

Az Országgyűlés által 2015. június 9. napján elfogadott, a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra beruházások megvalósításának gyorsításával összefüggésben egyes törvények módosításáról szóló 2015. évi LXXIX. törvény (a továbbiakban: Törvény) a közlekedési infrastruktúra-beruházások gyorsabb megvalósítását célzó törvényi szintű szabályokat foglalja magában.

A Törvény alapján a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra beruházással összefüggő kisajátítás kapcsán kötelező kérni a kisajátítási hatóságtól szakértő előzetes kirendelését. Ebben az esetben a kérelmező a szakértői költséget köteles a kérelem benyújtásával egyidejűleg a kisajátítási hatóságnál letétbe helyezni.

A Törvényben szereplő felhatalmazás kapcsán az igazságügyért felelős miniszter rendeletben állapítja meg az előzetesen letétbe helyezendő szakértői költségek összegét, vagy az összeg számításának módját.

Másrészt a jogalkalmazás egységes gyakorlatának kialakítása érdekében indokolt a Díjrendeletben szabályozni, hogy a számlakibocsátásra kötelezett szakértő a számlát az őt kirendelő bíróság székhelye szerinti törvényszék nevére és székhelyére állítsa ki, függetlenül attól, hogy a szakértői költséget az állam vagy a fél előlegezte.