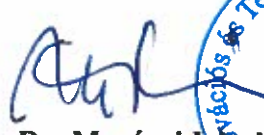


INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM
KÖZLEKEDÉSI SZOLGÁLTATÁSI FŐOSZTÁLY
KSZFO/90007/2019-ITM

Jóváhagyom:


Dr. Mosóczy László
közlekedéspolitikáért felelős államtitkár



DÖNTÉS

**a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedése
2019. évi támogatásának felosztásáról**

Felterjesztő:


Közlekedési Szolgáltatási Főosztály vezetője

Budapest, 2019.

I. ELŐZMÉNYEK

1. Jogszabályi háttér

A Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről szóló 2018. évi L. törvény (a továbbiakban: Kvtv.) 3. mellékletének I. Működési célú támogatások 5. pontja, valamint 3. mellékletének Kiegészítő szabályok 1. c) pontja alapján – Budapest Főváros Önkormányzata kivételével¹ – a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására **2019. évben 2 050,0 millió forint** keretösszeg áll rendelkezésre, amelyből támogatást azok – a közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) által, a helyi önkormányzatokért felelős miniszter és az államháztartásért felelős miniszter egyetértésével kiírt – pályázat útján igényelhettek.

A Kvtv. 3. mellékletének Kiegészítő szabályok 1. c) pontjában kapott felhatalmazás alapján megalkotásra és 2019. június 28-án a Hivatalos Értesítő 38. számában, majd a www.kormany.hu weblapon közzétételre került a **települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatásáról szóló 2019. évi pályázati kiírás** (a továbbiakban: pályázati kiírás). Az abban szereplő támogatásigénylési rendszer a megelőző évek gyakorlatának megfelelően kialakított rendszerhez igazodik.

A települési önkormányzatok a támogatás igénylésére vonatkozó kérelmüket a Magyar Államkincstárnak (a továbbiakban: Kincstár) az önkormányzat székhelye szerint területileg illetékes szervéhez (a továbbiakban: Igazgatóság) nyújtották be.

A keretösszeget a Kvtv.-ben, valamint a pályázati kiírásban előírt feltételeknek megfelelő önkormányzatok között lehetett felosztani.

Az előirányzatból támogatást az a települési önkormányzat igényelhetett, amely a településen a tárgyév egészében helyi közforgalmú közlekedést lebonyolító gazdálkodó szervezetet, illetve költségvetési szervet tart fenn, a helyi közforgalmú közlekedés lebonyolítására az önkormányzati, állami és egyéb szolgáltatóval jogszabály alapján közszolgáltatási szerződést kötött, vagy egyéb tevékenység gyakorlásának jogát koncessziós szerződésben időlegesen átengedte (a továbbiakban együtt: helyi közlekedés).

A pályázati kiírásban foglaltaknak megfelelően a támogatási keretösszeg felosztásáról a miniszter dönt objektív módon, a települési önkormányzatok hiteles pályázati adatai alapján a Kvtv. 3. melléklet I. 5. pontjában és a pályázati kiírás 5. pontjában foglalt szabályok és kritériumok alkalmazásával. A miniszteri döntés határideje 2019. október 9. A miniszteri döntésnek települési önkormányzatonként, szolgáltatóként, valamint üzemágazati bontásban kell tartalmaznia a megítélt támogatás összegét.

A helyi közösségi közlekedés 2019. évi támogatásának igénylése során a szolgáltatók számára az egységes értelmezés és számítás érdekében az indokolt költségekhez kapcsolódó számítási módszert a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek meghatározásáról szóló útmutató tartalmazza a pályázati kiírás 2. számú mellékleteként.

¹ A Kvtv. 3. mellékletének I. 4. pontjában Budapest Főváros Önkormányzata részére a kötelezően ellátandó, fővárosi helyi közösségi közlekedés 2019. évi működésének támogatására 12 000,0 millió forint vissza nem térítendő támogatást biztosít, amely felhasználásának szabályairól a közlekedésért felelős miniszter a helyi önkormányzatokért felelős miniszter és az államháztartásért felelős miniszter egyetértésével az Önkormányzattal támogatási szerződést kötött.

2. A helyi közösségi közlekedés 2019. évi támogatása iránti pályázatok feldolgozása, a döntési javaslat előkészítése, továbbá a támogatási döntés meghozatala, az arról szóló értesítés és a támogatás folyósítása

• Pályázatok benyújtása

A pályázati kiírásnak megfelelően az önkormányzatok a kiírás 1. számú mellékletét képező pályázati adatlap szerinti adatokat 2019. augusztus 26-ig elektronikusan feltöltötték a Kincstár által üzemeltetett Önkormányzati Előirányzat Gazdálkodási Modul rendszerbe (a továbbiakban: ÖNEGM rendszer), és az onnan kinyomtatott adatlapot a pályázati kiírás 7. pontjában meghatározott, a pályázati igények részeként csatolandó további dokumentumokkal együtt 2019. augusztus 27-ig papír alapon, egy eredeti és egy másolati példányban benyújtották az Igazgatóságokhoz.

• Pályázatok felülvizsgálata, hiánypótltatása, valamint befogadása vagy elutasítása

Az Igazgatóságok elvégezték a pályázatok szabályszerűségi, formai és tartalmi felülvizsgálatát, és szükség esetén azok hiánypótlását kérték. A hiánypótlás keretében benyújtott dokumentumok Igazgatóság részére történő benyújtási határideje 2019. szeptember 9. volt, amely határidő elmulasztása jogvesztő.

Az Igazgatóságok – a hiánypótlás elmulasztása miatt – egy pályázatot (Paks Város Önkormányzatának pályázatát) minősítettek érvénytelennek, a többi pályázatot befogadták és továbbították az Innovációs és Technológiai Minisztériumnak (a továbbiakban: ITM).

A papír alapon beérkezett pályázatok egy eredeti példányát, valamint az elektronikusan rögzített adatokat tartalmazó adatbázist az Igazgatóságoknak a hiánypótlás lezárulását követően, 2019. szeptember 16-ig kellett továbbítaniuk az ITM Közlekedési Szolgáltatási Főosztálya (a továbbiakban: főosztály) részére. A főosztály felhívta a Kincstár figyelmét egyrészt arra, hogy a 2018. szeptember 16-i határidő a papír alapú pályázati kérelmek ITM részére történő beérkezésének és nem az Igazgatóságok részéről történő postai feladásuknak a határideje, másrészt arra, hogy – a korábbi évek tapasztalatai alapján – a pályázatok szabályszerűségi, formai és tartalmi felülvizsgálatakor mely szempontok érvényesítendőek. A támogatás számításához szükséges adatokat tartalmazó adatbázis az előírt határidőben beérkezett főosztályunkhoz. A papír alapú pályázatok határidőre történő megküldése azonban nem teljesült maradéktalanul. A pályázatokat a 19 Igazgatóság közül 9 Igazgatóság küldte meg a kért határidőn belül, míg 10 Igazgatóság 1-8 napos határidő túllépéssel, ami a főosztály számára megnehezítette az ITM részére előírt határidők betartását.

