

**A nemzeti fejlesztési miniszter
.../2016. (....) NFM rendelete**

a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet módosításáról

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés n) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 77. §-ában meghatározott feladatkörében eljáró honvédelmi miniszterrel, valamint a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 65. § 8. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró földművelésügyi miniszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. §

A magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet (a továbbiakban: R.) az 1/A. §-t megelőzően a következő alcím címmel egészül ki:

„Légtér kijelölése és a légtérszerkezet felülvizsgálata”

2. §

Az R. 1/D. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) Az (5) bekezdésben meghatározott biztonsági felmérés elkészítésének vezetésére alkalmasnak az a személy tekinthető, aki a 4. melléklet 4. pontjában meghatározott képzést elvégezte.”

3. §

Az R. a következő 1/E-1/H. §-okkal egészül ki:

„1/E. § Ha a korlátozott légtér kijelölésére irányuló javaslat indoka a katasztrófavédelemről szóló törvény szerinti veszélyes anyagokkal foglalkozó vagy veszélyes tevékenységet végző létesítmény vagy üzem katasztrófavédelmi szempontú védelme, az NLKM kikéri a központi katasztrófavédelmi szerv véleményét a korlátozás szükségessége tekintetében. Az NLKM a javaslattal kapcsolatos döntésének meghozása során a központi katasztrófavédelmi szerv véleményét figyelembe veszi.

1/F. § (1) Az NLKM gondoskodik az e rendeletben meghatározott légterek működésének ötévente történő felülvizsgálatáról. A felülvizsgálat során meg kell vizsgálni azon feltételek fennállását, amelyek a légtér kijelölését indokolták, valamint azt, hogy a légtér e rendeletben meghatározottak szerint működik-e.

(2) Ha az (1) bekezdés szerinti felülvizsgálat eredményeként az NLKM indokoltnak tartja valamely légtér

- a) módosítását, felhívja a légtér kijelölésére jogosultat a módosítás kezdeményezésére,
- b) megszüntetését, egyeztetést folytat le a légtér kijelölését kezdeményezővel, amely alapján dönt a légtér megszüntetéséről vagy fenntartásáról.

1/G. § Azon légterek esetében, amelyek üzemeltetését a Budapest ATS Központnak be kell jelenteni, a légiforgalom irányítására kijelölt szervezet tájékoztatja az NLKM-et, ha a légtér egybefüggő 1 éven keresztül nem üzemelt.

1/H. § Az 1/G. §-ban és a 3/A. § (4) bekezdésében meghatározott tájékoztatás alapján az NLKM az 1/F. §-ban meghatározott felülvizsgálati eljárástól függetlenül felülvizsgálja az érintett légtér működését. Ennek során a felülvizsgálatra vonatkozó szabályok szerint jár el.”

4. §

(1) Az R. a 3. §-t követően a következő alcímmel és 3/A. §-sal egészül ki:

„A TIZ légtér3/A. § (1) TIZ légtér csak abban az esetben üzemelhet, ha abban repülőtéri repüléstájékoztató szolgálatot (a továbbiakban: AFIS) nyújtanak.

(2) Ha a légiközlekedési hatóság megállapítja, hogy a TIZ légtérben az AFIS ellátására kijelölt szervezet folyamatosan – kivéve, ha ez olyan okból történik, amelyért a szervezet nem felelős –

a) 1 hónapig nem nyújt szolgáltatást és a TIZ légtér nem üzemel, a légiközlekedési hatóság a szervezet tanúsítványát felfüggeszti,

b) 1 évig nem nyújt szolgáltatást és a TIZ légtér nem üzemel, a légiközlekedési hatóság a szervezet tanúsítványát visszavonja.

(3) Ha a TIZ légtér a (2) bekezdésben meghatározottak szerint nem üzemel, a légiközlekedési hatóság kezdeményezi ennek légiforgalmi tájékoztatásként történő közzétételét.

(4) Ha a TIZ légtér összefüggő 1 éven keresztül nem üzemel, erről a légiközlekedési hatóság tájékoztatja az NLKM-et.”

