

A Kormány

..../2015. (... ..)

Korm. rendelete

a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet módosításáról

A Kormány a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 30. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet (a továbbiakban: KR.) 15. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„15. § (1) Vezetői engedélyt csak olyan kérelmezőnek lehet kiadni, akinek a szokásos tartózkodási helye Magyarország területén van. Ha a kérelmező külföldi hatóság által kiállított vezetői engedéllyel rendelkezik, a közlekedési igazgatási hatóság a 17-19. § alapján jár el.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott magyarországi tartózkodást igazoló adatokat a közlekedési igazgatási hatóság szerzi be a polgárok személyi adatainak és lakcímének nyilvántartásából. A személyi adat- és lakcímnnyilvántartás hatálya alá nem tartozó harmadik országbeli állampolgár esetében az ügyfélnek kell bemutatnia az idegenrendészeti hatóság által kiállított tartózkodási jogot igazoló okmányt.

(3) A külföldi hatóság által kiállított vezetői engedély esetén a vezetői engedély kiadásának feltétele a tartózkodási jogosultságot igazoló okmány bemutatása mellett a külföldi személy jegyzőkönyvbe foglalt nyilatkozata arra vonatkozóan, hogy a szokásos tartózkodási helye Magyarország területén van.

(4) A külföldön megszerzett vezetői engedély honosítására vonatkozó szabályokat kell alkalmazni, ha a kérelmező Magyarországon szerez olyan járműfajta vezetésére való jogosultságot, amellyel korábban nem rendelkezett.”

2. §

A KR. 17. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép és a § a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Az (1) és (2) bekezdésben foglalt feltételek teljesülése ellenére sem tekinthető érvényesnek a másik EGT-államban kiállított vezetői engedély, ha annak érvényességét a vezetői engedélyt kiállító EGT-állam területén korlátozták, felfüggesztették vagy visszavonták.

(3a) Viszonosság esetén a más EGT-államban kiadott, nemzeti kategóriában érvényesített vezetői engedély Magyarország területén is jogosít ugyanazon járműkategóriába tartozó jármű vezetésére.”

3. §

A KR. 18. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A Hivatal megkeresi a harmadik ország hatóságát, ha a magyar vezetői engedély kiállítására irányuló eljárás során kétség merül fel a benyújtott vezetői engedély valódiságával vagy az ügyfél vezetési jogosultságával kapcsolatban.”

4. §

A KR. 19. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A más EGT-állam hatósága által kiállított vezetői engedély eltűnése, megsemmisülése esetén a magyar vezetői engedély – az eredeti vezetői engedélyt kiállító hatóság igazolása, valamint annak hiteles fordítása alapján – a magyarországi szokásos tartózkodási hellyel rendelkező személy részére adható ki.”

5. §

A KR. 21. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A Hivatal a közlekedési igazgatási hatóság által bevont, más EGT-állam által kiállított vezetői engedélyt a kiállító tagállam közlekedési hatósága részére megküldi és eljárását megindokolja.”

6. §

A KR. 30. § (2) bekezdés *b)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A vezetői engedély cseréjekor a meglévő vezetői engedélyben szereplő bejegyzés alapján, továbbá az alábbi okiratok alapján lehet a következő PÁV kategóriákat a nyilvántartásba bejegyezni:)

„*b)* PÁV II. (második) kategória minősítés:

ba) 1978. április 1-je és 1988. december 31-e közötti D kategóriás vizsgát igazoló vezetői engedély,

bb) PÁV II. alkalmasságot tanúsító határozat (igazolás);”

7. §

A KR. 39. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A külföldi vezetői engedélyt a szünetelés határidején belül is vissza kell adni, ha a külföldön élő, magyarországi lakó-, tartózkodási vagy szálláshellyel nem rendelkező járművezető – nyilatkozata szerint – az ország területét végleg elhagyja, vagy a hatóság arra kötelezte. Ebben az esetben azonban a külföldi a tilalommal érintett vezetési jogát Magyarország területén – kivéve a kiléptető határátkelőhelyig történő közlekedést – nem gyakorolhatja.”

8. §

A KR. 52. § (1) bekezdés *b)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Az előzetes eredetiségvizsgálatot el kell végezni:)

„*b)* a forgalomból átmeneti időszakra kivont jármű ismételt forgalomba helyezésekor;”

9. §

(1) A KR. 60. § (2) bekezdése a következő *g)* ponttal egészül ki:

(A közlekedési igazgatási hatóság)

„*g)* a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott környezetkímélő gépkocsira zöld alapszínű,”

(különleges rendszám táblát ad ki.)

(2) A KR. 60. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) A már forgalomba helyezett közúti közlekedési szolgáltatást végző jármű esetében az eredetivel megegyező rendszámmal a (2) bekezdés c) pontjában meghatározottak szerint eltérő alapszínben legyártott rendszám tábla kiadása kérhető.”

10. §

A KR. 120. § (12) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(12) Az 5. melléklet D. fejezetében meghatározott minta szerint kiadott vezetői engedélyen

a) az „A” korlátozott kategóriára megszerzett jogosultságot az „A2” kategóriaként,

b) a „D12” és „D25” kategóriára megszerzett jogosultságot a „D1” kategóriaként,

c) az „M” nemzeti kategóriára megszerzett jogosultságot az „AM” kategóriaként,

d) a „V” nemzeti kategóriára megszerzett jogosultságot a „K” nemzeti kategóriaként,

e) a .../2015. (...) Korm. rendelet hatályba lépését követően a 8. mellékletben meghatározott 130-133. kód helyett a 2006/126/EK irányelv alapján a rehabilitációs szakértői szerv által meghatározott harmonizált kódokat kell feltüntetni.”

11. §

(1) A KR. 1. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.

(2) A KR. 2. melléklete helyébe a 2. melléklet lép.

(3) A KR. 4. melléklete helyébe a 3. melléklet lép.

(4) A KR. 6. melléklete helyébe a 4. melléklet lép.

(5) A KR. 7. melléklete helyébe az 5. melléklet lép.

(6) A KR. 8. melléklete a 6. melléklet szerint módosul.

(7) A KR. 15. melléklete a 7. melléklet szerint módosul.

12. §

A KR.

- a) 5. § (4) bekezdésében a „70.” szövegrész helyébe a „65.” szöveg,
- b) 6. § (2) bekezdésében az „alkategóriára” szövegrész helyébe a „kategóriára” szöveg,
- c) 29. § (1) bekezdés *b)* pontjában a „C1, a C1+E, a C, a C+E, a D1, a D1+E, a D és a D+E” szövegrész helyébe a „C1, a C1E, a C, a CE, a D1, a D1E, a D és a DE” szöveg,
- d) a 42. § (2) bekezdés *e)* pontjában a „lakóhellyel” szövegrész helyébe „lakcímmel” szöveg,
- e) 120. § (3) bekezdésében az „alkategóriával” szövegrész helyébe a „kategóriával” szöveg,
- f) 120. § (4b) bekezdésében az „alkategóriára” szövegrész helyébe a „kategóriára” szöveg,
- g) 120. § (6) bekezdésében az „alkategóriák a „D1” alkategóriába” szövegrész helyébe a „kategóriák a „D1” kategóriába” szöveg,
- h) 15. melléklet „I. A járműkísérő lap tartalmi elemei” fejezetben a „[a többször módosított 5/1990. (IV. 12.) KHVM rendelet 2. § (4) bekezdés *b)* pontja] szövegrész helyébe a „[a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 2. § (4) bekezdés *b)* pontja]” szöveg lép.

13. §

Hatályát veszti a KR.

- a) 4. §-ában az „, alkategóriákba” szövegrész,
- b) 23. § (1) bekezdés *b)* pontjában a „(9. melléklet)” szövegrész,
- c) 24. § (2) bekezdésében az „, alkategória” szövegrész,
- d) 36. § (2) bekezdésében az „alkategóriába,” szövegrész,
- e) 36. § (7) bekezdésében az „alkategóriára,” szövegrész.

14. §

Ez a rendelet 2015. április 1-jén lép hatályba.

15. §

Ez a rendelet a vezetői engedélyekről szóló, 2006. december 20-i 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

1. melléklet a .../2015. (...) Korm. rendelethez

„1. melléklet a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelethez

Nemzetközi kategóriák 2013. január 18-ig

„A” kategória	- motorkerékpár
„A” korlátozott kategória	- legfeljebb 25 kW teljesítményű és 0,16 kW/kg teljesítmény/saját tömeg arányt meg nem haladó motorkerékpár
„A1” kategória	- a 125 cm ³ hengerűrtartalmat és a 11 kW-os teljesítményt meg nem haladó hajtómotorral ellátott motorkerékpár
„B” kategória	a) A 3500 kg-ot meg nem haladó megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, amelyben a vezetőülésen kívül legfeljebb nyolc állandó ülőhely van; b) Az a) pont szerinti gépkocsiból és 750 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó (könnyű) pótkocsiból álló járműszerelvény. E járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömege legfeljebb 4250 kg; c) Az a) pont szerinti gépkocsiból és 750 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó (nehéz) pótkocsiból álló járműszerelvény, feltéve, hogy a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege nem haladja meg a vontató jármű saját tömegét. E járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömege legfeljebb 3500 kg.
„C” kategória	- az autóbusz és a trolibusz kivételével a 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépkocsi, valamint az ilyen gépkocsiból és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvény
„C1” kategória	- az autóbusz és a trolibusz kivételével az olyan gépkocsi, amelynek megengedett legnagyobb össztömege a 3500 kg-ot meghaladja, de nem több mint 7500 kg, valamint az ilyen gépkocsiból és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvény
„D” kategória	- az autóbusz, valamint az autóbusból és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvény
„D1” kategória	- az autóbusz, amelyben a vezetőülésen kívül legfeljebb 16 állandó ülőhely van, valamint az ilyen autóbusból és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvény
„E” kategória	- gépkocsiból és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény (csak kombinált kategóriaként adható ki), - kombinált kategóriák: a) „BE”: „B” kategóriába sorolt gépkocsiból és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény a „B” járműkategória c) pontjában meghatározottak kivételével; b) „C1 E”: A „C1” kategóriába sorolt gépkocsiból és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény, feltéve, hogy a járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömege nem haladja meg a 12 000 kg-ot, és a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege sem haladja meg a vontató jármű saját tömegét; c) „CE”: A „C” kategóriába sorolt gépkocsiból és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény; d) „D1E”: A „D1” kategóriába sorolt gépkocsiból és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény, feltéve, hogy a járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömege nem haladja meg a 12 000 kg-ot, a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege nem haladja meg a vontató jármű saját tömegét, amelynél a pótkocsit nem személyszállításra használják; e) „DE”: „D” kategóriába sorolt gépkocsiból és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény, amelynél a pótkocsit nem személyszállításra használják.

