

A nemzeti fejlesztési miniszter

.../2015. (...) NFM rendelete

egyes víziközeledési tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról

A víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 2. pontjában,
a 2. alcím tekintetében a víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 19. pontjában,
a 3. alcím tekintetében a víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 20. pontjában kapott felhatalmazás alapján
a 4. alcím tekintetében a víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 18. pontjában,
az 5. alcím tekintetében a víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 22. pontjában,
a 6. alcím tekintetében a víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 3. és 4. pontjában,
kapott felhatalmazás alapján,
a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva,
az 2. alcím tekintetében Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 48. § 10. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró emberi erőforrások miniszterével egyetértésben,
a 3. alcím tekintetében a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben
a 4. alcím tekintetében a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 48. § 3. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró emberi erőforrások miniszterével egyetértésben
a következőket rendelem el:

1. A belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeiről, az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet módosítása

1. § A belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeiről, az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet (a továbbiakban: R1.) 15. §-a a következő k) ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:)

„k) a Bizottság 2013/49/EU irányelve (2013. október 11.) a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények megállapításáról szóló 2006/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv II. mellékletének módosításáról.”

2. § Hatályát veszti az R1.

- a) 1. 02 cikk 2. pontjában a „terjed ki” szövegrész,
- b) 2. számú melléklet 2. 18. cikk 6. pontja.

2. A hajózási képesítésekről szóló 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelet módosítása

3. § A hajózási képesítésekről szóló 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelet (a továbbiakban: R2.) 2. § o) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E rendelet alkalmazásában)

„o) STCW Egyezmény: a tengerészek képzéséről, képesítéséről és az őrszolgálat ellátásáról szóló 1978. évi nemzetközi egyezmény 2010. évi manilai módosításaival egységes szerkezetbe foglalt szövegének kihirdetéséről szóló 2012. évi XIX. törvény által kihirdetett egyezmény,”

4. § Az R2. 13. §-a a következő (6) - (11) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A tengerészkapitányok és a fedélzeti tisztek STCW Egyezmény szerinti II/1, II/2 és II/3 képesítő bizonyítványának (CoC) 2016. december 31. utáni érvényesítéséhez az ECDIS szimulátorkezelői képesítés bemutatása szükséges. Ennek hiányában a bizonyítványt a hajózási hatóság a „Nem érvényes ECDIS rendszerrel felszerelt hajóra (Not valid for service on ships fitted with ECDIS” bejegyzéssel látja el.

(7) A tengerész gépüzemvezetők és géptisztek STCW Egyezmény szerinti III/1, III/2 és III/3 képesítő bizonyítványának (CoC) 2016. december 31. utáni érvényesítéséhez a „Magas feszültségű (1000 V feletti) rendszerek – High Voltage – over 1000V” kezelői képesítés bemutatása szükséges. Ennek hiányában a bizonyítványt a hajózási hatóság a „Nem érvényes magas feszültségű (1000 V feletti) rendszerrel felszerelt hajóra - Not valid for service on ships fitted with High Voltage (over 1000V) systems” bejegyzéssel látja el.

(8) A (6) és (7) bekezdés szerinti bizonyítványok 2016. december 31. utáni érvényesítését célzó kérelemhez csatolni kell a 3. számú melléklet I. 9. pontjában meghatározott képesítések meglétét igazoló bizonyítványt.

(9) A 2013. július 1. előtt megkezdett tengeri szolgálat alapján érvényes képesítő okmány 2016. december 31-ig állítható ki.

(10) 2017. január 1-ig vagy azt követő időpontig érvényes képesítő okmány csak az STCW Egyezménynek megfelelően jóváhagyott képzés, vizsga vagy tengeri szolgálat alapján állítható ki.

(11) Az STCW-Egyezmény szerinti képesítések érvényességének meghosszabbítását a bizonyítvány érvényességének lejáratát megelőző hat hónapon belül el kell végezni.”

5. § Az R2. 14. § c) és d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:)

„c) az Európai Parlament és a Tanács 2008/106/EK irányelve (2008. november 19.) a tengerészek képzésének minimumszintjéről [a tengerészek képzéséről, képesítéséről és az őrszolgálat ellátásáról szóló 1978. évi nemzetközi egyezmény 2010. évi módosításaival egységes szerkezetbe foglalt szövegének kihirdetéséről szóló 2012. évi XIX. törvénnyel és a hajózási egészségi alkalmasság feltételeiről és vizsgálati rendjéről szóló 21/2002. (XI. 8.) GKM-ESzCsM együttes rendelettel együtt.],

d) az Európai Parlament és a Tanács 2012/35/EU irányelve (2012. november 21.) a tengerészek képzésének minimumszintjéről szóló 2008/106/EK irányelv módosításáról [a tengerészek képzéséről, képesítéséről és az őrszolgálat ellátásáról szóló 1978. évi nemzetközi egyezmény 2010. évi módosításaival egységes szerkezetbe foglalt szövegének kihirdetéséről szóló 2012. évi XIX. törvénnyel és a hajózási egészségi alkalmasság feltételeiről és vizsgálati rendjéről szóló 21/2002. (XI. 8.) GKM-ESzCsM együttes rendelettel együtt].”

6. § (1) Az R2. 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

(2) Az R2. 3. melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

7. § (1) Az R2. 9. § (7) bekezdésében a „4. és 5. pontjában” szövegrész helyébe a „4-6 pontjában” szöveglép.

(2) Hatályát veszti az R2.

a) 8. § (3) bekezdése,

b) 14. § e) pontja,

c) 3. melléklet C. Része.

3. A hajózási hatósági eljárások díjairól szóló 29/2001. (IX. 1.) KöViM rendelet módosítása

8. § A hajózási hatósági eljárások díjairól szóló 29/2001. (IX. 1.) KöViM rendelet (a továbbiakban: R3.) 1. melléklete a 3. melléklet szerint módosul.

4. A hajózási egészségi alkalmasság feltételeiről és vizsgálati rendjéről szóló 21/2002. (XI. 8.) GKM-ESzCsM együttes rendelet módosítása

9. § A hajózási egészségi alkalmasság feltételeiről és vizsgálati rendjéről szóló 21/2002. (XI. 8.) GKM-ESzCsM együttes rendelet (a továbbiakban: R4.) 2. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. § E rendelet alkalmazásában

a) STCW Egyezmény: a tengerészek képzéséről, képesítéséről és az őrszolgálat ellátásáról szóló 1978. évi nemzetközi egyezmény 2010. évi manilai módosításaival egységes szerkezetbe foglalt szövegének kihirdetéséről szóló 2012. évi XIX. törvény által kihirdetett egyezmény,

b) Tengerészeti Munkaügyi Egyezmény: a Nemzetközi Munkaügyi Szervezet Általános Konferenciája 94. ülészakán elfogadott 2006. évi Tengerészeti Munkaügyi Egyezmény kihirdetéséről szóló 2013. évi IV. törvény által kihirdetett egyezmény,

c) hajózási szolgálat: a belvízi vagy tengeri úszólétesítményen teljesített

ca) fedélzeti szolgálat,

cb) gépzemzeti szolgálat,

cc) segédszolgálat, valamint

cd) a Tengerészeti Munkaügyi Egyezmény szerinti tengerész által teljesített, a ca)-cc) pontba nem tartozó egyéb szolgálat.

d) Útmutató: a Nemzetközi Munkaügyi Szervezet és az Egészségügyi Világszervezet által kiadott és a hajózási hatóság honlapján elérhető, a Tengerészeti Munkaügyi Egyezmény szerinti tengerészek egészségi alkalmassági vizsgálatát szabályozó dokumentum.”

