

## A Kormány

.../2017. (... ...) Korm. rendelete

### a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer kialakításával és működtetésével összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról

A Kormány

a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a*) pont 20. és 21. alpontjában,  
a 2. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a*) pont 15. alpontjában,  
a 3. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a*) pont 5. alpontjában  
a 4. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a*) pont 30. alpontjában  
az 5. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a*) pont 7. alpontjában,  
kapott felhatalmazás alapján,  
az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

#### **1. A közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet módosítása**

### 1. §

A közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R1.) a következő 5. §-sal egészül ki:

„5. § (1) A Kkt. 21. § (1) bekezdés *d*) és *i*) pontjához kapcsolódóan a gépjármű üzemben tartója a 4. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezés megsértése esetén.

(2) A jármű üzemben tartójával szemben az (1) bekezdés szerinti bírság ugyanazon járművel elkövetett, a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer keretében végzett ellenőrzés alapján az első szabályszegéstől számított nyolc órás időszakon belül megállapított szabályszegések miatt összesen egy alkalommal, a nyolc órás időszakon belül a legmagasabb bírságösszeggel sújtható szabályszegés miatt szabható ki.

(3) A (2) bekezdésben meghatározott nyolc órás időszak az első észlelt szabályszegéstől számított nyolc óra elteltét követő első szabályszegés megállapításának időpontjában indul újra.

(4) Járműszerelvény esetén az ahhoz tartozó járművekre vonatkozóan külön bírság nem szabható ki.”

## 2. §

Az R1. 8/B. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„8/B. § (1) Ha a Kkt. 21. §-ában meghatározott közigazgatási bírságot a járművezetővel szemben szabják ki, és ahhoz a külön jogszabály előéleti pontot rendel, arról az ügyfelet a határozatban tájékoztatni kell.

(2) Ha a megengedett legnagyobb sebességre, a vasúti átjárón való áthaladásra, a járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülék jelzéseire, a megengedett legnagyobb össztömeget vagy tengelyterhelést meghaladó járművek közúti közlekedésére, az autópálya leálló sávjának igénybevétele, a behajtási tilalomra, a korlátozott övezetre (zóna) és a kötelező haladási irányra, az útdíjköteles útszakaszok használatáért fizetendő, megtett úttal arányos útdíjra vonatkozó rendelkezések megsértője a helyszíni ellenőrzés során vagy az eljárás során a (3) bekezdés szerint vagy egyéb módon ismertté vált, akkor az 1–6. és 9. *mellékletben* meghatározott, a Kkt. 21. § (2) bekezdése szerinti bírság nem szabható ki.

(3) Ha a (2) bekezdésben meghatározott szabályszegések elkövetése miatt a Kkt. 21. § (2) bekezdése szerinti közigazgatási hatósági eljárás indult, és

*a)* a Kkt. 21/A. § (2) bekezdése szerinti, a Kkt. 21/A. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelő tartalmú közokiratba vagy teljes bizonyító erejű magánokiratba foglalt adatok alapján vagy

*b)* az üzemben tartónak a hatóság előtt vagy a hatóság felé tett nyilatkozata alapján

megállapítható, hogy a járművezető személye maga a használatba vevő, illetve az üzemben tartó, a 9. § (2) bekezdés *a)* pontjában megjelölt hatóság, – ha az eljárás a Kkt. 21. § (1) bekezdés *d)* vagy *i)* pontja miatt indult, a közlekedési hatóság – a szabályszegés elkövetése miatt a járművezetővel szemben a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatokról szóló kormányrendeletben meghatározott bírságot szabja ki.

(4) A Kkt. 21. § (1) bekezdésében – a Kkt. 21. § (1) bekezdés *d)*, *h)* és *i)* pontja kivételével – meghatározott, a gépjárműről és annak hatósági jelzéséről felvételt készítő eszközre vonatkozó követelményekről szóló miniszteri rendelet szerinti technikai eszközzel rögzített szabályszegés miatti közigazgatási hatóság eljárást az ismertté vált járművezetővel szemben csak akkor lehet megindítani vagy lefolytatni, ha ugyanazon jogsértés miatt vele szemben a Kkt. 20. §-a alapján közigazgatási bírságot nem szabtak ki.

(5) A Kkt. 21. § (1) bekezdés *h)* pontjában meghatározott szabályszegés esetében az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő megtett úttal arányos díjról szóló törvényben (a továbbiakban: ED törvény) meghatározott UD rendszer üzemeltetője által a bírság kiszabására jogosult hatóságnak átadott adatok alapján közigazgatási hatóság eljárást az ismertté vált járművezetővel szemben csak akkor lehet megindítani vagy lefolytatni, ha ugyanazon jogsértés miatt vele szemben a Kkt. 20. §-a alapján közigazgatási bírságot nem szabtak ki.

(6) A Kkt. 21. § (1) bekezdés *d)* vagy *i)* pontjában meghatározott szabályszegés esetében az ED törvényben meghatározott UD rendszer üzemeltetője által a bírság kiszabására jogosult hatóságnak átadott adatok alapján közigazgatási hatóság eljárást a jogsértés ismertté vált elkövetőjével szemben csak akkor lehet megindítani vagy lefolytatni, ha ugyanazon jogsértés miatt vele szemben a Kkt. 20. §-a, vagy 21. § (1) bekezdés *d)* vagy *i)* pontja alapján közigazgatási bírságot nem szabtak ki.”

## 3. §

(1) Az R1. 9. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A Kormány a Kkt. 21. § (1) bekezdés *a)-c)* pontja és *e)-h)* pontja szerinti bírsággal kapcsolatos eljárás lefolytatására az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szervet (a továbbiakban: Rendőrség), a Kkt. 21. § (1) bekezdés *d)* és *i)* pontjai szerinti bírsággal kapcsolatos eljárás lefolytatására a közlekedési hatóságot jelöli ki.”

(2) Az R1. 9. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A bírsággal kapcsolatos eljárás során az ügyfél részére az eljárás irataiba való betekintés lehetőségét az 5. §-ban meghatározott bírsággal kapcsolatos eljárás során az eljáró közlekedési hatóság, míg a 2-4. § és 6-8/A.§-ban meghatározott jogszabályi rendelkezések megsértése esetén az ügyfél lakó- vagy tartózkodási helye, ennek hiányában szálláshelye illetve székhelye, telephelye, fióktelepe szerint illetékes rendőrkapitányság biztosítja. Az iratbetekintés keretében az ügyfél a jogszabályi rendelkezések megsértését igazoló képfelvételeket elektronikusan, egyedi azonosításra alkalmas módon is megtekintheti.”

#### 4. §

Az R1. a következő 9/A. §-sal egészül ki:

„9/A. § Az 5. § alapján kiszabott bírság összegét a bírságot kiszabó határozat jogerőre emelkedésétől számított 30 napon belül a 10032000-01040463-000000000 számú *közlekedési hatóság központosított bevételek számla Magyar Államkincstári számlaszámára* kell megfizetni.”

#### 5. §

Az R1. a következő 18. §-sal egészül ki:

„18. § Ez a rendelet az 1071/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az uniós jogszabályokat érintő – adott esetben a közúti fuvarozó jó hírnevének elvesztését eredményező – súlyos jogsértések osztályozása tekintetében történő kiegészítéséről és a 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv III. mellékletének módosításáról szóló, 2016. március 18-i 2016/403 (EU) bizottsági rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.”

#### 6. §

Az R1. az 1. melléklet szerinti *4. melléklettel* egészül ki.

#### 7. §

Az R1.

- a) 10. § (1) bekezdésében a „2-8/A. § alapján” szövegrész helyébe a „2-4. §, valamint a 6-8/A. § alapján” szöveg,
- b) 10/A. §-ában, 12. § (1) bekezdésében a „2-8. §-ban” szövegrész helyébe a „2-4. §-ban, valamint a 6-8. §-ban” szöveg lép.

**2. A közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet módosítása**

**8. §**

A közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R2.) 9. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„9 § (1) A Kkt. 20. § (1) bekezdés *h*), *n*) és *o*) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a 8. *mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

*a*) a 2. § *a*)-*b*) és *j*) pontjában foglalt jogszabályokban,

*b*) a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló jogszabályban, ide nem értve a jelzőtáblával elrendelt össztömegkorlátozásokat,

*c*) a nemzetközi közúti áru- és személyszállítás végzésének egyes feltételeiről szóló 101/2003. (XII. 23.) GKM rendeletben,

*d*) a közúti járművek időszakos vizsgálata egységes feltételeinek elfogadásáról és ezen vizsgálat kölcsönös elismeréséről szóló, Bécsben, 1997. november 13-án aláírt Egyezmény kihirdetéséről szóló 2001. évi LXVIII. törvényben meghatározott,

az áru- vagy személyszállítást végző járművek közúti forgalomban való részvételére vonatkozó,

*e*) a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletben meghatározott, a járművek össztömegére vonatkozó, valamint

*f*) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben szabályozott

rendelkezést megsérti.

(2) A Kkt. 20. § (1) bekezdés *h*) pontjához kapcsolódóan a 8. melléklet 2-3. soraiban foglaltak értelmében a járműszerelvény megengedett legnagyobb össztömege a vontató jármű forgalmi engedélyében meghatározott együttes tömeg és a vontatási adatainál feltüntetett, az ellenőrzés időpontjában vontatott pótkocsira vonatkoztatható vontatási tömeg adatainak összege.”

