

**Dunaújváros Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala**  
**Főépítési, Építésügyi és Környezetvédelmi Osztály**

2400 Dunaújváros, Városháza tér 1. Telefon: (25) 544-301/146/139 vagy (25) 544-335 fax: (25) 544-187

**Iktatószám: 50115-2/2019.**

**Ügyintéző: Petrovickijné Dr. Angerer Ildikó**

**Tárgy:** Tájékoztatás levegőminőségi tervben foglalt intézkedések végrehajtásával kapcsolatban

**Fejér Megyei Kormányhivatal**  
**Székesfehérvári Járási Hivatala**  
**Petrás József főosztályvezető úr részére**

**Ügyiratszámuk:** FE-08/KTF/8114-5/2019

**Ügyintézőjük:** Tóth Ágnes

**8000 Székesfehérvár**

**Hosszúsúttér 1.**

**E-mail:** [kornyeztvedelem@fejer.gov.hu](mailto:kornyeztvedelem@fejer.gov.hu)

**Tisztelt Főosztályvezető Úr!**

Pintér Tamás polgármester úrhoz intézett, általa osztályunkhoz továbbított fenti iktatószámú levelükben kérték az 5. zónára (Dunaújváros és környékére) vonatkozó 2014. december 28-án elfogadott levegőminőségi intézkedési tervében az önkormányzatot érintő, a levegő védelmét szolgáló intézkedések megnevezését a 2013-2019. évekre.

A levegőminőségi intézkedési terv végrehajtására Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata az alábbi intézkedéseket tette.

**I. A korábbi 2013. évi intézkedési tervben szereplő környezetminőség javítását szolgáló intézkedések megvalósulása, az Önkormányzat kezelésében lévő úthálózat tekintetében történt fejlesztések 2013-2019. között**

**2013.**

1. Kallós Dezső utca Kenyérgyári úti útcsatlakozásának megnyitása, így a Szórád Márton út és Dózsa György út, valamint a Szórád Márton út és Béke tér csomópont tehermentesítése.
2. Pentelei Molnár János utca felújítása egy szakaszának felújítása térkö burkolattal.
3. Mátyás király út 3. számú lakóépület előtt 1 db fekvőrendőr elhelyezése.
4. Pincesor tetején 1 db fekvőrendőr elhelyezése.
5. A Velinszky László utca 8. számú lakóépület és a Dunasor 15-17. számú idők otthona között, valamint a Barátság útján a Velinszky László utca kereszteződésénél gyalogátkelőhelyek kialakítása.
6. Rudas Közgazdasági Szakközépiskola, Szakiskola és Kollégium, valamint a Gárdonyi Géza Általános Iskola és a Római körút 38. számú lépcsőház között lévő gyalogátkelőhelyhez útburkolati csúszásgátló rendszer telepítése.
7. Környezetbarát kátyújavítás, meglévő aszfalt felmelegítésével.

**2014.**

1. Városháza tér rekonstrukciója során közút elbontás, új kerékpárút kialakítás
2. Római városrész rehabilitációja során aszfaltos járda helyett nagyobb zöldfelület és park került kialakításra
3. 2014. évben 30 millió forintot költöttünk a meglévő kerékpárutak felújítására, valamint 70 millió forintot a meglévő járdák felújítására



**Főépítési, Építésügyi és Környezetvédelmi Osztály**

☒ 2401 Dunaújváros, Városháza tér 1. 9. emelet 910-912-es iroda

☎ Telefon/fax: (25) 544-187; Telefon: (25) 544-146, (25) 544-139 vagy (25) 544-301

✉ E-mail: [kornyved@pmh.dunanet.hu](mailto:kornyved@pmh.dunanet.hu)

Ügyfélfogadás: Hétfő és Szerda 8<sup>00</sup>-12<sup>00</sup> és 13<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>; Péntek 8<sup>00</sup>-12<sup>00</sup>

Oldal: 1 / 13



**Dunaújváros Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala**  
**Főépítész, Építésügyi és Környezetvédelmi Osztály**

2400 Dunaújváros, Városháza tér 1. Telefon: (25) 544-301/146/139 vagy (25) 544-335 fax: (25) 544-187

4. Dunaújváros területén 2014-ben az alábbi forgalomcsökkentő intézkedések történtek:  
5. Kertváros nagy részének Lakó-pihenő övezetté való nyilvánítása  
6. Számos fekvőrendőr kihelyezése a város területén  
7. Táncsics M. u. és Szilágyi E. u. egyirányúsított részein a kerékpárosok részére megengedték a kétirányú forgalmat

**2015.**

1. A város kerékpár úthálózatának 2015. évre tervezett felújítása megvalósult. Ezen belül a Városháza tér és a Római városrészt, az Építők útját az ipari területtel összekötő kerékpárutakat újították fel. A sérülésekkel teli aszfaltréteget felbontották, térköves kerékpárutat alakítottak ki helyette közel 1 km-en keresztül, a kerékpárút kitáblázása, sávok felfestése is megtörtént. Ezen kívül a Papírgyári úton ebben az évben kb. 240 m hosszú aszfaltos kerékpárutat újítottak fel.
2. A 2013-ban megtervezett, majd később megpályázott Pálhalmáig vezető kerékpárutat 2015. év decemberében a közforgalom számára átadták. ezzel megvalósult a Dunaújváros lakott külterületéig a város kerékpár úthálózatának növelése a gépkocsiforgalom mérséklése, valamint a gépjárművek káros anyag kibocsátásának csökkentése érdekében.
3. A Városháza téren a Korányi S. utca felé vezető autót megsemmisített, helyette sétáló utcát és teret alakítottak ki, csökkentve ezzel a közlekedés által okozott légszennyezést.
4. A Kallós Dezső. utcában, a Jókai utcában, a Tavasz utcában, a Mátyás király úton, Vak Botyán utcában, a Kinizsi utcában, a Százszorszép és a Búzavirág utcában forgalomlassító akadályok („fekvőrendőrök”) kihelyezése megtörtént.
5. A város egyes tömegközlekedéssel is érintett forgalmas útjain sérült útszakaszok javítása, burkolatcsere, úttest megerősítése megtörtént.
6. A Városháza téren közlekedésszabályozás, hangos közlekedési lámpák, akadálymentes járdák, taktilis útburkolat, új parkolók és körforgalom kiépítése megtörtént.
7. A Batsányi út 15/A előtt 1 db, Venyimi úton 2 db gyalogátkelőhely létesült. Gyalogátkelőhelyek biztonságtechnikai felújítása (láthatósági prizma kihelyezése) megtörtént.
8. A Római városrész szociális célú komplex rehabilitációja megvalósult. Lakóépületek korszerűsítése (utólagos szigetelése, ezzel a hőfizikai állapotuk javítása), a közterületek és zöldterületek rehabilitációja, az óvoda felújítása és egy közösségi tér létrehozása megvalósult.
9. Dunaújváros közigazgatási területén 2015. évben 1450 db cserjét és 6104 db fát ültettek.