Nemzeti kategóriák 2013. január 18-ig

„K” kategória	- kerti traktor - állati erővel vont jármű
„T” kategória	- mezőgazdasági vontató és két nehéz pótkocsi - lassú jármű és pótkocsi - kerti traktor - állati erővel vont jármű hajtására - segédmotoros kerékpár (ide értve a „mopedautót is”)
„M” kategória	- segédmotoros kerékpár - állati erővel vont jármű hajtására - kerti traktor (16. életév betöltése után)
„TR” trolibusz	- trolibusz - mezőgazdasági vontató és két nehéz pótkocsi - segédmotoros kerékpár - lassú jármű és pótkocsi - kerti traktor - állati erővel vont jármű hajtására
„V” kategória	- kerti traktor - állati erővel vont jármű hajtására

„2. melléklet a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelethez

**Nemzetközi kategóriák
a 2006/126/EK irányelvnek megfelelően 2013. január 19-től**

„AM” kategória	Segédmotoros kerékpárok (robogók), azaz kétkerekű segédmotoros kerékpárok (L1e kategória) vagy háromkerekű segédmotoros kerékpárok (L2e kategória), amelyek legnagyobb tervezési sebessége 45 km/h (kivéve azokat, amelyek legnagyobb tervezési sebessége 25 km/h-nál kisebb vagy azzal megegyezik), és az alábbi jellemzőkkel rendelkeznek:
	<p>a) kétkerekű típusnál a motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - hengerűrtartalma nem nagyobb 50 cm³-nél a belsőégésű motorok esetében, vagy - folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménye nem több 4 kW-nál elektromos motor esetében; <p>b) háromkerekű típusnál a motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - hengerűrtartalma nem nagyobb 50 cm³-nél a külső gyújtású motorok esetében, - legnagyobb hasznos teljesítménye nem több 4 kW-nál egyéb belsőégésű motorok esetében, vagy - folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménye nem több 4 kW-nál elektromos motorok esetében; <p>Könnyű négykerekű motorkerékpárok, amelyek terheletlen tömege kevesebb 350 kg-nál (L6e kategória), a 45 km/h-t meg nem haladó legnagyobb tervezési sebességű elektromos járművek esetében az akkumulátorok tömegét nem számítva, és amelyek</p> <ul style="list-style-type: none"> - hengerűrtartalma nem nagyobb 50 cm³-nél a külső gyújtású motorok esetében; - legnagyobb hasznos teljesítménye nem több 4 kW-nál egyéb belsőégésű motorok esetében, vagy - folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménye nem több 4 kW-nál elektromos motorok esetében.
„A1” kategória	- olyan motorkerékpár, amelyek hengerűrtartalma a 125 cm ³ -t, teljesítménye a 11 kW-ot, teljesítmény/tömeg aránya pedig a 0,1 kW/kg-ot nem haladja meg, továbbá olyan motoros triciklik, amelyek teljesítménye a 15 kW-ot nem haladja meg
„A2” kategória	- olyan motorkerékpár, amelyek teljesítménye a 35 kW-ot, teljesítmény/tömeg aránya pedig a 0,2 kW/kg-ot nem haladja meg, és amelyet nem kétszer akkora teljesítményű járműből alakítottak át
„A” korlátozott kategória	- legfeljebb 25 kW teljesítményű és 0,16 kW/kg teljesítmény/saját tömeg arányt meg nem haladó motorkerékpár
„A” kategória	- olyan motorkerékpár, amely nem tartozik az „A1” és „A2” kategóriába, az „A” korlátozott kategóriába, továbbá motoros triciklik, amelyek teljesítménye a 15 kW-ot meghaladja
Gépjárművek	
„B1” kategória	- négykerekű motorkerékpárok, amelyek terheletlen tömege nem haladja meg a 400 kg-ot (L7e kategória) (az áru fuvarozásra szánt járművek esetében az 550 kg-ot), az elektromos járművek esetében az akkumulátorok tömegét nem számítva, és amelyek legnagyobb hasznos teljesítménye nem haladja meg a 15 kW-ot; ezek a járművek motoros tricikliknek minősülnek, és teljesíteniük kell az L5e kategóriába tartozó motoros triciklikre alkalmazandó műszaki követelményeket, kivéve, ha külön irányelvekben ettől eltérő rendelkezés szerepel.
„B” kategória	<p>a) A 3500 kg-ot meg nem haladó megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, amely a vezetőn kívül legfeljebb nyolc utas szállítására tervezett és gyártott gépjármű;</p> <p>b) Az a) pont szerinti gépkocsiból és 750 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó (könnyű) pótkocsiból álló járműszerelvény. E</p>

	járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömege legfeljebb 4250 kg; c) Az a) pont szerinti gépkocsiból és 750 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó (nehéz) pótkocsiból álló járműszerelvény, feltéve, hogy a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege nem haladja meg a vontatójármű saját tömegét. E járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömege legfeljebb 3500 kg.
„BE” kategória	- „B” kategóriába tartozó vontató jármű és pótkocsi vagy félpótkocsi olyan szerelvénye, amelyben a pótkocsi vagy félpótkocsi megengedett legnagyobb össztömege a 3500 kg-ot nem haladja meg
„C1” kategória	- nem a „D1” vagy „D” kategóriába tartozó, 3500 kg-ot meghaladó, de legfeljebb 7500 kg megengedett legnagyobb össztömegű, és a vezetőkön kívül legfeljebb nyolc utas szállítására tervezett és gyártott gépjármű, valamint az ilyen gépkocsiból és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvény
„C1E” kategória	- „C1” kategóriába tartozó járműből és nehéz pótkocsiból álló olyan járműszerelvény, amelynek megengedett legnagyobb össztömege a 12 000 kg-ot nem haladja meg, továbbá - olyan járműszerelvény, amelyben a vontató jármű a „B” kategóriába tartozik, pótkocsijának vagy félpótkocsijának megengedett legnagyobb össztömege a 3500 kg-ot meghaladja, de a szerelvény megengedett legnagyobb össztömege a 12 000 kg-ot nem haladja meg
„C” kategória	- nem a „D1” vagy „D” kategóriába tartozó, 3500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű, és a vezetőkön kívül legfeljebb nyolc utas szállítására tervezett és gyártott gépjármű, valamint az ilyen gépkocsiból és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvény
„CE” kategória	- a „C” kategóriába sorolt gépjárműből és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény
„D1” kategória	- a vezetőkön kívül legfeljebb tizenhat utas szállítására tervezett és gyártott, 8 m-t meg nem haladó legnagyobb hosszúságú gépjárművek; „D1” kategóriába tartozó gépjármű és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvény
„D1E” kategória	- „D1” kategóriába tartozó gépjárműből és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény
„D” kategória	- a vezetőkön kívül több mint 8 utas szállítására tervezett és gyártott gépjárművek; a D kategóriába tartozó gépjárműből és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvény
„DE” kategória	„D” kategóriába tartozó gépjárműből és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény
„TR” trolibusz	meghatározása nemzeti kategóriáknál

Nemzeti kategóriák

„K” kategória	- kerti traktor - állati erővel vont jármű
„T” kategória	- mezőgazdasági vontató (mezőgazdasági és erdészeti traktor) és két nehéz pótkocsi - lassú jármű és pótkocsi - kerti traktor - állati erővel vont jármű hajtására - segédmotoros kerékpár (ide értve a „mopedautót” is)
„M” kategória	- segédmotoros kerékpár (ide értve a „mopedautót” is) - állati erővel vont jármű hajtására - kerti traktor (16. életév betöltése után)
„TR” trolibusz	- trolibusz - mezőgazdasági vontató és két nehéz pótkocsi - segédmotoros kerékpár - lassú jármű és pótkocsi - kerti traktor - állati erővel vont jármű hajtására
„V” kategória	- kerti traktor - állati erővel vont jármű hajtására

Megjegyzés:

A mellékletben szereplő közúti járművek fogalmára a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet rendelkezései vonatkoznak.

”

„4. melléklet a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelethez

A vezetői engedély egészségügyi érvényességének lejártát követően is vezethető járművek a 2006/126/EK irányelvnek megfelelően 2013. január 19-től

Bármely nemzetközi kategóriában megszerzett vizsga alapján:

- segédmotoros kerékpár (ideértve a „mopedautót” is)
- lassú jármű és pótkocsija
- kerti traktor
- állati erővel vont jármű

„B”, „C1”, „C”, „D1”, „D” kategóriában megszerzett vizsga alapján:

- mezőgazdasági vontató és könnyű pótkocsija

„BE”, „D1E”, „DE” kombinált kategóriában megszerzett vizsga alapján:

- mezőgazdasági vontató és egy pótkocsija

„CE” vagy „C1E” kombinált kategóriában megszerzett vizsga alapján:

- mezőgazdasági vontató és két nehéz pótkocsija

„TR” kategóriában megszerzett vizsga alapján:

- mezőgazdasági vontató és könnyű pótkocsija
- segédmotoros kerékpár („M” és „AM” kategória)
- lassú jármű és pótkocsija
- kerti traktor
- állati erővel vont jármű

„V” kategóriában megszerzett vizsga alapján:

- kerti traktor
- állati erővel vont jármű

„6. melléklet a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelethez

Járművezetésre jogosító okmányok kiadásának életkori és jártassági feltételei 2013. január 18-ig

I. Életkori feltételek

1. 14. életév az „M” kategóriába tartozó jármű vezetésére.
2. 16. életév az „A1” kategóriába tartozó gépjármű, a „T” és a „K” kategóriába tartozó jármű vezetésére.
3. 17. életév a „B” kategóriába tartozó gépjármű vezetésére.
4. 18. életév az „A” korlátozott, a „C”, „C1”, „BE”, „CE” és a „C1E” kategóriába tartozó gépjármű vezetésére.
5. 20. életév a „V” kategóriában és a „TR” kategóriában a jármű vezetésére.
6. 21. életév a „D”, „D1”, „DE”, „D1E” kategóriába tartozó gépjármű vezetésére.
7. 21. életév az „A” kategóriába tartozó, teljesítmény korlátozás nélküli motorkerékpár vezetésére. A vezetési jogosultság 18. életév betöltésétől bejegyezhető, ha a gépjárművezető legalább két éve rendelkezik „A” korlátozott kategóriára vagy „A1” kategóriára jogosító érvényes engedéllyel.
8. „D” kategóriába vagy a „D1” kategóriába tartozó gépjármű vezetésére jogosító engedély, kizárólag a Magyar Honvédség kezelésében lévő autóbuszok belföldön történő vezetésére való korlátozással, a 18. életév betöltésétől is kiadható, amennyiben a járművezető a „D1” kategória megszerzése esetén már „B” kategóriára érvényes bejegyzéssel, továbbá „D” kategória megszerzése esetén „B” és „C” kategóriára érvényes bejegyzésekkel rendelkezik. A vezetői engedélybe bejegyzett korlátozást a 21. életév betöltése után kérelemre a vezetői engedély cseréjével törölni kell.

II. Jártassági feltételek

1. Teljesítménykorlátozás nélküli „A” kategóriába tartozó gépjármű vezetésére jogosító bejegyzést annak a személynek lehet érvényesíteni,
 - a) aki legalább két éve rendelkezik „A korlátozott” kategóriába vagy „A1” kategóriába tartozó gépjárműre érvényesített bejegyzéssel, valamint annak,
 - b) aki a 21. életévét betöltötte, és külön vizsgát tett a kategóriára jellemző vezetői jártasságáról és magatartásáról.
2. A „C” kategóriába, a „C1”, „D1” kategóriába tartozó gépjármű vezetésére jogosító bejegyzést annak a személynek lehet érvényesíteni, aki „B” kategóriába tartozó járművek vezetésére érvényesített bejegyzéssel már rendelkezik.
3. A „D” kategóriába tartozó gépjármű vezetésére jogosító bejegyzést annak a személynek lehet érvényesíteni, aki „C” kategóriába érvényesített bejegyzéssel már rendelkezik.
4. Kombinált kategóriára jogosító bejegyzés csak annak a személynek érvényesíthető, aki már jogosult a vonó gépjármű vezetésére.
 - 4.1. A „C1” kategóriával megszerzett „E” kombinált kategória érvényes a „B” kategóriához és a „D1” kategóriához.
 - 4.2. A „D1” kategóriával megszerzett „E” kombinált kategória érvényes a „B” kategóriához.
 - 4.3. A „C” kategóriával megszerzett „E” kombinált kategória érvényes mindazon kategóriákhoz, kategóriákhoz, amelyek a vezetői engedélyben érvényesítve vannak.
 - 4.4. A „D” kategóriával megszerzett „E” kombinált kategória érvényes a „B” kategóriához és a „D1” kategóriához.
 - 4.5. A jártassági feltételek teljesítésének kell tekinteni azt az esetet is, ha a járművezető a feltételül szabott járműkategóriára érvényes vizsgával rendelkezik.”