**9. §**

Az R2. 8. *melléklete* helyébe a 2. melléklet lép.

### **3. A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet módosítása**

#### **10. §**

(1) A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R 3.) 118/A. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény (a továbbiakban: Útdíj tv.), az autópályák, autóutak és főutak használatának díjáról szóló 36/2007. (III. 26.) GKM rendelet (a továbbiakban: GKM rendelet), valamint a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló ..../2017. (... ..) NFM rendelet (a továbbiakban: miniszteri rendelet) alapján mentességre jogosultak (a továbbiakban: mentességre jogosult) az útdíj köteles elemi útszakaszok, úthasználati díj ellenében használható közutak díjmentes használatára, valamint közútkezelői hozzájárulás hiányában a megengedett össztömeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó járművekkel közlekedésre jogosultak nyilvántartásába (a továbbiakban: mentességi nyilvántartás) felvenni kért járműveinek Kknyt. 9/C. § (1) bekezdésben meghatározott adatait, továbbá az ezzel kapcsolatos változásokat kérelemre a közlekedési igazgatási hatóság vagy a Nyilvántartó (a továbbiakban együtt: hatóság) jegyzi be a mentességi nyilvántartásba.”

(2) Az R3. 118/A. § a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) A hatóság a miniszteri rendelet 14. § (1) bekezdésének a)-b), i) és j) pontjaiban meghatározott járművek mentességet megalapozó jellegét, valamint a 14. § (1) bekezdés f) pontjában meghatározott járművekre vonatkozó üzembentartói adatokat a járműnyilvántartás adatai alapján ellenőrzi.”

(3) Az R3. 118/A. § a következő (2b) bekezdéssel egészül ki:

„(2b) A mentességre jogosult a miniszteri rendelet 14. § (1) bekezdés g) pontjában meghatározott jármű mentességet megalapozó jellegét a járműre a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről szóló kormányrendelet alapján kiadott, belföldi menetrend szerinti személyszállítási tevékenységre jogosító járműkivonattal igazolja.”

(4) Az R3. 118/A. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A technikai feltételek fennállása esetén az Útdíj tv. 9. § (1) bekezdés a) pontjában, valamint a GKM rendelet 2. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott mentességre jogosult, továbbá a miniszteri rendelet 14. § (1) bekezdésének c) - e) pontjaiban meghatározott járművek esetén az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság közvetlen hozzáféréssel a Nyilvántartó által biztosított felhasználói felületen keresztül jegyzi be az (1) bekezdésben meghatározott adatokat és azok változását.”

#### **4. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet módosítása**

### **11. §**

- (1) A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (továbbiakban: R4.) 4. § (1) bekezdés a) és b) pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

*[A Kormány a közúti gépjármű-közlekedéssel kapcsolatos ügyekben közlekedési hatóságként (a továbbiakban: közúti gépjármű-közlekedési hatóság)]*

„a) a (2) bekezdés szerinti ügyekben a minisztert,  
b) a (2a) bekezdésben foglalt ügyekben a közlekedési hatósági ügyekért felelős helyettes államtitkárt,”

*(jelöli ki.)*

- (2) Az R4. 4. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként a közlekedési hatósági ügyekért felelős helyettes államtitkár jár el:

1. a jármű előéleti nyilvántartás vezetése;
2. a Kkt. 21 § (1) bekezdés d) és i) pontja szerinti ellenőrzés és bírsággal kapcsolatos eljárás lefolytatása;
3. a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer működtetése és fejlesztése;
4. a közúti árufuvarozás és a személyszállítási tevékenység Kormány által meghatározott célzott ellenőrzése
5. a kockázatértékelő rendszer működtetése során.”

- (3) Az R4. 4. §-a a következő (7a) bekezdéssel egészül ki:

„(7a) A Kkt. 21/K. §-a szerinti Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer által támogatott közúti ellenőrzés során a (4) bekezdésben kijelölt, a helyszíni intézkedés helye szerint illetékes közúti gépjármű-közlekedési hatóság a Kkt. 20. § (1) bekezdése és 33/A. § (1) bekezdése által a hatáskörébe utalt ellenőrzésre, és az ellenőrzés eredményeként a jogszabályban meghatározott jogkövetkezmények alkalmazására a jogsértés elkövetésének helyére tekintet nélkül jogosult.”

- (4) Az R4. 4. § (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(8) A 4. § (2a) bekezdés 2. és 4. pontjaiban meghatározott feladattal összefüggésben a másodfokú hatósági jogkört – ha a fellebbezést törvény lehetővé teszi – a miniszter gyakorolja.”

- (5) Hatályát veszti az R4.

- a) 4. § (2) bekezdés nyitó mondatában az „- a 16. pontban foglalt ügyek kivételével –„szövegrész,
- b) 4. § (2) bekezdés 16. pontja.

## **5. Záró rendelkezések**

### **12. §**

- (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.
- (2) Az 1-7. § és 10. § 2017. szeptember 19-én lép hatályba.

### **13. §**

Ez a rendelet az 1071/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az uniós jogszabályokat érintő – adott esetben a közúti fuvarozó jó hírnevének elvesztését eredményező – súlyos jogsértések osztályozása tekintetében történő kiegészítéséről és a 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv III. mellékletének módosításáról szóló, 2016. március 18-i 2016/403 bizottsági (EU) rendelet a végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

1. melléklet a .../2017. (... ..) Korm. rendelethez

„4. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez

	A		B	C	D
Sor-szám	Bírságot érintett cselekmények, mulasztások		Bírság összege forintban	Jogsabályi hivatkozás	A bírságot érintett cselekmény, mulasztás elkövetéséért felelőssé tehető
1.	A jármű vagy járműszerelvény közútkeszelői hozzájárulás nélküli, vagy a közútkeszelő hozzájárulásában szereplő értéktől eltérő közlekedése, amennyiben a megengedett legnagyobb össztömeg túllépése fennáll.	... < 5%	50 000	a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szoló ...../2017. NFM rendelet 2.§ (1) bekezdés a) pont	üzemben tartó
		5% ≤ ... < 10%	100 000		
		10% ≤ ... < 20%	200 000		
		20% ≤ ... < 30%	350 000		
		30% ≤ ...	500 000		
2	A hatósági engedélyben feltüntetett megengedett legnagyobb össztömeg túllépése N1 kategóriájú tehergépkocsi esetében.	3,5 t < ... < 4 t	50 000	a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szoló 6/1990. (IV. 12.) KöHéM rendelet 19. §	üzemben tartó
		4 t ≤ ... < 4,3 t	100 000		
		4,3 t ≤ ... < 4,7 t	150 000		
		4,7 t ≤ ...	200 000		



3.	A megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy a közút kezelőjének hozzájárulásában szereplő értéktől eltérően közlekedő jármű esetében. Amennyiben egyszerre áll fenn össztömeg-túlterhelés és tengelytúlterhelés, az ezekre vonatkozó bírságtételek összeadódnak. Amennyiben több tengely túlterhelt, akkor a legmagasabb túllépésre vonatkozó bírságtételt kell figyelembe venni.	$\dots < 5\%$	50 000	a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló ...../2017. NFM rendelet 2.§ (1) bekezdés b) pont	üzemben tartó
		$5\% \leq \dots < 10\%$	100 000		
		$10\% \leq \dots < 20\%$	200 000		
		$20\% \leq \dots < 30\%$ $30\% \leq \dots$	350 000 500 000		
4.	A tengelysúlymérő-rendszer keretében végzett mérés eredménye befolyásolásának tilalmára vonatkozó rendelkezések megsértése esetén		100 000	a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 21/K. § (1a) bekezdés	üzemben tartó

	A		B	C	D
Sor-szám	Bírságotól érintett cselekmények, mulasztások		A súlyosság foka N3 és N2 járműkategóriák esetében (RSJ=rend- kívül súlyos jogsértés, NSJ= nagyon súlyos jog- sértés, SJ= súlyos jogsértés)	Bírság összege forintba n	A bírságotól érintett cselekmény, mulasztás elkövetéséért felelőssé tehető
1.	Jármű vagy járműszerelvénnyel közúti közlekedésben résztvevő hozzájárulás nélküli, vagy a közúti közlekedésben szereplő értéktől eltérő közlekedése, amennyiben a 9. § b) pontban hivatkozott jogszabály szerint megengedett legnagyobb össztömeg túllépése fennáll.	... < 5%		50 000	feladó felrakó szállító járművezető
		5% ≤ ... < 10%	SJ	100 000	
		10% ≤ ... < 20%	N3 vagy ilyen járműből is álló járműszerelvénnyel esetén NSJ, N2 vagy ilyen járműből is álló járműszerelvénnyel esetében 15% alatt SJ, 15%-tól NSJ	200 000	
		20% ≤ ... < 30% 30% ≤ ...	N3, vagy ilyen járműből is álló járműszerelvénnyel esetén RSJ, N2, vagy ilyen járműből is álló járműszerelvénnyel esetében 25% alatt NSJ 25%-tól RSJ	350 000 500 000	
2.	A 9. § f) pontban hivatkozott jogszabály szerint a hatósági engedélyben feltüntetett megengedett legnagyobb össztömeg túllépése jármű vagy járműszerelvénnyel – kivéve az N1	... < 5%		50 000	feladó felrakó szállító járművezető
		5% ≤ ... < 10%	SJ	100 000	
		10% ≤ ... < 20%	N3, vagy ilyen járműből is álló járműszerelvénnyel esetén NSJ,	200 000	