Az Igazgatóságok a pályázatokat – hiánypótlás esetén az eredetileg, valamint a hiánypótlást követően benyújtott dokumentumokkal együtt – az arról szóló tájékoztatással küldték meg, hogy mely települési önkormányzatok pályázatát fogadták be, illetve utasították el, utóbbit milyen indokkal. Az Igazgatóságok – a pályázati kiírásban foglalt előírás alapján – minden egyes ITM részére továbbított pályázathoz csatolták a pályázat részeként benyújtandó dokumentumok meglétét, valamint szabályszerűségi, formai és tartalmi megfelelőségét tételesen igazoló, a pályázati kiírás 4. számú melléklete szerinti igazolást.

Az Igazgatóságok után a főosztály is megvizsgálta a pályázatokat, és a még szükségesnek ítélt esetekben szintén hiánypótlattatta azokat.

- **Döntési javaslat előkészítése**

A főosztály ezután előkészítette a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének 2019. évi támogatási keretösszegére vonatkozó felosztási javaslatot, amelyet ezúton az arról szóló döntés meghozatala érdekében felterjeszt.

A számítás előkészítése az elektronikusan rendelkezésre álló adatbázis felhasználásával történt, és az adatbázis tartalmát – az Igazgatóságok által lefolytatott ellenőrzéseken túl – a főosztály is minden esetben összevetette a papír alapon beérkezett pályázati igénylésekkel, valamint megtörtént az adatok szakmai ellenőrzése, továbbá a minisztériumi hiánypótlás során beérkező módosított önkormányzati pályázati adatlapok miatti adatváltozások átvezetése is. A számítást jelen dokumentum 3. pontja mutatja be részletesen.

A pályázati kiírásnak megfelelően, a társtárcák egyetértésével, az elmúlt két évhez hasonlóan idén sem került sor tárcaközi bizottsági ülésre a felosztási javaslat véglegesítése és jóváhagyása érdekében, mivel a támogatás nem minősül egyedi döntés alapján nyújtott támogatásnak, ugyanis a támogatás nyújtásának minden feltételét jogszabály határozza meg, és a támogatási döntés meghozatala során a döntéshozónak mérlegelési joga nincs.

- **Támogatási döntés meghozatala**

A Kvtv. alapján a támogatásról a miniszter dönt, a pályázati kiírás előírását figyelembe véve 2019. október 9-ig. A miniszteri döntést (a továbbiakban: támogatási döntés) **hatáskör delegálás révén a közlekedéspolitikáért felelős államtitkár** (a továbbiakban: Támogató) **hozza meg.** Erről az Innovációs és Technológiai Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2019. (II. 28.) ITM utasítás rendelkezik, amelynek 1. melléklet 34. § h) pontjában foglaltak szerint a közlekedéspolitikáért felelős államtitkár a miniszter hatáskörébe tartozóan jóváhagyja a helyi közforgalmú közlekedés költségvetési támogatásával kapcsolatos döntési javaslatot.

A pályázati eljárás új rendje alapján – amelyet az ITM a Belügyminisztérium kérésére, a központi költségvetés IX. fejezetébe sorolt előirányzatokra vonatkozó kötelezettségvállalás, utalványozás, ellenjegyzés és érvényesítés rendjéről szóló 35/2015 (XII.9.) BM utasítás 1. melléklet 8. pontjában rögzítettek figyelembevételével alakított ki –, **a Támogató a támogatási döntést a támogatói okirat mintaokmányával egy-egy eredeti példányban átadja a helyi önkormányzatokért felelős miniszter részére pénzügyi ellenjegyzés céljából.** A helyi önkormányzatokért felelős miniszter a támogatói okirat mintaokmányát a pénzügyi fedezet rendelkezésre állásának igazolását követően, a beérkezéstől számított **5 munkanapon belül visszaküldi a Támogató részére.**

- **Támogatási döntésről szóló értesítés és a támogatási jogviszony létrejötte**

A támogatási döntésről a nyertes települési önkormányzatok (a továbbiakban: Kedvezményezettek) a döntést követő **3 munkanapon belül** – a Kincstár által működtetett ÖNEGM rendszeren keresztül – **elektronikus úton továbbított támogatói okiratban értesülnek.** A támogatói okirat tervezeteket a Kincstár generálja. A Támogató a támogatási döntést a Kincstárral elektronikus úton közli, a támogatói okirat tervezetek létrehozásához és Kedvezményezettek részére történő megküldéséhez szükséges – a Kedvezményezettek nevét, KSH számát, a támogatás összegét és a támogatói okiratok iktatószámát tartalmazó – táblázattal, valamint a pályázati kiírás 5. számú melléklete szerinti támogatói okirat sablonnal együtt.

A támogatási döntést tartalmazó elektronikus támogatói okirat tervezetek Kedvezményezettek részére történő hozzáférhetővé tételére a támogatói okiratok – Áht. 48/A. § (2) bekezdése szerinti – elfogadása érdekében kerül sor.

A Kedvezményezett a támogatói okirat tervezetére észrevételt tehet a Kincstár által működtetett ÖNEGM rendszerben az elektronikus feltöltést követő 2 munkanapon belül nyilatkozat formájában. Ennek elmulasztása esetén a támogatói okirat elfogadottnak tekintendő. Az Áht. 48/A. § (2) bekezdése szerinti **támogatási jogviszony az elektronikusan közölt támogatói okirat elfogadásával jön létre.**

Az észrevétel nem irányulhat magasabb összegű támogatás megítélésére. Észrevétel esetén a Kedvezményezettel a főosztály egyeztet. Amennyiben az egyeztetés az észrevételt tartalmazó nyilatkozattételtől számított 5 munkanapon belül nem vezet eredményre, úgy a Kedvezményezett elveszíti a támogatásra való jogosultságát. Az egyeztetés eredményéről a főosztály elektronikus úton értesíti a Kincstárt. A Kincstár az ÖNEGM rendszerből generált, az egyeztetés eredményeként **véglegesített támogatói okiratokat az elfogadó nyilatkozattal együtt elektronikusan megküldi a főosztály részére.**

A Kedvezményezett által elfogadott támogatói okirat a Támogató jóváhagyása által lép hatályba.