5. §

Az R. 5. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A korlátozott légtér igénybevételét a légiközlekedési hatóság legfeljebb harminc, környezetvédelmi szempontból korlátozott légtér esetében legfeljebb kilencven napra engedélyezheti. A határozatnak – a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvényben foglaltakon túl – a (2) bekezdésben meghatározott adatokat kell tartalmaznia.”

6. §

(1) Az R. 6. § (4) bekezdés b) pontja bf) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[nem végezhető hajtóművel felszerelt és a hajtóművét használó légijárművel, valamint hőlégballonnal történő repülés, kivéve az 5. § (4) bekezdésében meghatározott, előzetes engedélyhez nem kötött, továbbá a következő célból végzett engedélyezett repüléseket:]

„bf) a környezetvédelmi szempontból korlátozott légtér által körülvett veszélyes légtérbe történő berepülés céljából, a veszélyes légtér igénylője által végzett repülés,”

(2) Az R. 6. § (4) bekezdés b) pontja a következő bg) alponttal egészül ki:

„bg) egyéb, közérdekű célból – így különösen a diplomáciai vagy a nemzetközi jogon alapuló egyéb kiváltságot és mentességet élvező személyek hivatalos látogatása céljából – végzett repülés.”

7. §

(1) Az R. 15. § (5) bekezdés *ab*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Ha]

„*ab*) olyan légtérben tervezik, amelyben AFIS-t látnak el,”

(2) Az R. 15. § a következő (5a) bekezdéssel egészül ki:

„(5a) Ha a kérelmezett eseti légtér átlapol egy CTR vagy TIZ légtérrel nem rendelkező repülőtér vonatkoztatási pontjától számított 3 km sugarú kör alapterületű 2000 láb AMSL magasságú légtérrezzsel, a kérelemhez a kérelmezőnek mellékelnie kell a repülőtér üzemben tartójának véleményét a repülőtér biztonságos működésének végrehajthatóságáról az eseti légtér kijelölése esetén, valamint a 2150/2005/EK bizottsági rendelet 7. cikkében meghatározott biztonsági felmérést a 4. melléklet 3.2. és 3.6. pontjában foglalt tartalmi követelmények szerint.”

(3) Az R. 15. § (6) bekezdésének helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A (7) bekezdésben meghatározott eset kivételével az eseti légtér felső határát, valamint ha az ellenőrzött légtérben kijelölt eseti légtér alsó határa nem a földfelszín (GND), akkor az eseti légtér alsó határát is úgy kell megállapítani, hogy az 500 lábra (150 m) végződjön.”

(4) Az R. 15. §-a a következő (7) bekezdéssel egészül ki:

„(7) Ha pilóta nélküli légijármű 1000 láb AMSL magasság alatti üzemeltetéséhez kérelmeznek eseti légtérrel, annak felső határa 1000 láb AMSL magasságra jelölhető ki.”

8. §

Az R. 15/A. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) Az eseti légtér kijelölésére vonatkozó határozatnak - a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvényben foglaltakon túl - tartalmaznia kell a kérelemben megadott adatokat, valamint a (6) bekezdésben meghatározott közzététel során megjelenítendő tájékoztatás szövegét.”

9. §

Az R. 16. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) Az ellenőrzött légtérben kijelölt eseti légtér felső magasságát, valamint ha annak alsó határa nem a földfelszín (GND), a CTR-en kívüli ellenőrzött légtérben kijelölt eseti légtér alsó határát is az eseti légtérben üzemelő légijármű legfeljebb 500 láb (150 m) távolságra közelítheti meg.”

10. §

(1) Az R. 18/A. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„18/A. § (1) Drop Zone légtér kijelölése iránti kérelmet a repülőtéren légiforgalmi szolgálatot ellátó szervezet, vagy ennek hiányában a repülőtér üzemben tartója vagy az általa megbízott szervezet nyújthat be.”

(2) Az R. 18/A. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) A Drop Zone légtér oldalhatárainak megállapítása során az ejtőernyős ugrást végző személyek biztonságát kell figyelembe venni azzal, hogy törekedni kell a légtér minél kisebb méretére, és annak meghatározásához az ugráshoz használt légijármű emelkedése nem vehető figyelembe.”