**2016.**

1. A buszpályaudvar melletti forgalmas úttest legterheltebb szakaszát részben pályázati, részben saját forrásból felújították.
2. Elkészült a város teljes közlekedési felülvizsgálata a fejlesztési javaslatokkal együtt, melynek célja a gépjárműforgalom csökkentése, más vonzó közlekedési alternatívák nyújtása. Ezáltal az autóforgalom csökkenése mérsékeli a gépjárművek káros anyag kibocsátását.
3. A Dózsa György téren burkolatcsere, parkos és pihenőhelyek kialakítása 2016. évben részben megvalósult.



**Főépítész, Építésügyi és Környezetvédelmi Osztály**

☒ 2401 Dunaújváros, Városháza tér 1. 9. emelet 910-912-es iroda

☎ Telefon/fax: (25) 544-187; Telefon: (25) 544-146, (25) 544-139 vagy (25) 544-301

✉ E-mail: [kornyved@pmh.dunanet.hu](mailto:kornyved@pmh.dunanet.hu)

Ügyfélfogadás: Hétfő és Szerda 8<sup>00</sup>-12<sup>00</sup> és 13<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>, Péntek 8<sup>00</sup>-12<sup>00</sup>

Oldal: 2 / 13

*[Handwritten signature]*



**Dunaújváros Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala**  
**Főépítési, Építésügyi és Környezetvédelmi Osztály**

2400 Dunaújváros, Városháza tér 1. Telefon: (25) 544-301/146/139 vagy (25) 544-335 fax: (25) 544-187

4. Folytatódott a Weiner Tibor körút felújítása ~150 m hosszan, a Római krt. 11-15. előtt járda felújítása és a 11.-17. számú házak mögött tipegő járda kiépítése, a Batsányi 7-13. előtt járda aszfaltos felújítása, a Vasmű út 43-57 között járdák felújítása.
5. A Pálhalmára vezető kerékpárút 2016-ban teljesen megépült és átadták a kerékpáros forgalom számára.
6. Megvalósult a veszélyes állapotba került 100 lábú híd teljes felújítása.
7. Új aszfaltréteget kapott a legsűrűbben lakott Római városrész legnagyobb befogadóképességű parkolója.
8. Dunaújváros közigazgatási területén 2016. évben 927 db cserjét és 3 721 db fát ültettek.

**2017.**

1. A TOP-6.2.1-15 pályázat keretein belül megvalósult néhány önkormányzati épület jogszabályoknak megfelelő, energetikailag korszerűbbé tétele, energiahatékonyság növelésével. Elkészült három önkormányzati intézmény, az Aprók Háza Óvoda, a Napraforgó Óvoda és a Makk Marci Bölcsőde teljes felújítása. Mindhárom intézményben megtörtént az energetikai korszerűsítés is. A fenti intézmények belső felújítása, komfortossá tétele, akadálymentesítése és energetikai korszerűsítése megvalósult.
2. A 2016-ban elnyert Zöld város projekt keretében 2019-ig megvalósul a belvárosban a zöldterületek teljes felújítása, újraparkosítása és a sétányok kialakítása.
3. A kerékpáros közlekedés elősegítése érdekében kerékpárutak felújítása megtörtént.
4. Megvalósult Dunaújváros Megyei Jogú Város fenntartható mobilitási tervének kidolgozása a TOP-6.4.1-15 pályázat keretében, a fenntartható városi közlekedés-fejlesztés a közösségi közlekedés részarányának növelése érdekében.
5. A tömegközlekedés elősegítése érdekében buszmegálló és buszöböl felújítása, speciális teherbíró képességű burkolat kialakítása megtörtént.
6. A gyalogos közlekedés elősegítése érdekében 5 új helyszínen kijelölt gyalogátkelőhelyet alakítottak ki a Kallós Dezső utca 28. előtt, Bocskai István utca - Balogh Ádám utca kereszteződésében, Bocskai István utca - Esze Tamás utca kereszteződésében, Bocskai István utca – Bercsényi Miklós utca kereszteződésében, Táncsics Mihály utca – Esze Tamás utca kereszteződésében.
7. A gyalogosok közlekedésbiztonságának javítása érdekében intelligens gyalogátkelőhelyeket építettek a Szórád Márton út – Kossuth Lajos utca kereszteződésénél, a Vasmű út – Kossuth Lajos utca kereszteződésénél, valamint a Dózsa György úton. Megvalósult a város egyik legforgalmasabb főútjának az Aranyvölgyi út egy szakaszának a teljes felújítása.
8. Megvalósult a város másik legforgalmasabb főútjának a Dózsa György útnak félpályán történő felújítása.
9. Dunaújváros közigazgatási területén 2017. évben 1087 db cserjét és 5087 db fát ültettek.



