

A hulladékká vált gépjárművekről szóló 369/2014. (XII. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 369/2014. (XII. 30.) Korm. rendelet) módosításának egyik célja egyértelműsíteni, hogy a bontók a gépjárművek egyes alkatrészeit nagyobb és kisebb alkatrészekre szedve egyaránt tárolhassák.

A 369/2014. (XII. 30.) Korm. rendeletben azt is fontos rögzíteni, hogy a bontott gépjármű kezelését nemcsak a bontó végezheti, hanem más hulladékkezelő is, mivel adott esetben a gumihulladék újrahasználatra történő előkészítést már más szereplők is végezhetik.

A 369/2014. (XII. 30.) Korm. rendelet módosításának további célja, hogy 2017. január 1-től – az elhasználódott járművekről szóló 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvel összhangban – legalább ISO tanúsítvánnyal rendelkezzenek azok a bontók, amelyek a hulladékká vált gépjármű aprítógéppel történő darabolását, zúzását, valamint a bontás során kinyert veszélyes hulladék hasznosítását vagy ártalmatlanítását, illetve amelyek – amennyiben a bevezetés gazdaságilag megvalósítható – alkatrészekre történő szétszedését végzik.

A tervezet további fontos célja, hogy a hulladék tárolása tekintetében a hulladékká vált gépjárművekről szóló 369/2014. (XII. 30.) Korm. rendelet és az egyes hulladékgazdálkodási létesítmények kialakításának és üzemeltetésének szabályairól szóló 246/2014. (IX. 29.) Korm. rendelet közötti összhangot megteremtse.