10. § Az R4. 3. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az egészségi alkalmasság vizsgálatát

a) belvízi hajózási szolgálatot ellátó, továbbá hajózási oktatási szakképző intézménybe jelentkező személy esetében az 1. számú mellékletben,

b) tengeri hajózási szolgálatot ellátó személy esetében a 2. számú mellékletben és

ba) a 2. § c) pont ca)-cc) alpontjában jelölt szolgálat ellátásakor az STCW Egyezmény A-I/9. és B-I/9. szakaszában,

bb) egyéb szolgálat ellátásakor a Tengerészeti Munkaügyi Egyezményben és az Útmutatóban,

c) I. és II. osztályú tengeri kedvtelési célú vízijármű-vezetőnél a 3. számú mellékletben foglaltak figyelembevételével kell lefolytatni.”

11. § (1) Az R4. 6. § (1) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A vizsgálatot)

„a) a belvízi hajózási szolgálatot teljesítő személy és a szakképzésről szóló 2011. évi CLXXXVII. törvény 4. § (1) bekezdés a) és b) pontjában meghatározott intézmények kivételével a hajózási oktatási intézmény hallgatója tekintetében a hajózási hatóság által hajós-orvosi vizsgálatokra kijelölt és nyilvántartott orvos (a továbbiakban: kijelölt hajós orvos),”
(végzi)

(2) Az R4. 6. § (1) bekezdés d)-e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A vizsgálatot)

„d) a tengeri hajózási szolgálatot teljesítő személy, valamint az I. és II. osztályú tengeri kedvtelési célú vízijármű-vezetők tekintetében – az 5. § (3) bekezdésében említett vizsgálatot kivéve – a hajózási hatóság által tengerész-orvosi vizsgálatokra kijelölt és nyilvántartott orvos (a továbbiakban: tengerész-orvosi vizsgálatokra kijelölt orvos),
e) a III. és IV. osztályú tengeri kedvtelési célú vízijármű-vezetők tekintetében első alkalommal a tengerész-orvosi vizsgálatokra kijelölt orvos, az időszakos vizsgálatokat a tengerész-orvosi vizsgálatokra kijelölt orvos vagy a gépjármű-vezetői egészségi alkalmasság vizsgálatára jogosult orvos”
(végzi)

12. § (1) Az R4. a következő 6/A §-sal egészül ki:

„6/A. § (1) A tengeri hajózási szolgálatot teljesítő személy egészségi alkalmasságának vizsgálatára a hajózási hatóság kérelemre azt a foglalkozás-egészségügyi szakorvost jelöli ki, aki eleget tesz a következő feltételeknek:

- a) rendelkezik az egészségügyi szolgáltatás nyújtásához szükséges szakmai minimumfeltételekkel,
- b) nem áll munka- vagy foglalkoztatásra irányuló egyéb jogviszonyban olyan úszólétesítmény-tulajdonossal vagy üzemeltetővel, aki tengerészeket foglalkoztat,
- c) igazolja, hogy a tengerészek egészségi alkalmasságának vizsgálatához megfelelő szakmai gyakorlattal rendelkezik,
- d) igazolja, hogy ismeri a tengeri hajókon dolgozók élet- és munkakörülményeit,
- e) a tengerészek egészségi alkalmassági vizsgálatával összefüggő feladatokhoz szükséges angol nyelvismerettel rendelkezik.

(2) A jelölt az (1) bekezdésben foglalt követelményeknek

- a) az (1) bekezdés a) pont tekintetében az egészségügyi szolgáltatás nyújtását engedélyező és ellenőrző egészségügyi hatóság engedélyének bemutatásával,
- b) az (1) bekezdés b) pont tekintetében nyilatkozattal,
- c) az (1) bekezdés c) pont tekintetében 1 év foglalkozás-egészségügyi, és
- ca) tengeri hajón eltöltött három hónapos hajóorvosi, vagy
- cb) tengerész orvosi vizsgálatokra kijelölt orvos felügyelete alatt eltöltött 1 év gyakorlat igazolásával,
- d) az (1) bekezdés d)-e) pont tekintetében a hajózási hatóság által elismert és a hajózási hatóság honlapján közzétett nemzetközi tengerészeti hajóorvos-képzés sikeres elvégzésének igazolásával tesz eleget.

(2) Az R4. a következő 6/B §-sal egészül ki:

„6/B. § (1) A belvízi hajózási szolgálatot teljesítő személy egészségi alkalmasságának vizsgálatára a hajózási hatóság kérelemre azt a foglalkozás-egészségügyi szakorvost jelöli ki, aki eleget tesz a következő feltételeknek:

- a) rendelkezik az egészségügyi szolgáltatás nyújtásához szükséges szakmai minimumfeltételekkel,
- b) nem áll munka- vagy foglalkoztatásra irányuló egyéb jogviszonyban olyan úszólétesítmény-tulajdonossal vagy üzemeltetővel, aki hajózási szolgálatot ellátó személyt foglalkoztat,
- c) sikeresen elvégzi a belvízi hajózási szolgálatot teljesítő személyek egészségi alkalmasságát vizsgáló orvosok hajózási hatóság által elismert és a hajózási hatóság honlapján közzétett képzését és a három évente teljesítendő ismeretfelújító képzését.

(2) A jelölt az (1) bekezdésben foglalt követelményeknek

- a) az (1) bekezdés a) pont tekintetében az egészségügyi szolgáltatás nyújtását engedélyező és ellenőrző egészségügyi hatóság engedélyének bemutatásával,
- b) az (1) bekezdés b) pont tekintetében nyilatkozattal,
- c) az (1) bekezdés c) pont tekintetében a hajózási hatóság igazolásával tesz eleget.”

13. § Az R4. 7. § (1) bekezdése a következő h) ponttal egészül ki:

(A vizsgálat eredményeként a vizsgált személy)

„h) egyéb szolgálatra”

(egészségi szempontból alkalmasnak vagy alkalmatlannak minősíthető.)