	<p>kategóriájú járművet, vagy N1 kategóriájú járművet tartalmazó járműszerelvényt – esetében. Amennyiben egyszerre áll fenn a 9.§ b) és f) pontban hivatkozott jogszabályok szerinti megengedett legnagyobb össztömeg túllépése, akkor a jogsértésekre vonatkozó bírságtételek közül a magasabbat kell figyelembe venni.</p>		<p>N2, vagy ilyen járműből is álló járműszerelvénnyel esetében 15% alatt SJ, 15%-tól NSJ</p>		
		<p><math>20 \leq \dots &lt; 30\%</math></p> <p><math>30\% \leq \dots</math></p>	<p>N3, vagy ilyen járműből is álló járműszerelvénnyel esetén NSJ, N2, vagy ilyen járműből is álló járműszerelvénnyel esetében 25% alatt NSJ, 25%-tól RSJ</p>	<p>350 000</p> <p>500 000</p>	
3.	<p>A 9. § f) pontban hivatkozott jogszabály szerint a hatósági engedélyben feltüntetett megengedett legnagyobb össztömeg túllépése N1 kategóriájú jármű, vagy N1 kategóriájú járművet tartalmazó járműszerelvénnyel esetében.</p>	<p><math>\dots &lt; 15\%</math></p> <p><math>15\% \leq \dots &lt; 25\%</math></p> <p><math>25\% \leq \dots &lt; 35\%</math></p> <p><math>35\% \leq \dots</math></p>		<p>50 000</p> <p>100 000</p> <p>150 000</p> <p>200 000</p>	üzemben tartó járművezető
4.	<p>A 9. § b) pontban hivatkozott jogszabály szerint megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy a közút kezelőjének hozzájárulásában szereplő értéktől eltérően közlekedő jármű esetében. Amennyiben egyszerre áll fenn össztömeg-túlerhelés és tengelytúlerhelés, az ezekre vonatkozó bírságtételek összeadódnak. Amennyiben több tengely túlerhelés, akkor a legmagasabb túllépésre vonatkozó bírságtételt kell figyelembe venni.</p>	<p><math>\dots &lt; 5\%</math></p> <p><math>5\% \leq \dots &lt; 10\%</math></p> <p><math>10\% \leq \dots &lt; 20\%</math></p> <p><math>20\% \leq \dots &lt; 30\%</math></p> <p><math>30\% \leq \dots</math></p>		<p>50 000</p> <p>100 000</p> <p>200 000</p> <p>350 000</p> <p>500 000</p>	feladó felrakó szállító járművezető
Sor-szám	Bírságot érintett cselekmények, mulasztások		<p>A súlyosság foka (RSJ=rendkívül súlyos jogsértés, NSJ=nagyon súlyos jogsértés, SJ=súlyos jogsértés)</p>	<p>Bírság összege forintban</p>	<p>A bírságot érintett cselekmény, mulasztás elkövetéséért felelőssé tehető</p>

5.	A megengedett legnagyobb hosszúságot és magasságot meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy a közút kezelőjének hozzájárulásában szereplő értéktől eltérően közlekedő jármű. Amennyiben a megengedett legnagyobb hosszúság, magasság, szélesség túllépése együttesen van jelen, akkor a legmagasabb túllépésre vonatkozó bírságtételt kell figyelembe venni.	$\dots < 2\%$		10 000	szállító járművezető
		$2\% \leq \dots < 5\%$	a hosszúság vonatkozásában: SJ	30 000	
		$5\% \leq \dots < 10\%$	a hosszúság vonatkozásában: SJ	50 000	
		$10\% \leq \dots < 20\%$	a hosszúság vonatkozásában: SJ	80 000	
		$20\% \leq \dots < 30\%$ $30\% \leq \dots$	a hosszúság vonatkozásában: NSJ	200 000 350 000	
6.	A megengedett legnagyobb szélességet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül közlekedő jármű. Amennyiben a megengedett legnagyobb hosszúság, magasság, szélesség túllépése együttesen van jelen, akkor a legmagasabb túllépésre vonatkozó bírságtételt kell figyelembe venni.	$2,6 \text{ m} \dots < 2,65 \text{ m}$		30 000	
		$2,65 \text{ m} \leq \dots < 2,85 \text{ m}$	SJ	50 000	
		$2,85 \text{ m} \leq \dots < 3,10 \text{ m}$	SJ	80 000	
		$3,10 \text{ m} \leq \dots < 3,60 \text{ m}$	NSJ	200 000	
		$3,60 \text{ m} \leq \dots$		350 000	
7.	A megengedett legnagyobb szélességet meghaladó, a közút hozzájárulásában szereplő értéktől eltérően közlekedő jármű. Amennyiben a megengedett legnagyobb hosszúság, magasság, szélesség túllépése együttesen van jelen, akkor a legmagasabb túllépésre vonatkozó bírságtételt kell figyelembe venni.	$\dots < 5\%$		30 000	
		$5\% \leq \dots < 10\%$		50 000	
		$10\% \leq \dots < 20\%$		80 000	
		$20\% \leq \dots < 30\%$		200 000	
		$30\% \leq \dots$		350 000	
8.	Túlsúlyos, tengely-, illetve tengelycsoport túlsúlyos, túlméretes lánctalpas járművel a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy az abban foglalt feltételektől eltérő közlekedés			100 000	szállító járművezető
9.	Ömlesztett áru szállításához szükséges jármű-tömegbizonylat, illetve nyilatkozat hiánya vagy az áru tömegére vonatkozó valótlan tartalmú bizonylat, nyilatkozat			300 000	feladó felrakó szállító járművezető
10.	Nemzetközi időszakos vizsgálati bizonyítvány hiánya, érvénytelensége			30 000	szállító járművezető
11.	A megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulásában előírt kísérési feltételektől (nem megfelelő számú, és/vagy minősített kíséret elmulasztása) eltérően közlekedő jármű			400 000	járművezető, üzemben tartó
12.	A megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulásában előírt a járműre kötelezően elhelyezendő forgalombiztonsági feltételeket szolgáló			300 000	járművezető üzemben tartó

	jelzésekre vonatkozó feltételektől eltérően közlekedő jármű		
13.	A megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulásában előírt egyéb közlekedési feltételektől (pl.: napszakkorlátozás, forgalomszabályozási előírások) eltérően közlekedő jármű	200 000	járművezető üzemben tartó

14.	A megengedett legnagyobb méretet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy a közút kezelőjének hozzájárulásában szereplő értéktől eltérően közlekedő, mezőgazdasági rendeltetésű önjáró vagy vontatott munkagép	... < 5%	10 000	járművezető gépkezelő
		$5\% \leq \dots < 10\%$	20 000	
		$10\% \leq \dots < 20\%$	40 000	
		$20\% \leq \dots < 30\%$	100 000	
		$30\% \leq \dots$	200 000	

Sebességkorlátozó készülékek				
15.	Nincs felszerelve sebességkorlátozó készülék	RSJ	800 000	üzemben tartó
16.	A sebességkorlátozó készülék nem elégíti ki a vonatkozó műszaki követelményeket	NSJ	400 000	üzemben tartó
17.	A sebességkorlátozó készüléket nem engedéllyel rendelkező műhely szerelte fel	SJ	200 000	üzemben tartó
18.	Olyan, csalásra alkalmas berendezés használata, amely képes a sebességkorlátozó készülék adatainak meghamisítására, vagy csalásra alkalmas sebességkorlátozó készülék használata	RSJ	800 000	járművezető üzemben tartó
Műszaki alkalmasság				
19.	A személy- és áruszállítást végző gépjárműnek az uniós jog szerinti műszaki vizsgálatról szóló érvényes igazolás nélküli vezetése	RSJ	800 000	üzemben tartó
20.	A személy- és áruszállítást végző gépjármű biztonságilag és műszakilag megfelelő állapotban tartásának elmulasztása, aminek következtében a fékrendszer, a kormányrudazat, a kerekek/gumiabroncsok, a felfüggesztés vagy az alváz, illetve egyéb berendezések igen súlyos hiányosságokat mutatnak; mindez olyan arányú közvetlen veszélyt jelent a közúti közlekedés biztonságára, hogy az a jármű továbbhaladásának megtiltására vonatkozó döntést eredményez	RSJ	600 000	üzemben tartó
Egyéb jogsértések				
21.	A visszatartás szabályainak megszegése		500 000	járművezető
22.	A tengelysúlymérő-rendszer keretében végzett mérés eredménye befolyásolásának tilalmára		100 000	járművezető

2. Melléklet a .../.../2017-NFM. számú előterjesztéshez

**A nemzeti fejlesztési miniszter**

**.../2017. (.... ....) NFM rendelete**

**a közúti közlekedési nyilvántartásból teljesített adatszolgáltatás díjáról szóló 54/1999. (XII. 25.) BM rendelet módosításáról**

A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 42. § *b)* pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 1. pontjában megállapított feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel, valamint a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 21. § 15. pontjában megállapított feladatkörében eljáró belügyminiszterrel egyetértésben –

**1. §**

A közúti közlekedési nyilvántartásból teljesített adatszolgáltatás díjáról szóló 54/1999. (XII. 25.) BM rendelet 3. § a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(A szerződés alapján közvetlen hozzáféréssel teljesített adatszolgáltatás esetén)*

„a) az 1. § (2) bekezdés szerinti adatigénylő – a Kknyt. 19. § (1) bekezdés a), c), j) és k) pontjában, továbbá a Kknyt. 19.§ (2) bekezdés a) pont ab) alpontjában megjelölt szervek kivételével – rendszerhasználati költséget köteles fizetni. A rendszerhasználati költség a melléklet I. pontjának a) alpontjában meghatározott díjtétel 10%-a,”

**2. §**

Ez a rendelet 2017. szeptember 19-én lép hatályba.