A Támogató a támogatói okiratok elfogadására rendelkezésre álló határidőt követő 3 munkanapon belül a pályázatokkal kapcsolatos döntéseket tartalmazó és jóváhagyott támogatói okiratok három eredeti példányát papír alapon, valamint a támogatások folyósításához szükséges adatbázist elektronikus úton is megküldi a helyi önkormányzatokért felelős miniszter részére utalványozás és a Kedvezményezetteknek történő folyósítás céljából, feltüntetve az önkormányzat nevét, KSH számát, a támogatások összegeit forintban meghatározva és az összesített támogatási összeget.

A pályázatokkal kapcsolatos döntések továbbá Kedvezményezettenként, és ha a támogatásra a települési önkormányzat több gazdálkodó szervezetre tekintettel jogosult, szolgáltatónként a www.kormany.hu honlapon is közzétételre kerülnek.

A főosztály felhívja a figyelmet arra, hogy a támogatási döntésben és a támogatói okiratokban minden olyan Kedvezményezett esetében, amely a pályázatában a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt., a DDKK Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt., az ÉMKK Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt., a KNYKK Középnnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt., az ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. vagy a KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. által 2018. évben ellátott helyi személyszállítási közszolgáltatás veszteségtérítésére tekintettel igényelte meg a támogatást, nem a pályázatában szerepeltetett ezen közlekedési szolgáltató, hanem jogutódja a Volánbusz Zrt. kerül megnevezésre tekintettel arra, hogy a felsorolt Közlekedési Központok 2019. október 1-jétől jogutódlással megszűntek, beolvadtak a Volánbusz Zrt.-be.

A Támogató a támogatásban nem részesült települési önkormányzatokat a támogatási döntésről 2019. november 8-ig elektronikus levélben értesíti.

A helyi önkormányzatokért felelős miniszter a támogatói okiratok két eredeti példányát 2019. november 13-ig a Kincstáron keresztül postai úton továbbítja, amelyből egy példány az Igazgatóságot, valamint egy példány a Kedvezményezettet illeti meg.

• Támogatás folyósítása

A Kvtv. előírásával összhangban a támogatás folyósítása részletekben, időarányosan történik. **A támogatás első részletét 2019. november 20-ig, fennmaradó, második részletét**

2019. december 2-ig a helyi önkormányzatokért felelős miniszter utalványozása alapján a Kincstár folyósítja. A támogatást a Kedvezményezettnek a fizetési számláján történő jóváírást követő 3 munkanapon belül át kell utálnia a tárgyévet megelőző évben a területén működő, pályázatában szereplő szolgáltató(k) vagy közlekedésszervező részére.

A támogatás felhasználásának határideje 2019. december 31.

3. Döntési javaslat számítási háttére

A Kvtv. 3. melléklet I. 5. pontjában szereplő éves támogatási keret a pályázati kiírásban meghatározott feltételeknek megfelelően benyújtott pályázati kérelmekben közölt adatok alapján osztható fel.

Ennek megfelelően a felosztást önkormányzatonként, közlekedési üzemágazatonként és – amelyik településen több szolgáltató látta el a helyi közlekedést –, szolgáltatóként kell elvégezni az alábbi tényezők figyelembevételével:

- településkategóriák [megyei jogú városok - városok, nagyközségek és községek (a számításban: egyéb települések)],
- közlekedési üzemágazatok, a 2018. évi üzemi szintű fajlagos ráfordítások,
- az alágazatonként és település kategóriánként eltérő környezetvédelmi súlyszámok,
- a 2018. évben ténylegesen teljesített, az előző két pontban szereplő összegekkel súlyozott személyszállítási teljesítmény.

A helyi közösségi közlekedés 2019. évi környezetvédelmi súlyszámait a Kvtv. alapján a pályázati kiírás 5. pontja rögzíti:

Környezetvédelmi súlyszámok			
Dízel autóbusz	Gázüzemű autóbusz (LPG és CNG)	Trolibusz	Elektromos és dízel-elektromos hajtású autóbusz, villamos
1,00	1,75	1,75	2,90

A 2019. évi környezetvédelmi súlyszámok a 2018. évi környezetvédelmi súlyszámokkal megegyező nagyságúak.

Fajlagos ráfordítási súlyszámok meghatározása:

A fajlagos ráfordítási súlyszámok kiszámításakor a településtípusonkénti kategóriák üzemi (üzleti) tevékenységének összes ráfordítása került elosztásra az összes közlekedési teljesítménnyel (hatósági férőhely-kilométerrel) járműkategóriánként.

A pályázati kiírás az alábbi két településkategória szerinti fajlagos súlyszámok számítását tette lehetővé:

A helyi közösségi közlekedés 2019. évi támogatásának ráfordítási súlyszámai

Üzemág	Fajlagos ráfordítás	
	Megyei jogú város	Egyéb település
Dízel autóbusz	5,21	5,04
Gázüzemű autóbusz (LPG)	0,00	0,00
Gázüzemű autóbusz (CNG)	5,40	0,00
Trolibusz	11,71	0,00
Közúti vasút (villamos)	9,17	0,00
Elektromos és dízel-elektromos hajtású autóbusz	6,85	0,00

II. A HELYI KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS TÁMOGATÁSÁRA IRÁNYULÓ PÁLYÁZATOK ISMERTETÉSE

1. A pályázatok feldolgozása

A Kvtv. 3. mellékletének I. 5. „A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása” című pontja **2019. évre 2 050,0 millió forintban** állapítja meg a támogatás összegét – Budapest Főváros Önkormányzata kivételével – a települési önkormányzatok számára.

2019-ben a megelőző éveknél kevesebb számú, 73 önkormányzat nyújtott be igénylést. (2010-ben 93, 2011-ben és 2012-ben 87, 2014-ben 90, 2015-ben 88, 2016-ban 76, 2017-ben 78 és 2018-ban 77 önkormányzat igényelt a központi költségvetésből támogatást helyi közösségi közlekedése fenntartásához.) Idén a 2018. évhez viszonyítva 2 település (Göd és Komárom) nem nyújtott be igénylést, 1 település (Martonvásár) új pályázó, 2 település (Baracska és Paks) tavaly és idén is nyújtott be pályázatot, de az 2019-ben elutasításra került, míg 2 település (Bátaszék és Zirc) tavaly ugyan benyújtott pályázatot, azonban azt visszavonta, idén pedig nem pályázott. 2019-ben a befogadott pályázatok száma 71.

Az Igazgatóságok a pályázatok szabályszerűségi, formai és tartalmi felülvizsgálata során összesen 54 települési önkormányzat esetében tártak fel hiányosságokat, amelyeket a tisztázandó kérdések miatt hiánypótlásra szólítottak fel.