**Főépítési, Építésügyi és Környezetvédelmi Osztály**

☒ 2401 Dunaújváros, Városháza tér 1. 9. emelet 910-912-es iroda

☎ Telefon/fax: (25) 544-187; Telefon: (25) 544-146, (25) 544-139 vagy (25) 544-301

✉ E-mail: [kornyved@pmh.dunanet.hu](mailto:kornyved@pmh.dunanet.hu)

Ügyfélfogadás: Hétfő és Szerda 8<sup>00</sup>-12<sup>00</sup> és 13<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>; Péntek 8<sup>00</sup>-12<sup>00</sup>

Oldal: 3 / 13

**Dunaújváros Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala**  
**Főépítési, Építésügyi és Környezetvédelmi Osztály**

2400 Dunaújváros, Városháza tér 1. Telefon: (25) 544-301/146/139 vagy (25) 544-335 fax: (25) 544-187

**2018.**

1. A 2017-es év során osztályunk szerződést kötött a GZR-T-Ö-2016-0073 kódszámú, „Jedlik Ányos terv, elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére” elnevezésű pályázat keretében 5 db 2×22 kW teljesítményű töltőoszlop, illetve töltőpont kiépítésére. A töltő pontok kiépítése a 2018-as év első felében megvalósult az alábbi helyszíneken:

- Dunaújváros, Október 23. tér, a bíróság épülete mellett
- Dunaújváros, Devecseri Gábor utcában
- Táncsics M. utcában, a korábbi Zöld Rendelő mellett
- Martinovics úton a víztorony melletti parkolóban
- a Szabadság úti nagy parkolóban.

- tiszta mobilitás érdekében, az elektromos gépjárművek támogatására

2. A Garázs soron a jelenlegi 40 km/h korlátozott sebességű övezet helyet 30 km/h-s sebesség korlátozás kitáblázása.

- forgalommérséklő intézkedés, közlekedésbiztonságának javítása érdekében történt

3. Forgalom korlátozó oszlopok kihelyezése a Szórád M. út 26-36. mögött az épületek hátsó kijáratához; Liszt Ferenc kertbe a zöldfelületbe; Apáczai Csere J. u. 4-6. és a Martinovics I. u. 1. között, valamint a Martinovics 1. mellett a zöldterületbe; a Domanovszky Endre téren; a Derkovits utcában és a Liget köz 5. mögött valamint a Weiner T. krt. 17. előtt a zöldterületbe.

- forgalommérséklő intézkedés, közlekedésbiztonságának javítása érdekében történt

4. 30 km/h-s sebességcsökkentő küszöb kihelyezése a Dobó I. utcában a Patak köz útsatlakozás irányába.

a Papírgyári út 13. (Meiser Ferroste Kft.) előtt lévő kerékpárút felújítását.

2 db közlekedési csomópontban a forgalomirányító berendezések ledesítésére. A korszerűsítésre a Vasmű út-Építők útja, valamint a Béke tér-Szórád Márton út csomópont

- a gyalogosok közlekedés és kerékpáros közlekedés biztonságának javítása érdekében történt energiahatékonyság céljából



**Főépítési, Építésügyi és Környezetvédelmi Osztály**

☒ 2401 Dunaújváros, Városháza tér 1. 9. emelet 910-912-es iroda

☎ Telefon/fax: (25) 544-187; Telefon: (25) 544-146, (25) 544-139 vagy (25) 544-301

✉ E-mail: [kornyved@pmh.dunanet.hu](mailto:kornyved@pmh.dunanet.hu)

Ügyfélfogadás: Hétfő és Szerda 8<sup>00</sup>-12<sup>00</sup> és 13<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>; Péntek 8<sup>00</sup>-12<sup>00</sup>

Oldal: 4 / 13



**Dunaújváros Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala**  
**Főépítési, Építésügyi és Környezetvédelmi Osztály**

2400 Dunaújváros, Városháza tér 1. Telefon: (25) 544-301/146/139 vagy (25) 544-335 fax: (25) 544-187

**2019.**

1. A Diófa utca és az Ács utca kereszteződéséhez 30 km/h-s sebességkorlátozás közúti jelzőtábla kihelyezése.

2. Forgalmukorlátozó oszlopok kihelyezése a Múzeum téren, Erkel kertben, Liszt Ferenc kertben, Szórád Márton úton, Széchenyi utcában.

3. Gyalogos- és kerékpárút elkorlátozása gépjármű forgalom előtt a Papírgyári úton.

4. Az Aranyvölgyi úton a Köztársaság útnál új gyalogos-átkelőhely kijelölése, szegélyek süllyesztése és taktilis jelzések elhelyezése.

5. Járda- és szegély süllyesztése történt a Barátság úton, az Eötvös utca – Weiner körút kereszteződésnél.

6. Új járda és tereplépcső épült a Sárkány közben, a rendőrségi dolgozók munkába jutását és az Aranyvölgyi úti buszmegálló megközelítését segíti.

7. 7 km új kerékpárút létesítése, nyomfestés, kerékpársáv létrehozás (folyamatban van).

8. A Vasmű út Dózsa György úttól az Építők útjáig tartó szakaszának teljes felújítása 8közút és járda felújítás

▪ forgalommérséklő intézkedés a gyalogos közlekedés és kerékpáros közlekedés biztonságának javítása érdekében

▪ gyalogos átkelőhely, járda, közösségi közlekedés-fejlesztés

▪ gyalogos és közösségi közlekedés fejlesztése

▪ A városban meglévő kerékpárutak összekötése és összefüggő hálózat létrehozása.

▪ a közúti és gyalogos közlekedés fejlesztése

**Utak és járdák kifelületű javítása Dunaújvárosban 2014-2018. között**

	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.
Utak kifelületű javítása (m)	230	340	1 200	1 442,6	1 805,26
Utak, járdák, kerékpárutak felújítása, javítása (Ft)	66 374 000	85 478 771	675 437 000	656 192 507	446 216 276

- Az építésügyi hatóság minden évben fokozott figyelmet fordít az építkezések során a porkibocsátás csökkentésének ellenőrzésére és a szükséges intézkedések megtételére.



**Főépítési, Építésügyi és Környezetvédelmi Osztály**

☒ 2401 Dunaújváros, Városháza tér 1. 9. emelet 910-912-es iroda

☎ Telefon/fax: (25) 544-187; Telefon: (25) 544-146, (25) 544-139 vagy (25) 544-301

✉ E-mail: [kornyved@pmh.dunanet.hu](mailto:kornyved@pmh.dunanet.hu)

Ügyfélfogadás: Hétfő és Szerda 8<sup>00</sup>-12<sup>00</sup> és 13<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>; Péntek 8<sup>00</sup>-12<sup>00</sup>

Oldal: 5 / 13

**Dunaújváros Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala**  
**Főépítési, Építésügyi és Környezetvédelmi Osztály**

2400 Dunaújváros, Városháza tér 1. Telefon: (25) 544-301/146/139 vagy (25) 544-335 fax: (25) 544-187

## **II. A közösségi közlekedés gépparkjában történt fejlesztések 2013-2019. között**

Dunaújváros Megyei Jogú városban az Alba Volán Zrt. és a KNYKK Zrt. jogutódja, a Volánbusz Zrt. végzi közszolgáltatási szerződés alapján a város közigazgatási határain belül a menetrend szerinti helyi közforgalmú autóbusz közlekedési tevékenység lebonyolítását.