3. Melléklet a .../.../2017-NFM. számú előterjesztéshez

**A nemzeti fejlesztési miniszter**

**.../2017. (...) NFM rendelete**

**a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV.12.) KöHéM rendelet  
módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *b)* pont 12. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

**1.§**

A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV.12.) KöHéM rendelet 14.§-a a következő (14) bekezdéssel egészül ki:

„(14) E szakasz rendelkezései alapján, a közúti ellenőrzés keretében meghozandó döntéseket a közlekedési hatóság eljáró tagja hozza meg”

**2. §**

Ez a rendelet a kihirdetését követő 5. napon lép hatályba.

4. Melléklet a .../.../2017-NFM. számú előterjesztéshez**A nemzeti fejlesztési miniszter  
.../2017. (...) NFM rendelete****a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek  
közlekedéséről**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *b)* pont 27. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

*I. Fejezet*  
Általános rendelkezések**1. A rendelet hatálya**

**1. §** A rendelet hatálya a Magyarország területén országos közúton és helyi közúton (a továbbiakban együtt: közút) közlekedő, a megengedett össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járműre és járműszerelvényre (a továbbiakban: túlsúlyos és túlméretes jármű) azok tulajdonosára (üzemben tartójára), a járművek vezetőire, valamint a közút kezelőjére terjed ki.

**2. §** (1) E rendelet alkalmazásában túlsúlyos és túlméretes járműnek minősül az a jármű, amely

- a) össztömeg vonatkozásában
  - aa) kéttengelyes jármű esetén a 20 tonnát,
  - ab) háromtengelyes jármű vagy csuklós járműszerelvény esetén a 26 tonnát,
  - ac) négy- vagy ennél több tengelyes jármű vagy csuklós járműszerelvény esetén a 32 tonnát,
  - ad) háromtengelyes járműszerelvény esetén a 28 tonnát,
  - ae) négytengelyes járműszerelvény esetén a 38 tonnát,
  - af) öt- vagy ennél több tengelyes járműszerelvény esetén a 40 tonnát,
- b) tengelyterhelés vonatkozásában
  - ba) a jármű bármely tengelye, valamint azon két tengelyből álló tengelycsoport esetén ahol a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága kisebb, mint 1,00 méter 11,5 tonnát,
  - bb) két tengelyből álló tengelycsoport esetén, ha a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága legalább 1,00 méter, de 1,30 méternél kisebb, a 16,0 tonnát,
  - bc) két tengelyből álló tengelycsoport esetén, ha a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága legalább 1,30 méter, de 1,80 méternél kisebb, a 19,0 tonnát,
  - bd) három tengelyből álló tengelycsoport esetén, ha a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága 1,30 méternél kisebb, a 22,0 tonnát,
  - be) három tengelyből álló tengelycsoport esetén, ha a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága legalább 1,30 méter, de 1,80 méternél kisebb, a 24,0 tonnát,
- c) méret vonatkozásában
  - ca) a 4,00 méter magasságot,
  - cb) a 2,6 méter szélességet
  - cc) szóló jármű esetén a 12,0 méter hosszúságot a c) pont cd) alpontja kivételével,
  - cd) autóbusz esetén a 15,0 méter hosszúságot,



ce) járműszerelvény esetén a 18,75 méter hosszúságot, meghaladja.

(2) A megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó járműnek minősül a jármű abban az esetben is, amennyiben a tengelycsoportba tartozó bármely tengely terhelése meghaladja a 11,5 tonnát.

(3) A túlsúlyos és túlméretes jármű az eltérés mértéke szerint lehet

a) kis mértékben

aa) ha az eltérés 5%-nál kisebb,

ab) ha az eltérés 5% vagy annál nagyobb és 10%-nál kisebb,

b) nagy mértékben – ha az eltérés 10% vagy annál nagyobb és 20%-nál kisebb,

c) rendkívüli mértékben,

ca) ha az eltérés 20%, vagy annál nagyobb és 30%-nál kisebb,

cb) ha az eltérés 30%, vagy annál nagyobb és 40%-nál kisebb,

d) különlegesen nagy mértékben – ha az eltérés 40%, vagy annál nagyobb – túlsúlyos és túlméretes jármű.

(4) Háromnál több tengelyből álló tengelycsoportot ellenőrzési szempontból kettes és hármas tengelycsoportokra kell felosztani úgy, hogy

a) páros számú tengelyből álló tengelycsoport esetén kettes tengelycsoportokat,

b) páratlan számú tengelyből álló, tengelycsoport esetén pedig a tengelycsoport utolsó három tengelyéből hármas tengelycsoportot, ezt megelőző tengelyeiből pedig kettes tengelycsoportokat

kell képezni.

(5) Az (1) és (4) bekezdésben foglaltak alkalmazásakor a járműnek kizárólag azt a tengelyét kell tengelyként számításba venni, amelynek kerekei a mérés időpontjában az úttesttel érintkeznek.

**3. § (1)** A 2. §-ban meghatározott járművek – az e rendeletben meghatározott kivételekkel – kizárólag közútkezelői hozzájárulással (a továbbiakban: hozzájárulás) közlekedhetnek.

(2) A hozzájárulás megadása történhet

a) egyszerűsített eljárás keretében, vagy

b) egyedi elbírálás alapján.

(3) Egyedi elbírálás alapján kell a hozzájárulásról dönteni, ha

a) az össztömeg vonatkozásában 20%,

b) a tengelyterhelés vonatkozásában 5%, a 15. § (1) bekezdés c)-e) pontjaiban és (2) bekezdésében foglalt kivétellel,

c) a magasság vonatkozásában 10%,

d) a szélesség vonatkozásában 20% és

e) a hosszúság vonatkozásában 20%

vagy annál nagyobb az eltérés mértéke.

**4. § (1)** A közútkezelői hozzájárulás kiadására jogosult közútkezelő a közútkezelői hozzájárulásban a jármű üzemben tartója részére meghatározza azt az útvonalat, amelyen a jármű közlekedhet és azokat a feltételeket, amelyek a jármű közlekedése során biztosítják a közút és tartozékainak védelmét, valamint a közúti közlekedés biztonságának megővését.

(3) A hozzájárulás egy útra (a továbbiakban: eseti hozzájárulás), vagy határozott időre szól.

(4) Az eseti hozzájárulás a kérelmező által megjelölt napra és további két napra (összesen három egymást követő naptári nap) érvényes, és az abban megjelölt útvonalon történő egyszeri közlekedésre jogosít.

(5) A határozott időre szóló hozzájárulás lehet

- a) napi hozzájárulás: a kérelmező által megjelölt napra,
- b) heti hozzájárulás: a kérelmező által megjelölt kezdő napra és további 9 napra (összesen 10 egymást követő naptári napra),
- c) havi hozzájárulás: a kérelmező által megjelölt kezdő naptól a következő hónapban számát tekintve a kezdő nappal megegyező nap 24 óráig, ha ez a nap a lejárat hónapjában hiányzik, a hónap utolsó napjának 24 óráig,
- d) negyedéves hozzájárulás: a hozzájárulást kérő által megjelölt kezdő napra és összesen három hónapra,
- e) féléves hozzájárulás: a hozzájárulást kérő által megjelölt kezdő napra és összesen hat hónapra,
- f) éves hozzájárulás: a hozzájárulást kérő által megjelölt kezdő napra és összesen egy évre.

(6) A határozott időre szóló hozzájárulás

- a) túlsúlyos jármű esetén a hozzájárulásban megjelölt útvonalon történő
- b) túlméretes jármű esetén a 2. § (1) bekezdésben meghatározott mérethatáron belül – a magassági, szélességi és hosszúsági korlátozásokat elrendelő jelzőtáblákkal korlátozott útszakaszok kivételével – a közúthálózaton

korlátozás nélküli számú közlekedésre jogosít fel.

(7) A határozott időre szóló hozzájárulás csak a 3. §. (3) bekezdésben foglalt értékeknél kisebb eltérés esetén adható ki

**5. § (1)** A jármű össztömegét, tengelyterhelését és méretét a közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott ellenőrző hatóság és a közútkezelő

- a) nem automatikus működésű berendezéssel megvalósított mérés vagy
- b) automatikus működésű berendezéssel megvalósított mérés

útján ellenőrizheti.

(2) Az ellenőrzés történhet

- a) statikus méréssel vagy
- b) dinamikus méréssel.

(3) Méréseket csak erre hitelesített vagy kalibrált mérőberendezésekkel lehet végezni.

**6. § (1)** A mérések lebonyolítására alkalmas mérőhely lehet:

- a) állandó üzemű kijelölt mérőhely,
- b) időszakos üzemű kijelölt mérőhely,
- c) időszakos üzemű eseti mérőhely,
- d) állandó üzemű mérési pont.