9. §

Az R. 18/C. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Ha a Drop Zone légtér olyan repülőtéren kerül kijelölésre, amelyen AFIS-t biztosítanak, az AFIS a Drop Zone légtérhez kapcsolódó koordinációs feladatokat is ellátja.”

10. §

(1) Az R. 18/E. § a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) A Drop Zone légtérben a G osztályú légtér szabályait kell alkalmazni az *1. melléklet* 4. pontjában meghatározott eltérésekkel.”

(2) A R. 18/E. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) A működő Drop Zone légtérbe történő berepülés, illetve a Drop Zone légtér alatt való átrepülés előtt a légijármű vezetőnek fel kell vennie a kapcsolatot a légtér közzétett frekvenciáján a Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezettel és kizárólag a szervezet hozzájárulása esetén repülhet be a légtérbe, illetve repülhet át a légtér alatt.”

11. §

Az R. 24. § 12a. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[E rendelet alkalmazásában]

„12a. Drop Zone légtér: meghatározott kiterjedésű, ejtőernyős ugrások vagy műrepülés védelme céljából, elsődlegesen ezen tevékenységek végrehajtására igénybe vehető, bejelentett üzemidő szerint működő, repülőterek felett kijelölt légtér, amelyben légiforgalmi szolgáltatást nem nyújtanak;”

11. §

Az R.

a) 4. § (4) bekezdésében és 20. § (2) bekezdés *d)* pontjában az „5 NM (10 km)” szövegrész helyébe az „5 NM (9,3 km)” szöveg,

b) 5. § (1) bekezdésében az „a 6. § (4) bekezdés *b)* pont *bf)* alpontjában” szövegrész helyébe az „a 6. § (4) bekezdés *b)* pont *bf)* és *bg)* alpontjában” szöveg,

c) 15. § *bb)* alpontjában és 18/B. § *c)* pontjában a „2,5 NM-re (5 km)” szövegrész helyébe a „2,5 NM-re (4,6 km)” szöveg,

d) 18/A. § (3) bekezdésében a „repülőtér üzemben tartója” szövegrész helyébe a „koordinációs szervezet” szöveg,

e) 18/C. § (1) bekezdésében a „repülőtér üzemben tartójának” szövegrész helyébe a „repülőtér üzemben tartójának vagy az általa megbízott szervezetnek” szöveg,

- f) 18/F. § b) pontjában a „2,5 NM (5 km)” szövegrész helyébe a „2,5 NM (4,6 km)” szöveg,
g) 24. § 37. pontjában a „600 lábnál (200 m)” szövegrész helyébe a „600 lábnál (180 m)” szöveg,
h) 2. melléklet További szabályok cím alatti szöveg 2. pont első francia bekezdésében a „3000 láb AGL” szövegrész helyébe a „3000 láb (900 m) AGL” szöveg,
i) 2. melléklet További szabályok cím alatti szöveg 2. pont második francia bekezdésében a „2000 láb (600 M) AGL” szövegrész helyébe a „2000 láb (600 m) AGL” szöveg
lép.

12. §

- (1) Az R. 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.
(2) Az R. 2. melléklete az 2. melléklet szerint módosul.
(3) Az R. 3. melléklete az 3. melléklet szerint módosul.
(4) Az R. 4. melléklete az 4. melléklet szerint módosul.

13. §

- (1) Hatályát veszti az R.
a) 18/E. § (2), (5) és (6) bekezdésében a „gyakorló” szöveg,
b) 1. melléklet További szabályok, eltérések cím alatti szöveg 3. pontja,
c) 1. melléklet Megjegyzés, valamint eltérések az ICAO előírásoktól cím és az az alatti szöveg,
d) 3. melléklet Korlátozott légterek című táblázat 5-17. és 19-21. sora.

(2) Hatályát veszti az R. 18/A. § (3) bekezdésében és 18/E. § (8) bekezdésében a „gyakorló” szövegrészek.

14. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

Budapest, 2016. december „ .”

