

| HATÁSVIZSGÁLATI LAP | | | |
|---|---|-------------------------------------|------------------------------|
| Iktatószám: | FM/320/2014 | Dátum: | 2014.10.29 |
| A hatásvizsgálat elkészítésére fordított idő: | 4 munkanap | Kapcsolódó hatásvizsgálati lapok: | |
| Hatásvizsgálatba bevont személyek, szervezetek: | | Vizsgált időtáv: | 3 év |
| Előterjesztés címe: | A Kormány/2014. (.....) Korm. rendelete a hulladékká vált gépjárművekről | Előterjesztő: | Földművelésügyi Minisztérium |
| Intézkedés megnevezése: | | | |
| Előterjesztés szükségessége: | A Korm. rendelet az elhasználtódot gépjárművekről szóló, 2000. szeptember 18-i 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv hazai jogrendbe történő átültetését szolgálja. Az Európai Bizottság a 6429/14/ENVI Pilot megkeresésében az átültetéssel kapcsolatban több pontatlanságot jelezett. A szükséges pontosítások végrehajtásának elmulasztása esetén az Európai Bizottság kötelezettségszegési eljárást indíthat Magyarország ellen, valamint pénzbírsággal sújthatja hazánkat. A módosítás további indoka, hogy a szakmai szervezetek által javasolt egyszerűsítési megoldások átvezetése is szükséges. A pontosítások átvezetésével az engedélyezési és adatszolgáltatási tevékenységek is egyszerűsödnek, így az európai Unión belül a hazai szakmai szervezetek versenyképessége javul. | | |
| Utolsó módosítás dátuma: | | Következő módosítás várható dátuma: | |
| Előzmények: | A hulladékká vált gépjárművekről szóló 444/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet. | | |

| Végrehajtás feltételei | | |
|---|------|--|
| Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak? | igen | A tervezet nem okoz többletköltséget és az eddigi feladatok pontosítását eredményzi. |

| I. VERSENYKÉPESSÉG | | | |
|---|------------|---|------------|
| 1. Miként járul hozzá az intézkedés az ország versenyképességének javításához? | Javítja | | |
| A hulladékká vált gépjárművek kezelői az egyszerűsödő hatósági eljárások következtében kedvezőbb feltételekkel vesznek részt a nemzetközi versenyben. Az országban hulladékká vált gépjárművet kezelő gazdálkodó szervezetek fejlődése következtében fokozott hozzájárulás várható a közös teherviselésben. | | | |
| 2. Az intézkedés hozzájárul a foglalkoztatás növeléséhez? | nem | Hány fővel? | |
| 3. Megtörtént-e az intézkedés adminisztratív terhekre gyakorolt hatásainak vizsgálata? | igen | | |
| Piaci szereplők esetén | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Növekednek | Kis | mértékben |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Csökkennek | Kis | mértékben |
| Közigazgatási szereplők esetén | | Lakossági és egyéb nem piaci szereplők esetén | |
| <input type="checkbox"/> | Növekednek | <input type="checkbox"/> | Növekednek |
| <input type="checkbox"/> | Csökkennek | <input type="checkbox"/> | Csökkennek |

| II. TÁRSADALMI FELZÁRKÓZÁS | | | |
|----------------------------|--|---------------------|---|
| 1. Érintett csoportok | | | |
| | Csoport megnevezése | Csoport mérete (fő) | Előny - Hátrány |
| 1. | Gépjármű gyártók, forgalmazók. | 0 | <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2. | A hulladékká vált gépjárművek kezelői. | 0 | <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3. | 0 | 0 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 2. Hatások összefoglalója | | | |
| 0 | | | |

| III. STABIL KÖLTSÉGVETÉS | | | |
|---|-----------------------|-------------------|--------------------|
| Költségvetési hatások | | | |
| | A vizsgált időszakban | Az aktuális évben | További négy évben |
| Az intézkedés költségvetési egyenlegrontó hatása | 0 Ft | 0 Ft | 0 Ft |
| Az intézkedés egyenlegrontó hatásának fedezete a költségvetésben | 0 Ft | 0 Ft | 0 Ft |
| Az intézkedés költségvetési egyenlegjavító hatása | 0 Ft | 0 Ft | 0 Ft |
| Az intézkedés egyenlegjavító hatásának figyelembevétele a költségvetésben | 0 Ft | 0 Ft | |
| Teljes hatás | 0 Ft | 0 Ft | 0 Ft |
| Teljes hatás az elfogadott költségvetéshez képest | 0 Ft | 0 Ft | 0 Ft |

| IV. FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉS | |
|--|------|
| Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt környezeti vagy természeti hatásai? | igen |
| Hatások összefoglalója | |
| A hulladékká vált gépjárművek tulajdonosai a megfelelő gazdálkodó szervezetnek történő átadás révén nem terhelik a környezeti elmeket. | |

| V. EGYÉB HATÁSOK | |
|---|-----|
| Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt egészséghatásai? | nem |
| Közzététel: Ismeretvesztés, mások be nem tartása az adott intézkedés egészséghatásait | |
| Vannak-e az intézkedésnek további hatásai? | nem |
| Közzététel: Ismeretvesztés, mások be nem tartása az adott intézkedés további hatásait | |

| | | |
|-------------|-----------------|--|
| Jóváhagyta: | V. Németh Zsolt | |
|-------------|-----------------|--|