

HATÁSVIZSGÁLATI LAP

I. A végrehajtás feltételei

A tengely- vagy össztömeg tekintetében túlterhelt járművek közlekedése a nemzeti útvagyronra, illetve a közlekedés biztonságára egyaránt veszélyt és kockázatot jelent. A TSM Projekt célja egy olyan komplex, országos közlekedési hatósági ellenőrző rendszer kialakítása, amely - a meglévő állami tulajdonú, a közúthálózat igénybevételével összefüggő jogosultságokat tartalmazó közúti közlekedési rendszerek együttműködési lehetőségeit kihasználva - biztosítja a túlterhelt járművek engedély nélküli, vagy az engedélyben foglaltaktól eltérő közlekedésének visszaszorítását, a szabálytalanul közlekedő járművek szankcionálását.

A TSM Projekt feladata a megállítás nélküli automatikus mérést és adat felvételezést biztosító, továbbá kiterelést követően mobil eszközökkel végzett ellenőrzést is lehetővé tevő eszközpark kialakítása mellett – a szükséges jogszabályi környezet és eljárás rend biztosításán túl – egy, a méréseket és bírságolást támogató informatikai infrastruktúra (fizikai infrastruktúra és alkalmazások egyaránt) kialakítása, ami interfészek segítségével összeköttetésben áll különböző más szervezetek kapcsolódó informatikai rendszereivel.

II. A társadalmi hatások összefoglalása:

- a közlekedésbiztonság növelése

Tekintettel arra, hogy felmérések szerint a túlsúlyos tehergépjárművek átlagos baleseti rátája magasabb a nem túlterheltekéhez viszonyítva, a túlsúlyos járművek arányának csökkenésével – növekvő forgalomnagyság mellett – további javulás érhető el a közlekedésbiztonságban, illetve várhatóan csökken a súlyos és halálos balesetek száma.

- útvagyonvédelem

A burkolati károk jelentős hányadát a megengedettnél nagyobb tengelyterhelésű járművek okozzák. Az útburkolat kopásából és amortizációjából adódó helyreállítási és beruházási költségek döntő többségükben a központi költségvetést terhelő tételek, ezért kiemelt fontosságú az útvagyonban keletkező károk mérséklése a túlterhelt gépjárművek számának csökkentésével.

- a jogszabálykövető fuvarozók versenyhátrányának csökkentése

Jelenleg a szabálykövető fuvarozók versenyhátrányban vannak a szabályokat be nem tartó vállalkozókkal szemben, hiszen azok a megengedettnél nagyobb súlyú rakomány szállításával költséghatékonyabban tudnak működni. A TSM projekt eredményeként (a túlterhelt gépjárművek bírságolásának következtében) csökken a túlterhelten közlekedő járművek darabszáma. A TSM projekt így áttételesen elősegíti a fuvarozók közötti egyenlő esélyek és piaci feltételek megteremtését is. Külföldi fuvarozók esetén, tekintettel arra, hogy a hazai járműnyilvántartás rájuk nézve nem tartalmaz adatokat, az objektív felelősségi alapon megállapítható szabályszegések esetén is helyszíni ellenőrzés keretében érvényesíthetőek az említett célok a visszatérő jármű esetén az elkövetéstől számított 150 napon belül alkalmazható a szankció.

III. Költségvetési hatások: a rendszer alapján tervezetten egy évben várható bírságbevétel hozzávetőleg 8 milliárd Ft objektív ágon, és a helyszíni ellenőrzés eredményeként.

A rendszer kiépítésére a Kormány 29,9 milliárd forintot hagyott jóvá. A TSM rendszer éles üzemeltetése jelenlegi becslések alapján évi 2,2 milliárd forintba fog kerülni.

IV. Egészségügyi hatások: a TSM projekt hatásaként bekövetkező közlekedésbiztonság növelése csökkenti a személyi sérüléssel járó balesetek számát.

V. Környezeti hatások: nincsen környezeti hatása.