

HATÁSVIZSGÁLATI LAP

I. A végrehajtás feltételei

A tengely- vagy össztömeg tekintetében túlterhelt járművek közlekedése a nemzeti útvagyorra, illetve a közlekedés biztonságára egyaránt veszélyt és kockázatot jelent. A TSM Projekt célja egy olyan komplex, országos közlekedési hatósági ellenőrző rendszer kialakítása, amely - a meglévő állami tulajdonú, a közúthálózat igénybevételével összefüggő jogosultságokat tartalmazó közúti közlekedési rendszerek együttműködési lehetőségeit kihasználva - biztosítja a túlterhelt járművek engedély nélküli, vagy az engedélyben foglaltaktól eltérő közlekedésének visszaszorítását, a szabálytalanul közlekedő járművek szankcionálását.

A TSM Projekt feladata a megállítást nélküli automatikus mérést és adat felvételezést biztosító, továbbá kiterelést követően mobil eszközökkel végzett ellenőrzést is lehetővé tevő eszközpark kialakítása mellett – a szükséges jogszabályi környezet és eljárás rend biztosításán túl – egy, a méréseket és bírságolást támogató informatikai infrastruktúra (fizikai infrastruktúra és alkalmazások egyaránt) kialakítása – amelyek megfelelnek az állami és önkormányzati szervek elektronikus információbiztonságáról szóló 2013. évi L. törvény, valamint az állami és önkormányzati szervek elektronikus információbiztonságáról szóló 2013. évi L. törvényben meghatározott technológiai biztonsági, valamint a biztonságos információs eszközökre, termékekre, továbbá a biztonsági osztályba és biztonsági szintbe sorolásra vonatkozó követelményekről szóló 41/2015. (VII. 15.) BM rendelet rendelkezéseinek –, ami interfészek segítségével összeköttetésben áll más szervezetek – az ellenőrzés hatékonyságát növelő –, kapcsolódó informatikai rendszereivel.

II. A társadalmi hatások összefoglalása:

- a közlekedésbiztonság növelése

Tekintettel arra, hogy felmérések szerint a túlsúlyos tehergépjárművek átlagos baleseti rátája magasabb a nem túlterheltekéhez viszonyítva, a túlsúlyos járművek arányának csökkenésével – növekvő forgalomnagyság mellett – további javulás érhető el a közlekedésbiztonságban, illetve várhatóan csökken a súlyos és halálos balesetek száma.

- útvagyonvédelem

A burkolati károk jelentős hányadát a megengedettnél nagyobb tengelyterhelésű járművek okozzák. Az útburkolat kopásából és amortizációjából adódó helyreállítási és beruházási költségek döntő többségükben a központi költségvetést terhelő tételek, ezért kiemelt fontosságú az útvagyonban keletkező károk mérséklése a túlterhelt gépjárművek számának csökkentésével.

- a jogszabálykövető fuvarozók versenyhátrányának csökkentése

Jelenleg a szabálykövető fuvarozók versenyhátrányban vannak a szabályokat be nem tartó vállalkozókkal szemben, hiszen azok a megengedettnél nagyobb súlyú rakomány szállításával költséghatékonyabban tudnak működni. A TSM projekt eredményeként (a

túlterhelt gépjárművek bírságolásának következtében) csökken a túlterhelten közlekedő járművek darabszáma. A TSM projekt így áttételesen elősegíti a fuvarozók közötti egyenlő esélyek és piaci feltételek megteremtését is. Külföldi fuvarozók esetén, tekintettel arra, hogy a hazai járműnyilvántartás rájuk nézve nem tartalmaz adatokat, az objektív felelősségi alapon megállapítható szabályszegések esetén is helyszíni ellenőrzés keretében érvényesíthetők az említett célok, a visszatérő jármű esetén az elkövetéstől számított 150 napon belül alkalmazható a szankció.

III. Költségvetési hatások: a rendszer alapján tervezetten az egy évben várható bírságbevétel hozzávetőleg 8 milliárd Ft objektív ágon, és a helyszíni ellenőrzés eredményeként.

A TSM rendszer éles üzemeltetése jelenlegi becslések alapján évi 2,2 milliárd forintba fog kerülni. A közútkezelői hozzájárulásra vonatkozó mentességi nyilvántartás kialakítása a járműnyilvántartás adattartalmának fejlesztését igényli, amely előre láthatólag 15-20 millió Ft költségvonzattal jár.

A TSM projekt megvalósításának költségvetését a Kormány a 2029/2016. Korm. határozatban 29,9 Mrd Ft-ban határozta meg, melyből 9,7 Mrd Ft terhelte a 2016. évi költségvetést, 20,2 Mrd Ft pedig a 2017. évit. A 2016. évi források teljes egészében kifizetésre kerültek.