Dr. Seszták Miklós
nemzeti fejlesztési miniszter

Egyetérték:

Dr. Simicskó István
honvédelmi miniszter

Dr. Fazekas Sándor
földművelésügyi miniszter

Az R. 1. *melléklet* További szabályok, eltérések cím alatti szöveg 4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„4. A koordinált légtérben, a Drop Zone légtérben és a műrepülő légtérben repüléstájékoztató és riasztó szolgálatot nem nyújtanak. A koordinált légtérben és a Drop Zone légtérben kétoldalú rádióösszeköttetési kötelezettség van a koordinációs feladatot ellátó szervezettel, a közzétett frekvenciákon.”

1. Az R. 2. melléklet I. ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK cím Ellenőrzött koordinációs légterek című táblázata helyébe a következő táblázat lép:

”

	A	B	C	D
1	Előzetes koordinációs légterek			
2	Légtér azonosítója	Neve / oldalhatárai	Felső / alsó határa	Megjegyzés
3	LHEPCA01	LIMA WEST 465105N 0162126E 463352N 0180006E 460854N 0180425E 460445N 0172645E 462256N 0170114E 462930N 0163702E 464101N 0162522E 465105N 0162126E	FL245 (7450 m STD) / 10000' (3050 m STD) AMSL	
4	LHEPCA02	LIMA SOUTH 470342N 0192349E 470241N 0200428E 465559N 0200729E 464943N 0203740E 463203N 0202335E 463728N 0194717E 470342N 0192349E	FL 245 (7450 m STD) / 10000' (3050 m STD) AMSL	
5	LHEPCA03	LIMA SOUTH-EAST 464943N 0203740E 463943N 0211234E 462319N 0210540E 462140N 0205519E 462648N 0195641E 463728N 0194717E 463203N 0202335E 464943N 0203740E	FL 245 (7450 m STD) / 10000' (3050 m STD) AMSL	
6	LHEPCA04	LIMA EAST 481115N 0202525E 474559N 0213339E 472201N 0214313E 471210N 0213301E 470506N 0212808E 472943N 0201605E 475800N 0195615E 481115N 0202525E	FL 245 (7450 m STD) / 10000' (3050 m STD) AMSL	

”

2. Az R. 2. melléklet II. NEM ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK cím Nem ellenőrzött légterek című táblázata helyébe a következő táblázat lép:

”

	A	B	C
1	TIZ légterek		
2	Légtér azonosítója /	Felső / alsó határa	Megjegyzés

	Oldalhatárai		
3	Békéscsaba TIZ 465341N 0212325E 464613N 0212426E 463747N 0212055E Országhatár 462849N 0211712E 462629N 0211307E 462529N 0205740E 463510N 0205309E 465233N 0210554E 465341N 0212325E	4000' (1200 m) AMSL / GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint
4	Börgönd TIZ1 471301N 0181832E 471833N 0182354E 471842N 0183545E 465707N 0183721E 465448N 0182729E 465523N 0181838E 470933N 0181924E 471301N 0181832E	2000' (600 m) AMSL/GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Börgönd TIZ2 és TIZ3 légterekkel együtt működhet.
5	Börgönd TIZ2 471301N 0181832E 472148N 0181621E 472147N 0183628E 470908N 0184432E 471301N 0181832E	7500' (2300 m) AMSL/2000' (600 m) AMSL	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Börgönd TIZ1 és TIZ3 légterekkel együtt működhet.
6	Börgönd TIZ3 471301N 0181832E 470908N 0184432E 470623N 0184817E 465611N 0185125E 465054N 0183452E 465115N 0182246E 465523N 0181838E 470933N 0181924E 471301N 0181832E	9500' (2900 m) AMSL/2000' (600 m) AMSL	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Börgönd TIZ1 és TIZ2 légterekkel együtt működhet.
7	Debrecen TIZ1 473908N 0214744E 473338N 0215503E 471843N 0213038E 472433N 0212252E 473908N 0214744E	2000' (600 m) AMSL / GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Debrecen TIZ2 és TIZ3 légtérrel együtt működhet.
8	Debrecen TIZ2 474127N 0215009E 473102N 0220059E 471020N 0214329E 471154N 0212611E 472402N 0211743E 473243N 0213243E 474127N 0215009E	9500' (2900 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Debrecen TIZ1 és TIZ3 légtérrel együtt működhet.
9	Debrecen TIZ3	9500' (2900 m) AMSL / 5000'	(ICAO „F”) Közzétett