(2) Az össztömeg meghatározása történhet

- a) méréssel
  - aa) össztömegmérleggel,
  - ab) a jármű összes kereke alá helyezett kerékterhelés mérővel,
  - ac) a jármű összes tengelye alá helyezett tengelyterhelés mérővel,
- b) számítással
  - ba) a jármű mért kerékterhelései adataiból,
  - bb) a jármű mért tengelyterhelési adataiból.

## **2. Értelmező rendelkezések**

**7. §** E rendelet alkalmazásában:

1. dinamikus mérés: a jármű megállítása nélkül, a jármű mozgása közben elvégzett mérés,
2. kommunális jármű: az a jármű, amely műszaki felépítésénél fogva csak a mentőszolgálatban, tűzoltó szolgálatban, halottszállításra, úttisztításra, valamint kommunális hulladékszállításra használható,
3. közszolgáltatást végző jármű: az 1370/2007/EK rendelet 1. cikk i) pontja szerinti közszolgáltatási szerződéssel rendelkező szolgáltató által üzemeltetett, a közszolgáltatás teljesítésében részt vevő személyszállító jármű,
4. mérőhely: a jármű megállítására, valamint a kerékterhelés vagy tengelyterhelés vagy össztömeg vagy ezek közül több mérésre alkalmas útterület.
5. mérőpont: a jármű megállítása nélküli kerékterhelés vagy tengelyterhelés mérésre alkalmas útkeresztmetszet.
6. mezőgazdasági jármű: igazoltan mezőgazdasági vagy erdőgazdasági céllal üzemben tartott mezőgazdasági vontató vagy lassú jármű, , valamint az általuk vontatott pótkocsi vagy munkagép.
7. statikus mérés: a jármű megállítással, nyugalmi helyzetben elvégzett mérés.
8. TSM mérőpont: a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer részét képező, a járművek össztömegének és tengelyterhelésének mérésére alkalmas, automatikus működésű berendezés

## *II. Fejezet*

Túlsúlyos és túlméretes járművek közlekedésére vonatkozó hozzájárulásának kiadása

### **3. A hozzájárulást kiadó szerv**

- 8. §** (1) A túlsúlyos és túlméretes járművek közlekedéséhez a közútkezelői hozzájárulás megadására
- a) az országos közutat érintő, vagy több önkormányzat közigazgatási területét érintő közlekedés esetén a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: MK NZrt.),
  - b) kizárólag helyi közutat érintő közlekedés esetén az illetékes önkormányzat jogosult.
- (2) A (1) bekezdés a) pontban foglalt esetben az MK NZrt.
- a) egyszerűsített eljárás keretében megadott hozzájárulás esetén a hozzájárulás megadását követően tájékoztatni köteles a további közútkezelőt,
  - b) egyedi elbírálás alapján megadott hozzájárulás esetén előzetesen megkéri a további közútkezelő egyetértését.
- (3) A közútkezelői hozzájárulás iránti kérelem benyújtásakor a kérelmező eljárási díjat köteles megfizetni a közútkezelő részére.
- (4) Az eljárási díj mértékét a 1. melléklet tartalmazza.
- (5) A közútkezelői hozzájárulás iránti kérelmet
- a) személyesen történő ügyintézés esetén az MK NZrt. által készített nyomtatványon,
  - b) elektronikus benyújtás esetén az MK NZrt. honlapján keresztül
- kell benyújtani.

### **4. A hozzájárulás megadásának általános feltételei**

- 9. §** (1) A 3. § (3) bekezdésben meghatározott hozzájárulás megadását megelőzően a hozzájárulást megadó közútkezelőnek meg kell győződnie arról, hogy a jármű műszakilag alkalmas a kérelemben megjelölt mértékű túlsúlyos és túlméretes közlekedésre. Ennek

megállapítása érdekében a hozzájárulást kérőnek be kell mutatnia vagy elektronikus eljárás keretében be kell csatolnia

- a) a jármű érvényes forgalmi engedélyét, vagy elektronikus eljárás esetén annak elektronikus másolatát,
- b) a járműhöz tartozó egyéb iratot, amellyel igazolni tudja a túlsúlyos és túlméretes közlekedéshez szükséges műszaki feltételek meglétét.

(2) A 16. § (1) bekezdésben meghatározott egyszerűsített eljárásban a hozzájárulás igénylése során a hozzájárulást kérőnek nyilatkoznia kell arra vonatkozóan, hogy a jármű alkalmas a hozzájárulás iránti kérelemben megjelölt paraméterekkel történő közlekedésre. Ebben az esetben a közúti közlekedéshez szükséges műszaki feltételek betartásáért a jármű üzemeltetője felelős.

(3) A hozzájárulás az (1) vagy (2) bekezdésben foglalt feltétel teljesülése esetén adható ki.

(4) A közútkezelő a túlsúlyos és túlméretes jármű közlekedését

- a) általa meghatározott útvonalhoz,
- b) a 4. számú melléklet szerinti szakkísérethez vagy rendőri kísérethez vagy szakkísérethez és rendőri kísérethez (a továbbiakban együtt: kíséret), valamint
- c) a hozzájárulás kiadása előtt vagy a közlekedés során teljesítendő egyéb feltételhez

kötheti.

(5) A (4) bekezdés b) és c) pontjában foglaltak teljesítésének költségét a kérelmező köteles viselni.

(6) A kíséret személyi és tárgyi feltételeit a közútkezelő határozza meg a hozzájárulásában.

**10. §** (1) A 2. § (1) bekezdésében meghatározott járművek közlekedése esetén díjat (a továbbiakban: túlsúlydíj) kell fizetni.

(2) A túlsúlydíj megállapítása során külön kell meghatározni a

- a) megengedett legnagyobb össztömeg,
- b) megengedett legnagyobb tengelyterhelés és
- c) megengedett legnagyobb méret

túllépése miatt fizetendő díjakat.

(3) A megengedett legnagyobb tengelyterhelés túllépése miatt fizetendő díj meghatározása során, amennyiben egy tengelycsoporton belül a jármű több tengelye vagy tengelycsoportja is meghaladja a 2. § (1) bekezdés b) pontjában előírt értéket, csak a legnagyobb eltérésű tengelyt vagy tengelycsoportját kell figyelembe venni.

(4) A megengedett legnagyobb méret túllépése miatt fizetendő díj meghatározása során, amennyiben egy jármű több mérete is meghaladja a 2. § (1) bekezdés c) pontjában előírt értéket, csak a legnagyobb eltérésű mérettúllépést kell figyelembe venni.

(5) Amennyiben egy túlsúlyos és túlméretes jármű a (2) bekezdés több pontja szerint is túlsúlydíj megfizetésére kötelezett, a túlsúlydíjak összeadódnak.

(6) A túlsúlydíj mértékét és számításának módját eseti hozzájárulás esetén – az igénybe vett útvonal hossza alapján – a 2. számú melléklet tartalmazza.

(7) A határozott időre szóló hozzájárulás megadása során

- a) a túlsúlyos járművek közlekedése esetén a 2. számú melléklet
- b) a túlméretes járművek közlekedése esetén a 3. számú melléklet

szerint kell számolni.

(8) A túlsúlydíj mértéke határozott időre szóló hozzájárulás megadása során

- a) napi hozzájárulás esetén az eseti hozzájárulás díjának kétszerese,
- b) heti hozzájárulás esetén az eseti hozzájárulás díjának négyszerese,
- c) havi hozzájárulás esetén az eseti hozzájárulás díjának tízszerese,
- d) negyedéves hozzájárulás esetén az eseti hozzájárulás díjának húszszorososa,
- e) féléves hozzájárulás esetén az eseti hozzájárulás díjának harmincszorosa,

f) éves hozzájárulás esetén az eseti hozzájárulás díjának ötvenszerese.

(9) Az MK NZrt. az általa a tárgynegyedévben beszedett, a különböző közútkezelők között szétosztásra nem került túlsúlydíjból származó tényleges bevételt negyedévente a tárgynegyedévet követő második hónap utolsó napjáig a „Közúthálózat fenntartás és működtetés” fejezeti kezelésű előirányzat javára köteles átutalni.

**11. § (1)** A közútkezelői hozzájárulás a túlsúlydíj megfizetését követően válik hatályossá, ha annak megfizetése kötelező. Ha túlsúlydíj fizetési kötelezettség nem keletkezik, a hozzájárulás a kérelem elbírálását követően válik hatályossá.

(2) A hozzájárulást kiadó közútkezelő a hozzájárulás adatait közvetlen rendszerkapcsolaton keresztül a hozzájárulás kiadását követően azonnal megküldi a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszernek.

(3) A határozott időre szóló hozzájárulás esetén a kérelmező meghatározhatja a hatályosság kezdőnapját. A kezdőnap – a kezdőnapot megelőző nap 24.00 órájáig, további túlsúlydíj és eljárási díj megfizetése nélkül – egy alkalommal díjmentesen módosítható.

(4) A megadott hozzájárulás a túlsúlyos és túlméretes jármű közlekedésének megkezdése előtt eljárási díj megfizetése esetén módosítható. Amennyiben a módosított hozzájárulásban szereplő túlsúlydíj összege nagyobb, mint a módosítás előtt megfizetett túlsúlydíj mértéke, a módosítás akkor válik hatályossá, amikor a különbözet megfizetésre kerül. Az eljárási díj összege megegyezik az azonos feltételekkel megadott új hozzájárulás eljárási díjával.