„7. melléklet a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelethez

Járművezetésre jogosító okmányok kiadásának életkori és jártassági feltételei a 2006/126/EK irányelvnek megfelelően 2013. január 19-től

I. Életkori feltételek

1. 14. életév az „M” kategóriába tartozó jármű vezetésére.
2. 14. életév az „AM” kategóriába tartozó jármű vezetésére.
3. 16. életév a „T” és a „K” kategóriába tartozó jármű vezetésére.
4. 16. életév az „A1” és „B1” kategóriába tartozó gépjármű vezetésére.
5. 17. életév a „B” kategóriába tartozó gépjármű vezetésére.
6. 18. életév az „A2”, az „A” korlátozott, a „C1”, a „C1E” és a „BE” kategóriába tartozó gépjármű vezetésére.
7. 20. életév.
 - 7.1. a „V” kategóriában és a „TR” kategóriában a jármű vezetésére,
 - 7.2. az „A” kategóriába tartozó motorkerékpár vezetésére legalább kétéves „A2” kategóriás motorkerékpár vezetési gyakorlat esetében. A 21. életév betöltéséig az „A” kategóriás vezetői engedéllyel csak olyan motoros tricikli vezethető, melynek teljesítménye a 15 kW-ot nem haladja meg.
8. 21. életév a „C”, a „CE”, a „D1” és a „D1E” kategóriába tartozó gépjármű vezetésére.
9. 21. életév az „A” kategóriába tartozó, teljesítmény korlátozás nélküli motorkerékpár vezetésére.
10. 24. életév.
 - 10.1. a „D” és a „DE” kategóriába tartozó jármű vezetésére,
 - 10.2. az „A” kategóriába tartozó motorkerékpár vezetésére, előzetes motorkerékpár vezetési gyakorlat hiányában.
11. A „C” kategóriába tartozó gépjármű vezetésére jogosító engedély a 18. életév betöltésétől, a „D” kategóriába tartozó gépjármű vezetésére jogosító engedély a 21. életév betöltésétől is kiadható kizárólag az alábbi járművek vonatkozásában:
 - a) a tűzoltóság által, illetve a közrend fenntartására használt járművek;
 - b) javítási vagy karbantartási célú közúti vizsgálatoknak alávetett járművek vezetésére.A 8., valamint a 10. pont szerinti életkor betöltéséig a kizárólag az a) és b) pontban meghatározott járművek vezetésére jogosító „C” és/vagy „D” kategória csak Magyarország területén jogosít vezetésre.

II. Jártassági feltételek

1. Teljesítménykorlátozás nélküli „A” kategóriába tartozó gépjármű vezetésére jogosító bejegyzést annak a személynek lehet érvényesíteni,
 - a) aki legalább két éve rendelkezik „A2” kategóriába tartozó gépjárműre érvényesített bejegyzéssel, vagy annak
 - b) aki a 24. életévét betöltötte, és külön vizsgát tett a kategóriára jellemző vezetői jártasságáról és magatartásáról.
2. A „C1”, „D1” „C” kategóriába tartozó gépjármű vezetésére jogosító bejegyzést annak a személynek lehet érvényesíteni, aki „B” kategóriába, „D” kategóriába tartozó gépjármű vezetésére jogosító bejegyzést pedig annak a személynek lehet érvényesíteni, aki „C” kategóriába tartozó járművek vezetésére érvényesített bejegyzéssel már rendelkezik.
3. Kombinált kategóriára jogosító bejegyzés csak annak a személynek érvényesíthető, aki már jogosult a vonó gépjármű vezetésére.

4. A „C1E”, a „CE”, a „D1E” és a „DE” kategóriájú vezetői engedélyek a „BE” kategóriájú járműszerelvényekre is érvényesek.

5. A „CE” kategóriájú vezetői engedélyek érvényesek „DE” kategóriára is, amennyiben a vezetői engedély birtokosa jogosult „D” kategóriájú járművek vezetésére.

6. A „CE” kategóriájú vezetői engedélyek a „C1E” kategóriájú járműszerelvényekre, a „DE” kategóriájú vezetői engedélyek a „D1E” kategóriájú járműszerelvényekre is érvényesek.

7. Bármely nemzetközi kategóriára megszerzett vezetői engedély érvényes az AM kategóriájú járművekre.

8. Az „A2” kategóriájú vezetői engedélyek az „A1” kategóriára is érvényesek.

9. Az „A” kategóriájú vezetői engedély az „A1”, „A2” kategóriákra, a „B” kategóriájú vezetői engedély a „B1” kategóriára, a „C” kategóriájú vezetői engedély a „C1”, a „D” kategóriájú vezetői engedély a „D1” kategóriára is érvényes.

10. A jártassági feltételek teljesítésének kell tekinteni azt az esetet is, ha a járművezető a feltételül szabott járműkategóriára érvényes vizsgával rendelkezik.”

A KR. 8. mellékletének módosítása

1. A KR. 8. melléklet 05.04. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Gépjárművezetés korlátozása egészségi okok miatt (kötelező alkódok)

„05.04. legfeljebb ...km/h sebességű vezetésre korlátozott”

2. A KR. 8. melléklet 79. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„79. A kódhoz tartozó alkódok által meghatározott tulajdonságú járművekre korlátozva:

79.01. Kétkerekű, oldalkocsis vagy oldalkocsi nélküli járművekre korlátozva

79.02. AM kategóriájú, háromkerekű vagy könnyű négykerekű járművekre korlátozva

79.03. Triciklire korlátozva

79.04. Tricikli és 750 kg-ot meg nem haladó legnagyobb megengedett össztömegű pótkocsi szerelvényére korlátozva

79.05. A1 kategóriájú, 0,1 kW/kg-ot meghaladó teljesítmény/tömeg arányú motorkerékpárok

79.06. BE kategóriájú járművek, melyek pótkocsijának megengedett legnagyobb össztömege meghaladja a 3500 kg-ot.”

A KR. 15. mellékletének módosítása

A KR. 15. melléklet II. fejezete helyébe a következő rendelkezés lép:

„II. A járműkísérő lap kitöltésének szabályai

I. Új jármű forgalomba helyezése előtt;

a) A járműimportőr:

Az importőrnek – a Hivatal Központi Okmányirodája által nyilvántartott, Járműkísérő lap felvételére és kiadására feljogosított gazdálkodó szervezet – a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott *Megfelelőségi nyilatkozattal* összhangban a Járműkísérő lap következő adatmezőit kell kitölteni:

- D adatmező, (D.1.), (D.2.), a) pont az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet A. függelék A/2. számú melléklet I. Rész meghatározása alapján, B. függelék I. rész alapján, (D.3.),
- E adatmező,
- F adatmező: (F.1.) kötelezően, a *Megfelelőségi nyilatkozatnak* megfelelően,
- K adatmező (Típusbizonyítvány hiánya esetén forgalomba helyezési engedély kötelező),
- P adatmező (ha a járműben beépített motor van): (P.1), (P.2.), (P.3.) *Megfelelőségi nyilatkozat* alapján, (P.5.) mező a jármű motorkódjával együtt, a fellelhető gyári motorszám (ha van) adatmező,
- Gyártó megnevezése,
- Forgalmazó megnevezése (a Járműkísérő lapot a Központi Okmányirodából felelősen átvévő cég megnevezése),
- A fenti adatokat kitöltő cégbélyegzője, a kiállításért felelős aláírása, a kiállítás dátuma.

b) Az értékesítő:

A gyártótól, illetve az importőrtől az adott járműhöz tartozó Járműkísérő lapot a műszaki megvizsgálást követően a közlekedési hatóság által kiállított Műszaki Adatlap alapján, illetve a Közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározottak szerinti eljárást követően az értékesítés során az alábbi adatokkal kell kiegészíteni:

- C.1. adatmező,
- G adatmező (*Megfelelőségi nyilatkozat* szerint, ha gyári állapot, egyéb esetben Műszaki Adatlap),
- Műszaki érvényességre vonatkozó adatok,
- R adatmező,
- S adatmező (valós állapotnak megfelelően),
- Vontatásra, sebességváltóra, környezetvédelmi osztályra vonatkozó adatok,
- A jármű gyártási éve.

Az értékesítő a Járműkísérő lap második oldalán az általa rögzített adatokat a „kiállító aláírása” rovatnál az értékesítő aláírással és cégbélyegzővel hitelesíti.

c) A közlekedési igazgatási hatóság:

Kitölti a Járműkísérő lap első oldalán az (A), szükség esetén a (C.4.) adatmezőket, az I. rovatot, a forgalmi engedély számát, továbbá a második oldal alsó részén szereplő adatmezőket. Ezt követően az ügyintéző aláírja és bélyegzőlenyomattal látja el az okmányt.

A forgalmazók, értékesítők által kiállított Járműkísérő lap-függetlenül attól, hogy a régebbi vagy az új formátumú - az első forgalomba helyezés során használható fel.

A lapok hatósági felhasználása során a különböző felhasználók által kötelezően kitöltendő adatmezők adatainak feltüntetését ellenőrizni kell, hiányosan kiállított okmány nem használható fel.”

**A nemzeti fejlesztési miniszter
...../2015. (.....) NFM
rendelete**

**a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának
részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *b*) pont 18. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. §

(1) A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet (a továbbiakban: R.) 2. § (1) bekezdés 11. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A rendelet alkalmazásában:)

„11. járműkezelési vizsga: a jármű technikai kezelésének, a manőverezési feladatok végrehajtásának, valamint a jármű biztonsági ellenőrzésének számonkérése az „A”, „AM”, „A1”, „A2”, és „B1” kategóriák esetében.”.

(2) Az R 2. § (1) bekezdés 13. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A rendelet alkalmazásában:)

„13. kategória és kombinált kategória: a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló rendeletben meghatározott vezetői engedély kategóriái; e rendelet szempontjából a korábban megszerzett „A/1” kategóriát „A1” kategóriának kell tekinteni.”.

(3) Az R. . § (1) bekezdés 22. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A rendelet alkalmazásában:)

„22. rutinvizsga: a jármű technikai kezelésének, valamint a manőverezési feladatok végrehajtásának számonkérése a „C”, „D”, „T”, „Trolibusz” kategóriák, valamint a „C1”, „D1” kategóriák, továbbá a „BE”, „CE”, „C1E”, „DE”, „D1E” kombinált kategóriák esetében.”.

2. §

Az R. 3. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Képzés a közlekedési hatóság képzési engedélye (a továbbiakban: engedély) alapján tartható az „A”, „B”, „C”, „D”, „AM”, „T”, „K”, „Trolibusz” kategóriákban, valamint az „A1”, „A2”, „B1”, „C1”, „D1” kategóriákban, továbbá a „BE”, „CE”, „C1E”, „DE”, „D1E” kombinált kategóriákban.”