### **1. A közösségi közlekedés gépparkjában történt fejlesztések 2013-2019. között**

A Dunaújváros helyi közlekedését lebonyolító autóbusz állomány utolsó jelentős fejlesztése 2008 augusztusában történt, ekkor 4 darab 8 éves használt csuklós Volvo 7000A típusú EURO IV-es autóbusz érkezett a helyi állományba. A szolgáltató 2018-ban három autóbuszt selejtezett, a helyükre a székesfehérvári állományból érkeztek használt EURO IV besorolású autóbuszok. A vizsgált időszakban tehát nem történtek fejlesztések - új, vagy maximum 10 éves használt autóbuszok beszerzése - csak a műszakilag már fenntarthatatlan autóbuszok kényszerű selejtezése és ezek szükségszerű pótlása más üzemegységek használt járműveivel. Az alábbi táblázatban jól látható, hogy a legszennyezőbb autóbuszok 2019-re eltűntek az állományból, azonban az átlagéletkor növekedését - a fejlesztések elmaradása miatt - nem sikerült megállítani.

	2015	2019
EURO 0	3 db	0 db
EURO I	5 db	4 db
EURO II	4 db	5 db
EURO III	9 db	9 db
EURO IV	4 db	7 db
Átlagéletkor	18,5 év	19,3 év
Összesen:	25 db	25 db

Az autóbuszállomány nagyobb része korszerűtlen, vonzó városi közösségi közlekedés fenntartására nem alkalmas.

## **III. A helyi autóbuszos tömegközlekedéssel kapcsolatos forgalomszámlálási adatok**

A szolgáltatás finanszírozása az utas-szám csökkenése és a költségek emelkedése miatt egyre nagyobb terhet ró a városra. A közösségi közlekedés iránti igény csökkenésével és kínálati oldalának kényszerű szűkülésével a szolgáltatás kínálatát több lépcsőben jelentősen csökkentették. A drasztikus többszöri teljesítmény-kivonás a hálózatban is kompromisszumos megoldásokkal járt együtt, melyek a kompakt városszerkezet adottságai mellett az utazóközönség tömeges elpártolásához vezettek.

A 2008-ban és 2016-ban az egész hálózaton teljes üzemidőben elvégzett utasszámlálás hétköznapra vonatkozó eredményeit az alábbi táblázat foglalja össze:



### **Főépítési, Építésügyi és Környezetvédelmi Osztály**

☒ 2401 Dunaújváros, Városháza tér 1. 9. emelet 910-912-es iroda

☎ Telefon/fax: (25) 544-187; Telefon: (25) 544-146, (25) 544-139 vagy (25) 544-301

✉ E-mail: [kornyved@pmh.dunanet.hu](mailto:kornyved@pmh.dunanet.hu)

Ügyfélfogadás: Hétfő és Szerda 8<sup>00</sup>-12<sup>00</sup> és 13<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>; Péntek 8<sup>00</sup>-12<sup>00</sup>

Oldal: 6 / 13



**Dunaújváros Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala**  
**Főépítési, Építésügyi és Környezetvédelmi Osztály**

2400 Dunaújváros, Városháza tér 1. Telefon: (25) 544-301/146/139 vagy (25) 544-335 fax: (25) 544-187

	2008	2016	változás (%)
Indított járatok száma (db)	603	295	-51,1%
Utasszám (fő)	28402	11851	-58,3%

Az elvégzett modellszámítások alapján Dunaújvárosban az autóbuszos utazásról egyéni gépjármű közlekedésre váltók évente 44 tonna káros anyaggal, szén-dioxiddal együtt pedig 1412 tonnával növelik meg a város környezetterhelését. Ez amelle, hogy a már meglévő kibocsátások mellett növekményként jelentkezik, további negatív hatásokkal is jár, például a belvárosi parkolóhelyek iránti megnövekvő igények és gyakoribb torlódások formájában, mivel az utak kapacitás nem változik.

#### IV. A helyi közösségi autóbuszos közlekedés tervezett jövőbeni fejlesztései

A Kormány a Modern Városok Program keretében 2016. május 31. napján együttműködési megállapodást kötött Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzatával a város további fejlődése és megújulása érdekében. Az együttműködési megállapodással összefüggő feladatokat és azok végrehajtását az 1394/2016. (VII. 21.) Korm. határozat nevesíti, melynek 4. pontja szerint a Kormány egyért a dunaújvárosi autóbusz-állomány cseréjének szükségességével.

A város 2017-ben elkészítette Dunaújváros fenntartható mobilitási tervét (SUMP), mely meghatározza a fejlesztési irányokat. A terv részeként elkészült egy új vonalhálózati terv és az autóbusz állomány cseréjét megalapozó döntés előkészítő tanulmány is

#### V. A helyi tömegközlekedés közép- és hosszútávú fejlesztései, időbeli ütemezésük, költség- és forrásigényük.

A dunaújvárosi állományban számos típusból található 1-5 darab autóbusz, ami az üzemeltetés és a fenntartás szempontjából kedvezőtlen és gazdaságtalan helyzetet teremt. Az egységes szolgáltatási színvonal, az egyszerűbb, költséghatékonyabb karbantartás, az olcsóbb anyagellátás és logisztikai kiszolgálás érdekében egy gyártótól, azonos kivitelű autóbuszok beszerzésével kell törekedni a homogén járműállomány kialakítására.

Az autóbusz állomány megújítását vizsgáló tanulmány a technológiák többszempon t elemzése alapján megállapította, hogy a legkedvezőbb változatokat a dízel, vagy CNG buszok beszerzése jelenti. Ezek beruházási költségei viszonylag kedvezőek, és kockázatai is mérsékeltek; a dízel inkább alacsony beruházási költségei, a CNG inkább környezeti hatásai és alacsonyabb zajszintje miatt kedvezőbb.