A MÁK Tolna Megyei Igazgatósága elutasította Paks Város Önkormányzatának pályázatát, mivel az Önkormányzat a hiánypótlási kötelezettségének nem tett eleget. Az Igazgatóság tájékoztatása alapján a hiánypótlási felhívásra a pályázati adatlap pontatlan kitöltése, hiányzó dokumentumok, valamint a dokumentumok nem megfelelő hitelesítése, érvényessége miatt volt szükség. Az Igazgatóság a pályázat eredeti példányát visszaküldte az Önkormányzatnak, azt az ITM részére nem továbbította.

A főosztály a kincstári hiánypótlás után az Igazgatóságok által továbbított pályázatokban idén a megelőző évekhez viszonyítva több pontatlanságot, illetve hiányosságot tárt fel.

A főosztály 23 települési önkormányzattól kért be kiegészítést és hiánypótlást. A minisztériumi hiánypótlási eljárás során a főosztály megkereste az érintett önkormányzatokat és rendezte a hiányosságokat, valamint tisztázta az igényléssel kapcsolatosan felmerült kérdéseket.

Az ITM elutasítja Baracska Község Önkormányzatának pályázatát, ugyanis – a Baracska Község Önkormányzata és a KNYKK Középnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. (a továbbiakban: KNYKK Zrt.) között kötött közszolgáltatási szerződés 2018. évi beszámolója alapján a 2018. évi baracscai helyi személyszállítási közszolgáltatás teljesítésével összefüggésben a KNYKK Zrt.-nek veszteségtérítési igénye nem maradt fenn. A helyi személyszállítási közszolgáltatással pályázati eljárás útján megbízott KNYKK Zrt. részére a – közszolgáltatási szerződés alapján a futásteljesítmény figyelembevételével – megállapított veszteségtérítési igényt Baracska Község Önkormányzata maradéktalanul megtérítette. A Kvtv. alapján a helyi közösségi közlekedés központi költségvetés által biztosított támogatása a helyi közlekedési közszolgáltatás ellátása során felmerülő 2018. évi veszteség erejéig igényelhető, és annak pótlására használható fel. Az Európai Parlament és az Európai Tanács a 2009. december 3-án hatályba lépett, a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendelete (a továbbiakban: EK rendelet) alapján a költségtérítés nem vezethet a közszolgáltatást végző társaság túlkompenzációjához.

A főosztályi és a kincstári hiánypótlási felhívások az alábbi dokumentumok teljes hiánya, tartami vagy formai hiányossága, illetve az ezekben szereplő adatok tisztázása érdekében kerültek kiküldésre:

Hiánypótlás tárgya		Hiánypótlást végző szerv	
		Igazgatóságok	ITM
I.	a települési önkormányzat határozatba foglalt nyilatkozata egyáltalán nem vagy nem teljes körűen, illetve nem megfelelően hitelesítve került benyújtásra	17 esetben	4 esetben
a)	a helyi személyszállítási közszolgáltatás fenntartásáról	12 esetben	0 esetben
b)	a saját forrásból származó, vissza nem térítendő önkormányzati támogatás összegéről	17 esetben	4 esetben
c)	a közszolgáltatási szerződés megkötésének módjáról	12 esetben	0 esetben
II.	tárgyétet megelőző évi közszolgáltatási szerződés (vagy a közszolgáltatási szerződésnek megfelelő szerződés, vagy koncessziós szerződés)	19 esetben	4 esetben
III.	tárgyétet megelőző évi menetrend	6 esetben	1 esetben
IV.	tárgyétet megelőző évi helyi közlekedés díjszabása	3 esetben	1 esetben
V.	nyilatkozat a menetrendek és/vagy díjszabások hatályosságáról	22 esetben	0 esetben
VI.	a szolgáltató tárgyétet megelőző évre vonatkozó éves pénzügyi beszámolójának a helyi közösségi közlekedés támogatásait tartalmazó kivonatai	22 esetben	3 esetben
VII.	helyi közlekedést lebonyolító gazdálkodó szervezet fenntartása esetén a gazdálkodó szervezet 30 napnál nem régebbi cégkivonata	1 esetben	2 esetben
VIII.	a pályázati kiírás 1. számú melléklete szerinti pályázati adatlap(ok) szolgáltatónként	26 esetben	10 esetben
IX.	a pályázati kiírás 3. számú melléklete szerinti pályázói nyilatkozat	11 esetben	3 esetben

Jellemző hiba volt a pályázati adatlapon lévő általános adatok hiányos megadása, különös tekintettel az adatlapon 2019-ben újonnan szereplő elemekre, így a települési önkormányzat, valamint a közlekedési szolgáltató kapcsolattartójának nevére és elérhetőségeire, melyek az esetlegesen szükséges hiánypótlási eljárást megkönnyítése érdekében kerültek bekérésre. Több önkormányzat jelezte hiánypótlásában, hogy faxszámmal nem rendelkezik, amit az adatlapon nem jelzett egyértelműen, hanem a kapcsolódó mezőt üresen hagyta. A pályázati adatlapon az önkormányzati támogatás, valamint a bevételekkel nem fedezett indokolt költség adat összege szintén sok esetben került pontatlanul megadásra. A pályázati adatlap bevételekkel nem fedezett indokolt költség adatának meghatározásakor – pontatlan módon – több pályázatnál fordult elő a 2017. évi helyi közösségi közlekedéshez 2018. évben nyújtott állami támogatás beszámítása bevételi oldalon, illetve a helyi közlekedési közszolgáltatást érintő minimálbér és garantált bérminimum emelés közvetlen és közvetett hatásainak ellentételezéséhez 2018. évben átadott állami támogatás számbavételének hiánya bevételi

oldalon. Idén a pályázati kiírás 3. számú melléklete szerinti pályázói nyilatkozat 1) pontjában az önkormányzatoknak az előre megadott igen/nem válaszok közül a nem válasz kiválasztásával kellett nyilatkozniuk arról, hogy az Ávr. 75. § (2) bekezdés g) pontja alapján a helyi közösségi közlekedés támogatása jogcím vonatkozásában ÁFA levonási joggal nem rendelkeznek, ami a pályázók egy részét megzavarta. Mindemellett továbbra is tapasztalható, hogy nem vagy hiányosan, illetve hitelesítés nélkül kerülnek benyújtásra a pályázat részeként előírt dokumentumok.

2. A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása során érvényesíteni javasolt szempontok

A támogatási keretösszeg az önkormányzati nyilatkozatokban (pályázó önkormányzatok által kitöltve és hitelesítve benyújtott, pályázati kiírás szerinti adatlapokon) közölt adatok alapján a 2018. évben teljesített – környezetvédelmi szempontból súlyozott – közlekedési teljesítmény arányában kerül felosztásra az egyes közlekedési üzemágazatok, illetve a megyei jogú városok és egyéb települések (városok, nagyközségek, községek) súlyozott – 2018. évi üzemi szintű – fajlagos ráfordításai figyelembevételével.

