéről:

Név:

Cím: _____

Tel.: _____

E-mail: _____

Felek rögzítik, hogy egymás között minden nyilatkozatot vagy egyéb értesítést írásban, szükség szerint tértivevényes levélben, e-mailben kell megküldeni, amely akkor tekinthető szabályszerűnek, ha azt a kapcsolattartó személyek részére kézbesítették. A nyilatkozat vagy értesítés akkor válik joghatályossá, amikor azt a címzett igazoltan kézhez vette: arról automatikus vagy kifejezett visszaigazolás érkezett.

Az e-mail útján történő kézbesítés esetén a nyilatkozat vagy értesítés akkor válik joghatályossá, amikor a címzett azt igazoltan kézhez vette: arról automatikus vagy kifejezett visszaigazolás érkezett.

A tértivevényes ajánlott postai küldeményt a kézbesítés megkísérlésének napján kézbesítettnek kell tekinteni, ha a címzett az átvételt megtagadta. Ha a kézbesítés azért volt eredménytelen, mert a címzett az iratot nem vette át (az a feladóhoz nem kereste jelzéssel érkezett vissza), az iratot – az ellenkező bizonyításáig – a postai kézbesítés második megkísérlésének napját követő ötödik munkanapon kell kézbesítettnek tekinteni.

Felek megállapodnak, hogy a kapcsolattartók, személyében vagy adataiban történt változásról a másik felet haladéktalanul, írásban értesítik. A változás a másik félhez megküldött értesítés visszaigazolásával válik érvényessé. A kapcsolattartók személyének vagy adatainak változása nem minősül a megállapodás módosításának.

9. Vegyes rendelkezések

A Megállapodásban foglaltak a Felek hosszú távú stratégiai céljait és a célok elérésére vonatkozó szándékot tükrözik; a jelen Megállapodás alapján egyik felet sem terheli jogi kötelezettség.

A Felek – jelen Megállapodással összefüggésben - tartózkodnak minden olyan tevékenységtől és megnyilvánulástól, amelyek egymás jogos érdekét, személyhez fűződő jogait sértik vagy veszélyeztetik

Jelen Megállapodás az azt utolsóként aláíró fél aláírása napján lép hatályba és határozatlan időre szól azzal, hogy a Felek közösen értékelik szakmai együttműködésüket és ennek alapján szükség szerint döntenek a jelen Megállapodás esetleges módosításáról.

Bármelyik Fél jogosult jelen Megállapodást bármikor, írásban, kártérítés- / kártalanításfizetési kötelezettség nélkül és indokolás nélkül 30 napos felmondási idővel felmondani.

Bármelyik Fél jogosult jelen Megállapodást azonnali hatállyal, írásban, kártérítés- / kártalanításfizetési kötelezettség nélkül felmondani, amennyiben a másik Fél

- lényeges szerződéses kötelezettségét súlyosan vagy ismétlődően megszegi, a szerződésszegő magatartás abbahagyására megfelelő határidő kikötésével – a következményekre történő figyelmeztetéssel – a másik Felet írásban felszólította, és a felszólításban megállapított határidő is eredménytelenül telt el, vagy
- egyébként bármilyen olyan magatartást tanúsít, amely a másik Fél számára súlyos hátrányt jelent, a másik Fél jóhírnevét vagy üzleti tisztességét sérti.

A felmondásról szóló nyilatkozatot ajánlott, tértivevényes küldeményként, postai úton küldi meg egyik fél a másik fél részére. A felmondáshoz fűződő joghatások a nyilatkozat másik fél általi kézhezvételével állnak be.

A Felek jelen Megállapodás bármilyen okból történő megszűnése esetén is úgy törekednek eljárni, hogy az abban foglalt célok, a megvalósításban résztvevők sérelmet ne szenvedjenek.

A Felek a jelen Megállapodást kizárólag írásban, közös megegyezéssel, mindkét Fél által aláírt dokumentummal módosíthatják.

A jelen Megállapodásban nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar jogszabályok rendelkezései irányadóak.