	474718N 0213722E 474127N 0215009E 473243N 0213243E 474559N 0213339E 474718N 0213722E	(1500 m) AMSL	üzemidő szerint csak Debrecen TIZ1 és TIZ2 légtérrel együtt működhet.
10	Fertőszentmiklós TIZ 5 km (2,7 NM) sugarú kör a 473500N 0165040E középpont körül	4000' (1200 m) AMSL / GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint.
11	Nyíregyháza TIZ 10 km sugarú kör a 475856N 0214100E középpont körül	4000' (1200 m) AMSL / GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint.
12	Pécs-Pogány TIZ 454614N 0181508E 455106N 0182820E 461304N 0182154E 461402N 0181906E 460854N 0180424E 455347N 0175950E 454614N 0181508E	9500' (2900 m) AMSL / GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint.
13	Pér TIZ 474906N 0173651E 474449N 0173000E 473559N 0172918E 473559N 0173554E 472959N 0174154E 472959N 0180954E 473521N 0181527E 474419N 0181530E Országhatár 474906N 0173651E	9500' (2900 m) AMSL / GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint.
14	Sármellék TIZ1 465232N 0170443E 465233N 0171252E 464035N 0171331E 463224N 0171903E 462847N 0171750E 462659N 0170752E 463919N 0170630E 465010N 0165907E 465232N 0170443E	2000' (600 m) AMSL / GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Sármellék TIZ2 légtérrel együtt működhet.
15	Sármellék TIZ2 465211N 0164912E 465233N 0171252E 463423N 0171944E 462847N 0171750E 462539N 0170031E 465211N 0164912E	9500' (2900 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Sármellék TIZ1 légtérrel együtt működhet.
16	Szeged TIZ 462300N 0200000E 462300N 0201300E 461500N 0201300E	4000' (1200 m) AMSL / GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint.

	461217N 0200526E 461500N 0200000E 462300N 0200000E		
17	Tököl TIZ 472257N 0185724E 472140N 0190505E 471556N 0185907E 472014N 0185339E 472257N 0185724E	3500' (1050 m) AMSL / GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint.
	A	B	C
1	Műrepülő légterek		
2	Légtér azonosítója / Oldalhatárai	Felső / alsó határa	Megjegyzés
3	LHSA1 472633N 0184454E 472403N 0184854E 472703N 0184754E 472703N 0184624E 472633N 0184454E	6000' (1850 m) AMSL / 3000' (900 m) AMSL	Csak műrepülés céljára. A légteret munkanapokon 09.00 óra (LT) és 18.00 óra (LT) között, pihenő- és munkaszüneti napokon 09.00 óra (LT) és 12.00 óra (LT) között, valamint 15.00 óra (LT) és 18.00 óra (LT) között lehet igénybe venni a Repüléstájékoztató Központ hozzájárulásával. A légtér nem használható az LHD30 üzemideje alatt.
	A	B	C
1	Vitorlázó- és siklórepülések céljára kijelölt légterek		
2	Légtér azonosítója / Oldalhatárai	Felső / alsó határa	Megjegyzés
3	LHSG1 473720N 0185425E 473302N 0185909E 473220N 0185858E 473500N 0185300E 473720N 0185425E	2500' (750 m) AMSL / GND Koordinált légtér: 3500' (1050 m) AMSL/ 2500' (750 m) AMSL	(ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. Koordinált légtér: Napnyugtáig igényelhető. Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
4	LHSG2/S 473500N 0185300E 473220N 0185858E 473002N 0185812E 472931N 0185846E 472910N 0190047E 472525N 0185940E	3500' (1050 m) AMSL / GND Koordinált légtér: 6500' (2000 m) AMSL / 3500' (1050 m) AMSL	(ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. Koordinált légtér: Napnyugtáig igényelhető. Elsősorban siklórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az