A felosztás során figyelembe kell venni, hogy a támogatás a települési önkormányzatnak az EK rendelet alapján megállapított, a helyi közlekedési közszolgáltatás ellátása során felmerülő 2018. évi vesztesége, azaz bevételekkel nem fedezett indokolt költsége erejéig igényelhető, továbbá, hogy a támogatás összege – a Kvtv.-ben foglaltak szerint – az önkormányzati saját forrást legfeljebb 25%-kal haladhatja meg.

Egyes önkormányzatoknak a helyi közösségi közlekedést ellátó szolgáltató(k) részére történő hozzájárulása, támogatása alacsonyabb vagy magasabb a számítás során létrejött összegeknél, illetve a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek is meghaladhatják a súlyozott közlekedési teljesítmény alapján kalkulált összeget. Mindezek alapján az iménti két tényező felülről behatároló korlátot jelenthet a súlyozott közlekedési teljesítmény alapján kalkulált támogatási összeghez képest, és előfordulhat, hogy az önkormányzat nem tudja igénybe venni a számítási módszertan alapján érvényesíthető teljes támogatási összeget. Azonban azon településeknél, amelyeknél az említett két tényező a támogatási összeg tekintetében nem jelent felülről behatároló korlátot, még további támogatás felvételére van lehetőség. Így a többi település által fel nem használt támogatás újra felosztásra kerül. A támogatási összegek belső arányait ismételten a súlyozott közlekedési teljesítmények határozzák meg. Ebben az évben „3 körös felosztás” alakítja ki a támogatás végösszegét, és hivatott biztosítani, hogy az előirányzat teljes mértékben felhasználásra kerüljön.

Az előzetes vizsgálatok szerint a támogatások összege nagyon érzékenyen reagál az egyes települések adataiban bekövetkezett változásokra. Az egyes üzemágak közlekedési összteljesítményének, üzemi ráfordításainak, önkormányzati saját forrásból származó működési és fejlesztési támogatásainak, illetve a bevételekkel nem fedezett, indokolt költségeinek megváltozása jelentősen befolyásolja a támogatás végösszegét.

A ráfordítási súlyszámok automatikusan, az önkormányzatok által benyújtott adatlapokon szereplő értékek felhasználásával generálódnak. Az ezer férőhely-kilométerben (e fhkm) megadott közlekedési teljesítményre vetített üzemi ráfordítások számítása üzemáganként történik, a számítás külön kezeli a megyei jogú városok, valamint az egyéb települések ráfordításait. A fajlagos ráfordítási súlyszámok kiszámításakor a településtípusonkénti kategóriák összes üzemi ráfordítása került elosztásra az összes közlekedési teljesítménnyel, járműkategóriánként.

Tekintettel arra, hogy a környezetvédelmi súlyszámokat a Kvtv. rögzíti, továbbá a ráfordítási súlyszámokat a Kvtv. és a pályázati kiírás alapján kialakított számítási rendszer a pályázók

nyilatkozatában szereplő üzemi ráfordítási és közlekedési teljesítmény adatok alapján automatikusan generálja, azoktól való eltérés nem lehetséges. Ennek köszönhetően a számítási rendszer objektív, a pályázó települések hiteles pályázati adatai, a Kvtv. és a pályázati kiírás szerinti előírások alapján került kialakításra.

A 2018. évi pályázatot benyújtott önkormányzatok tárgyévet megelőző évi bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek összege – az önkormányzatok saját forrásból nyújtott hozzájárulásán felül – 10 281 304 ezer Ft, az önkormányzatok saját forrásból nyújtott hozzájárulásainak összege 12 911 143 ezer Ft.

III. JAVASLAT A TELEPÜLÉSI ÖNKORMÁNYZATOK HELYI KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSÉNEK 2019. ÉVI TÁMOGATÁSA FELOSZTÁSÁRA

A főosztály a – helyi közforgalmú közlekedés költségvetési támogatásával kapcsolatos döntési javaslatot a miniszter hatáskörébe tartozóan jóváhagyó – Közlekedéspolitikáért Felelős Államtitkár Úr részére azt javasolja, hogy a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének 2019. évi támogatására az előzőekben megjelölt ráfordítási és környezetvédelmi súlyszámok alapján kiszámított, a mellékletben összefoglalt felosztást fogadja el, és arról szóló döntését eszerint hozza meg.

A felosztani javasolt előirányzat összege 2 050,0 millió forint.

A felosztási javaslat szerinti támogatási összegek településtípusonként (Budapest nélkül) a korábbi, 2018-ban biztosított támogatáshoz viszonyítva:

	Mindösszesen	Megyei Jogú Város	Egyéb település
Támogatás 2018. (ezer Ft)	2 050 000	1 941 766	108 234
Támogatás 2019. (ezer Ft)	2 050 000	1 950 089	99 911
Abszolút változás 2019-ben 2018. évhez viszonyítva (ezer Ft)	0	+8 323	-8 323
Relatív változás 2019-ben 2018. évhez viszonyítva (%)	0%	+0,43%	-7,69%

A fenti felosztási javaslat szerint – figyelemmel a felosztás Kvtv.-ben meghatározott módszertanára és az egyes önkormányzatok által biztosított önerőre – a települési önkormányzatok helyi közlekedése 2019. évi támogatásának előirányzatából **a teljes összeg felosztásra került, az előirányzatot maradványérték nem jelenik meg.**

Kérem Tisztelt Államtitkár Urat, hogy – egyetértése esetén – szíveskedjék a főosztály által javasolt, mellékelt felosztási javaslatnak megfelelő döntést hozni a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének 2019. évi támogatásáról.

Budapest, 2019. október 8.