(5) A jármű hozzájárulás hiányában vagy attól eltérő közlekedése miatt külön jogszabályban meghatározott közigazgatási bírság kiszabása nem mentesít a túlsúlydíj és az eljárási díj megfizetése alól.

**12. §** A közútkezelői hozzájárulás kiadására jogosult közútkezelő a közútkezelői hozzájárulás iránti igényt elutasíthatja, ha

- a) a megengedett össztömeget, a megengedett legnagyobb tengelyterhelést túllépő vagy a túlméretet okozó szállítmány megbontható vagy más közlekedési eszközzel is továbbítható,
- b) a közút teherbírása és állapota alapján nem alkalmas arra, hogy a megengedett össztömeget, tengelyterhelést vagy méretet meghaladó jármű azon közlekedjék,
- c) más közútkezelő, vasúti átjáró kezelő vagy más létesítmény kezelő nem adja egyetértését a hozzájárulás kiadásához vagy
- d) a közút alatt elhelyezett nyomvonal jellegű létesítmények vagy a közút feletti és melletti szabad tér mérete a jármű közlekedését nem teszi lehetővé.

**13. §** A megengedett össztömeget és a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó jármű közlekedéséhez megadott közútkezelői hozzájárulás magában foglalja a jármű útvonala által érintett, jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozás alóli felmentést is, amennyiben a hozzájárulás tartalmazza a jármű számára előírt útvonalat.

## **5. A túlsúlydíj és eljárási díj megfizetése alóli mentességek**

**14. § (1)** Mentesül a közútkezelői hozzájárulás beszerzése alól

- a) a kommunális jármű,
- b) a járműmentő jelleggel rendelkező jármű,
- c) a katasztrófa elhárításában, megelőzésében, valamint ezzel összefüggésben a tűzoltásban és a műszaki mentésben alkalmazott jármű,
- d) a kárelhárításban részt vevő, megkülönböztető jelzéssel ellátott jármű által felvezetett, zárt konvojban haladó jármű,

- e) a nemzetközi szerződés, nemzetközi egyezmény és viszonyosság körébe tartozó jármű,
- f) a közút kezelését végző társaság vagy a közútkezelővel szerződésben lévő vállalkozó által üzemben tartott, kezelői feladatokat ellátó jármű,
- g) a közszolgáltatási tevékenységet végző személyszállító jármű,
- h) a mezőgazdasági jármű a szélességi méretére vonatkozóan, amennyiben a szembejövő és a követő forgalom számára egyaránt jól látható sárga villogót használ, valamint
- i) a mezőgazdasági jármű, amennyiben
  - ia) kéttengelyes jármű esetén a jármű össztömege a 25 tonnát,
  - ib) háromtengelyes jármű esetén a jármű össztömege a 32 tonnát,
  - ic) a jármű bármely tengelye esetén a tengelyterhelése a 13,0 tonnát
  - id) két tengelyből álló tengelycsoport esetén, ha a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága legalább 1,30 méter, de 1,80 méternél kisebb, a 22,0 tonnát,
  - ie) három tengelyből álló tengelycsoport esetén, ha a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága legalább 1,30 méter, de 1,80 méternél kisebb, a 32,0 tonnát
- j) a csuklós járműszerelvény, amennyiben
  - ja) háromtengelyes járműszerelvény esetén a járműszerelvény össztömege a 28 tonnát,
  - jb) négytengelyes járműszerelvény esetén a járműszerelvény össztömege a 38 tonnát,
  - jc) öt- vagy ennél több tengelyes járműszerelvény esetén a járműszerelvény össztömege a 40 tonnát

nem haladja meg.

(2) Az (1) bekezdés szerinti mentesség a (3) bekezdés kivételével a külön jogszabály szerinti nyilvántartásba történő bejegyzésre irányuló kérelem benyújtásával jön létre és a benyújtás napjától számított egy évig érvényes.

(3) Az (1) bekezdés h) pontjában meghatározott mentesség a forgalomba helyezéssel vagy az ideiglenes forgalomban tartás engedélyezésével jön létre és a jármű forgalomból történő végleges kivonásáig érvényes.

(4) Mezőgazdasági vontató vagy lassú jármű által vontatott, (1) bekezdés i) pontjában meghatározott pótkocsi mentessége abban az esetben áll fenn a közlekedés időtartamára nézve, ha a vontató jármű a külön jogszabály szerinti nyilvántartásba bejelentésre került.

(5) Az (1) bekezdés szerinti bejelentés nélküli közlekedés esetén a jármű üzemben tartója vagy vezetője a díjmentességre utólagosan nem jogosult.

(6) Az (1) bekezdés i) és j) pontjában meghatározott járművek az ott meghatározott értékek túllépése esetén közútkezelői hozzájárulás beszerzésére kötelezettek.

(7) Az e §-ban meghatározott mentesség kizárólag az ott megjelölt célból történő közlekedés esetén érvényes.

#### 15. § (1) Nem kell túlsúlydíjat és eljárási díjat fizetni az

- a) egy vagy több együttesen legfeljebb 45 láb legnagyobb teljes hosszúságú konténert vagy cserefelépítményt szállító, kéttengelyes gépjármű háromtengelyes félpótkocsival, intermodális szállítási műveletek keretében közlekedő járművek esetén a 2. § (1) bekezdés af) alpontjában foglalt érték 5 %-át meg nem haladó mértékű túllépése esetén,
- b) egy vagy több együttesen legfeljebb 45 láb legnagyobb teljes hosszúságú konténert vagy cserefelépítményt szállító háromtengelyes gépjármű két- vagy háromtengelyes félpótkocsival, intermodális szállítási művelet keretében közlekedő járművek esetén a 2. § (1) bekezdés af) alpontjában foglalt érték 10 %-át meg nem haladó mértékű túllépése esetén,
- c) alternatív üzemanyaggal hajtott járművek esetén a 2. § (1) bekezdés a) pont ab) és ad) alpontban foglalt értékek 1 tonnánál nem nagyobb túllépése esetén,

- d) élőállatot szállító járművek esetén a 2. § (1) bekezdés b) pontban foglalt értékek 1 tonnánál nem nagyobb túllépése esetén,
- e) az ömlesztett árut szállító járművek esetén, ha a jármű erre a célra kialakított felépítménnyel rendelkezik, a 2. § (1) bekezdés b) pontban foglalt értékek 1 tonnánál nem nagyobb túllépése esetén

ha a kérelmet a jármű közlekedését megelőzően egyszerűsített eljárásban benyújtották.

(2) Nem kell túlsúlydíjat fizetni az

- a) az egy tengelyvonalban két független felfüggesztésű kerékkel vagy kerékcsoporttal rendelkező jármű esetén a 2. § (1) bekezdés b) pont ba), bb) és bc) alpontokban foglalt értékek legfeljebb 20%-kal történő túllépése esetén
- b) az egy tengelyvonalban három vagy több független felfüggesztésű kerékkel vagy kerékcsoporttal rendelkező jármű esetén a 2. § (1) bekezdés b) pont ba), bb) és bc) alpontokban foglalt értékek legfeljebb 20%-kal történő túllépése esetén

ha a kérelmet a jármű közlekedését megelőzően egyedi elbírálásra benyújtották.

(3) Az (1) bekezdés a) és c), valamint az (1) bekezdés b) és c) pontjának együttes fennállása esetén a kedvezmények összeadódnak. Az (1) bekezdés d) és e), valamint a (2) bekezdés a) és b) pontokban foglalt kedvezmények nem alkalmazhatók, ha az (1) bekezdés a)-c) pontokban foglaltak fennállnak. Az (1) bekezdés d) és e), valamint a (2) bekezdés a) és b) pontokban foglalt kedvezmények közül egyidejűleg csak egyet lehet figyelembe venni.

(4) Nem kell túlsúlydíjat és eljárási díjat fizetni a Katonai Nemzetbiztonsági Szolgálat, valamint a Magyar Honvédség (a továbbiakban: honvédség) által üzemben tartott, továbbá a honvédség érdekében más üzemben tartó által üzemben tartott járművek után, ha a túlsúlyos és túlméretes jármű közlekedését megelőzően a jármű adatait az MK NZrt. által működtetett rendszeren keresztül a honvédség rögzítette.

## **7. Egyszerűsített eljárásban megadott hozzájárulás**

**16. §** (1) Egyszerűsített eljárás csak a 3. § (3) bekezdésében megadott értékeknél kisebb eltérés esetén alkalmazható.

(2) Az egyszerűsített eljárásban megadott hozzájárulás

- a) az MK NZrt. erre a célra létesített ügyfélszolgálati irodájában ügyfélfogadási időben,
- b) a MK NZrt. vagy más közútkezelő által üzemeltetett mérőállomáson,
- c) az MK NZrt. honlapján keresztül,
- d) az MK NZrt.-vel szerződéses kapcsolatban álló megbízotton (a továbbiakban: megbízott) keresztül és
- e) erre a célra létesített berendezés igénybevételével

igényelhető.

(3) Az (2) bekezdés szerint igényelt hozzájárulás a kérelem benyújtását követően azonnal létrejön.

**17. §** A megbízott jogosult kényelmi díjat kérni az általa nyújtott szolgáltatás után, amelynek összege nem lehet több, mint a közvetítésével megadott közútkezelői hozzájárulásban foglalt túlsúlydíj és eljárási díj összegének 5%-a.