14. § Az R4. 12. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„12. § Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

- a) a Közösségen belüli belvízi árufuvarozásra és személyszállításra vonatkozó nemzeti hajóvezetői bizonyítvány megszerzési feltételeinek összehangolásáról szóló, 1996. július 23-i 96/50/EK tanácsi irányelv 6. cikk [a hajózási képesítésekről szóló 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelettel együtt],
- b) az Európai Közösség Hajótulajdonosainak Szövetsége (ECSA) és a Közlekedési Dolgozók Szakszervezeteinek Szövetsége az Európai Unióban (FST) között, a tengerészek munkaidejének szervezésére vonatkozóan kötött megállapodásról szóló, 1999. június 21-i 1999/63/EK tanácsi irányelv Melléklet 13. szakasz,
- c) az Európai Parlament és a Tanács 2008/106/EK irányelve (2008. november 19.) a tengerészek képzésének minimumszintjéről, 11. cikk [a hajózási képesítésekről szóló 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelettel együtt],
- d) a Tanács az Európai Közösség Hajótulajdonosainak Szövetsége (ECSA) és a Közlekedési Dolgozók Szakszervezeteinek Szövetsége az Európai Unióban (FST) között létrejött, a 2006. évi tengerészeti munkaügyi egyezmény alapján kötött megállapodás végrehajtásáról, valamint az 1999/63/EK irányelv módosításáról szóló, 2009. február 16-i 2009/13/EK tanácsi irányelv 2. cikk 4. pont,
- e) az a tengerészek képzésének minimumszintjéről szóló 2008/106/EK irányelv módosításáról szóló, 2012. november 21-i 2012/35/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv 1. cikk 10. pont [a hajózási képesítésekről szóló 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelettel együtt].”

15. § (1) Az R4. 1. számú melléklete helyébe a 4. melléklet lép.

(2) Az R4. 2. számú melléklete helyébe az 5. melléklet lép.

(3) Az R4. 5. számú melléklete helyébe a 6. melléklet lép.

(4) Az R4. 6. számú melléklete helyébe a 7. melléklet lép.

16. § (1) Az R4.

a) a 6. § (1) bekezdés b) pontjában az „1993. évi LXXVI. törvény 2. §-a (1) bekezdésének a), b) és c)” szövegrész helyébe a „2011. évi CLXXXVII. törvény 4. §-a (1) bekezdés a) és b)” szöveg,

b) 7. § (3) bekezdés c) pontjában az „egészségügyi” szövegrész helyébe az „egészségi” szöveg,

c) a 8. § (4) bekezdésében a „Repülési, Hajózási és Tengerészeti Egészségügyi Központ” szövegrész helyébe a „vizsgálatot végző orvos” szöveg,
lép.

(2) Hatályát veszti az R3. 6. § (3) bekezdése.

**5. A Belvízi Hajózási Alapprogram működtetésének részletes szabályairól szóló
29/2003. (V. 8.) GKM rendelet módosítása**

17. § A Belvízi Hajózási Alapprogram működtetésének részletes szabályairól szóló 29/2003. (V. 8.) GKM rendelet 6. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Ez a rendelet a víziközeledésről szóló 2000. évi XLI. törvény 58/A. §-ában foglaltakkal együtt a következő európai uniós jogi aktusok végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:

- a) a Tanács 718/99/EK rendelete (1999. március 29.) a belvízi hajózás fejlesztését szolgáló közösségi belvízi flottakapacitási politikáról,
- b) az Európai Parlament és a Tanács 546/2014/EU rendelete (2014. május 15.) a belvízi hajózás fejlesztését szolgáló közösségi belvízi flottakapacitási politikáról szóló 718/99/EK tanácsi rendelet módosításáról.”

**6. A tengerészek munkaidejére vonatkozó rendelkezések végrehajtásáról szóló
121/2005. (XII. 28.) GKM rendelet módosítása**

18. § (1) A tengerészek munkaidejére vonatkozó rendelkezések végrehajtásáról szóló 121/2005. (XII. 28.) GKM rendelet (a továbbiakban: R5.) 2. § a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E rendelet alkalmazásában:)

„a) Tengerészeti Munkaügyi Egyezmény: a Nemzetközi Munkaügyi Szervezet Általános Konferenciája 94. ülészakán elfogadott 2006. évi Tengerészeti Munkaügyi Egyezmény kihirdetéséről szóló 2013. évi IV. törvény által kihirdetett egyezmény;”

(2) Az R5. 2. § c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E rendelet alkalmazásában:)

„c) STCW Egyezmény: a tengerészek képzéséről, képesítéséről és az őrszolgálat ellátásáról szóló 1978. évi nemzetközi egyezmény 2010. évi manilai módosításaival egységes szerkezetbe foglalt szövegének kihirdetéséről szóló 2012. évi XIX. törvény által kihirdetett egyezmény;”

19. § Az R5. 8. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„8.§ A Tengerészeti Munkaügyi Egyezményben nem részes államban lajstromozott hajó ellenőrzésekor, a hajózási hatóság a hajót és annak személyzetét nem részesítheti kedvezőbb

bánásmódban, mint amilyenben a Tengerészeti Munkaügyi Egyezményben részes államban lajstromozott hajó részesülhet.”

20. § Az R5. 10. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„10. § Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

- a) a tengerészeknek a közösségi kikötőkbe befutó hajók fedélzetén töltött munkaidejére vonatkozó rendelkezések végrehajtásáról szóló, 1999. december 13-i 1999/95/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv;
- b) a tengerészek képzésének minimumszintjéről szóló, 2008. november 19-i 2008/106/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 15. cikk,
- c) a tengerészek képzésének minimumszintjéről szóló 2008/106/EK irányelv módosításáról szóló, 2012. november 21-i 2012/35/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv 1. cikk 14. pont.”

21. § (1) Az R5. 1. melléklete helyébe a 8. melléklet lép.

(2) Az R5. 2. melléklete helyébe a 9. melléklet lép.

22. § (1) Az R5. 2. § d) pontjában az „a) pontban” szövegrész helyébe az „a) és c) pontban” szöveg lép.

(2) Hatályát veszti az R5. 2. § b) pontja.

7. Záró rendelkezések

23. § (1) Ez a rendelet – a (2)-(3) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

(2) A 8. § és a 3. melléklet a kihirdetést követő 31. napon lép hatályba.

(3) A 11. § (1) bekezdése és a 12. § (2) bekezdése 2015. május 1-jén lép hatályba.

24. § (1) Ez a rendelet

- a) az Európai Közösség Hajótulajdonosainak Szövetsége (ECSA) és a Közlekedési Dolgozók Szakszervezeteinek Szövetsége az Európai Unióban (FST) között létrejött, a 2006. évi tengerészeti munkaügyi egyezmény alapján kötött megállapodás végrehajtásáról, valamint az 1999/63/EK irányelv módosításáról szóló 2009. február 16-i 2009/13/EK tanácsi irányelvnek,
- b) a tengerészek képzésének minimumszintjéről szóló 2008/106/EK irányelv módosításáról szóló 2012. november 21-ei 2012/35/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,
- c) a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények megállapításáról szóló 2006/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv II. mellékletének módosításáról szóló 2013. október 11-i 2013/49/EU bizottsági irányelvnek

való megfelelést szolgálja.