A két technológia becsült beruházási költségét az alábbi táblázatok foglalják össze:

Tétel	egységár (Ft, nettó)	db	teljes összeg (Ft, nettó)	teljes összeg (Ft, bruttó)
Új szóló CNG autóbusz	75 000 000	9	675 000 000	857 250 000
Új csuklós CNG autóbusz	102 000 000	19	1 938 000 000	2 461 260 000
CNG töltőállomás	260 000 000	1	260 000 000	330 200 000
Tervezés, előkészítés	43 000 000	1	43 000 000	54 610 000
<b>Összesen</b>			<b>2 916 000 000</b>	<b>3 703 320 000</b>



**Főépítési, Építésügyi és Környezetvédelmi Osztály**

☒ 2401 Dunaújváros, Városháza tér 1. 9. emelet 910-912-es iroda

☎ Telefon/fax: (25) 544-187; Telefon: (25) 544-146, (25) 544-139 vagy (25) 544-301

✉ E-mail: [kornyved@pmh.dunanet.hu](mailto:kornyved@pmh.dunanet.hu)

Ügyfélfogadás: Hétfő és Szerda 8<sup>00</sup>-12<sup>00</sup> és 13<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>; Péntek 8<sup>00</sup>-12<sup>00</sup>

Oldal: 7 / 13



**Dunaújváros Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala**  
**Főépítési, Építésügyi és Környezetvédelmi Osztály**

2400 Dunaújváros, Városháza tér 1. Telefon: (25) 544-301/146/139 vagy (25) 544-335 fax: (25) 544-187

Tétel	egységár (Ft, nettó)	db	teljes összeg (Ft, nettó)	teljes összeg (Ft, bruttó)
Új szóló dízel autóbusz	63 000 000	9	567 000 000	720 090 000
Új csuklós dízel autóbusz	83 000 000	19	1 577 000 000	2 002 790 000
Tervezés, előkészítés	25 000 000	1	25 000 000	31 750 000
<b>Összesen</b>			<b>2 169 000 000</b>	<b>2 754 630 000</b>

A környezetvédelmi szempontból legkedvezőbb elektromos járművekből csak midi járműméretben áll rendelkezésre hazai fejlesztésű és gyártású modell, a Dunaújvárosban szükséges szóló és csuklós járműméretből nem. Utóbbiak a csúcsidőben jelentkező jelentős utasterhelés miatt midi járművekkel nem helyettesíthetők, ezért és relatíve magas árak miatt midi autóbuszok beszerzése nem indokolt. A projekt megvalósítási időtartama a gyártói kapacitások függvénye, a beszerzés megindításáról szóló döntést a lehető leghamarabb meg kell hozni.

#### VI.A szálló por terhelés csökkentését szolgáló zöldterület-fejlesztési intézkedések

**Dunaújvárosban 2014-2018. között elültetett fák és cserjék száma,  
a gyommentesített területek nagysága és költségei**

	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.
<b>Elültetett cserjék száma</b> (db)	1 490	1 450	927	1 087	1 102
<b>Elültetett fák száma</b> <b>(őshonos fafajták)</b> (db)	6 462	6 115	3 721	5 087	5 080
<b>Gyommentesített területek</b> <b>nagysága</b> (m <sup>2</sup> )	1 583	1 583	1 583	1 583	1 583
<b>Ültetések összes</b> <b>ráfordítása</b> (Ft)	865	865	865	865	865
	5 292	10 643	6 259	7 852	16 408
	827	490	874	743	238

A rekultivált kisapostagi kommunális hulladéklerakóra vezető részben pormentesített útburkolattal rendelkező út mellé fasort telepítettek.

A Baracsi úti Arborétum folytatásaként közel 100 db őshonos és speciális fát telepítettek.

Vasmű út parkjainak megújítása és pihenőhelyek kialakítása, a környezet teljes rehabilitációja 2018. évben megvalósult.

TOP-6.5.1-15 pályázaton való eredményes részvétel: A Dózsa György Általános Iskola, a Petőfi Sándor Általános Iskola és a Vasvári Pál Általános Iskola épületenergetikai fejlesztése 2018. évben megvalósult, mely az energiahatékonyságot és a megújuló energiaforrás-használat fokozását szolgálta, csökkentve az üvegházhatást okozó gázok emisszióját.

TOP-6.3.2-15-DU1-2016-00001 Zöld város kialakítása projekt: A települési rekreációs területek komplex megújítása, a nagyobb zöldfelületi rendszerek rehabilitációja, zöldfelületek rekonstrukciója. A projekt keretében megújult a Vasmű út menti zöldsáv, valamint a felső Duna-part egy része. A nagyobb zöldfelületi rendszerek rehabilitációja a családok és a fiatalok számára szabadidejük hasznos eltöltéséhez teremtette meg a kedvező feltételeket. A zöldfelület felületek



**Főépítési, Építésügyi és Környezetvédelmi Osztály**

☒ 2401 Dunaújváros, Városháza tér 1. 9. emelet 910-912-es iroda

☎ Telefon/fax: (25) 544-187; Telefon: (25) 544-146, (25) 544-139 vagy (25) 544-301

✉ E-mail: [kornyved@pmh.dunanet.hu](mailto:kornyved@pmh.dunanet.hu)

Ügyfélfogadás: Hétfő és Szerda 8<sup>00</sup>-12<sup>00</sup> és 13<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>, Péntek 8<sup>00</sup>-12<sup>00</sup>

Oldal: 8 / 13

*[Handwritten signatures]*



**Dunaújváros Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala**  
**Főépítési, Építésügyi és Környezetvédelmi Osztály**

2400 Dunaújváros, Városháza tér 1. Telefon: (25) 544-301/146/139 vagy (25) 544-335 fax: (25) 544-187

megújításának, rehabilitációjának nagy szerepe van a légszennyező anyagok megkötésében, a szálló por csökkentésében.