3. §

Az R. 6. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A vezetési gyakorlat tantárgy alapoktatási része valamennyi elméleti tárgyból tett sikeres vizsga után, főoktatási része – a „B” kategóriás képzés kivételével – a sikeres járművezelési, vagy rutinvizsga után kezdhető meg. A „B” kategóriás képzés esetén a vezetési gyakorlat tantárgy főoktatási része a kötelezően teljesítendő alapoktatási órák teljesítését követően kezdhető meg. Amennyiben a tanuló az „A1” kategória megszerzésével kapcsolatos tanfolyami képzésen „B” kategóriában érvényes vezetői engedéllyel vesz részt, a gyakorlati képzésen az elméleti tantárgyakból tett sikeres vizsgát megelőzően is részt vehet.”

4. §

Az R. 8. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) Vizsgabiztosi tevékenységet nem végezhet az a szakoktató, aki gyakorlati szakoktatóként tevékenykedik, vagy képző szervvel a járművezetők gyakorlati oktatására irányuló munkaviszonyban, vagy munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonyban áll,”

5. §

Az R. 11. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) Mentesül az elméleti tanfolyam és vizsga alól és gyakorlati vizsgára bocsátható az is, aki

- „A2” kategóriás vizsgához – két évnél nem régebben szerzett – „A1” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezik és két éven belül „A1” kategóriára sikeres elméleti vizsgát tett;
- „A” kategóriás vizsgához – két évnél nem régebben szerzett – „A korl.” kategóriás vagy „A2” vagy „A1” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezik és két éven belül „A korl.” kategóriára vagy „A1” vagy „A2” kategóriára sikeres elméleti vizsgát tett;
- „C” kategóriás vizsgához – két évnél nem régebben szerzett – „C1” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezik.”

6. §

Az R. 39. §-a a következő (1) bekezdéssel egészül ki:

„(1) 2015. december 31. napjáig az e rendelet 8. § (2a) bekezdésében foglalt feltételt teljesítettnek kell tekinteni, ha a vizsgabiztos tekintetében teljesül a 8. § (3) bekezdésében meghatározott feltétel.”

7. §

Az R. 42. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„42. § Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

- a) a vezetői engedélyekről szóló, 1991. július 29-i 91/439/EGK tanácsi irányelv, valamint az azt módosító 2000/56/EK bizottsági irányelv és 2008/65/EK bizottsági irányelv a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelettel együtt;
- b) egyes közúti árufuvarozást vagy személyszállítást végző járművek vezetőinek alapképzéséről és továbbképzéséről, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet és a 91/439/EGK, illetve a 76/914/EGK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2003. július 15-i 2003/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 2. cikke, 5. cikk (2) és (3) bekezdése, valamint 10. cikk (2) és (3) bekezdése kivételével;
- c) az 1999/45/EK, a 2002/83/EK, a 2003/37/EK és a 2003/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvek, valamint a 77/388/EGK, a 91/414/EGK, a 96/26/EK, a 2003/48/EK és a 2003/49/EK tanácsi irányelvek az áruk szabad mozgása, a szolgáltatások nyújtásának szabadsága, a mezőgazdaság, a közlekedéspolitika és az adózás területén, a Cseh Köztársaság, Észtország, Ciprus, Lettország, Litvánia, Magyarország, Málta, Lengyelország, Szlovénia és Szlovákia csatlakozására tekintettel történő kiigazításáról szóló, 2004. április 26-i 2004/66/EK tanácsi irányelv Melléklet IV. rész 2. pontja;
- d) a közlekedéspolitika területén elfogadott egyes irányelveknek Bulgária és Románia csatlakozására tekintettel történő kiigazításáról szóló, 2006. november 20-i 2006/103/EK tanácsi irányelv Melléklet A. rész 6. pontja;
- e) a belső piaci szolgáltatásokról szóló, 2006. december 12-i 2006/123/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv;
- f) a vezetői engedélyekről szóló, 2006. december 20-i 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelettel és a közúti járművezetők egészségi alkalmasságának megállapításáról szóló 13/1992. (VI. 26.) NM rendelettel együtt;
- g) a vezetői engedélyekről szóló 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2012. november 19-i 2012/36/EU bizottsági irányelv;
- h) a közlekedéspolitika területén elfogadott egyes irányelveknek a Horvát Köztársaság csatlakozására tekintettel történő kiigazításáról szóló, 2013. május 13-i 2013/22/EU tanácsi irányelv Melléklet A. rész 4. pontja;
- i) a vezetői engedélyekről szóló 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2013. október 2-i 2013/47/EU bizottsági irányelv,
- j) a vezetői engedélyekről szóló 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2014. július 1-jei 2014/85/EU bizottsági irányelv Melléklet 1. pontja.”

8. §

- (1) Az R. 3. számú melléklete az *1. melléklet* szerint módosul.
- (2) Az R. 5. számú melléklete helyébe a *2. melléklet* lép.
- (3) Az R. 6. számú melléklete a *3. melléklet* szerint módosul.
- (4) Az R. 7. számú melléklete a *4. melléklet* szerint módosul.
- (5) Az R. 8. számú melléklete az *5. melléklet* szerint módosul.

9. §

Az R.

- a) 10. § (2) bekezdés *e)* és *f)* pontjában, valamint a 11. § (4) bekezdésében, az „alkategóriás” szövegrész helyébe a „kategóriás” szöveg,
- b) 13. § (1) bekezdésében az „alkategóriájú” szövegrész helyébe a „kategóriájú” szöveg,

- c) 33/A. § a) és b) pontjában a „C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E” szövegrész helyébe a „C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE” szöveg,
- d) 33/B. § (1) bekezdés a) pontjában és a 33/C. § (1) bekezdés b) pont *ba*) alpontjában a „D1, D1+E, D, D+E” szövegrész helyébe a „D1, D1E, D, DE” szöveg,
- e) 33/B. § (1) bekezdés b) pontjában és a 33/C. § (1) bekezdés b) pont *bb*) alpontjában a „C1, C1+E, C, C+E” szövegrész helyébe a „C1, C1E, C, CE” szöveg,
- f) 3. számú melléklet 3.1.3. pontjában az „alkategóriás” szövegrész helyébe a „kategóriás” szöveg,
- g) 3. számú melléklet 3.1.4. pontjában az „alkategóriás, továbbá a „B+E”, „C+E”, „C1+E”, „D+E”, „D1+E” kombinált kategóriás képzés esetén a képző szervnek rendelkeznie kell az oktatásra kialakított helyiséggel, amelyben el kell helyezni legalább egy darab, az oktatni kívánt kategóriának (alkategóriának, kombinált kategóriának)” szövegrész helyébe a „kategóriás, továbbá a „BE”, „CE”, „C1E”, „DE”, „D1E” kombinált kategóriás képzés esetén a képző szervnek rendelkeznie kell az oktatásra kialakított helyiséggel, amelyben el kell helyezni legalább egy darab, az oktatni kívánt kategóriának (kategóriának, kombinált kategóriának)” szöveg,
- h) 3. számú melléklet 4. pontjában az „alkategória” szövegrész helyébe a „kategória” szöveg,
- i) 6. számú melléklet „III. Az oktatásban használt járművek követelményei és vizsgálata” című fejezet 2. pontjában az „alkategóriába” szövegrész helyébe a „kategóriába” szöveg,
- j) 7. számú melléklet „I. Közúti járművezető vizsgáztatása” című fejezet „A) Elméleti vizsga” alfejezet 3. pontjában az „alkategóriára” szövegrész helyébe a „kategóriára” szöveg,
- k) 7. számú melléklet „I. Közúti járművezető vizsgáztatása” című fejezet „A) Elméleti vizsga” alfejezet 4. pontjának címében a „„C+E”, „C1”, „C1+E”, „D”, „D+E”, „D1” és a „D1+E”” szövegrész helyébe a „„CE”, „C1”, „C1E”, „D”, „DE”, „D1” és a „D1E”” szöveg
- l) 7. számú melléklet „I. Közúti járművezető vizsgáztatása” című fejezet „A) Elméleti vizsga” alfejezet 4.1.9. pontjában a „(csak a „C”, „C+E”, „C1”, „C1+E” kategóriákban)” szövegrész helyébe a „(csak a „C”, „CE”, „C1”, „C1E” kategóriákban)” szöveg,
- m) 7. számú melléklet „I. Közúti járművezető vizsgáztatása” című fejezet „A) Elméleti vizsga” alfejezet 4.1.10. pontjában a „(csak a „D”, „D+E”, „D1”, „D1+E” kategóriákban)” szövegrész helyébe a „(csak a „D”, „DE”, „D1”, „D1E” kategóriákban)” szöveg,
- n) 7. számú melléklet „I. Közúti járművezető vizsgáztatása” című fejezet „A) Elméleti vizsga” alfejezet 4.2. pontjában az „„C+E”, „D” és „D+E”” szövegrész helyébe „„CE”, „D” és „DE”” szöveg,
- o) 7. számú melléklet „I. Közúti járművezető vizsgáztatása” című fejezet „A) Elméleti vizsga” alfejezet 4.2.5. pontjában a „(csak a „C+E”, „D+E” kategóriákban)” szövegrész helyébe a „(csak a „CE”, „DE” kategóriákban)” szöveg,
- p) 7. számú melléklet „I. Közúti járművezető vizsgáztatása” című fejezet „A) Elméleti vizsga” alfejezet 4.2.8. pontjában a „(csak a „C”, „C+E” kategóriákban)” szövegrész helyébe a „(csak a „C”, „CE” kategóriákban)” szöveg,
- q) 7. számú melléklet „I. Közúti járművezető vizsgáztatása” című fejezet „B) A járműkezelési vagy rutin és a forgalmi vizsga” alfejezet 5.1. pontjában az „a 4. vagy 5. számú” szövegrész helyébe a „az 5. számú” szöveg,
- r) 7. számú melléklet „I. Közúti járművezető vizsgáztatása” című fejezet „B) A járműkezelési vagy rutin és a forgalmi vizsga” alfejezet 7. pontjának címében, a 7.1.5. pontjában, 7.1.6. pontjában és a 7.3. pontjában a „B+E” szövegrész helyébe a „BE” szöveg,
- s) 8. számú melléklet 7.2.2.1. pontjában, a 7.2.3. pontjában, a 7.2.4.1., a 7.4.2.2. és a 7.5.2. pontjában, a 7.5.4. pontjában, a 7.5.6.1. pontjában, a 7.5.7.1. pontjában, a 7.5.7.2. pontjában és a 7.5.7.3. pontjában az „alkategóriás” szövegrész helyébe a „kategóriás” szöveg,
- t) 8. számú melléklet 7.2.4.1. pontjában és a 7.5.6.1. pontjában az „alkategóriában” szövegrész helyébe a „kategóriában” szöveg,

- u) 8. számú melléklet 7.5.1.1. pontjában az „alkategóriás, továbbá a „B+E”, „C+E”, „C1+E”, „D+E” és „D1+E” kombinált kategóriás” szövegrész helyébe a „kategóriás, továbbá a „BE”, „CE”, „C1E”, „DE” és „D1E” kombinált kategóriás” szöveg,
- v) 8. számú melléklet 7.5.7.1. pontjában, a 7.5.7.2. pontjában, a 7.5.7.3. pontjában, a 8.1.1. pontjában, a 8.1.2. pontjában az „A „C1”, „D1” alkategóriák, a „C”, „D” kategóriák, valamint a „C1+E”, „D1+E”, „C+E”, „D+E” kombinált kategóriák” szövegrész helyébe a „A „C1”, „D1” kategóriák, a „C”, „D” kategóriák, valamint a „C1E”, „D1E”, „CE”, „DE” kombinált kategóriák” szöveg,
- w) 8. számú melléklet 8.2. pontjában az „alkategória” helyébe a „kategória” szöveg,
- x) 12. számú melléklet 4.1. pontjában, a 4.3. pontjában, 4.5. pontjában, valamint a 13. számú melléklet 4.1. pontjában, 4.3. pontjában és 4.5. pontjában a „(C1, C1+E, C és C+E jármű-kategóriákhoz)” szövegrész helyébe a „(C1, C1E, C és CE jármű-kategóriákhoz)” szöveg,
- y) 12. számú melléklet 4.2. pontjában, 4.4. pontjában, a 4.6. pontjában, valamint a 13. számú melléklet 4.2. pontjában, 4.4. pontjában és 4.6. pontjában a „(D1, D1+E, D és D+E jármű-kategóriákhoz)” szövegrész helyébe a „(D1, D1E, D és DE jármű-kategóriákhoz)” szöveg,
- z) 14. számú melléklet 4. pont 9. alpontjában a „gépjármű-kategória, -alkategória, amelyekre” szövegrész helyébe a „gépjármű kategória, amelyre” szöveg lép.