(2) Ez a rendelet a belvízi hajózás fejlesztését szolgáló közösségi belvízi flottakapacitási politikáról szóló 718/99/EK tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2014. május 15-i 546/20124/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

Az R2. 1. számú mellékletének módosítása

Az R2. 1. számú melléklet II. fejezete a következő 6. ponttal egészül ki:

„6. Az IMO Tengerészeti Biztonsági Bizottsága az Ügynökség és bármely érintett tagállam esetleges közreműködésével a létesítmények és az eljárások vizsgálatát is magába foglaló értékelést követően igazolja, hogy a harmadik állam vonatkozásában az STCW-egyezményben az alkalmasság, képzés és képesítés, valamint a minőségi szabványok tekintetében előírt követelmények teljesülnek.”

2. melléklet a/2015. (....) NFM rendelethez

Az R2. 3. számú mellékletének módosítása

Az R2. 3. számú melléklet I. fejezet 9. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„**9.** A melléklet A. és B. részében felsorolt fedélzeti és géptishti képesítéseknél előírt rádiókezelői, alapfokú tűzvédelmi, emelt szintű tűzvédelmi, személyi túlélés technikai, túlélési járműkezelői, egészségügyi elsősegély-nyújtási és egészségügyi ellátási képzés alapján kiállított bizonyítvány érvényessége 5 év. A bizonyítványok újraérvényesítéséhez ismeretfelújító képzésen kell részt venni és annak eredményes elvégzését a képzés szervezője által kiállított okirattal igazolni. Az igazolás alapján a bizonyítvány érvényességét a hajózási hatóság újabb 5 évre meghosszabbítja.”

3. melléklet a /2015. (.....) NFM rendelethez

Az R3. 1. számú mellékletének módosítása

Az R3. 1. számú melléklete a következő 52. sorral egészül ki:

[A hajózási hatósági eljárások (szolgáltatások) díjai]

	A	B
	Eljárás	Díj (Ft)
52.	A hajózási egészségi alkalmasság vizsgálatára jogosult orvos nyilvántartásba vétele	74 650

1. számú melléklet a 21/2002. (XI. 8.) GKM-ESzCsM együttes rendelethez

Belvízi hajózási szolgálatot teljesítő személyek egészségi alkalmasságának vizsgálata és igazolása

A vizsgált személy belvízi hajózási szolgálatra akkor minősíthető egészségi szempontból alkalmasnak, ha megfelel a munkaköri, szakmai, illetve személyi higiénés alkalmasság orvosi vizsgálatáról és véleményezéséről szóló jogszabályban foglaltaknak és az alább felsorolt követelményeknek.

I. Látási követelmények:

- A jobb látásélességű szem látásélessége látásjavító eszközzel vagy anélkül legalább 0,8 értékű. Amennyiben a másik szem látásélessége 0,1 értékű vagy annál kevesebb, kielégítő térlátással (távolságbecslő képességgel) kell rendelkezni, és a másik szem látóterének normálisnak kell lennie.
- Látásjavító eszközt – szemüveget vagy kontaktlencsét – használó személynél a jobb látásélességű szemnél a rövidlátás nem haladhatja meg
 - a) fedélzeti szolgálat esetén a -5,0,
 - b) egyéb hajózási szolgálat esetén a -7,0 dioptria,
 - c) a fiatalkori távollátás esetén a +5,0 dioptria,
 - d) astigmia (kétszabású fénytörés) esetén + -2,0 dioptria értéket.
- Látásélesség szűrületkor: kontraszt 1:2, csak kétes esetben kell vizsgálni.
- Látás sötétben: csak kétes esetben kell vizsgálni. Az eredmény nem térhet el egy log-egységnél többel a normális görbétől.
- Látóter: a jobb látóélességű szem látóterének beszűkülése kizáró ok.
- Színmegkülönböztető képesség: a színlátás megfelelőnek tekinthető, ha a pályázó az Ishihara-tesztet vagy annak megfelelő más tesztet hibátlanul olvassa. Kétes esetben műszerrel - anomaloscoppal - történjen a vizsgálat. Ennek alapján a protanopia (vörösvakság) kizáró ok, a színtévesztés többi formájánál a beosztástól függően a kijelölt orvos egyéni elbírálást alkalmazhat.
- Szemmozgások: mindkét szem szabad mozgása. Kettőslátás kizáró ok.

II. Hallási követelmény:

A hallóképesség akkor megfelelő, ha a vizsgált személy a társalgási beszédet 25. életév betöltéséig 4 m távolságból, a 25. életév betöltése után 3 m távolságból megérti.

III. Fizikai követelmény:

20 kg súly felemelésének képessége.

IV. Az alkalmasságot korlátozó betegségek és testi fogyatékoságok:

1. a szív és a keringési rendszer megbetegedései,
2. a vérképző rendszer megbetegedései,
3. a vizeletkiválasztó rendszer betegségei,
4. a belső elválasztású mirigyek károsodásai,
5. a légzőrendszer betegségei,
6. az alsó vagy felső végtagok mozgásának korlátozottsága.

V. Az alkalmasságot kizáró betegségek:

1. az eszmélet elvesztésével vagy egyensúlyzavarral járó megbetegedések,
2. a központi vagy a perifériális idegrendszer jelentős működési zavarral járó megbetegedései, különösen az agy és a gerincvelő megbetegedései, a koponya-agyvelősérülés vagy agyvérzés utáni állapotok,
3. elmebetegségek,
4. inzulinnal szabályozható cukorbetegség,
5. alkoholbetegség, kábítószerfüggőség, szenvedélybetegségek,
6. hirtelen cselekvőképtelenséget okozó betegségek.

VI. Az alkalmasság igazolása azok számára, akik belvízi nagyhajó vezetésére való orvosi bizonyítvánnyal nem rendelkeznek

ORVOSI IGAZOLÁS
belvízi hajós egészségi alkalmasságának minősítéséről

..... SZ.			
Név/Leánykori név:		Anyja neve:	
Születési hely, idő:		Személyazonosító okmány száma:	
I.	Látási követelmények	jobb szem	bal szem
	Távra:		
	Látásjavító eszközzel:		
	Közelre:		
	Szürkületi látás:		
	Látótér:		
	Szemmozgások:		
	Színlátás:		
	A vizsgálat eredménye:	megfelelő	nem megfelelő
II.	Hallás: A halláskárosodás meghaladja a 30 dB-t 500, 1000 és 2000 Hz frekvenciánál:		
	jobb fül	_ igen	_ nem
	bal fül	_ igen	_ nem
	Hallókészülék szükséges:	_ igen	_ nem
	A vizsgálat eredménye	_ megfelelő	_ nem megfelelő
III.	20 kg súly felemelésének képessége:	_ igen	_ nem
IV.	A részletes vizsgálatok eredményei:		
A belvízi hajós egészségi alkalmasságának orvosi minősítése			
Fedélzeti szolgálatra	_ alkalmas	_ nem alkalmas	
Gépüzemi szolgálatra	_ alkalmas	_ nem alkalmas	
Segédszolgálatra	_ alkalmas	_ nem alkalmas	
A belvízi hajós egészségi alkalmasságának orvosi minősítése érvényes-ig			

.....
hely, dátum

a hajózási hatóság által kijelölt
orvos aláírása, pecsétje

2. számú melléklet a 21/2002. (XI. 8.) GKM-ESzCsM együttes rendelethez

Tengerészek egészségi alkalmasságának vizsgálata

I. Az STCW Egyezmény hatálya alá tartozó tengerészek esetében

I. Látási követelmények:

A tengeri szolgálat minimális látási követelményeit az STCW Egyezmény A-I/9. szakasza határozza meg. Ha a vizsgáló orvos olyan megbetegedést vagy rendellenességet észlel, amely veszélyeztetheti a vizsgált személyt, a hajón tartózkodó más személyeket, illetve a hajó és a hajózás biztonságát, a szolgálatra alkalmasságot az alábbiak figyelembevételével kell minősíteni és korlátozni:

- a) a megfelelő parti betegellátó hely eléréséhez szükséges idő,
- b) a beteget vagy a hajón tartózkodó más személyeket, illetve a hajó biztonságát és a környezetet - az egészségi problémák miatt - fenyegető veszély mértéke,
- c) az egészségi problémák előfordulásának kockázata.