Modern Városok Program - Elektromobilitás fejlesztése. Dunaújvárosi Egyetemmel közös kutatási és fejlesztési tevékenység az energiahatékonyság és a Smart City program megvalósítása érdekében. Az elektromobilitás népszerűsítése. Tanulmányok az elektromobilitás bevezethetőségéről, az oktatással összefüggő fejlesztési irányairól, az intelligens város kialakítási lehetőségeiről, valamint az elektromos járművek (EV) vizsgálatáról 2018. évben megvalósult. A 2018. év végén elkészült tanulmányok alapján 2019-ben megkezdődhet a II. ütem, vagyis az elektromobilitási mintarégió megvalósítása.

A GZR-T-Ö-2016-0073 pályázaton való eredményes részvétel az elektromos töltőállomások kiépítése érdekében a Jedlik Ányos Terv konstrukció keretében. Cél: Az üvegházhatású gázok emissziójának csökkentése és az ország környezetkímélő gépkocsikkal történő átjárhatóságának megteremtése, valamint az alacsony kibocsátású közlekedésre történő átállás ösztönzése. Dunaújváros területén 3 db elektromos töltőállomás kiépítése, működtetése és fenntartása. 2018. évben megvalósult. A Gazdasági Zöldítési Rendszer forrásaiból megvalósuló épületenergetikai fejlesztési projekthez 7,428 millió forint vissza nem térítendő támogatást nyert el Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata. A projekt általános célja a közlekedésből származó üvegházhatású gázok emissziójának csökkentése és az ország környezetkímélő gépkocsikkal történő átjárhatóságának megteremtése volt. Közvetlen célja az, hogy a töltőpontok a felhasználók mindennapi életéhez a lehető legközelebb kerüljenek. A környezetkímélő gépkocsik - a nemzetközi tapasztalatokból kiindulva - jellemzően városi használatban terjedtek el először, így indokolt volt a helyi önkormányzatok bevonása az országos töltőinfrastruktúra kiépítésébe, valamint az alacsony kibocsátású közlekedésre történő átállás ösztönzésébe. Az elektromobilitás elterjedése hozzájárulhat ahhoz, hogy Magyarország üvegházhatású gáz kibocsátásának mintegy ca. 15%-át kitevő, és végső energiafelhasználásának egynegyedéért felelős közlekedési szektor környezetkímélőbb és energiahatékonyabb lehessen. Az elektromos járművek elterjedésével javulhat az elsősorban városi életminőség, csökkenhet hazánk energiainportja és fosszilis energia felhasználása. Az intelligens energetikai hálózatként működő elektromobilitás előremutató módon az országos villamos energia rendszer kiemelkedő fejlesztési irányává válhat. A GZR-T-Ö-2016-0073 Jedlik Ányos Terv - „Elektromos töltőállomások kiépítése Dunaújvárosban” című projekt keretében 3 db „A” típusú 2x22 kW teljesítményű elektromos töltőállomás kiépítésére került sor Dunaújváros területén. Az egyiket az Október 23. téren, a másikat a Devecseri Gábor utcában, a harmadikat a Táncsics Mihály utcában alakították ki. Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata további 2 töltőállomás kialakítására kötött megállapodást az e-Mobi Elektromobilitás Nonprofit Kft-vel, melyek 2018-ban szintén kiépítésre kerültek a Szabadság úton a nagy parkoló végében, illetve a Martinovics Ignác úton található parkolóban. Ezzel Dunaújvárosban immáron 5 db elektromos töltőállomás kiépítésére került sor.

Európai Mobilitási Hét és Autómentes Nap szervezése, továbbfejlesztése. Tájékoztatás, ismeretterjesztés, szemlélet-formálás gyakoriságának növelése. Lakosság környezeti tudatossága nő, elterjed a környezettudatos magatartásforma, mely során a lakosság a környezetbarát közlekedési módokat részesíti előnyben. Minden évben megrendezi az önkormányzat.

## **VII. A 2019-2024-ig szóló IV. Települési Környezetvédelmi Program célkitűzési és tervezett intézkedései**

A 2019-2024-ig szóló IV. Települési Környezetvédelmi Program, melyet 2019. évben fogadott el az önkormányzat, tételesen tartalmazza a légszennyezés csökkentésére előírányzott intézkedéseket. (levelünkhöz melléktük)



**Főépítési, Építésügyi és Környezetvédelmi Osztály**

☒ 2401 Dunaújváros, Városháza tér 1. 9. emelet 910-912-es iroda

☎ Telefon/fax: (25) 544-187; Telefon: (25) 544-146, (25) 544-139 vagy (25) 544-301

✉ E-mail: [kornyved@pmh.dunanet.hu](mailto:kornyved@pmh.dunanet.hu)

Ügyfélfogadás: Hétfő és Szerda 8<sup>00</sup>-12<sup>00</sup> és 13<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>; Péntek 8<sup>00</sup>-12<sup>00</sup>

Oldal: 9 / 13



**Dunaújváros Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala**  
**Főépítési, Építésügyi és Környezetvédelmi Osztály**