## **8. Egyedi elbírálás alapján megadott hozzájárulás**

**18. §** (1) Egyedi elbírálás alapján megadott hozzájárulás a 16. § (2) bekezdés a), b), c) és d) pontjában meghatározott helyeken igényelhető.

(2) Az egyedi elbírálás alapján megadott hozzájárulás kiadásának határideje

- a) nagy mértékben túlsúlyos és túlméretes jármű esetén 5 nap,
- b) rendkívüli mértékben túlsúlyos és túlméretes jármű esetén 10 nap és
- c) különlegesen nagy mértékben túlsúlyos és túlméretes jármű esetén 15 nap.

(3) A legfeljebb

- a) a tengelyterhelés vagy tengelycsoport terhelés vonatkozásában kis mértékben túlsúlyos vagy
- b) az össztömeg vonatkozásában rendkívüli mértékben túlsúlyos

járművek esetében a hozzájárulás azonnali megadással is kérhető, amelynek határideje 6 óra. Az azonnali díj mértéke megegyezik az eljárási díj négyszeresével.

(4) Amennyiben az azonnali megadással kért hozzájárulás 6 órán belül nem adható meg, az MK NZrt. a kérelmezőt erről haladéktalanul tájékoztatja, és részére a díjat visszafizeti.

(5) Amennyiben a túlsúlyos és túlméretes jármű valamely paramétere a 2. § (1) bekezdésben meghatározott paraméterektől legalább 50%-ban eltér, az MK NZrt. az hozzájárulás kiadásának határidejét 10 nappal meghosszabbíthatja.

**19. § (1)** A közútkezelői hozzájárulás a vasút vagy más létesítmény kezelőjének egyetértésével vagy feltételekkel adható meg, ha a közútkezelői hozzájárulásban kijelölni tervezett útvonal

- a) vasúti átjárón vezet keresztül vagy
- b) az út területén, az alatt vagy felett más létesítményt érint.

(2) Az MK NZrt. által történő közútkezelői hozzájárulások során megkeresett más közútkezelő, vasúti átjáró kezelő vagy más létesítmény kezelő az egyetértését 5 napon belül köteles megadni.

(3) Amennyiben a megkeresett más közútkezelő, vasúti átjáró kezelő vagy más létesítmény kezelő 5 napon belül választ nem, az egyetértés megadottnak tekintendő.

(4) Amennyiben a közútkezelői hozzájárulás megadásához más közútkezelő, vasúti átjáró kezelő vagy más létesítmény kezelő megkeresése szükséges a 18. § (2) bekezdésben szereplő határidők 5 nappal meghosszabbíthatók.

**20. §** Ha az egyedi elbírálás alapján megadott hozzájárulás több közútkezelő által kezelt közutat érint – valamint a túlsúlyos és túlméretes jármű közlekedése túlsúlydíj megfizetéséhez kötött – a túlsúlydíjat az érintett közútkezelők között meg kell osztani a megtett út arányában.

### *III. Fejezet*

#### Túlsúlyos és túlméretes járművek közlekedésének ellenőrzése

#### **9. A nem automatikus működésű berendezéssel megvalósított mérés szabályai**

**21. § (1)** Az ellenőrzést végző jelzésére a jármű vezetője köteles a járművet megállítani, a jármű és a rakomány okmányait átadni, a járművet a helyszíni mérésnek alávetni, valamint az ellenőrzéssel kapcsolatos felhívást teljesíteni.

(2) Az ellenőrzés alá vont járművel az ellenőrzés helyszínét kizárólag a mérés befejezése után, a mérést végző engedélyével szabad elhagyni. Az ellenőrzés során a továbbhaladás feltételeként szabható az össztömeg-, tengelyterhelés- és mérethatár túllépésének megszüntetése a rakomány átrendeziésével vagy átrakodással. Az átrendeziés vagy átrakodás nem mentesít az azt megelőzően elkövetett jogsértés következményeként az eljárási díj, a túlsúlydíj és a bírságfizetési kötelezettség alól.

(3) Ha a túlsúlyos és túlméretes jármű közútkezelői hozzájárulás nélkül vagy a közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételektől eltérően vesz részt a közlekedésben, erről az ellenőrzést végző jegyzőkönyvet vesz fel. A jegyzőkönyvet az ellenőrzést végző és a jármű vezetője írja alá.



(4) A jegyzőkönyv egy példányát az ellenőrzött jármű vezetőjének át kell adni. Ha az ellenőrzött jármű vezetője a jegyzőkönyvben foglaltakkal nem ért egyet, a helyszínen a jegyzőkönyvbe észrevételt tehet. Erre a lehetőségre az ellenőrzést végző a jármű vezetőjét figyelmeztetni köteles. Ha a jármű vezetője a jegyzőkönyv aláírását vagy átvételét megtagadja, ennek tényét a jegyzőkönyvben rögzíteni kell.

**22. §** Amennyiben az MK NZrt. ellenőrzés során megállapítja a túlsúlyos és túlméretes jármű jogosulatlan közlekedését, jegyzőkönyvet kell felvegyen és azt az ellenőrzést követően közvetlen rendszerkapcsolaton keresztül megküldi a közlekedési hatóság részére a bírság kiszabása céljából.

**23. §** A 1988. évi I. tv 20/A § (1) bekezdés szerinti kezelői ellenőrök rendszeres képzését a munkáltatói jogkörgyakorló végzi.

## **10. Az automatikus működésű berendezéssel megvalósított mérés szabályai**

**24. § (1)** A TSM mérőpontok üzemeltetéséért felelős szerv köteles az automatikus működésű berendezések folyamatos karbantartására.

(2) Az automatikus működésű berendezéssel megvalósított mérés eredménye szolgálhat előszűrőként is a nem automatikus működésű berendezéssel megvalósított méréshez mérőhelyre történő kiterelés esetén.

## *IV. Fejezet*

### *Záró rendelkezések*

**25. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő harmincadik napon lép hatályba.

**26. § (1)** Ez a rendelet nem érinti a hatálybalépése előtt megadott, egy hónapnál rövidebb érvényességű közútkezelői hozzájárulások érvényességét.

(2) A folyamatban lévő ügyeket a kérelem benyújtásakor és az ellenőrzés időpontjában hatályos rendelkezések alapján kell elbírálni.

(3) Az egy hónapnál hosszabb érvényességű hozzájárulásokat vissza kell vonni, és visszavont hozzájárulásként egy hozzájárulást eljárási díj mentesen kell kiadni kérelem esetén e rendelet hatálybalépését követő 60 napon belül.

**27. §** Hatályát veszti a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 13/2010. (X. 5.) NFM rendelet.

1. melléklet a.../2017. (...) NFM rendelethez**Az eljárási díj mértéke**

<b>Sorszám</b>	<b>Az eljárás típusa és a mérettúllépés mértéke</b>	<b>Eljárási díj</b>
1.	Egyszerűsített eljárás keretében megadott hozzájárulás esetében az alábbi mérettúllépések alatt (elektronikus úton, ügyintéző közreműködése nélkül) <ul style="list-style-type: none"> <li>• az össztömeg vonatkozásában 20%</li> <li>• a tengelyterhelés vonatkozásában 5%</li> <li>• a magasság vonatkozásában 10%</li> <li>• a szélesség vonatkozásában 20%</li> <li>• a hosszúság vonatkozásában 20%</li> </ul>	6 000
2.	Egyszerűsített eljárás keretében megadott hozzájárulás esetében az alábbi mérettúllépések alatt (személyesen, ügyintéző közreműködésével) <ul style="list-style-type: none"> <li>• az össztömeg vonatkozásában 20%</li> <li>• a tengelyterhelés vonatkozásában 5%</li> <li>• a magasság vonatkozásában 10%</li> <li>• a szélesség vonatkozásában 20%</li> <li>• a hosszúság vonatkozásában 20%</li> </ul>	10 000
3.	Egyedi elbírálás alapján megadott hozzájárulás esetében az alábbi mérettúllépések alatt <ul style="list-style-type: none"> <li>• az össztömeg vonatkozásában 100%</li> <li>• a tengelyterhelés vonatkozásában 10%</li> <li>• a magasság vonatkozásában 20%</li> <li>• a szélesség vonatkozásában 70%</li> <li>• a hosszúság vonatkozásában 80%</li> </ul>	12 000
4.	Egyedi elbírálás alapján megadott hozzájárulás esetében az alábbi mérettúllépések alatt <ul style="list-style-type: none"> <li>• az össztömeg vonatkozásában 150%</li> <li>• a tengelyterhelés vonatkozásában 20%</li> <li>• a magasság vonatkozásában 30%</li> <li>• a szélesség vonatkozásában 100%</li> <li>• a hosszúság vonatkozásában 100%</li> </ul>	15 000
5.	Egyedi elbírálás alapján megadott hozzájárulás esetében a 4. pontban szereplő mérettúllépések esetén, vagy fölött	30 000

2. melléklet a.../2017. (...) NFM rendelethez

**A túlsúlydíj mértéke**  
**az egyedi elbírálás alapján megadott túlsúlyos és túlméretes járművek közlekedéséhez és**  
**az egyszerűsített eljárás keretében megadott túlsúlyos járművek közlekedéséhez**