A vizsgált tengerész szolgálatra alkalmatlan, ha látása nem elégíti ki az STCW Egyezmény A-I/9. szakaszában a szolgálat-teljesítéshez az A-I/) táblázatban rögzített a tengerészek látására vonatkozó, minimális követelményeket.

II. Hallási követelmények:

A tengeri szolgálat minimális hallási követelményeit az STCW-Egyezmény A-I/9. szakasza határozza meg.

A hallóképesség akkor megfelelő, ha a vizsgált személy a társalgási beszédet 25. életév betöltéséig 4 m távolságból, a 25. életév betöltése után 3 m távolságból megérti.

III. Tengerészek alkalmasságát korlátozó betegségek és testi fogyatékságok:

- 1. a szív és a keringési rendszer megbetegedései,
- 2. a vérképző rendszer megbetegedései,
- 3. a vizeletkiválasztó rendszer betegségei,
- 4. a belső elválasztású mirigyek károsodásai,
- 5. a légző rendszer betegségei,
- 6. az alsó vagy felső végtagok mozgásának korlátozottsága.

IV. Tengerészek alkalmasságát kizáró betegségek:

- 1. az eszmélet elvesztésével vagy egyensúlyzavarral járó megbetegedések,

2. a központi vagy a perifériális idegrendszer jelentős működési zavarral járó megbetegedései, különösen az agy és a gerincvelő megbetegedései, a koponya-agyvelősérülés vagy agyvérzés utáni állapotok,
3. elmebetegségek,
4. inzulinnal szabályozható cukorbetegség,
5. alkoholbetegség, kábítószer-függőség, szenvedélybetegségek,
6. hirtelen cselekvőképtelenséget okozó betegségek.

II. Az STCW hatálya alá nem tartozó, a Tengerészeti Munkaügyi Egyezmény szerinti tengerészek egészségi alkalmassági vizsgálata

Az STCW hatálya alá nem tartozó, a Tengerészeti Munkaügyi Egyezmény szerinti tengerészek egészségi alkalmassági vizsgálata a Nemzetközi Munkaügyi Szervezet és az Egészségügyi Világszervezet által kiadott a tengerészek behajózás előtti vagy időszakos orvosi alkalmassági vizsgálatáról szóló útmutató alapján történik.

5. számú melléklet a 21/2002. (XI. 8.) GKM-ESzCsM együttes rendelethez

Magyarország *Hungary*

.....SZ.

 N^o

Tengerész Szolgálati Egészségi Bizonyítvány
Medical Certificate for service at sea

Név (vezetéknév, utónév/utónevek) *Name (last, first):*

Születési ideje (év/hó/nap): / / Neme: ☐ férfi ☐ nő

Date of birth (year/month/day): _____ *Sex:* *male* *female*

Képesítése/Beosztása: Állampolgársága:

Qualification/Rank: Nationality:

Lakcíme/ *Home address:*Útlevelének (szolgálati könyvének) száma/ *Passport N^o (Seaman's Book N^o):*

A személyazonosító okmányok ellenőrzése a vizsgálaton megtörtént/Identification documents were checked at the point of examination: Yes/Igen ☐ / No/Nem ☐

A személyazonosság igazolására szolgáló okmány száma /The identity was verified by the presentation of the identification card / passport. No:.....

Látásvizsgálat/ Sight:

A látásélesség megfelel az STCW Szabályzat A-1/9 szakaszában szereplő követelményeknek/ Visual acuity is satisfactory/ meets standards in STCW Code, section A-I/9.: Yes/Igen ☐/ No/Nem ☐

A színlátás megfelel az STCW Szabályzat A-1/9 szakaszában szereplő követelményeknek (a vizsgálat hat évente szükséges)/Colour vision is satisfactory/ meets standards in STCW Code, section A-I/9 (testing only required every six years): Yes/Igen ☐/ No/Nem ☐

Az utolsó színlátás-vizsgálat időpontja /Date of last colour vision test :

Hearing/Hallásvizsgálat:

A hallás megfelel az STCW Szabályzat A-1/9 szakaszában szereplő követelményeknek/Hearing is satisfactory/ meets the standards in STCW Code, section A-I/9: Yes/Igen ☐/ No/Nem ☐

A segédeszköz nélküli hallás kielégítő/Unaided hearing satisfactory: Yes/Igen ☐/ No/Nem ☐

Is the seafarer free from any medical condition likely to be aggravated by service at sea or to render the seafarer unfit for such service or to endanger the health of other persons on board/A tengerész nincs olyan egészségi állapotban, amely a tengeri szolgálat teljesítése során valószínűleg súlyosbodik, illetve alkalmatlanná teszi a tengerészt az ilyen szolgálat ellátására, és a hajón tartózkodó többi személy egészségét és biztonságát veszélyezteti: Yes/Igen ☐/ No/Nem ☐

Az Egészségi Bizonyítványt az ILO és a WHO által kiadott Útmutató a tengerészek behajózás előtti vagy időszakos orvosi alkalmassági vizsgálatának elvégzéséhez című kiadványban foglalt irányelvek és az STCW és az MLC előírásai alapján állítottam ki./ Medical Examinations conducted in accordance with ILO/WHO Guidelines for conducting pre-sea and periodic Medical Fitness Examinations for seafarers. Medical Certificate issued under the provisions of the the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW), 1978, as amended and the Maritime Labour Convention (MLC, 2006) of ILO.

Hatóság/ Authorizing Authority.....

A tengeri szolgálatra való alkalmasság értékelése az STCW Egyezmény I/9. szabályán alapul Assesment of fitness for sevice at sea referring to and in accordance with the STCW Convention Chapt. I. Reg. I/9

A vizsgált személy egészségügyi nyilatkozata, az általam végzett orvosi vizsgálatok és az egészségügyi törzslapon rögzített kiegészítő szakvizsgálatok eredményei alapján kijelentem, hogy a vizsgált személy:

On the basis of the examinee's personal declaration, my clinical examinations and diagnostic test results recorded on the medical examination form, I declare the examinee:

	Fedélzeti szolgálat Deck service	Gépszolgálat Engine service	Segéd szolgálat Catering service	Egyéb szolgálat Other services
Alkalmas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fit				
Nem alkalmas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Unfit				
Korlátozás nélkül <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Korlátozással <input type="checkbox"/> With restrictions	Látásjavító eszköz	igen	nem

Without restrictions		Szükséges	yes			no
		Visual aid required				

A korlátozások leírása: a betölthető beosztás, hajótípus, munkakör vagy a szolgálati idő korlátozása

Describe restrictions (e.g. specific position, type of ship, trade area)

.....