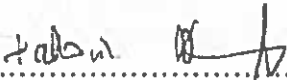
Jelen Megállapodás bármely pontjának vagy rendelkezésének érvénytelensége nem jelenti a teljes Megállapodás érvénytelenségét, kivéve, ha az érvénytelennek minősülő rendelkezés vagy rész nélkül a Felek a Megállapodást nem kötötték volna meg, vagy e rendelkezés, illetve rész hiányában a Megállapodás értelmetlenné vagy értelmezhetetlenné válna.


A Felek megállapodnak abban, hogy jelen Megállapodásból eredő jogvitáikat elsősorban békés úton, közös megegyezéssel rendezik.


A Felek képviselői kijelentik, hogy rendelkeznek a szükséges jogszabályi, szervezeti és egyéb felhatalmazással/meghatalmazással jelen Megállapodás megkötésére.

Felek a jelen 8 (nyolc) oldalból álló Megállapodást elolvasták, majd, mint akaratukkal mindenben megegyezőt jóváhagyólag, minden oldalon aláírják. A jelen Megállapodás 2 (két) eredeti példányban készült, amelyből 1-1 (egy-egy) példány marad a Feleknek.

Budapest, 2019. szeptember 4.



.....
Prof. Dr. Palkovics László
Innovációs és Technológiai Minisztérium
miniszter



.....
Dr. Kovács Imre
Rail Cargo Hungaria Árufuvarozási Zrt.
Igazgatóságának elnöke


.....
Körös Norbert
Rail Cargo Hungaria Árufuvarozási Zrt.
Igazgatóságának tagja, CEO

Budapest, 2019. szeptember 4.

Rail Cargo Carrier Nemzetközi Árufuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság
képviselésében meghatalmazás alapján eljár:


.....
Dr. Kovács Imre
Rail Cargo Hungaria Árufuvarozási Zrt.
Igazgatóságának elnöke

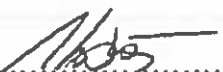

.....
Körös Norbert
Rail Cargo Hungaria Árufuvarozási Zrt.
Igazgatóságának tagja, CEO

Budapest, 2019. szeptember 4.

**Rail Cargo Logistics – Hungaria Nemzetközi Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű
Társaság képviseletében meghatalmazás alapján eljár:**



Dr. Kovács Imre
Rail Cargo Hungaria Árufuvarozási Zrt.
Igazgatóságának elnöke



Körös Norbert
Rail Cargo Hungaria Árufuvarozási Zrt.
Igazgatóságának tagja, CEO

Budapest, 2019. szeptember 4.

**Rail Cargo Operator – Hungaria Kombinált Fuvarozást Szervező Korlátolt Felelősségű
Társaság képviseletében meghatalmazás alapján eljár:**



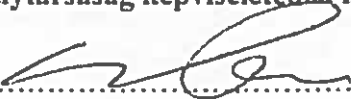
Dr. Kovács Imre
Rail Cargo Hungaria Árufuvarozási Zrt.
Igazgatóságának elnöke



Körös Norbert
Rail Cargo Hungaria Árufuvarozási Zrt.
Igazgatóságának tagja, CEO

Budapest, 2019. szeptember 4.

**Rail Cargo Terminal – BILK Fejlesztő és Üzemeltető Zártkörűen Működő
Részvénytársaság képviselőtében meghatalmazás alapján eljár:**

.....


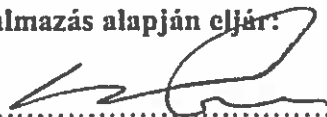
Dr. Kovács Imre
Rail Cargo Hungaria Árufuvarozási Zrt.
Igazgatóságának elnöke

.....


Körös Norbert
Rail Cargo Hungaria Árufuvarozási Zrt.
Igazgatóságának tagja, CEO

Budapest, 2019. szeptember 4.

**Technical Services Hungaria Járműjavító Korlátolt Felelősségű Társaság képviselőtében
meghatalmazás alapján eljár:**

.....


Dr. Kovács Imre
Rail Cargo Hungaria Árufuvarozási Zrt.
Igazgatóságának elnöke

.....


Körös Norbert
Rail Cargo Hungaria Árufuvarozási Zrt.
Igazgatóságának tagja, CEO

Budapest, 2019. szeptember 4.