

TERVEZET



FÖLDMŰVELÉSÜGYI
MINISZTERIUM

Jelen előterjesztés csak tervezet, amelynek közigazgatási egyeztetése folyamatban van. A minisztériumok közötti egyeztetés során az előterjesztés koncepcionális kérdései is jelentősen módosulhatnak, ezért jelen formájában nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

A dokumentum célja a társadalmi egyeztetés elindítása és a jogalkotási folyamat átláthatóvá tétele, amelynek alapján, illetve eredményeként a mellékelt előterjesztés valamennyi tartalmi és formai eleme módosulhat!

A tervezet előterjesztője

TERVEZET

A Kormány

.../2016. (...) Korm. rendelete

az egyes hulladékgazdálkodási létesítmények kialakításának és üzemeltetésének szabályairól szóló 246/2014. (IX. 29.) Korm. rendelet és a hulladékká vált gépjárművekről szóló 369/2014. (XII. 30.) Korm. rendelet módosításáról

A Kormány

a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény 88. § (1) bekezdés 14. pontjában, valamint a 2-4. §-ok tekintetében a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény 88. § (1) bekezdés 32. pontjában kapott felhatalmazás alapján,
az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva
a következőket rendeli el:

1. §

Az egyes hulladékgazdálkodási létesítmények kialakításának és üzemeltetésének szabályairól szóló 246/2014. (IX. 29.) Korm. rendelet 19. § (3) bekezdésében az „időtartamát a környezetvédelmi” szövegrész helyébe az „időtartamát – a hulladékká vált gépjárművekről szóló 369/2014. (XII. 30.) Korm. rendelet 13. § (6) és (7) bekezdésében meghatározott kivétellel – a környezetvédelmi” szöveg lép.

2. §

(1) A hulladékká vált gépjárművekről szóló 369/2014. (XII. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 13. § (6) bekezdése a következő mondatokkal egészül ki:

„A 2. melléklet 6. pontjában nem szereplő, hulladékká vált gépjárműből kibontott és hulladéknak minősülő alkatrész egyben vagy több kisebb alkatrészsre bontva is tárolható. A tárolás – a Ht. 6. §-ában foglaltakra figyelemmel – legfeljebb addig végezhető, amíg az alkatrészek újrahasználatra történő előkészítésre alkalmasak, és azok a környezetet, valamint az emberi egészséget hátrányosan nem érintik.”

(2) Az R. a következő 24/A. §-sal egészül ki:

„24/A. § A 13. § a következő (9) bekezdéssel egészül ki:

„(9) A bontó, amely a hulladékká vált gépjármű

a) aprítógéppel történő aprítását, darabolását, zúzását, valamint a bontás során kinyert veszélyes hulladék hasznosítását vagy ártalmatlanítását végzi, illetve

b) alkatrészekre történő szétszedését végzi – amennyiben a bevezetés gazdaságilag megvalósítható –

akkreditált tanúsító szervezet által tanúsított környezetközpontú irányítási vagy környezetvédelmi vezetési rendszert vezet be.””

3. §

Az R.

a) a 13. § (3) bekezdésében a „kiállítja és a gépjárművet kezelésre átveszi” szövegrész helyébe a „kiállítja, és a gépjárművet a bontó kezelésre átveszi”,

TERVEZET

- b)* a 14. § (3) bekezdésében a „bontó végzi” szövegrész helyébe a „bontó vagy az adott alkatrész újrahasználatra előkészítésére hulladékgazdálkodási engedéllyel rendelkező hulladékkezelő végzi”,
 - c)* a 15. § (3) bekezdés b) pontjában a „korát,” szövegrész helyébe a „korát, valamint”,
 - d)* a 15. § (3) bekezdés c) pontjában a „mennyiségét, valamint” szövegrész helyébe a „darabszámát.”
- szöveg lép.

4. §

- (1) Hatályát veszti az R.
 - a)* 15. § (3) bekezdés d) pontja, valamint a
 - b)* 21. § (3) bekezdése.
- (2) Hatályát veszti az R.
 - a)* 3. § (2) bekezdés záró szövegrészában a „forgalmazásának”,
 - b)* 5. §-ának nyitó szövegrészában az „az újrahasználatra előkészítés, valamint a hasznosítás mértéke”szövegrész.
- (3) Nem lép hatályba az R. 24. §-a.

5. §

- (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetést követő 8. napon lép hatályba.
- (2) A 2. § (2) bekezdés 2017. január 1-jén lép hatályba.

6. §

Ez a rendelet az elhasználódott járművekről szóló, 2000. szeptember 18-i 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.