.....

.....

A vizsgálat helye/ Place of examination:

A vizsgálat ideje (év/hó/nap)/ Date of examination (day /month /year): ____/____/____

Az egészségügyi bizonyítvány érvényessége (év/hó/nap): ____/____/____

Medical certificate's date of expiration (day/ month/ year):

A hivatalos bélyegző helye:

Official stamp:

A kinevezett vizsgáló orvos neve és beosztása:

Name and degree of authorized medical examiner :

A bizonyítványt kiállító hatóság:

Name of physician's certifying authority:

A bizonyítvány kiállítási ideje:

Date of issue of physician's certificate:

A Nemzeti Közlekedési Hatóság felhatalmazásával

Authorized by the National Maritime Authority

A vizsgáló orvos aláírása _____

Signature of medical examiner:

Elismerem, hogy az egészségügyi törzslap tartalmával megismertettek.

I acknowledge that I have been advised of content of the medical examination form.

A vizsgált személy aláírása:

Examinee's signature:

(A vizsgáló orvos jelenlétében kell aláírni.)

(To be signed in the presence of the medical examiner.)

6. számú melléklet a 21/2002. (XI. 8.) GKM-ESzCsM együttes rendelethez

HAJÓS EGÉSZSÉGÜGYI TÖRZSLAP

1. Személyi adatok

Név:

Születési idő (év/hó/nap): Neme: _ férfi _ nő

Születési hely:

Anyja neve:

Beosztás/foglalkozás: Állampolgárság:

Lakcím:

Szolgálati könyv száma:

A hajó típusa: személyszállító, teherszállító

2. A munkaköri alkalmasság vizsgálata: ¹

_ előzetes _ időszakos _ soron kívüli _ záró

A látás vizsgálata

Látásélesség

	Látásjavító eszköz nélkül			Látásjavító eszközzel		
	Jobb szem	Bal szem	Mindkét szem	Jobb szem	Bal szem	Mindkét szem
Távol						
Közel						

Látótér

	Teljes	Beszűkült
Jobb szem		
Bal szem		

Színlátás

_ normális

_ téveszt

¹ Alkalmassági vizsgálatonként (előzetes, időszakos, soron kívüli) külön lap töltendő ki.

A hallás vizsgálata

Társalgási beszéd vizsgálat

Tiszta tónusú audiometria (a küszöbértékek dB-ben)

	Normális			500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	3000 Hz	4000 Hz	6000 Hz
Jobb fül			Jobb fül						
Bal fül			Bal fül						

Részletes vizsgálat

Magasság: (cm) Testsúly:
(kg)

Pulzusszám:/min Szívritmus:

Vérnyomás: Szisztolés: Diasztolés:
Hgmm Hgmm

Laboratóriumi vizsgálat

Vizeletben Cukor: Protein
.....

	Normális	Rendellenes		Normális	Rendellenes
Fej	–	–	Visszerek	–	–
Arcüregek, orr, gége	–	–	Erek	–	–
Száj, íny	–	–	Hasüreg és zsigerek	–	–
Fülek (ált.)	–	–	Sérv	–	–
Dobhártya	–	–	Végbélnyílás	–	–
Szemek	–	–	Húgy- és ivarszervi rendszer	–	–
Szemfenéki kép	–	–	Alsó és felső végtagok	–	–
Pupilla	–	–	Gerincoszlop	–	–
Szemmozgások	–	–	Idegvizsgálat	–	–
Tüdők és mellkas	–	–	Pszichiátriai vizsgálat	–	–
Mellvizsgálat	–	–	Külső megjelenés	–	–
Szív	–	–			
Bőr	–	–			

Mellkasröntgen vizsgálat időpontja (év/hó/nap)-
án

Eredménye:

Egyéb diagnosztikai vizsgálat(ok) és eredménye(i):

..... vizsgálat eredménye:
..... vizsgálat eredménye:
..... vizsgálat eredménye:
..... vizsgálat eredménye:

A vizsgáló orvos megjegyzései:

Oltási állapot feljegyezve: _ igen _ nem

3. A munkaköri alkalmasság minősítése

A nevű vizsgált személy nyilatkozata, klinikai vizsgálataim és a fenti diagnosztikai vizsgálati eredmények alapján nevezett munkavállaló

	Fedélzeti szolgálatra	Gépszolgálatra	Segédszolgálatra
Alkalmas	—	—	—
Alkalmatlan	—	—	—
Ideiglenesen alkalmatlan	—	—	—

Látásjavító eszköz szükséges: _ igen _ nem

4. A vizsgáló orvos intézkedése

Beutalás további vizsgálatokra, szakorvosi rendelésre:

A munkaköri alkalmassági vizsgálat helye:

A munkaköri alkalmassági vizsgálat időpontja:

Az egészségügyi bizonyítvány lejártának időpontja:

P. H.

.....
(A vizsgáló orvos neve nyomtatott betűvel.)

A vizsgáló orvos aláírása:

A vizsgálatok és az alkalmasság értékelése a hajózási egészségi alkalmasság feltételeiről és vizsgálati rendjéről szóló 21/2002. (XI. 8.) GKM-ESzCsM együttes rendeletben kapott felhatalmazás alapján történt.

Elismerem, hogy az egészségügyi törzslap tartalmával megismertettek.

A vizsgált személy aláírása:
(A vizsgáló orvos jelenlétében kell aláírni.)

1. melléklet a 121/2005. (XII. 28.) GKM rendelethez

Minta a fedélzeti munkaidő-beosztás nyilvántartásához¹

Hajó neve: Hajó lobogója: IMO-szám (ha van)

A nyilvántartás legutóbbi frissítése: () oldal a(z) () oldalból.

A Tengerészeti Munkaügyi Egyezmény és az STCW Egyezmény² rendelkezéseivel összeegyeztethető rendelkezéseket tartalmazó nemzeti jogszabályban, illetve bejegyzett vagy jóváhagyott kollektív szerződésben meghatározott munkaidő, illetve a pihenőidő:

A munkaidő megengedett legnagyobb, illetve a pihenőidő előírt legkisebb mértéke³:

Egyéb előírások:

Beosztás/rang ⁴	Tervezett napi munkaórák a tengeren		Tervezett napi munkaórák a kikötőben		Megjegyzések	Összes napi munkaóra ³	
	Őrszolgálat (...-tól...-ig)	Egyéb feladat (...-tól...-ig) ⁵	Őrszolgálat (...-tól...-ig)	Egyéb feladat (...-tól...-ig)		Tengeren	Kikötőben

Parancsnok aláírása:

.....