10. §

Hatályát veszti az R.

- a) 3. § (3) bekezdés a) pontjában az „alkategóriákat,”
- b) 3. § (4) bekezdésében az „alkategóriára,”
- c) 6. § (3) bekezdésében az „a 4. vagy”,
- d) 9. § (2) bekezdésében az „, 4.”,
- e) 10. § (2) bekezdés c) pontjában az „alkategóriájára,”
- f) 14. § (3) bekezdésében az „alkategóriához,”
- g) 14. § (4) bekezdésében az „alkategóriában,”
- h) 14. § (5) bekezdésében az „alkategóriákhoz,”
- i) 25. § (2) bekezdés d) pontjában az „alkategória”,
- j) 27. § (7) bekezdésében az „alkategória,”
- k) 6. számú melléklet II. 2. pontjában az „alkategóriát,”
- l) 12. számú melléklet 6. pontjában a „– a szakképesítéseknek az Európai Közösség tagállamai közötti összehasonlíthatóságról szóló, 1985. július 16-i 85/368/EGK tanácsi határozat I. mellékletében előírt képzésszint szerkezet 2. szintjének elérése mellett –”,
- m) 13. számú melléklet 4.3. és 4.4. pontjában a „3820/85/EGK,” szövegrész.

11. §

Ez a rendelet 2015. április 1-jén lép hatályba.

12. §

Ez a rendelet

- a) a vezetői engedélyekről szóló, 2006. december 20-i 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,

b) a vezetői engedélyekről szóló 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2014. július 1-jei 2014/85/EU bizottsági irányelvnek való megfelelést szolgálja.

Dr. Seszták Miklós
nemzeti fejlesztési miniszter

Az R. 3. számú mellékletének módosítása

1. Az R. 3. számú melléklet 3.1.5. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.1.5. Az „A”, „B”, „C”, „D”, „AM”, „T”, „Trolibusz” kategóriás, valamint az „A1”, „A2”, „B1”, „C1”, „D1” kategóriás, továbbá a „BE”, „CE”, „C1E”, „DE”, „D1E” kombinált kategóriás képzés esetében a tantervben részletesen meghatározott méretű és kialakítású gyakorlópálya, amely megfelel az alábbi feltételeknek:

Az „A”, „A2”, „Akorl.”, „B”, „C”, „D”, „M”, „AM”, „T”, „Trolibusz” kategóriás, valamint az „A1”, „C1”, „D1” kategóriás, továbbá a „BE”, „CE”, „C1E”, „DE”, „D1E” kombinált kategóriás képzés esetén a tantervben részletesen meghatározott méretű és kialakítású gyakorlópályával, amelynek meg kell felelnie az alábbi feltételeknek:

fa) forgalom elől elzárt terület,

fb) szilárd burkolat,

fc) legyen alkalmas - a gyakorlást egyidejűleg végzők számának figyelembevételével - az előírt feladatok biztonságos végrehajtására,

fd) kulturált WC és kézmosási lehetőség,

g) a vezetési gyakorlat oktatásához a képzési engedélyben szereplő kategóriába tartozó, az 5. számú mellékletben meghatározott további feltételeknek megfelelő, érvényes forgalmi engedéllyel járművekkel és felszerelésekkel.

A járműkezelési és rutinfeladatok oktatásához meghatározott gyakorló pálya szilárd burkolatának, kizárólag a képzés (gyakorlás) céljára elfogadható - a kétkerekű járművek vezetésének oktatását kivéve - minden olyan felület, amely időjárástól függetlenül, a burkolat deformációja nélkül alkalmas a feladatok gyakorlására. A kétkerekű járművek oktatásához aszfalt vagy beton burkolatú pálya szükséges.

A pálya méretének az adott járműkategóriára előírt tantervi és vizsgafeladatok gyakorlására alkalmasnak kell lennie. A kizárólag képzésre használt pálya esetében nem követelmény az összes feladat egyidejű gyakorlási lehetőségének biztosítása. A pálya oktatás közbeni átrendezése megengedett.”

2. Az R. 3. számú melléklet 3.2.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2.1. Az egyes járműkategóriákhoz tartozó oktatási idők és teljesítendő menettávolságok.

Kötelező óraszámok és teljesítendő menettávolságok a közúti járművezető-képző tanfolyamokon

Kategória	Alapismeretek Elméleti és Bű tantárgyak							Járművezetési gyakorlat								Megjegyzés	
	Σóra	K	Je	Szü	F 1–2	Mu	Bű	Σóra	A	F	F/v	F/o	F/h	F/é	F/k		M
A1, A2,	22	X	X	X	–	–	–	16	6	10	8	2	–	–	–	240	
A1 ¹⁾	3	X	X	X	–	–	–	2	1	1	1	–	–	–	–	30	
A2 ²⁾	-	-	-	-	–	–	–	12	4	8	6	2	–	–	–	180	11. § (5) bekezdés
A2 ³⁾	3	X	X	X	-	-	-	8	2	6	4	2	-	-	-	120	
A ⁴⁾	-	-	-	-	–	–	–	12	4	8	4	4	–	–	–	180	11. § (5) bekezdés
A ⁵⁾	3	X	X	X	-	-	-	8	2	6	4	2	-	-	-	120	
A ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	16	6	10	8	2	-	-	-	240	11. § (5) bekezdés

A ³⁾	3	X	X	X	-	-	-	10	4	6	4	2	-	-	-	150	
A ⁶⁾	22	X	X	X	-	-	-	26	10	16	11	5	-	-	-	390	
B	28	X	X	X	-	-	-	29	9	20	14	4	-	2	-	580	
B96 ⁹⁾	6	-	-	X	-	X	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	
B1	28	X	X	X	-	-	-	29	9	20	14	4	-	2	-	348	
C1	80	X	X	X	-	X	X	19	6	13	7	2	2	2	-	228	
C	80	X	X	X	-	X	X	29	6	23	15	4	2	2	-	348	
C ⁷⁾	16	-	-	-	-	-	X	14	6	8	4	2	2	-	-	168	11. § (5) bekezdés c) pont
D1	40	X	X	X	-	-	X	29	6	23	15	4	2	2	-	348	
D	28	X	X	X	-	-	X	29	6	23	17	4	2	-	-	348	
BE	22	X	X	X	-	X	X	16	6	10	4	4	2	-	-	192	
C1E	20	X	X	X	-	-	X	14	6	8	4	2	2	-	-	168	
CE	20	X	X	X	-	-	X	14	6	8	4	2	2	-	-	168	
D1E	22	X	X	X	-	X	X	14	6	8	4	2	2	-	-	168	
DE	20	X	X	X	-	-	X	14	6	8	4	2	2	-	-	168	
AM	16	X	X	-	-	-	-	10	4	6	-	-	-	-	-	100	
T	56	X	X	X	-	X	X	24	6	18	9	5	-	-	4		
K	12	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TR	102	X	X	X	X	X	X	49	4	45	45	-	-	-	-		
TR ⁸⁾	50	X	X	X	X	X	X	26	4	22	22	-	-	-	-		

Rövidítések:

K = Közlekedési alapismeretek

A = Alapoktatás

Je = Járművezetés elmélete

F = Főoktatás

Szü = Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek

F/v = városi vezetés

Bü = Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés

F/o = országúti vezetés

Mu = Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás

F/h = hegyvidéki vezetés

F 1–2 = F 1–2 számú trolibusz jelzési és forgalmi utasítás

F/é = éjszakai vezetés

F/k = vezetés könnyű terepen

M = Menettávolságok kilométerben

1) érvényes B kategóriás vezetői engedély esetén

2) A1 kategória megszerzését követő két éven belül

3) A1 kategória megszerzését követő két éven túl

4) A korlátozott vagy A2 kategória megszerzését követő két éven belül

5) A korlátozott vagy A2 kategória megszerzését követő két éven túl

6) amennyiben betöltötte 24. életévét és nem rendelkezik legalább két éves A2 kategóriás vezetői engedéllyel

7) C1 kategória megszerzését követő 2 éven belül

8) D kategóriás vezetői engedéllyel

9) B kategóriájú járművek 750 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb össz tömegű pótkocsival összekapcsolva, feltéve, hogy az így kialakított járműszerelvénnyel legnagyobb megengedett össz tömege 3500 kg és 4250 kg közötti”

3. Az R. 3. számú melléklet 3.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.3. B kategória 96. kód megszerzésének feltételei

A 96. kód érvényesítéséhez a jelöltnek rendelkeznie kell „B” kategóriára érvényes vezetői engedéllyel. A kód megszerzésére irányuló tanfolyam „B” kategóriával összevontan is végezhető. Összevont tanfolyam esetén a 3.2.1. pontban előírt oktatási órákon a „B” kategórián felül kell a tanulónak részt vennie. Az elméleti vizsgák a „B” kategória elméleti vizsgájával egyidejűleg, a gyakorlati vizsga azonban kizárólag a „B” kategóriás sikeres forgalmi vizsgát követően tehető. Összevont tanfolyam esetén a vizsgázó bármikor lemondhat a 96. kódra vonatkozó igényéről, amely lemondás a „B” kategóriára tett vizsgáit nem érinti. B 96 tanfolyamot az a képző szerv tarthat, aki rendelkezik a közlekedési hatóság engedélyével „BE” kategóriás képzésre.”

4. Az R. 3. számú melléklet 3.4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.4. Az együtt tartott tanfolyamok

Együtt tartott tanfolyami foglalkozásokat a következő kategóriákban lehet szervezni:

- a) „AM”, „A1”, „A2”, „A”, „B1” és „B”;
- b) „BE” és „D1E”;
- c) „B” és „T”;
- d) „C1” és „C”;
- e) „C1E”, „CE” és „DE”;
- f) „T” és „K” (kerti traktor és állati erővel vont jármű).

Az együtt tartott oktatást külön, kategóriánként kell a tanulmányi naplóban feltüntetni.”

A 2003. év december 1-jét követően oktatásba bevont járművekre vonatkozó előírások

1. A járművek követelményei kategóriánként

„A1” kategória

Olyan kétkerekű motorkerékpár, amelynek teljesítménye a 11 kW-ot és teljesítmény/tömeg aránya a 0,1 kW/kg-ot nem haladja meg, továbbá legalább 90 km/h sebesség elérésére alkalmas. A belsőégésű motor hengerűrtartalma legalább 120 cm³, elektromos meghajtás esetében a teljesítmény/tömeg arány legalább 0,08 kW/kg.