2400 Dunaújváros, Városháza tér 1. Telefon: (25) 544-301/146/139 vagy (25) 544-335 fax: (25) 544-187

**VIII. Távlati célkitűzések** (Forrás: Környezetvédelmi Nyilatkozat a 2018. évről)

Célkitűzések a jövőre	Célkitűzés módja/feladat	Határidők	Forrás
<b>Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzatának távlati célkitűzései</b>			
<b>Távlati célkitűzések</b>			
TOP-6.3.2-15 pályázaton való eredményes részvétel, városi zöldfelületek rekonstrukciója, lakosság környezettudatosságának fokozása.	Városi zöldfelületek növelése, rekonstrukciója, közösségi terek megújítása és a zöldterületbe ágyazott közösségi út megújítása, lakosság számára szemléletformáló programok szervezése.	2020. december 31.	Költségvetés / Pályázati forrás (TOP)
TOP-6.6.1 pályázaton való eredményes részvétel, önkormányzati épületek jogszabályoknak megfelelő, energetikailag korszerűbbé tétele, energiapazarlás csökkentése.	Háziorvosi rendelők felújítása, energetikai korszerűsítése. Tervezés és kivitelezés során környezeti szempontok érvényesítése.	2020. december 31.	Költségvetés / Pályázati forrás (TOP)
TOP-6.6.2-15 pályázaton való eredményes részvétel, önkormányzati épületek jogszabályoknak megfelelő, energetikailag korszerűbbé tétele, energiapazarlás csökkentése.	Szociális alapszolgáltatást ellátó intézmények felújítása, energetikai korszerűsítése. Tervezés és kivitelezés során környezeti szempontok érvényesítése.	2020. december 31.	Költségvetés / Pályázati forrás (TOP)
TOP-6.1.1-15 pályázaton való eredményes részvétel.	Az önkormányzat forrásbevonási lehetőségeinek növelése, önkormányzati épületek energetikailag korszerűbbé tétele, energiapazarlás csökkentése.	2020. december 31.	Költségvetés / Pályázati forrás (TOP)
Önkormányzati forrásbevonás a környezettudatosság fokozása, környezetkímélő megoldások alkalmazása érdekében.	Megjelenő pályázati lehetőségek döntéshozó elé terjesztése, pályázatokon való részvétel.	2020. december 31.	Költségvetés / Pályázati forrás (TOP)



**Főépítési, Építésügyi és Környezetvédelmi Osztály**

☒ 2401 Dunaújváros, Városháza tér 1. 9. emelet 910-912-es iroda

☎ Telefon/fax: (25) 544-187; Telefon: (25) 544-146, (25) 544-139 vagy (25) 544-301

✉ E-mail: [kornyved@pmh.dunanet.hu](mailto:kornyved@pmh.dunanet.hu)

Ügyfélfogadás: Hétfő és Szerda 8<sup>00</sup>-12<sup>00</sup> és 13<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>, Péntek 8<sup>00</sup>-12<sup>00</sup>

Oldal: 10 / 13

*[Handwritten signatures]*



**Dunaújváros Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala**  
**Főépítési, Építésügyi és Környezetvédelmi Osztály**

2400 Dunaújváros, Városháza tér 1. Telefon: (25) 544-301/146/139 vagy (25) 544-335 fax: (25) 544-187

Célkitűzések a jövőre	Célkitűzés módja/feladat	Határidők	Forrás
Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzatának távlati célkitűzései			
Távlati célkitűzések			
Integrált Területi Program (ITP) megalkotása és prioritási elemeinek megvalósítása.	A beruházás során és a szerződésekben a környezetvédelmi szempontok érvényesítése. Élhetőbb városi környezet kialakítása.	2020. december 31.	Költségvetés / Pályázati forrás (TOP)
Modern Városok Program - Elektromobilitás fejlesztése - II. ütem.	Elektromobilitási mintarégió kialakítása.	2020. december 31.	Költségvetés / Pályázati forrás (MVP)
Modern Városok Program - E-mobilitásra épülő, új modern buszpályaudvar megvalósítása, intermodális közlekedési csomópont kialakítása.	Közlekedési eredetű légszennyezés és zajszennyezés csökkentése, tömegközlekedés használatának ösztönzése.	2022. december 31.	Költségvetés / Pályázati forrás (MVP)
Modern Városok Program - Dunaújvárosi autóbusz állomány cseréje.	Előregedett városi buszállomány cseréje elektromos, illetve alacsony kibocsátású korszerű diesel üzemű járművekre, ezzel a közlekedés eredetű	2020. december 31.	Költségvetés / Pályázati forrás (MVP)

Célkitűzések a jövőre	Célkitűzés módja/feladat	Határidők	Forrás
Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzatának távlati célkitűzései			
Távlati célkitűzések			
TOP-6.1.1-16 Déli iparterület fejlesztése.	A déli iparterület alpinfrastruktúrájának kiépítése, felújítása, közlekedőfelület kialakítása, a tartósan szennyezett területek	2020. december 31.	Költségvetés / Pályázati forrás (TOP) (a pályázatot beadtuk, a forrást elnyertük)
TOP-6.1.4-16 Társadalmi és környezeti szempontból fenntartható turizmusfejlesztés - Mondbach-kúria és Baracsi úti arborétum fejlesztése.	Dunaújváros pentelei részének turisztikai fejlesztése - A Mondbach-kúria és a Baracsi úti Arborétum és Tanösvény felújítása, fejlesztése egy oktató és látogató központ létrehozásával.	2021. december 31.	Költségvetés / Pályázati forrás (TOP, MVP) (a pályázatot beadtuk, a forrást elnyertük)



**Főépítési, Építésügyi és Környezetvédelmi Osztály**

☒ 2401 Dunaújváros, Városháza tér 1. 9. emelet 910-912-es iroda

☎ Telefon/fax: (25) 544-187; Telefon: (25) 544-146, (25) 544-139 vagy (25) 544-301

✉ E-mail: [kornyved@pmh.dunanet.hu](mailto:kornyved@pmh.dunanet.hu)

Ügyfélfogadás: Hétfő és Szerda 8<sup>00</sup>-12<sup>00</sup> és 13<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>; Péntek 8<sup>00</sup>-12<sup>00</sup>

Oldal: 11 / 13

*[Handwritten signature]*



**Dunaújváros Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala**  
**Főépítési, Építésügyi és Környezetvédelmi Osztály**

2400 Dunaújváros, Városháza tér 1. Telefon: (25) 544-301/146/139 vagy (25) 544-335 fax: (25) 544-187

Célkitűzések a jövőre	Célkitűzés módja/feladat	Határidők	Forrás
<b>Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzatának távlati célkitűzései</b>			
<b>Távlati célkitűzések</b>			
TOP-6.1.4-16 Társadalmi és környezeti szempontból fenntartható turizmusfejlesztés - Intercisa Múzeum fejlesztése.	Az Intercisa Múzeum épületének, illetve kiállításának korszerűsítése.	2021. december 31.	Költségvetés / Pályázati forrás (TOP) (a pályázatot beadtuk, a forrást elnyertük)
TOP-6.1.5-15 pályázaton való eredményes részvétel a gazdaság-fejlesztést szolgáló közlekedésfejlesztés érdekében.	Munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés a károsanyag kibocsátás csökkentése érdekében.	2020. december 31.	Költségvetés / Pályázati forrás (TOP)
TOP-6.4.1-16 Fenntartható városi közlekedésfejlesztés - Kerékpárút.	Városi kerékpárút hálózat fejlesztése Dunaújvárosban.	2020. december 31.	Költségvetés / Pályázati forrás (TOP) (a pályázatot beadtuk, a forrást elnyertük)