¹ A nyomtatványt a hajón használt munkanyelven vagy nyelveken, továbbá angolul kell kitölteni.

² A lap túloldalán szereplő rendelkezések a Tengerészeti Munkaügyi Egyezményből és az STCW Egyezményből származnak.

³ A nem kívánt rész törlendő.

⁴ A hajók biztonságos üzemeltetéséhez szükséges összetételű és létszámú személyzetet előíró okmányban szereplő beosztások esetében használt megnevezéseknek a leírásban szereplővel azonosnak kell lennie.

⁵ Az őrszolgálati személyzet esetében a megjegyzés rovat használható a nem tervezett munkaórák várható számának jelzésére, s a napi teljes munkaidőt ezen munkaidőre figyelemmel kell feltüntetni a megfelelő oszlopban.

A Tengerészeti Munkaügyi Egyezmény és az STCW egyezmény munkaidő-beosztással összefüggő rendelkezései

Tengerészeti Munkaügyi Egyezmény

A2.3.Előírás

....

5. A munkaidőre, illetve a pihenőidőre kötelezően vonatkozó korlátozások az alábbiak:

(a) a maximális munkaidő nem haladhatja meg:

(i) a 14 órát bármely 24 órás időszakon belül; és

(ii) a 72 órát bármely hétnapos időszakon belül;

vagy

(b) a minimális pihenőidő nem lehet kevesebb, mint:

(i) tíz óra bármely 24 órás időszakon belül; és

(ii) 77 óra bármely hétnapos időszakon belül.

6. A pihenőidő legfeljebb két rész-időszakra osztható, melyek közül az egyik időszak legalább hat óra hosszú kell legyen, a két egymást követő pihenőidőszak között eltelt idő hosszúsága pedig nem haladhatja meg a 14 órát.

7. A hajóvizsgálatokat, tűzoltási és mentőcsónak-gyakorlatokat, továbbá a nemzeti jogszabályokban és nemzetközi jogi aktusokban előírt egyéb gyakorlatokat olyan módon kell lefolytatni, hogy azok a lehető legkevésbé zavarják meg a pihenőidőszakokat, és ne okozzanak kimerültséget.

8. Amikor egy tengerészt rendkívüli munkára rendelnek ki - mert például egy gépállás kezelő nélkül marad -, kötelező a tengerész részére megfelelő pótlólagos pihenőidőszakot biztosítani, ha a munkára való kirendelések a rendes pihenőidejét zavarták meg.

STCW egyezmény

A-VIII/1. szakasz

Szolgálatra való alkalmasság

1. A hatóságok vegyék figyelembe a tengerészek fáradtsága miatt jelentkező veszélyeket, különösen amikor egy hajó biztonságával vagy biztonságos üzemeltetésével kapcsolatos beosztásokról van szó.

2. Őrszolgálat ellátásáért felelős tisztnek, illetve őrszolgálatban beosztott személy részére, akik biztonsággal, szennyezés megakadályozásával és biztonsági feladatokkal vannak megbízva, legalább az alábbi pihenőidőt kell biztosítani.

1. minimálisan 10 óra pihenőidő, bármely 24 órás időszakban; és

2. 77 óra, bármely 7 napos időszakban.

3. Őrszolgálat ellátásáért felelős tisztnek, illetve Őrszolgálatban beosztott személy részére, akik biztonsággal, szennyezés megakadályozásával és biztonsági feladatokkal vannak megbízva, legalább az alábbi pihenőidőt kell biztosítani, és a két egymást követő pihenési időszak közötti időtartam ne haladja meg a 14 órát.

4. A 2. és 3. szakaszokban megállapított pihenési időszakokra vonatkozó követelményeket nem szükséges betartani vészhelyzetben, vagy bármely más kiemelt fontosságú műveleti feltételek esetén. A riadókat, a tűzoltási és mentőcsónak gyakorlatokat, valamint a nemzeti jogszabályok és rendeletek, illetve nemzetközi egyezmények által előírt gyakorlatokat oly módon kell lefolytatni, ami minimálisra csökkenti a pihenési időszakok zavarását, és nem eredményez fáradtságot.

5. A hatóságok követelik meg, hogy az Őrszolgálati beosztásról szóló tájékoztatót könnyen megközelíthető helyen függesszék ki. Az Őrszolgálati beosztásokat szabványosított formátumban kell elkészíteni a hajó munkanyelvén, vagy munkanyelvein, illetve angol nyelven.

6. Amikor egy tengerész ügyeletet tart, például, amikor a géptér felügyelet nélküli, a tengerész számára megfelelő ellentételező pihenőidőszakot kell biztosítani, amennyiben a normál pihenési időszakot ügyeleti munkára való behívás zavarja meg.

7. A tengerészek napi pihenőidejének nyilvántartását olyan szabványos formátumban kell vezetni a hajó munkanyelvén, vagy munkanyelvein, valamint angol nyelven, amely lehetővé teszi a jelen szakasz rendelkezéseinek való megfelelés ellenőrzését. A tengerészek kapjanak egy példányt a rájuk vonatkozó feljegyzésekből, amelyet a parancsnok vagy a parancsnok által meghatalmazott személy, illetve a tengerész ír alá.

8. Ennek a fejezetnek egyetlen rendelkezését sem lehet úgy tekinteni, hogy az korlátozná egy hajó parancsnokának jogát arra, hogy egy tengerésztől megkövetelje bármilyen munkaidő teljesítését, amely szükséges a hajó, a fedélzeten tartózkodó személyek vagy a rakomány közvetlen biztonságáért, illetve más hajóknak, illetve tengeren bajba jutott személyeknek segítségnyújtás céljából. Ennek megfelelően a parancsnok felfüggesztheti a pihenőidő beosztást, és elrendelheti, hogy egy tengerész bármilyen szükséges számú órában teljesítse feladatát, amíg a rendes helyzet helyre nem áll, amint a normál helyzet helyreállt, amilyen gyorsan csak lehetséges, a parancsnok köteles biztosítani, hogy a tervezett pihenőidő alatt esetleg munkát végző tengerészek megfelelő pihenőidőt kapjanak.

9. Az Egyezményhez csatlakozott Felek engedélyezhetnek eltéréseket a 2.2. és 3. pont fenti szakaszokban előírt pihenőidőszakoktól, feltéve, hogy a pihenési idő nem kevesebb mint 70 óra bármely 7 napos időszakban.

A 2.2. szakaszban rögzített heti pihenőidőtől való eltérést két egymást követő hétnél hosszabb ideig nem szabad megengedni. A hajón a két kivételes időszak közötti időtartam nem lehet hosszabb, mint a kivételes időszak kétszerese.

A 2.1. szakaszban rögzített pihenőidő nem osztható fel háromnál több időszakra, amelynek egyike legalább 6 óra hosszúságú legyen, és a másik két időszak egyike sem lehet kevesebb, mint egy óra. Az egymást követő pihenési időszakok közötti időtartam nem haladhatja meg a 14 órát. A kivételes időszakok időtartama nem haladhatja meg a két 24 órás időszakot bármely

7 napos időszak alatt. Amennyire lehetséges, a kivételek vegyék figyelembe a B-VIII/1. szakaszban a kifáradás megakadályozására vonatkozó iránymutatást.