„AM” kategória

„AM” kategóriába tartozó kétkerekű jármű, amelynek tervezési sebessége nem több mint 45 km/h (kivéve azokat a kétkerekű járműveket, amelyek tervezési sebessége 25 km/h-t nem haladja meg), a motor hengerűrtartalma nem nagyobb 50 cm³-nél vagy a motor legnagyobb hasznos motorteljesítménye nem több 4 kW-nál.

„A” kategória

2018. december 31-éig: „A” kategóriába tartozó oldalkocsi nélküli kétkerekű motorkerékpár, legalább 595 cm³ hengerűrtartalommal és legalább 40 kW motorteljesítménnyel.

2019. január 1-jétől: „A” kategóriába tartozó oldalkocsi nélküli kétkerekű motorkerékpár, legalább 595 cm³ hengerűrtartalommal (amennyiben elektromos motorral van felszerelve, teljesítmény/tömeg aránya legalább 0,25 kW/kg), legalább 180 kg terheletlen tömeggel és legalább 50 kW motorteljesítménnyel.

„A2” kategória

Oldalkocsi nélküli motorkerékpár, amelynek hengerűrtartalma legalább 395 cm³, a motor teljesítménye legalább 20 kW, de nem több 35 kW-nál, a motorkerékpár teljesítmény/tömeg aránya nem haladja meg a 0,2 kW/kg-ot. Amennyiben a motorkerékpár elektromos motorral van felszerelve, annak teljesítmény/tömeg aránya legalább 0,15 kW/kg.

„B1” kategória

„L7e” kategóriába tartozó legalább két ülőhellyel rendelkező négykerekű motorkerékpár, amely legalább 60 km/óra sebesség elérésére képes.

„B” kategória

„B” kategóriába tartozó négykerekű személygépkocsi, amely az alábbi jellemzőkkel és felszerelésekkel rendelkezik:

a) jellemzők:

aa) legalább 5 személy befogadóképesség,

ab) legalább négyajtós kivitel,

ac) legalább 100 km/óra sebesség elérésére alkalmas;

b) kötelező felszerelések és tartozékok:

ba) a járműnek legalább négy ülését fejtámlával kell felszerelni, amennyiben azt a gyári kialakítás lehetővé teszi,

bb) olyan oldelhelyes irányjelző visszajelző, amely az oktatói és a hátsó ülésekről is jól láthatóvá teszi az irányjelző működését,

bc) kettős pedálrendszer, amely a járművezető melletti ülésből is biztosítja az üzemi pedálokkal elérhető szabályozást. A pótfék hatásosságának el kell érnie az üzemi fék hatásosságának legalább 90%-át,

bd) három darab visszapillantó tükör, amely a vezetőülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátrálást [a közúti járművek forgalomba helyezéséről és forgalomban tartásáról szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 78. §-ának (1)-(2) bekezdése alapján],

be) két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátrálást (a két jobb oldali külső visszapillantó tükör egy olyan kialakítású tükörrel is helyettesíthető, amely a vezető- és a vezető melletti ülésből is biztosítja a jármű mellett lévő jobb oldali forgalmi sávra történő hátrálást).

„B” kategória a mozgáskorlátozottak képzéséhez:

„B” kategóriába tartozó négykerekű gépkocsi, amely az alábbi jellemzőkkel és felszerelésekkel rendelkezik:

a) a mozgáskorlátozott anatómiai és fiziológiai állapotának megfelel;

b) a szakértői bizottság egyedi műszaki előírásainak megfelelően átalakított [a közúti járművezetők egészségügyi alkalmasságának megállapításáról szóló 13/1992. (VI. 26.) NM rendelet alapján],

c) a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfék pedállal van felszerelve. A pótfék hatásosságának el kell érnie az üzemi fék hatásosságának legalább 90%-át,

d) két darab pót-visszapillantó tükörrel van ellátva, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátrálást (a két jobb oldali külső visszapillantó tükör egy olyan kialakítású tükörrel is helyettesíthető, amely a vezető- és a vezető melletti ülésből is biztosítja a jármű mellett lévő jobb oldali forgalmi sávra történő hátrálást).

B kategória 96. kód megszerzésére irányuló képzésben a járműnek meg kell felelnie a BE kombinált kategóriás képzésbe bevont jármű ezen mellékletben előírt műszaki követelményeivel, amely járműszerelvénnyel megengedett legnagyobb együttes össztömegének a 3500 kg-ot meg kell haladnia, de nem haladhatja meg a 4250 kg-ot.

„C1” kategória

„C1” kategóriába tartozó tehergépkocsi, amely az alábbi jellemzőkkel és felszerelésekkel rendelkezik:

a) jellemzők:

aa) legalább 5 m hosszúság,

ab) legalább 4000 kg megengedett legnagyobb össztömeg,

ac) legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas,

- ad)* azonos légtérben legalább 3 személy befogadására alkalmas vezetőfülke,
- ae)* a vezetőfülke szélességével és magasságával legalább azonos szélességű és magasságú, zárt, de nem különleges felépítmény;
- b)* kötelező felszerelések és tartozékok:
 - ba)* valamennyi fékezet kerékre ható blokkolásgátló (ABS),
 - bb)* a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő menetíró készülék (tachográf) oktatási célú használatra,
 - bc)* a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pót-fék pedál. A pót-fék hatásosságának el kell érnie az üzemi fék hatásosságának legalább 90%-át,
 - bd)* két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátralátást;
- c)* a tehergépkocsit legalább a terhelhetősége feléig meg kell terhelni.

„C” kategória

„C” kategóriába tartozó tehergépkocsi, amely az alábbi jellemzőkkel és felszerelésekkel rendelkezik:

- a)* jellemzők:
 - aa)* legalább 2,4 m szerkezeti szélesség, legalább 8 m szerkezeti hosszúság,
 - ab)* legalább 12 000 kg megengedett legnagyobb össztömeg, és a vizsgán a tényleges össztömeg legalább 10 000 kg,
 - ac)* legalább 80 km/óra tervezési sebesség,
 - ad)* azonos légtérben legalább 3 személy befogadására alkalmas kialakítású vezetőfülke,
 - ae)* a vezetőfülke szélességével és magasságával legalább azonos szélességű és magasságú, zárt, de nem különleges felépítmény,
 - af)* vezető által működtetett kézi sebességváltó karral rendelkezik;
- b)* kötelező felszerelések és tartozékok:
 - ba)* legalább 8 előremeneti fokozatú nyomaték-váltó (sebességváltó),
 - bb)* valamennyi fékezett kerékre ható blokkolásgátló (ABS),
 - bc)* a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő menetíró készülék (tachográf) oktatási célú használatra,
 - bd)* sebességhatároló,
 - be)* a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pót-fék pedál,
 - bf)* két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátralátást.

„D1” kategória

„D1” kategóriába tartozó autóbusz, amely az alábbi jellemzőkkel és felszerelésekkel rendelkezik:

- a)* jellemzők:
 - aa)* legalább 5 m hosszúság,
 - ab)* legalább 4000 kg megengedett legnagyobb össztömeg,
 - ac)* legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas;
- b)* kötelező felszerelések és tartozékok:
 - ba)* valamennyi fékezett kerékre ható blokkolásgátló (ABS),
 - bb)* a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő menetíró készülék (tachográf) oktatási célú használatra,
 - bc)* a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pót-fék pedál. A pót-fék hatásosságának el kell érnie az üzemi fék hatásosságának legalább 90%-át,

bd) két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátralátást.

„D” kategória

„D” kategóriába tartozó autóbusz, amely az alábbi jellemzőkkel és felszerelésekkel rendelkezik:

a) jellemzők:

aa) legalább 2,4 m szerkezeti szélesség, legalább 10 m szerkezeti hosszúság,

ab) legalább 80 km/óra tervezési sebesség;

b) kötelező felszerelések és tartozékok:

ba) visszatartó fék (tartófékrendszer), az ENSZ EGB 13. számú mellékletének előírása szerint,

bb) valamennyi fékezett kerékre ható blokkolásgátló (ABS),

bc) a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő menetíró készülék (tachográf) oktatási célú használatra,

bd) a 10 000 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó jármű esetén sebességkorlátozó,

be) a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfék pedál,

bfi) két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátralátást.

„BE” kombinált kategória

„BE” kombinált kategóriába tartozó járműszerelvénnyel, amely az alábbi jellemzőkkel és felszerelésekkel rendelkezik:

a) jellemzők:

aa) a járművezetővel azonos légtérben legalább 3 személy befogadóképességű „B” kategóriába tartozó vonójármű,

ab) a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege legalább 1100 kg,

ac) a pótkocsi zárt, de nem különleges felépítményű, legalább 1,5 m széles, legalább 1,5 m magas, de a vonójárműnél nem alacsonyabb és nem keskenyebb,

ad) a járműszerelvénnyel hosszúsága legalább 7,5 m,

ae) a járműszerelvénnyel legalább 100 km/óra sebesség elérésére alkalmas,

af) a járműszerelvénnyel megengedett legnagyobb együttes össztömegének a 3500 kg-ot meg kell haladnia,

ag) a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege nem haladhatja meg a gépkocsi saját tömegét;

b) kötelező felszerelések és tartozékok:

ba) a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfék pedál. A pótfék hatásosságának el kell érnie az üzemi fék hatásosságának legalább 90%-át,

bb) két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátralátást;

c) vizsgán a pótkocsi tényleges össztömege legalább 800 kg.

„C1E” kombinált kategória

„C1E” kombinált kategóriába tartozó járműszerelvénnyel, amely az alábbi jellemzőkkel és felszerelésekkel rendelkezik:

a) jellemzők:

aa) „C1” kategóriába tartozó oktatójármű,

ab) a pótkocsi zárt, de nem különleges felépítményű, szélességének és magasságának legalább a vezetőfülke szélességével és magasságával azonosnak kell lennie,

- ac)* a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege legalább 1250 kg,
- ad)* a járműszerelvénny szerkezeti hosszúsága legalább 8 m,
- ae)* a járműszerelvénny legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas;
- b)* terhelés vizsgán:
 - ba)* a tehergépkocsit a terhelhetősége feléig meg kell terhelni,
 - bb)* a pótkocsi tényleges össztömege legalább 800 kg.

„CE” kombinált kategória

I. Pótkocsis járműszerelvénny esetén:

„CE” kombinált kategóriába tartozó járműszerelvénny, amely az alábbi jellemzőkkel és felszerelésekkel rendelkezik:

a) jellemzők:

- aa)* „C” kategóriába tartozó oktatójármű,
- ab)* a pótkocsi legalább 7,5 m szerkezeti hosszúságú, zárt, de nem különleges felépítményű, szélességének és magasságának legalább a vezetőfülke szélességével és magasságával azonosnak kell lennie,
- ac)* a járműszerelvénny szélessége legalább 2,4 m,
- ad)* a járműszerelvénny megengedett legnagyobb együttes össztömege legalább 20 000 kg, és a vizsgán a tényleges össztömege legalább 15 000 kg,
- ae)* a járműszerelvénny legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas.