Közlekedési Szolgáltatási Főosztály vezetője

Melléklet:

Javaslat a helyi közösségi közlekedés 2019. évi támogatásának felosztására

JAVASLAT A HELYI KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS 2019. ÉVI TÁMOGATÁSÁNAK FELOSZTÁSÁRA

I. Súlyszámok

Üzemág	Fajlagos ráfordítás		Környezetvédelmi súlyszám
	Megyei jogú város	Egyéb település	
Dízel autóbusz	5,21	5,04	1,00
Gázüzemű autóbusz (LPG)	0,00	0,00	1,75
Gázüzemű autóbusz (CNG)	5,40	0,00	1,75
Közúti vasút (villamos)	9,17	0,00	2,90
Elektromos, dízel-elektromos hajtású autóbusz	6,85	0,00	2,90
Trolibusz	11,71	0,00	1,75

II. 2019. évi keretösszeg

Támogatási keretösszeg (ezer Ft)	2 050 000
2019-es pályázatok száma (db)	73
Keretösszegeből benntartott rész (ezer Ft)	0

III. Megyei Jogú Városok közötti felosztási javaslat

Ssz.	Település	Részesedés	Növelt önérő (ezer Ft)	Bevételekkel nem fedezett költségek (ezer Ft)	Támogatás 2018. (ezer Ft)	Támogatás 2019. (ezer Ft)	Változás (ezer Ft)	Változás (2018.= 100%)
1	Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzata	0,7095%	274 945	63 258	14 161	13 835	-326	97,70%
2	Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata	20,9406%	527 500	2 961 050	404 921	408 360	3 439	100,85%
3	Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata	1,1044%	375 285	322 542	22 314	21 536	-778	96,51%
4	Eger Megyei Jogú Város Önkormányzata	1,2279%	258 653	160 322	24 522	23 946	-576	97,65%
5	Érd Megyei Jogú Város Önkormányzata	0,0973%	18 955	18 956	2 008	1 897	-111	94,47%
6	Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata	3,6407%	1 106 414	391 595	73 438	70 997	-2 441	96,68%
7	Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata	0,1305%	18 750	31 800	2 607	2 545	-62	97,62%
8	Kaposvár Megyei Jogú Város Önkormányzata	1,8764%	116 269	95 628	36 985	36 592	-393	98,94%
9	Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata	5,4562%	490 965	925 641	99 164	106 401	7 237	107,30%
10	Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata	25,4933%	1 568 750	1 759 070	500 058	497 142	-2 916	99,42%
11	Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata	0,7714%	29 839	133 512	15 777	15 043	-734	95,35%
12	Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata	2,7265%	965 205	53 169	53 169	53 169	0	100,00%
13	Pécs Megyei Jogú Város Önkormányzata	5,4834%	2 892 900	139 430	117 681	106 932	-10 749	90,87%
14	Salgótarján Megyei Jogú Város Önkormányzata	0,7987%	311 276	200 532	15 979	15 575	-404	97,47%
15	Sopron Megyei Jogú Város Önkormányzata	1,1420%	51 344	180 035	22 925	22 270	-655	97,14%
16	Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzata	16,8223%	3 326 480	374 988	310 536	328 049	17 513	105,64%
17	Székesfehérvár Megyei Jogú Város Önkormányzata	2,8508%	832 650	127 823	55 671	55 594	-77	99,86%
18	Székszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata	0,4602%	12 500	179 173	9 211	8 974	-237	97,43%

Sz.	Település	Részesedés	Növelt ünerrő (ezer Ft)	Bevételekkel nem fedezett költségek (ezer Ft)	Támogatás 2018. (ezer Ft)	Támogatás 2019. (ezer Ft)	Változás (ezer Ft)	Változás (2018.= 100%)
19	Szolnok Megyei Jogú Város Önkormányzata	1,7888%	62 500	379 878	35 759	34 883	-876	97,55%
20	Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzata	1,3516%	474 309	133 970	26 856	26 358	-498	98,15%
21	Tatabánya Megyei Jogú Város Önkormányzata	2,4779%	331 875	219 034	43 704	48 321	4 617	110,56%
22	Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata	1,4994%	220 258	337 722	29 432	29 240	-192	99,35%
23	Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata	1,1502%	156 250	281 408	24 888	22 430	-2 458	90,12%
	Megyei Jogú Városok összesen:	95,1263%	14 423 870	9 470 536	1 941 766	1 950 089	8 323	100,43%

IV. Egyéb Települések közötti felosztási javaslat

Ssz.	Település	Részesedés	Növelt önerő (ezer Ft)	Bevételekkel nem fedezett költségek (ezer Ft)	Támogatás 2018. (ezer Ft)	Támogatás 2019. (ezer Ft)	Változás (ezer Ft)	Változás (2018.= 100%)
1	Ajka Város Önkormányzata	0,2348%	64 993	62 965	4 710	4 814	104	102,21%
2	Balassagyarmat Város Önkormányzata	0,0563%	7 710	29 089	1 178	1 154	-24	97,96%
3	Balatonfüred Város Önkormányzata	0,0983%	24 805	26 951	2 029	2 015	-14	99,31%
4	Balmazújváros Város Önkormányzata	0,0357%	7 068	731	731	731	0	100,00%
5	Bátonyterenye Város Önkormányzata	0,0527%	18 750	15 369	1 064	1 081	17	101,60%
6	Bicske Város Önkormányzata	0,0169%	11 244	9 419	346	346	0	100,00%
7	Bonyhád Város Önkormányzata	0,0289%	14 415	4 547	603	592	-11	98,18%
8	Csongrád Városi Önkormányzat	0,0170%	4 734	1 510	339	348	9	102,65%
9	Dombovár Város Önkormányzata	0,5409%	57 439	23 126	11 005	11 089	84	100,76%
10	Esztergom Város Önkormányzata	0,1100%	60 553	4 100	2 680	2 254	-426	84,10%
11	Gödöllő Város Önkormányzata	0,1320%	151 694	35 150	2 692	2 705	13	100,48%
12	Gyomaendrőd Város Önkormányzata	0,0378%	19 800	5 908	901	774	-127	85,90%
13	Gyömrő Város Önkormányzata	0,0156%	18 240	5 500	296	320	24	108,11%
14	Gyöngyös Városi Önkormányzat	0,1235%	92 339	26 840	3 053	2 531	-522	82,90%
15	Gyula Város Önkormányzata	0,1227%	57 106	12 241	2 493	2 515	22	100,88%
16	Hajdúszoboszló Város Önkormányzata	0,0494%	19 085	1 013	1 013	1 013	0	100,00%
17	Hatvan Város Önkormányzata	0,1313%	3 295	68 460	2 636	2 691	55	102,09%
18	Karcag Városi Önkormányzat	0,0238%	17 793	3 137	478	488	10	102,09%
19	Kazincbarcika Város Önkormányzata	0,0466%	35 844	955	955	955	0	100,00%
20	Kerepes Város Önkormányzata	0,0299%	8 700	1 959	613	612	-1	99,84%
21	Keszthely Város Önkormányzata	0,0230%	9 410	483	483	472	-11	97,72%
22	Komló Város Önkormányzat	0,3280%	167 500	94 686	6 799	6 723	-76	98,88%
23	Körmend Város Önkormányzata	0,0215%	9 456	2 484	372	440	68	118,28%
24	Lenti Város Önkormányzata	0,0375%	11 584	11 528	777	768	-9	98,84%
25	Martonvásár Város Önkormányzata	0,0035%	8 201	671		72		