B-VIII/1. szakasz

A szolgálatra való alkalmasságot érintő útmutató

Fáradtság megelőzése

1. A pihenési időszakra vonatkozó követelmények betartásakor a „parancsoló üzemeltetési feltételek” kifejezést úgy kell értelmezni, hogy csak alapvető munkát jelenthet a hajón, amelyet nem lehet késleltetni biztonsági vagy környezetvédelmi okok miatt, vagy amit ésszerűen nem lehetett előrelátni az út megkezdésekor.

2. Bár nincsenek egyetemenlegesen elfogadott szakmai meghatározások a fáradtságra, a hajó üzemeltetésében szerepet vállaló minden személy ügyeljen azokra a tényezőkre, amelyek hozzájárulhatnak a fáradtsághoz, a teljesség igénye nélkül, a Szervezet által meghatározottakra, és ezeket vegyék figyelembe, amikor döntést hoznak a hajó műveleteiről.

3. A VIII/1. szabály alkalmazásakor a következőket kell figyelembe venni:

1. a fáradtság megelőzésére hozott intézkedések biztosítsák, hogy a túlzott vagy indokolatlan együttes munkaidőt nem követelik meg. Különösen az A-VIII. szakaszban előírt minimális pihenési időket nem szabad úgy értelmezni, mintha azt jelentené, hogy az összes többi órát őrszolgálatra vagy egyéb feladatra lehet fordítani;

2. a szabadidős időszakok gyakorisága és hossza, és az ellentételezési szabadidő biztosítása lényeges tényező abban, hogy megakadályozzák a fáradtság halmozódását egy időszakon keresztül; és

3. a rövid tengeri utakon közlekedő hajókon a rendelkezések megváltoztathatók, feltéve, hogy különleges biztonsági intézkedéseket vezetnek be.

4. Az A-VIII/1. szakasz, 9. pontjában felsorolt kivételeket úgy kell értelmezni, hogy azok megfeleljenek az ILO A tengerészek munkaidejéről és a hajók személyzetéről szóló Egyezményében, 1996. (180.sz.), illetve a hatálybalépésekor a Tengerészeti Munkaügyi Egyezményben, 2006. lefektetett kivételeknek. A részes Felek határozzák meg azokat a körülményeket, amelyek között az ilyen kivételeket alkalmazzák.

5. A tengeri halálesetek kivizsgálása eredményeként kapott információ alapján az Igazgatások folyamatosan vizsgálják felül a fáradtság megelőzésére vonatkozó rendelkezéseiket.

2. melléklet a 121/2005. (XII. 28.) GKM rendelethez

Mintanyomtatvány a tengerészek munka- és pihenőidejének nyilvántartására¹

Hajó neve: IMO-szám (ha van): Hajó lobogója:
Tengerész (teljes név): Beosztás/rang:
Hónap és év: Őrszolgálatot teljesít²: igen ☐ nem ☐

A munka- és a pihenőidő nyilvántartása³

Kérjük, jelölje meg a munka- vagy pihenőidőt X-szel, folytonos vonallal, illetve nyíllal.

TÖLTSE KI A TÚLOLDALI TÁBLÁZATOT

A munkaidő meghatározására, illetve a minimális pihenőidőre vonatkozóan a következő jogszabályt és/vagy kollektív szerződést kell alkalmazni:

Igazolom, hogy e nyilvántartás hitelesen tükrözi a személyzet tagjának munka-, illetve pihenőidejét.

A parancsnok vagy a parancsnok által e nyilvántartás aláírására felhatalmazott személy neve:

A parancsnok vagy a meghatalmazott személy aláírása: A személyzet tagjának aláírása:

E nyilvántartás egy másolatát a személyzet tagja kapja meg.

E nyilvántartás a _____ által megállapított eljárás szerinti vizsgálat és ellenjegyzés tárgya

(az illetékes hatóság neve)

¹ E nyomtatványt a hajón használt munkavégzési nyelven vagy nyelveken, továbbá angol nyelven kell kitölteni.

² Jelölje meg a megfelelőt.

³ A nem kívánt rész törlendő.

Kérjük, jelölje meg a munka- vagy pihenőidőt X-szel vagy folytonos vonallal, illetve nyíllal.																									Pihenőidő egy 24 órás időszakban	Megjegyzések	Nem a személyzet tagja tölti ki ¹	
Órák 0	00	10	20	30	40	50	60	70	80	91	01	11	21	31	41	51	61	71	81	92	02	12	22	2 3			Munka- vagy pihenőidő bármely 24 órás időszakban ²	Munka- vagy pihenőidő bármely hétnapos időszakban ²
Dátum																												
Órák 0	00	10	20	30	40	50	60	70	80	91	01	11	21	31	41	51	61	71	81	92	02	12	22	2 3				

¹ Az illetékes hatóság által a Tengerészeti Munkaügyi Egyezmény előírásaival összhangban megállapított eljárások szerint töltendő ki.

² A Tengerészeti Munkaügyi Egyezmény és az STCW Egyezmény előírásainak betartását igazolandó további számításokra és igazolásokra lehet szükség.

A víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény módosítását célzó rendelkezés

.....

A víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény 6. §-a helyébe a következő rendelkezés lép.

6. § (1) A hajózás egészségügyi és közegészségügyi-járványügyi hatósági felügyeletét az egészségügyért felelős miniszter - az egészségügyi államigazgatási szerv útján - látja el.

(2) A hajózási egészségi alkalmasság vizsgálatának felügyeletét az egészségügyi államigazgatási szervvel együttműködve a hajózási hatóság látja el.

(3) A tengerészek egészségi alkalmassága vizsgálatára vonatkozó nemzetközi követelmények érvényesítése, a hajózási képesítésekkel rendelkezők egészségi alkalmasságának biztosítása érdekében a hajózási hatóság az egészségi alkalmasság vizsgálatát - a hajózási egészségi alkalmasság feltételeiről és vizsgálati rendjéről szóló miniszteri rendeletben meghatározottak szerint – végző, kijelölt orvosokról nyilvántartást vezet, amely a következő adatokat tartalmazza:

a) a nyilvántartásba vételt tartalmazó határozat száma és kelte;

b) az orvos személyazonosító adatai, levélcíme, telefonszáma;

c) az orvos pecsétszáma;

d) annak jelölése, hogy belvízi vagy tengeri hajós szolgálatot ellátó személy egészségi alkalmasságának vizsgálatára jogosult.

(4) Az egészségi alkalmasság vizsgálatát végző orvosok nyilvántartása az orvos nevét nem érintő természetes személyazonosító adatok kivételével közhiteles nyilvántartásnak minősül, amelyet a hajózási hatóság honlapján bárki számára ingyenesen és korlátozásmentesen megismerhető módon közzétesz.

(5) A hajózási hatóság a nyilvántartásában lévő természetes személyazonosító adatokat az orvos nyilvántartásból való törlését követő két évig kezeli.