Célkitűzések a jövőre	Célkitűzés módja/feladat	Határidők	Forrás
<b>Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzatának távlati célkitűzései</b>			
<b>Távlati célkitűzések</b>			
TOP-6.4.1-16 Fenntartható városi közlekedésfejlesztés - Kandó Kálmán tér.	Korszerű, minden közlekedési mód számára biztonságos csomópont kialakítása a Kandó Kálmán téren.	2020. december 31.	Költségvetés / Pályázati forrás (TOP) (a pályázatot beadtuk, a forrást elnyertük)
TOP-6.6.1-16 Egészségügyi alapellátás infrastrukturális fejlesztése.	Háziorvosi rendelők energiahatékony felújítása - 11 háziorvosi körzetet érintően.	2020. december 31.	Költségvetés / Pályázati forrás (TOP) (a pályázatot beadtuk, a forrást elnyertük)

Megj.: A táblázatokban szereplő távlati célok a költségvetés, valamint a közgyűlés mindenkorai döntésének függvényében valósulhatnak meg.

**IX. Fűsköd-riadó, tájékoztatás, szükséges intézkedések elrendelése szmog-riasztás esetén, a klímavédelemmel kapcsolatos feladatok**

A 2013-2019. években is alkalmaztuk az önkormányzat fűsköd riadóra vonatkozó tájékoztatási tervét, mely során a PM<sub>10</sub> szállópor tájékoztatási és riasztási küszöbérték átlépésekor a jogszabálynak megfelelően a mérőközpont tájékoztatása alapján haladéktalanul tájékoztattuk a lakosságot és megtettük a szükséges intézkedéseket. Dunaújváros közigazgatási területén jelenleg 1 db folyamatosan működő légszennyezés mérő állomás található a Fejér Megyei



**Főépítési, Építésügyi és Környezetvédelmi Osztály**

☒ 2401 Dunaújváros, Városháza tér 1. 9. emelet 910-912-es iroda

☎ Telefon/fax: (25) 544-187; Telefon: (25) 544-146, (25) 544-139 vagy (25) 544-301

✉ E-mail: [kornyved@pmh.dunanet.hu](mailto:kornyved@pmh.dunanet.hu)

Ügyfélfogadás: Hétfő és Szerda 8<sup>00</sup>-12<sup>00</sup> és 13<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>; Péntek 8<sup>00</sup>-12<sup>00</sup>

Oldal: 12 / 13

*[Handwritten signature]*



**Dunaújváros Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala**  
**Főépítési, Építésügyi és Környezetvédelmi Osztály**

2400 Dunaújváros, Városháza tér 1. Telefon: (25) 544-301/146/139 vagy (25) 544-335 fax: (25) 544-187

Kormányhivatal üzemeltetésében. Városunk a következő évben elkészíti a füstköd-riadóról szóló rendelet tervezetét, melynek felelős megalapozásához még legalább további 2 db folyamatosan működő mérőállomásra lenne szükség.

Dunaújváros Önkormányzata helyi klímastratégia elkészítését határozta el, melynek megvalósítására önkormányzatunk benyújtotta a „Helyi klímastratégiák kidolgozása, valamint a klímatudatosságot erősítő szemléletformálás” témájú KEHOP-1.2.1. „Élhető éghajlatért – helyi klímastratégia és szemléletformálás Dunaújvárosban” címet viselő pályázatát, melyről Dunaújváros Megyei Jogú Város Közgyűlése a 167/2018. (IV. 19.) számú határozatával döntött. A pályázat jelenleg elbírálás alatt áll.

Jelenleg felülvizsgálat alatt van a Fenntartható Energia- és Klíma Akcióterv (SECAP), és az önkormányzat korábban már csatlakozott a Polgármesterek Klíma- és Energiaügyi Szövetségéhez (Covenant of Mayors for Climate & Energy), melyet Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a 788/2018. (XII.14.) számú határozatával fogadott el.

Tájékoztatjuk a környezetvédelmi hatóságot, hogy Dunaújvárosban a levegőjének szennyezettségét döntően nem az önkormányzati, hanem az ipari tevékenységek, elsősorban a vas- és acélgyártás és a kokszyártás okozza. A vasmű területén a konverteres acélmű épület szekunder kiporzásának megakadályozására sajnos a mai napig nem történt hatékony intézkedés. A zsugorítómű porleválasztása nem megfelelő határfokú, nem felel meg az elérhető legjobb technika követelményeinek. A koksizoló üzemből gyakran kiszabaduló kamragáz a jelentős porszennyezés mellett jelentős benzolszennyezést okoz. A vasmű és a koksizoló által okozott légszennyezés miatt továbbra is sok a lakossági panasz. A zsugorító mű kéményén keresztül illékony ólom-halogenidek is jelentős mennyiségben kerülhetnek a légkörbe, tudomásunk szerint ezeket senki nem méri. Javasoljuk ezeknek a káros vegyületeknek is a rendszeres méretését, és amennyiben határérték felett kerülnek kibocsátásra, javasoljuk kötelezés kiadására az emisszió csökkentése érdekében.

Ezúton kérjük a fenti tájékoztatás elfogadását. További kérdés esetén állunk szíves rendelkezésükre az alábbi elérhetőségeken.

Dunaújváros, 2019. december 09.

Tisztelettel:

  
**Szabó Imre**  
osztályvezető



**Főépítési, Építésügyi és Környezetvédelmi Osztály**

✉ 2401 Dunaújváros, Városháza tér 1. 9. emelet 910-912-es iroda

☎ Telefon/fax: (25) 544-187; Telefon: (25) 544-146, (25) 544-139 vagy (25) 544-301

✉ E-mail: [kornyved@pmh.dunanet.hu](mailto:kornyved@pmh.dunanet.hu)

Ügyfélfogadás: Hétfő és Szerda 8<sup>00</sup>-12<sup>00</sup> és 13<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>; Péntek 8<sup>00</sup>-12<sup>00</sup>

Oldal: 13 / 13