Ssz.	Település	Részesedés	Növelt önerő (ezer Ft)	Bevételekkel nem fedezett költségek (ezer Ft)	Támogatás 2018. (ezer Ft)	Támogatás 2019. (ezer Ft)	Változás (ezer Ft)	Változás (2018.= 100%)
26	Mezőkövesd Város Önkormányzata	0,0821%	3 750	15 766	1 686	1 683	-3	99,82%
27	Mohács Város Önkormányzata	0,0124%	5 934	255	255	255	0	100,00%
28	Mór Városi Önkormányzat	0,0713%	44 089	1 474	1 474	1 461	-13	99,12%
29	Mosonmagyaróvár Város Önkormányzata	0,2502%	17 146	10 475	4 789	5 130	341	107,12%
30	Nyírbátor Város Önkormányzata	0,0239%	12 450	1 881	490	490	0	100,00%
31	Orosháza Város Önkormányzata	0,0776%	51 863	5 225	1 600	1 590	-10	99,38%
32	Oroszlány Város Önkormányzata	0,0519%	39 231	2 550	1 099	1 064	-35	96,82%
33	Ózd Város Önkormányzata	0,2449%	89 661	58 931	5 192	5 021	-171	96,71%
34	Pápa Város Önkormányzata	0,2571%	124 320	39 214	5 086	5 270	184	103,62%
35	Sárbogárd Város Önkormányzat	0,1390%	17 531	14 025	2 853	2 849	-4	99,86%
36	Siófok Város Önkormányzata	0,1728%	30 000	60 946	3 371	3 542	171	105,07%
37	Szentes Város Önkormányzata	0,0143%	14 074	1 252	339	294	-45	86,73%
38	Szentmártonkőta Nagyközség Önkormányzata	0,0316%	12 000	9 600	648	647	-1	99,85%
39	Szigetvár Város Önkormányzat	0,0438%	24 271	919	919	897	-22	97,61%
40	Tapolca Város Önkormányzata	0,1104%	22 149	16 344	1 644	2 263	619	137,65%
41	Tata Város Önkormányzata	0,2102%	36 223	48 839	4 599	4 310	-289	93,72%
42	Tiszafüred Város Önkormányzata	0,0102%	7 933	1 411	202	209	7	103,47%
43	Tiszaújváros Város Önkormányzata	0,0257%	35 178	527	527	527	0	100,00%
44	Törökbálint Város Önkormányzata	0,1445%	54 300	3 604	3 052	2 962	-90	97,05%
45	Újfehértó Város Önkormányzata	0,2155%	7 500	13 213	4 449	4 418	-31	99,30%
46	Újszász Városi Önkormányzat	0,0023%	1 721	2 796	48	48	0	100,00%
47	Vác Város Önkormányzat	0,2100%	120 000	36 028	4 179	4 304	125	102,99%
48	Várpalota Város Önkormányzata	0,1548%	41 981	16 671	3 069	3 174	105	103,42%
	Egyéb Települések összesen:	4,8737%	1 715 059	810 768	99 816	99 911	95	100,10%

**V. Döntés a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedése
2019. évi támogatásának felosztásáról**

A Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről szóló 2018. évi L. törvény 3. mellékletének „A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása” című I. 5. pontjában, valamint a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatásáról szóló pályázati kiírásban foglaltak alapján a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására önkormányzatonként az alább részletezett összegek megállapítását javasoljuk:

2019. évi támogatás					
Település	Társaság	Üzemágazat	Támogatás 2019. (ezer Ft)	Része- sedés (%)	Önkormány- zati önerő (ezer Ft)
Ajka	Volánbusz Zrt., mint az ÉNYKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	4 814	0,2348%	51 994
Balassagyarmat	Volánbusz Zrt., mint a KMKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	1 154	0,0563%	6 168
Balatonfüred	Volánbusz Zrt., mint az ÉNYKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	2 015	0,0983%	19 844
Balmazújváros	Volánbusz Zrt., mint az ÉMKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	731	0,0357%	5 654
Bátonyterenye	Volánbusz Zrt., mint a KMKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	1 081	0,0527%	15 000
Békéscsaba	Volánbusz Zrt., mint a DAKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	13 835	0,6749%	219 956
Bicske	Régió 2007 Kft.	Dízel autóbusz	346	0,0169%	8 995
Bonyhád	Volánbusz Zrt., mint a DDKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	592	0,0289%	11 532
Csongrád	Volánbusz Zrt., mint a DAKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	348	0,0170%	3 787
Debrecen	DKV Debreceni Közlekedési Zrt.	Összesen:	408 360	19,9200%	422 000
		Dízel autóbusz	179 112	8,7372%	192 402
		Közúti vasút (villamos)	172 349	8,4073%	178 965
		Trolibusz	56 899	2,7756%	50 633
Dombóvár	Régió 2007 Kft.	Dízel autóbusz	11 089	0,5409%	45 951
Dunaújváros	Volánbusz Zrt., mint a KNYKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	21 536	1,0505%	300 228
Eger	Volánbusz Zrt., mint a KMKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	23 946	1,1681%	206 922
Érd	Volánbusz Zrt.	Dízel autóbusz	1 897	0,0925%	15 164
Esztergom	Volánbusz Zrt., mint a KNYKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	2 254	0,1100%	48 442
Gödöllő	Volánbusz Zrt.	Dízel autóbusz	2 705	0,1320%	121 355
Gyomaendrőd	Mobilbusz Közlekedési Kft.	Dízel autóbusz	774	0,0378%	15 840
Gyömrő	Gyömrői Tüf Nonprofit Kft.	Dízel autóbusz	320	0,0156%	14 592
Gyöngyös	Volánbusz Zrt., mint a KMKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	2 531	0,1235%	73 871
Győr	Volánbusz Zrt., mint az ÉNYKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	70 997	3,4633%	885 131