	472519N 0185531E 472636N 0185717E 473328N 0184606E 473500N 0185300E		igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
5	LHSG2/V 473500N 0185300E 473220N 0185858E 473002N 0185812E 472931N 0185846E 472910N 0190047E 472525N 0185940E 472519N 0185531E 472636N 0185717E 473328N 0184606E 473500N 0185300E	3500' (1050 m) AMSL/GND Koordinált légtér: 6500' (2000 m) AMSL / 3500' (1050 m) AMSL	(ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. Koordinált légtér: Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
6	LHSG3 473328N 0184606E 472636N 0185717E 472519N 0185531E 472516N 0185346E 473233N 0184156E 473328N 0184606E	4500' (1350 m) AMSL / GND Koordinált légtér: 6500' (2000 m) AMSL / 4500' (1350 m) AMSL	(ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. Koordinált légtér: Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
7	LHSG10 474527N 0183705E 473722N 0184005E 474723N 0185152E 474750N 0184351E Országhatár 474527N 0183705E	4500' (1350 m) AMSL / GND Koordinált légtér: 6500' (2000 m) AMSL / 4500' (1350 m) AMSL	(ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. Koordinált légtér: Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
8	LHSG20 473900N 0190300E 473800N 0192100E 473600N 0191030E 473700N 0190400E 473900N 0190300E	2000' (600 m) AMSL / GND Koordinált légtér: 3000' (900 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL	(ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. Koordinált légtér: Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
9	LHSG20A 2 km sugarú kör a 473704N 0190836E középpont körül	Koordinált légtér: 4000' (1200 m) AMSL/2000' (600 m) AMSL	Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe

			vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
10	LHSG21 474100N 0190430E 473948N 0194515E 473800N 0192100E 473900N 0190300E 474100N 0190430E	2500' (750 m) AMSL / GND Koordinált légtér: 5000' (1500 m) AMSL / 2500' (750 m) AMSL	(ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. Koordinált légtér: Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
11	LHSG22 474636N 0190905E 474503N 0194053E 473948N 0194515E 474100N 0190430E 474636N 0190905E	3000' (900 m) AMSL / GND Koordinált légtér: 6500' (2000 m) AMSL / 3000' (900 m) AMSL	(ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. Koordinált légtér: Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
12	LHSG23 475547N 0193148E 474503N 0194053E 474636N 0190905E 475547N 0193148E	6500' (2000 m) AMSL / GND Koordinált légtér: 7500' (2300 m) AMSL / 6500' (2000 m) AMSL	(ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. Koordinált légtér: Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
13	LHSG24 (Hullám légtér) 474946N 0185738E 474340N 0191445E 473900N 0190300E 474946N 0185738E	Koordinált légtér: FL285 (8700 m STD) / GND	Koordinált légtér: Hullámrepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
14	LHSG25 (Hullám légtér) 480000N 0190800E 474340N 0191445E 474946N 0185738E 475300N 0185600E 480000N 0190800E	Koordinált légtér: FL285 (8700 m STD) / GND	Koordinált légtér: Hullámrepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
15	LHSG30 (Hullám légtér) 475730N 0194200E 475700N 0200120E	FL285 (8700 m STD) / GND	(ICAO „G”) Szeptember 15. és május 15. között napkeltétől napnyugtáig,