1. táblázat:  $0\% \leq \dots < 30\%$  között

A megengedett értéktől történő eltérés mértéke [%]	$\dots < 5\%$	Ft/km	$5\% \leq \dots < 10\%$	Ft/km	$10\% \leq \dots < 20\%$	Ft/km	$20\% \leq \dots < 30\%$	Ft/km
Össztömeg (t)		100		140		200		230
Tengelyterhelés (t)		60		130		380		760
2-es tengelycsoport (t)		100		190		440		830
3-as tengelycsoport (t)		100		190		570		860
Magasság		4		6		8		101
Szélesség		4		6		8		10
Hosszúság		4		6		8		10

2. táblázat:  $30\% \leq \dots < 70\%$  között

A megengedett értéktől történő eltérés mértéke [%]	$30\% \leq \dots < 40\%$	Ft/km	$40\% \leq \dots < 50\%$	Ft/km	$50\% \leq \dots < 60\%$	Ft/km	$60\% \leq \dots < 70\%$	Ft/km
Össztömeg (t)		250		280		380		440
Tengelyterhelés (t)		1520		2030		2790		3050
2-es tengelycsoport (t)		1210		1900		2160		2410
3-as tengelycsoport (t)		1330		1900		2160		2410
Magasság		14		18		20		25
Szélesség		14		18		20		25
Hosszúság		14		18		20		25

3. táblázat:  $70\% \leq \dots < 100\%$  között, valamint  $100\% \leq \dots$  (10%-onként)

<b>A megengedett értéktől történő eltérés mértéke [%]</b>	$70\% \leq \dots < 80\%$	<b>Ft/km</b>	$80\% \leq \dots < 90\%$	<b>Ft/km</b>	$90\% \leq \dots < 100\%$	<b>Ft/km</b>	megelő- ző határ $\leq \dots < +10\%$	<b>Ft/km</b>
<b>Össztömeg (t)</b>		<b>570</b>		<b>630</b>		<b>890</b>		<b>250</b>
<b>Tengelyterhelés (t)</b>		<b>3300</b>		<b>3560</b>		<b>3810</b>		<b>250</b>
<b>2-es tengelycsoport (t)</b>		<b>2670</b>		<b>2920</b>		<b>3175</b>		<b>250</b>
<b>3-as tengelycsoport (t)</b>		<b>2670</b>		<b>2920</b>		<b>3175</b>		<b>250</b>
<b>Magasság</b>		<b>30</b>		<b>35</b>		<b>40</b>		<b>20</b>
<b>Szélesség</b>		<b>30</b>		<b>35</b>		<b>40</b>		<b>20</b>
<b>Hosszúság</b>		<b>30</b>		<b>35</b>		<b>40</b>		<b>20</b>

**A túlsúlydíj mértéke**  
**az egyszerűsített eljárás keretében megadott túlméretes járművek közlekedéséhez**

<b>A megengedett értéktől történő eltérés mértéke [%]</b>	<b>... &lt; 5%</b>	<b>Ft</b>	<b>5% ≤ ... &lt; 10%</b>	<b>Ft</b>	<b>10% ≤ ... &lt; 20%</b>	<b>Ft</b>	<b>20% ≤ ... &lt; 30%</b>	<b>Ft</b>
<b>Magasság</b>		<b>650</b>		<b>900</b>		<b>-</b>		<b>-</b>
<b>Szélesség</b>		<b>650</b>		<b>750</b>		<b>1000</b>		<b>-</b>
<b>Hosszúság</b>		<b>650</b>		<b>750</b>		<b>1000</b>		<b>-</b>

**A megengedett össztömeget, tengelyterhelést és mérethatárt meghaladó járművek kíséretéhez előírt személyi és tárgyi feltételek**

1. A szakkíséretre vonatkozó személyi feltételek

1.1. Szakkíséretet csak olyan személy láthat el, aki a közlekedésért felelős minisztertől szakkísérői képesítést kapott.

1.2. Szakkísérői képesítést az a „C” kategóriára érvényes vezetői engedéllyel és 5 év szakmai (vezetési) gyakorlattal rendelkező személy kaphat, aki a közlekedésért felelős miniszter által vezetett minisztérium vizsgabizottsága előtt az 1.3. pontban előírt témakörökből szakkísérői vizsgát tett, illetve szakirányú képesítései alapján a közlekedésért felelős miniszter a vizsga alól felmentette.

1.3. A szakkísérőnek a következő témakörökből kell vizsgát tennie:

1.3.1. Közlekedésbiztonsági ismeretek (szóbeli)

1.3.2. Közúti műszaki ismeretek (szóbeli)

1.3.3. Árufuvarozási ismeretek (szóbeli)

1.3.3.1. Rakodás, rakománykezelés, rakomány elhelyezés-rögzítés

1.3.3.2. Fuvarozáshoz szükséges dokumentumok és azok használata

1.3.4. Esettanulmány (összevont járműkísérői feladat) megoldása

2. A szakkíséret ellátásához előírt tárgyi feltételek

2.1. Kísérő jármű, amely alkalmas a 2.3. pontban foglalt berendezés előírt módon történő üzemeltetésére, és amelynek szerkezeti magassága legalább 1800 mm.

2.2. 2 db jól látható módon elhelyezett, figyelmeztető jelzést adó berendezés.

2.3. Külön jogszabályban meghatározott: „előzni tilos”, és „tehergépkocsival előzni tilos” jelzőtáblák jelzését a mögöttes forgalom, valamint „egyéb veszély” jelzőtábla jelzését a szembejövő és a mögöttes forgalom számára mutató, változtatható jelzéseképű, legkevesebb 1250x1050 mm méretű, piros-fehér sávozású, lehajtható kivitelű berendezés, amely a kísérő jármű tetején van elhelyezve.

2.4. A kísérő jármű hátsó homlokfelülete piros-fehér sávozású, fényvisszaverésre alkalmas felülettel legyen megjelölve, amely homlokfelületen legyen kialakítva egy rögzítési pont a mögöttes forgalom számára szolgáló tájékoztatást adó jelzés rögzítésére.

2.5. „Túlméretes szállítmány” vagy „Különleges szállítmány” feliratú, kitűzhető, legkevesebb 1200x300 mm méretű tábla a kísért járműre történő elhelyezés céljából.

2.6. „Túlméretes szállítmány” vagy „Különleges szállítmány” feliratú, kitűzhető, 900x450mm méretű tábla a kísérő járműre történő elhelyezés céljából.

2.7. Folyamatos mobil hírkapcsolatot biztosító eszköz a kísérő és a kísért jármű között.

2.8. Rádiótelefon.

2.9. Fényvisszaverő figyelemfelkeltő mellény, amelyet a járművön kívüli munkavégzés esetén a kísérő jármű vezetőjének, illetve a szakkísérethez tartozó személynek viselnie kell.

2.10. Jelzőőri jeladásra alkalmas jelzőtárcsa és piros fényű lámpa.

2.11. Legkevesebb 2 db, legalább 400x400 mm méretű, piros-fehér csíkos tábla vagy piros zászló.

2.12. Legalább 50 m hosszúságú mérőszalag.

2.13. A rakomány és az út feletti akadály magasságának ellenőrzésére alkalmas teleszkópos magasságmérő rúd.

2.14. Munkavégzés helyét megvilágító lámpa.

2.15. Forgalmkorlátozást biztosító eszközök:

2.15.1. terelőkúp, legkevesebb 4 db,

2.15.2. kihelyezhető, villogó, borostyánsárga fényt adó lámpa, legkevesebb 2 db,

2.15.3. jelzőszalag.

2.16. 1 db 6 kg-os, szabványos, porral oltó tűzoltó készülék.

2.17. A hajtott kerekre felszerelhető hólánc.

3. Az egyéb kíséretre vonatkozó személyi feltételek

Egyéb kíséretet csak olyan személy láthat el, aki legalább „B” kategóriára érvényes vezetői engedéllyel és 2 év vezetési gyakorlattal rendelkezik.

4. Az egyéb kíséret ellátásához előírt tárgyi feltételek

4.1. Legalább 1 db, jól látható módon elhelyezett, figyelmeztető jelzést adó berendezés.

4.2. A kísérő jármű hátsó homlokfelülete piros-fehér sávozású, fényvisszaverésre alkalmas felülettel legyen megjelölve, amely homlokfelületen legyen kialakítva egy rögzítési pont a mögöttes forgalom számára szolgáló tájékoztatást adó jelzés rögzítésére.

4.3. „Túlméretes jármű” feliratú, kitűzhető, 600x300 mm méretű tábla a kísérő járműre történő elhelyezés céljából.

4.4. Folyamatos mobil hírkapcsolatot biztosító eszköz a kísérő és a kísért jármű között.

4.5. Fényvisszaverő figyelemfelkeltő mellény, amelyet a járművön kívüli munkavégzés esetében a kísérő jármű személyzetének viselnie kell.

4.6. Jelzőőri jeladásra alkalmas jelzőtárcsa (fényvisszavető fóliával vagy fénykibocsátó eszközzel ellátva).

4.7. Legkevesebb 2 db, legalább 400x400 mm méretű, piros-fehér csíkos tábla vagy piros zászló.

4.8. Legalább 50 m hosszúságú mérőszalag.

4.9. Forgalmkorlátozást biztosító eszközök:

4.9.1. terelőkúp, legkevesebb 4 db,

4.9.2. jelzőszalag.

4.10. 1 db 6 kg-os, szabványos, porral oltó tűzoltó készülék.

4.11. A hajtott kerekre felszerelhető hólánc.