2019. évi támogatás

Település	Társaság	Üzemágazat	Támogatás 2019. (ezer Ft)	Része- sedés (%)	Önkormány- zati önerő (ezer Ft)
Gyula	Volánbusz Zrt., mint a DAKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	2 515	0,1227%	45 685
Hajdúszoboszló	Volánbusz Zrt., mint az ÉMKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	1 013	0,0494%	15 268
Hatvan	Volánbusz Zrt., mint a KMKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	2 691	0,1313%	2 636
Hódmezővásár- hely	Volánbusz Zrt., mint a DAKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	2 545	0,1241%	15 000
Kaposvár	Kaposvári Közlekedési Zrt.	Gázüzemű autóbusz (CNG)	36 592	1,7850%	93 015
Karcag	Volánbusz Zrt., mint a KMKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	488	0,0238%	14 234
Kazincbarcika	Volánbusz Zrt., mint az ÉMKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	955	0,0466%	28 675
Kecskemét	Volánbusz Zrt., mint a DAKK Zrt. jogutódja	Összesen:	106 401	5,1903%	392 772
		Dízel autóbusz	25 173	1,2279%	212 682
		Elektromos és dízel-elektromos hajtású autóbusz	81 228	3,9624%	180 090
Kerepes	Régió 2007 Kft.	Dízel autóbusz	612	0,0299%	6 960
Keszthely	Volánbusz Zrt., mint az ÉNYKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	472	0,0230%	7 528
Komló	Volánbusz Zrt., mint a DDKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	6 723	0,3280%	134 000
Körmend	Volánbusz Zrt., mint az ÉNYKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	440	0,0215%	7 565
Lenti	Volánbusz Zrt., mint az ÉNYKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	768	0,0375%	9 267
Martonvásár	Martongazda Nonprofit Kft.	Dízel autóbusz	72	0,0035%	6 561
Mezőkövesd	Mezőkövesdi VG Zrt.	Dízel autóbusz	1 683	0,0821%	3 000
Miskolc	Miskolc Városi Közlekedési Zrt.	Összesen:	497 142	24,2508%	1 255 000
		Dízel autóbusz	47 425	2,3134%	325 177
		Gázüzemű autóbusz (CNG)	152 566	7,4423%	568 279
		Közüti vasút (villamos)	297 151	14,4952%	361 544
Mohács	Volánbusz Zrt., mint a DDKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	255	0,0124%	4 747
Mór	Volánbusz Zrt., mint a KNYKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	1 461	0,0713%	35 271
Mosonmagyaró- vár	Volánbusz Zrt., mint az ÉNYKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	5 130	0,2502%	13 717
Nagykanizsa	Volánbusz Zrt., mint az ÉNYKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	15 043	0,7338%	23 871
Nyírbátor	Szaki-Tours Kft.	Dízel autóbusz	490	0,0239%	9 960

2019. évi támogatás

Település	Társaság	Üzemágazat	Támogatás 2019. (ezer Ft)	Része- sedés (%)	Önkormány- zati önerő (ezer Ft)
Nyíregyháza	Volánbusz Zrt., mint az ÉMKK Zrt. jogutódja	Összesen:	53 169	2,5936%	772 164
		Dízel autóbusz	20 915	1,0203%	419 293
		Gázüzemű autóbusz (CNG)	32 254	1,5733%	352 871
Orosháza	Volánbusz Zrt., mint a DAKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	1 590	0,0776%	41 490
Oroszlány	Volánbusz Zrt., mint a KNYKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	1 064	0,0519%	31 385
Ózd	Volánbusz Zrt., mint az ÉMKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	5 021	0,2449%	71 729
Pápa	Volánbusz Zrt., mint az ÉNYKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	5 270	0,2571%	99 456
Pécs	Tüke Busz Zrt.	Dízel autóbusz	106 932	5,2162%	2 314 320
Salgótarján	Volánbusz Zrt., mint a KMKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	15 575	0,7598%	249 021
Sárbogárd	Régió 2007 Kft.	Dízel autóbusz	2 849	0,1390%	14 025
Siófok	Volánbusz Zrt., mint a DDKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	3 542	0,1728%	24 000
Sopron	Volánbusz Zrt., mint az ÉNYKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	22 270	1,0863%	41 075
Szeged	Összesen:		328 049	16,0024%	2 661 184
	Szegedi Közlekedési Kft.	Összesen:	253 838	12,3823%	1 455 280
		Közúti vasút (villamos)	137 438	6,7043%	803 241
		Trolibusz	116 400	5,6781%	652 039
	Volánbusz Zrt., mint a DAKK Zrt. jogutódja	Összesen:	74 211	3,6200%	1 205 904
		Dízel autóbusz	39 399	1,9219%	810 548
		Gázüzemű autóbusz (CNG)	34 812	1,6982%	395 356
Székesfehérvár	Volánbusz Zrt., mint a KNYKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	55 594	2,7119%	666 120
Szekszárd	Volánbusz Zrt., mint a DDKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	8 974	0,4378%	10 000
Szentes	Volánbusz Zrt., mint a DAKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	294	0,0143%	11 259
Szentmártonkáta	Régió 2007 Kft.	Dízel autóbusz	647	0,0316%	9 600
Szilgetvár	Volánbusz Zrt., mint a DDKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	897	0,0438%	19 417
Szolnok	Volánbusz Zrt., mint a KMKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	34 883	1,7016%	50 000
Szombathely	Volánbusz Zrt., mint az ÉNYKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	26 358	1,2858%	379 447
Tapolca	Tapolcai VG Kft.	Dízel autóbusz	2 263	0,1104%	17 719
Tata	Volánbusz Zrt., mint a KNYKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	4 310	0,2102%	28 978

2019. évi támogatás					
Település	Társaság	Üzemágazat	Támogatás 2019. (ezer Ft)	Része- sedés (%)	Önkormány- zati önerő (ezer Ft)
Tatabánya	T-Busz Tatabányai Közlekedési Kft.	Dízel autóbusz	48 321	2,3571%	265 500
Tiszafüred	Volánbusz Zrt., mint a KMKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	209	0,0102%	6 346
Tiszaújváros	Volánbusz Zrt., mint az ÉMKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	527	0,0257%	28 142
Törökbálint	OMI Kft.	Dízel autóbusz	2 962	0,1445%	43 440
Újfehértó	Újfehértour Közlekedési Kft.	Dízel autóbusz	4 418	0,2155%	6 000
Újszász	Volánbusz Zrt., mint a KMKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	48	0,0023%	1 377
Vác	Volánbusz Zrt.	Dízel autóbusz	4 304	0,2100%	96 000
Várpalota	Volánbusz Zrt., mint az ÉNYKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	3 174	0,1548%	33 585
Veszprém	Volánbusz Zrt., mint az ÉNYKK Zrt. jogutódja	Dízel autóbusz	29 240	1,4263%	176 206
Zalaegerszeg	Volánbusz Zrt., mint az ÉNYKK Zrt. jogutódja	Összesen:	22 430	1,0941%	125 000
		Dízel autóbusz	20 710	1,0102%	119 520
		Gázüzemű autóbusz (CNG)	1 720	0,0839%	5 480
Összesen:			2 050 000	100,00%	12 911 143

Budapest, 2019. október 9.




Dr. Mosóczy László

innovációért és technológiáért felelős miniszter nevében eljáró
 közlekedéspolitikáért felelős államtitkár