	475000N 0200700E 474430N 0194600E 474930N 0193830E 475730N 0194200E		csak VFR repülések számára. Hullámrepülés céljára. Budapest ATS Központ engedélyével vehető igénybe.
	A	B	C
1	Drop Zone légterek		
2	Légtér azonosítója / Oldalhatárai	Felső / alsó határa	Megjegyzés
3	LHSDZLHSK / Kiliti Skydive Balaton 11,11 km (6 NM) sugarú kör a 465119N 0180551E középpont körül	FL155 (4700 m STD) / GND	
4	LHSDZLHDV / Dunaújváros 5 km (2,7 NM) sugarú kör a 465318N 0185438E középpont körül	FL135 (4100 m STD) / GND	
5	LHSDZLHTL / Tököl 3,15 km (1,7 NM) sugarú kör a 472037N 0185909E középpont körül	FL145 (4400 m STD) / 3500'	Csak Tököl TIZ légtérrel együtt működhet. LHSDZLHGD / Gödöllő légtérrel egyidejűleg nem működhet.
6	LHSDZLHNY / Nyíregyháza 10 km (5,4 NM) sugarú kör a 475856N 0214100E középpont körül	FL155 (4700 m)/4000' (1200 m) AMSL	Csak Nyíregyháza TIZ légtérrel együtt működhet.
7	LHSDZLHKV / Kaposújlak 463100N 0173400E 463100N 0174700E 461800N 0174700E 461800N 0173400E 463100N 0173400E	FL165 (5050 m)/GND	
8	LHSDZLHMP / Matkópuszta 5,556 km (3 NM) sugarú kör a 464758N 0194102E középpont körül Kecskemét MCTR légtér átfedő részének kizárásával	FL145 (4400 m)/GND	
9	LHSDZLHKH / Kiskunfélegyháza 464600N 0194546E 464800N 0195100E 464558N 0195533E 464200N 0195600E 464600N 0194546E	FL135 (4100 m STD) / GND	
10	LHSDZLHBD / Börgönd 471037N 0182857E 470619N 0182317E	FL155 (4700 m STD) / GND	

	470145N 0182636E 470237N 0183147E 470840N 0183425E 471037N 0182857E LHB24 Velencei tó, Dinnyés környezetvédelmi szempontból korlátozott légtér átfedő részének kizárásával		
11	LHSDZLHGD / Gödöllő 2 km (1 NM) sugarú kör a 473425N 0191957E középpont körül	FL145 (4400 m STD) / GND	LHSDZLHTL / Tököl légtérrel egyidejűleg nem működhet.
12	LHSDZLHKA / Kalocsa 463356N 0185419E 463435N 0185817E 463118N 0190123E 463000N 0185519E 463356N 0185419E	FL135 (4100 m STD) / GND	
13	LHSDZLHBC / Békéscsaba 7 km (3,8 NM) sugarú kör a 464036N 0210938E középpont körül	FL155 (4700 m STD) / 4000' (1200 m)	Csak Békéscsaba TIZ légtérrel együtt működhet.
14	LHSDZLHHO / Hajdúszoboszló 472810N 0212450E 472228N 0211500E 472733N 0211500E 472942N 0211839E 472810N 0212450E	FL145 (4400 m STD) / GND	
15	LHSDZLHKI / Kiskőrös 463939N 0191442E 463914N 0191511E 463854N 0191434E 463919N 0191403E 463939N 0191442E	3500' (1050 m) AMSL / GND	
16	LHSDZLHSZ / Szentes 2 km (1 NM) sugarú kör a 463642N 0201700E középpont körül	FL115 (3500 m STD) / GND	
17	LHSDZLHPR / Pér 7,4 km (4 NM) sugarú kör a 473738N 0174830E középpont körül	FL125 (3800 m STD) / 9500' (2900 m STD) AMSL	Csak Pér TIZ légtérrel együtt működhet.
18	LHSDZLHMC / Miskolc 5 km (2,7 NM) sugarú kör a 480754N 0204730E középpont	FL145 (4400 m STD) / GND	

	körül az LHB32 Bükk környezetvédelmi szempontból korlátozott légtér átfedő részének kizárásával		
--	---	--	--

Az R. 3. melléklet Veszélyes légterek című táblázata helyébe a következő táblázat lép:

	A	B	C	D
1	Veszélyes légterek			
2	Légtér azonosítója	Neve / Oldalhatárai	Felső / alsó határa	Veszély / korlátozás
3	LHD2A	Hajmáskér 470903N 0175624E 470903N 0180054E 471003N 0180354E 471233N 0180654E 471503N 0180154E 471133N 0175554E 470903N 0175624E	FL 245 (7450 m STD) / GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
4	LHD2B	Várpalota 471623N 0181254E 471533N 0180324E 471233N 0180654E 471233N 0181454E 471503N 0181654E 471623N 0181254E	FL 300 (9150 m STD) / GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
5	LHD3	Tatárszentgyörgy 471200N 0191246E 471101N 0191132E 470924N 0191132E 470909N 0191145E 470427N 0192615E 470456N 0192701E 470735N 0192306E 471200N 0191246E	FL 300 (9150 m STD) / GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
6	LHD11	Dóc 462804N 0200554E 462704N 0200624E 462804N 0201024E 462924N 0200934E 462804N 0200554E	7500' (2300 m) AMSL / GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
7	LHD14	Hajdúhadház 474104N 0214053E 474004N 0214623E 474304N 0214553E 474304N 0214223E 474104N 0214053E	FL 105 (3200 m STD) / GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
8	LHD16	Izbég 474233N 0190024E 474233N 0185654E 474033N 0185824E 474233N 0190024E	2300' (700 m) AMSL / GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.