II. Félpótkocsis járműszerelvénny esetén:

„CE” kombinált kategóriába tartozó félpótkocsis vagy csuklós járműszerelvénny, amely az alábbi jellemzőkkel rendelkezik:

a) jellemzők:

- aa)* a „C” kategóriába tartozó vonójármű, vezetőfülkéjében a járművezetővel azonos légtérben legalább 3 személy befogadóképesség,
- ab)* a pótkocsi zárt, de nem különleges felépítményű, szélességének és magasságának legalább a vezetőfülke szélességével és magasságával azonosnak kell lennie,
- ac)* a járműszerelvénny szélessége legalább 2,4 m, hosszúsága legalább 14 m,
- ad)* a járműszerelvénny megengedett legnagyobb együttes össztömege legalább 20 000 kg, és a vizsgán a tényleges tömege legalább 15 000 kg,
- ae)* a járműszerelvénny legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas;
- b)* kötelező felszerelések és tartozékok:
 - ba)* legalább 8 előremeneti fokozatú sebességváltó (nyomatékváltó),
 - bb)* minden fékezett kerékre ható blokkolásgátló (ABS),
 - bc)* a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő menetíró készülék (tachográf) oktatási célú használatra,
 - bd)* sebességkorlátozó,
 - be)* a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfék pedál,
 - bf)* két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátralátást.

„D1E” kombinált kategória

„D1E” kombinált kategóriába tartozó járműszerelvénny, amely az alábbi jellemzőkkel és felszerelésekkel rendelkezik:

a) jellemzők:

- aa)* „D1” kategóriába tartozó oktatójármű,

- ab)* a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege legalább 1250 kg,
- ac)* a pótkocsi zárt, de nem különleges felépítményű, szélessége és magassága legalább 2 m,
- ad)* a járműszerelvénnyel legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas;
- b)* vizsgán a pótkocsi tényleges össztömege legalább 800 kg.

„DE” kombinált kategória

„DE” kombinált kategóriába tartozó járműszerelvénnyel, amely az alábbi jellemzőkkel és felszerelésekkel rendelkezik:

a) jellemzők:

- aa)* „D” kategóriába tartozó oktatójármű,
- ab)* a pótkocsi zárt, de nem különleges felépítményű, magassága legalább 2 m,
- ac)* a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege legalább 1250 kg, és szélessége legalább 2,4 m,
- ad)* a járműszerelvénnyel legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas;
- b)* vizsgán a pótkocsi tényleges össztömege legalább 800 kg.

„T” kategória

„T” kategóriába tartozó mezőgazdasági vontató két pótkocsival, amely az alábbi jellemzőkkel és felszerelésekkel rendelkezik:

a) jellemzők:

- aa)* a járművezetővel azonos légtérben lévő 2 személy befogadóképességű vezetőfülke,
- ab)* 2 darab - a forgalmi vizsgán egy darab - nem különleges felépítményű pótkocsi;
- b)* kötelező felszerelések és tartozékok:
 - ba)* oktatói, vizsgabiztosi pótülés,
 - bb)* az oktatói, vizsgabiztosi ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható fékpedál,
 - bc)* két darab pót-visszapillantó tükör, amely az oktatói, vizsgabiztosi ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátralátást;
 - c)* a pótkocsit legalább a terhelhetősége feléig kell megterhelni.

„Trolibusz” kategória

Trolibusz kategóriába tartozó jármű, amely az alábbi kötelező tartozékokkal rendelkezik:

- a)* az oktatásra és vizsgára kiírt járatra „Tanuló járat” felirat,
- b)* vészkapcsoló,
- c)* oktatói pót-fék vagy oktató által kezelhető üzemi fék,
- d)* két darab pót-visszapillantó tükör, amely az oktatói ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátralátást.

A felsorolt járművek teljesítmény- és sebességadatai hatósági bizonyítvány hiányában a gyártó által kiadott „Kezelési Útmutató”-val is igazolhatók.

2. Egyéb követelmények

Az oktatásra használt valamennyi járművet - kétkerekű járműveket kivéve - fel kell szerelni kék alapszínű, 20 cm magasságú, 3 cm vonalvastagságú - előlről és hátulról egyaránt - jól látható, nyomtatott fehér „T” betűt ábrázoló, 25x25 cm oldalélű táblával, valamint jól láthatóan fel kell tüntetni az „Autósiskola” feliratot. A „B” kategória esetében ezen jelzéseket a jármű hossz tengelyére merőlegesen felszerelt tetőtáblán kell elhelyezni. A tetőtáblán lévő „T” betűt oktatáson kívül le kell takarni.

Az „AM” és „A” kategóriás, továbbá az „A1” és „A2” kategóriás gyakorlati képzés főoktatási szakaszában a kísérő szakoktatót szállító személygépkocsi tetőtartóján el kell helyezni a motorosok oktatására figyelmeztető feliratot tartalmazó táblát.”

Az R. 6. számú mellékletének módosítása

Az R. 6. számú melléklet „II. Az oktatójárművek minősítő vizsgálatának eljárási rendje” című fejezet 1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. Az oktatójárművek minősítő vizsgálata

A közúti járművezető-képzésben a vezetési gyakorlat tantárgy oktatására használt „B”, „C”, „D”, „T” kategóriás, a „B1”, „C1”, „D1” kategóriás, valamint a „BE”, „C1E”, „CE”, „D1E”, „DE” kombinált kategóriás oktatójármű járművekhez tartozó oktatójármű-igazolás kiadásához szükséges minősítő vizsgálatot a közlekedési hatóság végzi.

Az oktatójárművek minősítő vizsgálatát az üzemben tartó kérelmére a közlekedési hatóság végzi el. A „C1”, „D1” kategóriás, „C”, „D” kategóriás, „C1E”, „CE”, „D1E” és „DE” kombinált kategóriás oktatójárművet a járműműszaki vizsgabiztos indokolt esetben (pl. rendeletben meghatározott sebesség elérésére való alkalmasság) a képzésfelügyelővel együtt minősíti. A minősítő vizsgálat részét képező közúti vizsgálatot a képzésfelügyelő egyedül is végezheti.

A szakoktató lakóhely változása, valamint az oktatójármű tulajdonosának változása esetén, az oktatójármű-igazolás a korábban bejegyzett időpontig hatályos.

A vizsgálat költségeit – amelyet a kérelmező visel – a közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló miniszteri rendelet alapján kell meghatározni és befizetni.”

Az R. 7. számú mellékletének módosítása

1. Az R. 7. számú melléklet „I. Közúti járművezető vizsgáztatása” című fejezet „B) A járműkezelési vagy rutin és a forgalmi vizsga” alfejezet 8.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„8.1. A gépjármű közúti biztonsággal összefüggő előkészítése és műszaki ellenőrzése

A vizsgázónak a következő követelmények kielégítésével igazolnia kell, hogy elő tud készülni a biztonságos vezetésre:

8.1.1. Az ülés beállítása a megfelelő ülő testhelyzet elérése érdekében.

8.1.2. A visszapillantó tükrök, a biztonsági övek és (ha vannak) a fejtámaszok beállítása.

8.1.3. A gumibroncsok, a kormánymű, a fékek, a fényjelzések, a távolsági fényszórók, az irányjelzők és a hangjelző berendezés szűrőpróbaszerű ellenőrzése.

8.1.4. A rásegítéses (szervo) fék- és kormányrendszer ellenőrzése; a kerekek, a kerékagyak, a sárvédők, a szélvédők, az ablakok és az ablaktörlők, a folyadékok (pl. motorolaj, hűtőfolyadék, mosófolyadék) ellenőrzése; a műszerfal ellenőrzése és használata, beleértve a 3821/85/EGK rendelet által meghatározott menetíró készüléket is.

8.1.5. A légnyomás, a levegőtartályok és a felfüggesztés ellenőrzése.

8.1.6. A gépjármű rakományával kapcsolatos biztonsági tényezők ellenőrzése: kocsiszekrény, ponyvák, raktérajtók, rakodó szerkezet (ha van), vezetőfülke zárhatósága (ha van ilyen), a rakodás módja, a rakomány rögzítése (csak a „C”, „CE”, „C1”, „C1E” kategóriákban).

8.1.7. A vonószerkezet kapcsoló mechanizmus, valamint a fék- és az elektromos csatlakozók ellenőrzése (csak a „CE”, „C1E”, „DE”, „D1E” kategóriákban).

8.1.8. Különleges gépjármű-biztonsági intézkedések végrehajtásának képessége; a kocsiszekrény, szolgálati ajtók, vészkijáratok, elsősegélynyújtó felszerelés, tűzoltó készülékek és egyéb biztonsági felszerelések ellenőrzése és kezelése (csak a „D”, „DE”, „D1”, „D1E” kategóriákban).

8.1.9. Közúti térkép olvasása, útvonaltervezés, ideértve az elektronikus navigációs rendszerek használatát is (választható).”

2. Az R. 7. számú melléklet „I. Közúti járművezető vizsgáztatása” című fejezet „B) A járműkezelési vagy rutin és a forgalmi vizsga” alfejezet 8.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„8.2. A közúti biztonsággal összefüggésben vizsgálandó rutinmanőverek

8.2.1. Pótkocsi és vontató jármű össze- és szétkapcsolása, vagy szétkapcsolása és újbóli összekapcsolása; a manőver indításakor a részt vevő vontató járműnek a pótkocsi mellett kell parkolnia (azaz nem állhat egy vonalban vele) (csak a „CE”, „C1E”, „DE”, „D1E” kategóriákban).

8.2.2. Hátramenet kanyarban.

8.2.3. Biztonságos leállás a be- és kirakodáshoz rakodó rámpa vagy hasonló létesítménynél (csak a „C”, „CE”, „C1”, „C1E” kategóriákban).

8.2.4. Az utasok autóbusról való biztonságos leszállását és az oda történő biztonságos felszállását lehetővé tevő megállás (csak a „D”, „DE”, „D1”, „D1E” kategóriákban).”

3. Az R. 7. számú melléklet „I. Közúti járművezető vizsgáztatása” című fejezet „B) A járműkezelési vagy rutin és a forgalmi vizsga” alfejezet 9.3.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„9.3.1. Ellenőrzése alatt tartja-e a járművet, figyelembe véve az alábbiakat: a biztonsági övek, visszapillantó tükrök, fejtámaszok, az ülés, a fényszórók és egyéb berendezések megfelelő használatát; a tengelykapcsoló, sebességváltó, gázpedál, a fékrendszerek (ha van, harmadik fékrendszer is), a kormányzás megfelelő alkalmazását; a gépjármű különböző körülmények közötti, különböző sebességek melletti irányítását; az útbiztosságot; a gépjármű súlyát, méreteit és jellemzőit; a rakomány súlyát és típusát (csak a „BE”, „C”, „CE”, „C1”, „C1E”, „DE”, „D1E” kategóriákban); az utasok kényelmét (csak a „D”, „DE”, „D1”, „D1E” kategóriákban) (egyenletes vezetés nagymértékű gyorsítás és hirtelen fékezés nélkül).

4. Az R. 7. számú melléklet „I. Közúti járművezető vizsgáztatása” című fejezet „B) A járműkezelési vagy rutin és a forgalmi vizsga” alfejezet 9.3.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„9.3.2. Gazdaságosan és környezetbarát módon vezet-e, figyelembe véve a percenkénti fordulatszámot, a sebességváltást, a fékezést és a gyorsítást (csak a „B”, a „BE”, a „C”, a „CE”, a „C1”, a „C1E”, a „D”, a „DE”, a „D1” és a „D1E” kategóriákban).”

5. Az R. 7. számú melléklet „I. Közúti járművezető vizsgáztatása” című fejezet „B) A járműkezelési vagy rutin és a forgalmi vizsga” alfejezet 9.3.10. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„9.3.10. Fékezés és megállás: időben lassít-e, a körülményeknek megfelelően fékez és áll-e meg; előrelátás; használja-e a különböző fékrendszereket (csak a „C”, „CE”, „D”, „DE” kategóriákban); használja-e a fékeken kívüli sebességcsökkentő rendszereket (csak a „C”, „CE”, „D”, „DE” kategóriákban).”