9	LHD17	Győrszentiván 474304N 0174554E 474103N 0174554E 474203N 0175154E 474343N 0174854E 474304N 0174554E	3800' (1150 m) AMSL / GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
10	LHD21	Szomód 474103N 0182154E 473803N 0182554E 474203N 0182624E 474233N 0182254E 474103N 0182154E	FL 105 (3200 m STD) / GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
11	LHD24	Sántos 462134N 0175055E 461804N 0174955E 461834N 0175225E 462034N 0175225E 462134N 0175055E	3800' (1150 m) AMSL / GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
12	LHD29	Püspökszilágy 474533N 0192054E 474803N 0191454E 474703N 0191254E 474533N 0192054E	3800' (1150 m) AMSL / GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
13	LHD33	Állampuszta 464204N 0190124E 463904N 0190424E 464104N 0190954E 464434N 0190624E 464204N 0190124E	2300' (700 m) AMSL / GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
14	LHD34	Márianosztra 475603N 0184954E 475302N 0184554E 475203N 0185154E 475303N 0185554E 475603N 0185354E 475603N 0184954E	2300' (700 m) AMSL / GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
15	LHD36A	Hajmáskér 470743N 0174825E 470903N 0175624E 471103N 0180654E 471503N 0180154E 471633N 0175754E 471403N 0174654E 470743N 0174825E	FL 145 (4400 m STD) / GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
16	LHD36B	Várpalota 471003N 0180354E 470933N 0181924E 471933N 0181654E 471833N 0175954E 471003N 0180354E	FL 145 (4400 m STD) / GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
17	LHD37	Simontornya 464503N 0183224E 464203N 0183054E 464333N 0183354E 464503N 0183224E	3800' (1150 m) AMSL / GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.

18	LHD50	Harka 2 km sugarú kör a 473903N 0163355E középpont körül	2300' (700 m) AMSL / GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
19	LHD52	Kőszeg 2 km sugarú kör a 472333N 0163455E középpont körül	2300' (700 m) AMSL / GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
20	LHD53	Nádasd 2 km sugarú kör a 465903N 0163455E középpont körül	2300' (700 m) AMSL / GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
21	LHD55	Szügy 2 km sugarú kör a 480403N 0191953E középpont körül	2300' (700 m) AMSL / GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.

Az R. 4. melléklet 4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A LÉGTÉRSZERKEZET MÓDOSÍTÁSÁRA IRÁNYULÓ JAVASLAT KÖTELEZŐ TARTALMI ELEMEI]

„4. Az ESARR előírásoknak megfelelő repülésbiztonsági felmérés elkészítésének elsajátítására alkalmas képzettségek a következők:

4.1. Az EUROCONTROL – Institute of Air Navigation Services (Léginavigációs Szolgálatok Képzőintézete) képzése a következő képzési modulokkal:

Kötelező elemek:

Introduction to Safety Assessment Methodology (SAF-SAM) és

Functional Hazard Assessment – Total System Approach (SAF-SAM1-FHA)

vagy

Introduction to Safety Assessment (SAF-SA1) és

Safety Assessment for Practitioners (SAF-SA2)

Ajánlott elemek:

Preliminary System Safety Assessment for ATM system designers (SAF-SAM2-PSSA),

System Safety Assessment for Implementation and Monitoring (SAF-SAM3-SSA)

4.2. Az EUROCONTROL által elfogadott, a 4.1. pontban meghatározott kötelező elemekkel azonos szintű egyéb repülésbiztonsági felmérés elkészítésének elsajátítására alkalmas képzés.”