Az R. 8. számú mellékletének módosítása

1. Az R. 8. számú melléklet 5.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„5.2. Vizsgatárgyak és a gyakorlati vizsgatárgyak vizsgaideje (percben)

Kategória	Elméleti vizsgatárgyak				Gyakorlati vizsgatárgyak vizsgaideje								Megjegyzés
	Kö	Szü	F1–2	Mu	Bü		Jk		R		F ³⁾		
					1	2	1	2	1	2	1	3	
AM	X	–	–	–	–	–	15	10	–	–	30	20	
A1	X	–	–	–	–	–	20	15	–	–	50	40	
A1 ¹⁾	X	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	40	
A2	–	–	–	–	–	–	20	15	–	–	50	40	11. § (5) bekezdés a) pont
A2	X	–	–	–	–	–	20	15	–	–	50	40	
A	–	–	–	–	–	–	20	15	–	–	50	40	11. § (5) bekezdés b) pont
A ²⁾	X	–	–	–	–	–	20	17	–	–	50	40	
B	X	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60	50	2012. január 1-jétől
B	X	–	–	–	–	–	20	15	–	–	50	40	39. § (2) bekezdés szerint 2011. december 31-ig
B96	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-	60	40	
B1	X	-	-	-	-	-	20	17	-	-	50	40	
BE	X	X	–	X	15	10	–	–	15	10	50	40	
C1	X	X	–	X	20	15	–	–	15	10	60	45	
C	–	–	–	–	20	15	–	–	15	10	60	45	11. § (5) bekezdés c) pont
C	X	X	–	X	20	15	–	–	15	10	60	45	
C1E	X	X	–	–	15	10	–	–	20	15	60	45	
CE	X	X	–	–	15	10	–	–	20	15	60	45	
D1	X	–	–	–	15	10	–	–	15	10	60	45	
D	X	–	–	–	15	10	–	–	15	10	105	90	
D1E	X	X	–	X	15	10	–	–	15	10	60	45	
DE	X	X	–	–	15	10	–	–	15	10	60	45	
T	X	–	–	X	20	15	–	–	15	10	35	25	
T	–	–	–	–	–	–	–	–	15	10	35	25	11. § (3) bekezdés c) pont
K	X	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Trolibusz	X	X	X	X	15	10	–	–	15	10	50	40	

Kö = Közlekedési alapismeretek. Tartalmaz járművezetés elméleti, valamint az „A”, „A korl.”, „B”, „T” kategóriáknál, továbbá az „A1”, „A2” és „B1” kategóriánál szerkezeti és üzemeltetési kérdéseket is.

Szü = Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek.

Bü = Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés

Jk = Járműkezelési vizsga.

R = Rutin vizsga.

F = Forgalmi vizsga.

Mu = Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás.

F 1– = F 1–2 számú trolibusz jelzési és forgalmi utasítás.

A gyakorlati vizsgák esetében a táblázat szerinti

- az 1. jelű oszlop időértékei a teljes vizsga időket,
- a 2. jelű oszlop időértékei a feladatok végrehajtására biztosított maximális időket,
- a 3. jelű oszlop időértékei a közúton vezetéssel töltött időket jelentik.

1) érvényes B kategóriás vezetői engedély esetén.

2) azon 24. életévét betöltött vizsgázó esetében, aki nem rendelkezik „A2” kategóriás vezetői engedéllyel, ez esetben a járműkezelési vizsga kiegészül az „alkalmassági feladat” végrehajtásával.

3) A forgalmi vizsga idejébe nem számít bele a kérelmező fogadása, a jármű közúti közlekedésbiztonsággal összefüggő műszaki ellenőrzése, valamint a gyakorlati vizsga eredményének kihirdetése.”

2. Az R. 8. számú melléklet 5.5 pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„5.5. A személyazonosság megállapítása

A vizsgabiztos a vizsgajegyzőkönyv és a személyazonosító igazolvány (személyi igazolvány) adatai alapján egyezteti és ellenőrzi a vizsgázó személyazonosságát Személyazonosító igazolvány hiányában el kell fogadni a diákigazolványt (14. életév betöltéséig), útlevelet, kártyaformátumú tartózkodási engedélyt vagy a kártyaformátumú vezetői engedélyt. Szembenéző fényképet (arcképet) nem tartalmazó, vagy lejárt érvényességű igazolvány a személyazonosság igazolására nem használható.”

3. Az R. 8. számú melléklet 6.1.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

6.1.1. Az elméleti vizsgáztatás főbb adatai

„Kategória	Tantárgy	Kérdések		Megfelelés pontszáma (pont)	Megengedett hibapontok száma (pont)	Tiszta vizsgaidő összesen (perc)
		száma (db)	összpontértéke (pont)			
AM	K	25	35	30	5	25
A1, A2, A	K	55	75	65	10	55
B, B1	K	55	75	65	10	55
B96	Szü	25	25	21	4	25
	M	25	25	21	4	25
C1, C	K	25	35	30	5	25
	Szü	25	25	21	4	25
	M	25	25	21	4	25
D1	K	25	35	30	5	25
D	K	25	35	30	5	25
BE D1E	K	25	35	30	5	25
	Szü	25	25	21	4	25
	M	25	25	21	4	25
C1E CE	K	25	35	30	5	25
	Szü	25	25	21	4	25
DE	K	25	35	30	5	25
	Szü	25	25	21	4	25

T	K	55	75	65	10	55
	M	25	25	21	4	25
K	K	25	25	20	5	25"

4. Az R. 8. számú melléklet 7.3.1.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„7.3.1.1. A vizsgahelyiség minősítésének szempontjai

- Legalább 18 °C hőmérsékletű helyiség, amelyben egy működőképes a vizsga kategóriájának megfelelő jármű elhelyezhető. Az égéstermékek zárt rendszerű elvezetését biztosítani kell. A helyiség legyen alkalmas arra, hogy a vizsgázó a vizsga jogosult résztvevői jelenlétében a feladatokat biztonságosan, a vizsgabiztos számára értékelhetően végre tudja hajtani. A helyiségben el kell helyezni a tűzvédelmi előírásoknak megfelelő számú és fajtájú tűzoltó készüléket.

A biztonsági ellenőrzés üzemeltetési vizsgára minősített helyiségeknek szociális ellátottsággal – WC, kézmosási lehetőség – is rendelkeznie kell.

- A helyiségben el kell helyezni az alábbiakat:

„C1” kategóriában és „C” kategóriában:

- 1 db asztal, 1 db szék,
- 1 db a kategóriának megfelelő jármű (tanalváz) a kötelező tartozékokkal,
- 1 db falitabló a fülke billentéséről (amennyiben a tehergépkocsi fülkéje nem billenthető),
- 1 db működtethető tachográf (lehet a tehergépkocsin is),
- 1 db működtethető hidraulikus szervokormány (lehet a tehergépkocsin is),
- 1 db kétkörös, kétvezetékes légfékmodell (lehet a tehergépkocsin is),
- 1 db működtethető tartósfék (falitabló) (lehet a tehergépkocsin is),
- 1 db tehergépkocsihoz tartozó pótkerék,
- 1 db a tehergépkocsi tömegének megfelelő emelő,
- 1 db légnyomásmérő műszer,
- 1 db akkumulátor,
- 1 db akkumulátortöltő berendezés,
- 1 db próbalámpa (hibakereséshez),
- szerszámszekrény a feladatok végrehajtásához szükséges szerszámokkal.

„D1” kategóriában és „D” kategóriában:

- 1 db asztal, 1 db szék,
- az adott kategóriába tartozó működőképes autóbusz a kötelező tartozékokkal,
- 1 db működtethető tachográf (lehet az autóbuszon is),
- 1 db működtethető hidraulikus szervokormány (lehet az autóbuszon is),
- 1 db a járműhöz tartozó pótkerék,
- 1 db jármű tömegének megfelelő emelő,
- 1 db légnyomásmérő műszer,
- 1 db akkumulátor,
- 1 db akkumulátortöltő berendezés,
- 1 db próbalámpa (hibakereséshez),
- szerszámszekrény a feladatok végrehajtásához szükséges szerszámokkal.

Csak „D” kategóriában:

- 1 db működtethető tartósfék (falitablón vagy lehet az autóbuszon is).
- Amennyiben a „D” kategóriához előírt vizsgafeladatokhoz a vizsgateremben a működő modellek rendelkezésre állnak, és a közvetlen közelben a megfelelő üzemképes jármű is rendelkezésre áll, akkor vizsgáztatási célra ez is elfogadható.

„BE” kombinált kategóriában:

- a kategóriának megfelelő járműszerelvény,

- 1 db asztal, 1 db szék,
- a tűzvédelmi előírásoknak megfelelő tűzoltó készülék,
- 1 db a járműszerelvénnyel tömegének megfelelő emelő,
- legalább 2 db kerékkormányzó ék,
- 1 db pumpa (légsűrítő),
- 1 db légnyomásmérő műszer,
- 1 db izzólámpakészlet és a járművön alkalmazott olvadóbiztosítók 5-5 db,
- szerszámszekrény a feladatok végrehajtásához szükséges szerszámokkal, eszközökkel.

„C1E” és „CE” kombinált kategóriában:

- 1 db asztal, 1 db szék
- az adott kombinált kategóriába tartozó működőképes járműszerelvénnyel a kötelező tartozékokkal,
- 1 db működtethető félpótkocsi-támasztóláb (csak „CE”-nél) (lehet a félpótkocsin is),
- 1 db működtethető nyeregszerkezet (csak „CE”-nél) (lehet a járműszerelvénnyel is),
- 1 db járműszerelvénnyel használatos pótkerék,
- 1 db légnyomásmérő műszer,
- 1 db próbalámpa (hibakereséshez),
- szerszámszekrény a feladatok végrehajtásához szükséges szerszámokkal.

„D1E” és „DE” kombinált kategóriában:

- 1 db asztal, 1 db szék,
- az adott kombinált kategóriába tartozó működőképes járműszerelvénnyel a kötelező tartozékokkal,
- 1 db, a járműszerelvénnyel tartozó pótkerék,
- 1 db légnyomásmérő műszer,
- 1 db próbalámpa (hibakereséshez),
- szerszámszekrény a feladatok végrehajtásához szükséges szerszámokkal.

„T” kategóriában:

- a feladatok végrehajtására alkalmas járműszerelvénnyel,
- 1 db asztal, 1 db szék,
- 1 db, a járműszerelvénnyel tömegének megfelelő emelő és legalább 2 db kerékkormányzó ék,
- 1 db pumpa (légsűrítő),
- 1 db légnyomásmérő műszer,
- 1 db próbalámpa (hibakereséshez),
- a világító- és fényjelző berendezések izzóinak cseréjéhez szükséges makettet,
- 1 db izzólámpakészlet és a járművön alkalmazott olvadóbiztosítók 5-5 db,
- 1 db elsősegélynyújtó felszerelés („B” típusú),
- szerszámszekrény a feladatok végrehajtásához szükséges szerszámokkal.

„Trolibusz” kategóriában:

- a vizsgafeladatok teljesítésére alkalmas trolibusz,
- 1 db asztal, 1 db szék,
- legalább 2 db kerékkormányzó ék,
- 1 db légnyomásmérő műszer,
- 1 db akkumulátor,
- 1 db izzólámpakészlet és a trolibuszon alkalmazott biztosítók 5-5 db,
- szerszámszekrény a feladatok végrehajtásához szükséges szerszámokkal, eszközökkel.”