A 2017. évi források tekintetében a Magyarország 2017. évi központi költségvetéséről szóló 2016. évi XC. törvény 1. melléklet XVII. Nemzeti Fejlesztési Minisztérium fejezetének 20. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 32. Közlekedési ágazati programok alcím, 32. jogcímcsoport „Tengelysúlymérő-rendszer és kapcsolódó beruházások” előirányzat a szükséges 20,2 Mrd Ft helyett mindössze 15,0 Mrd Ft-ot tartalmaz. A hiányzó 5,2 Mrd forrást a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium fejezetén belüli átcsoportosítással oldotta meg, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium fejezetének 20. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 32. Közlekedési ágazati programok alcím, 28. jogcímcsoport „Kiemelt közúti projektek” előirányzatról való átcsoportosítással.

A TSM rendszer 2017. évben jelentkező üzemeltetési költségeit a meghiúsult maradványok visszahagyásával kívánjuk biztosítani, az erről szóló levelet a Nemzetgazdasági Minisztérium részére megküldtük. A 2018. évi üzemeltetési költségek a Magyarország 2018. évi központi költségvetésébe betervezésre kerültek.

IV. Egészségügyi hatások: a TSM projekt hatásaként bekövetkező közlekedésbiztonság növelése csökkenti a személyi sérüléssel járó balesetek számát.

V. Környezeti hatások: nincsen környezeti hatása.

**A nemzeti fejlesztési miniszter
.../2017. (...) NFM rendelete**

**a meghatározott összömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet
meghaladó járművek közlekedéséről**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 27. alpontjában kapott felhatalmazás alapján;

a 27. § tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 12. alpontjában kapott felhatalmazás alapján;

a 28. § tekintetében a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 42. § b) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel, valamint a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 21. § 15. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró belügyminiszterrel egyetértésben;

a 29-32. § és az 5. melléklet tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés j) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 21. § 10. és 15. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró belügyminiszterrel egyetértésben, valamint a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 1. és 6. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben;

a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

I. Fejezet

Általános rendelkezések

1. A rendelet hatálya

1. § A rendelet hatálya a Magyarország területén országos közúton és helyi közúton (a továbbiakban együtt: közút) közlekedő, a megengedett összömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járműre és járműszerelvényre (a továbbiakban: túlsúlyos és túlméretes jármű) azok tulajdonosára (üzemben tartójára), a járművek vezetőire, valamint a közút kezelőjére terjed ki.

2. § (1) E rendelet alkalmazásában túlsúlyos és túlméretes járműnek minősül az a jármű, vagy járműszerelvény, amely

a) összömeget vonatkozásában

aa) kéttengelyes jármű esetén a 20 tonnát,

ab) háromtengelyes jármű vagy csuklós jármű esetén a 26 tonnát,

ac) négy- vagy ennél több tengelyes jármű vagy csuklós jármű esetén a 32 tonnát,

ad) háromtengelyes járműszerelvény esetén a 28 tonnát,

ae) négytengelyes járműszerelvény esetén a 38 tonnát,

af) öt- vagy ennél több tengelyes járműszerelvény esetén a 40 tonnát,

b) tengelyterhelés vonatkozásában

ba) a jármű bármely tengelye, valamint

bb) azon két tengelyből álló tengelycsoport esetén ahol a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága kisebb, mint 1,00 méter a 11,5 tonnát,

c) tengelycsoport-terhelés vonatkozásában

ca) két tengelyből álló tengelycsoport esetén, ha a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága legalább 1,00 méter, de 1,30 méternél kisebb, a 16,0 tonnát,

cb) két tengelyből álló tengelycsoport esetén, ha a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága legalább 1,30 méter, de 1,80 méternél kisebb, a 19,0 tonnát,

cc) három tengelyből álló tengelycsoport esetén, ha a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága 1,30 méternél kisebb, a 22,0 tonnát,

cd) három tengelyből álló tengelycsoport esetén, ha a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága legalább 1,30 méter, de 1,80 méternél kisebb, a 24,0 tonnát,

d) méret vonatkozásában

da) a 4,00 méter magasságot,

db) a 2,6 méter szélességet

dc) szóló jármű esetén a 12,0 méter hosszúságot a *c)* pont *cd)* alpont kivételével,

dd) a *df)* alpontba nem tartozó autóbusz esetén a 15,0 méter hosszúságot,

de) nyergesvontatóból és félpótkocsiból álló járműszerelvény esetén a 16,50 méter hosszúságot,

df) a *de)* alpontba nem tartozó járműszerelvény vagy csuklós autóbusz esetén a 18,75 méter hosszúságot

meghaladja.

(2) A megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó járműnek minősül a jármű abban az esetben is, ha a tengelycsoportba tartozó bármely tengely terhelése meghaladja a 11,5 tonnát.

(3) A túlsúlyos és túlméretes jármű az eltérés mértéke szerint lehet

a) kis mértékben

aa) ha az eltérés 5%-nál kisebb,

ab) ha az eltérés 5% vagy annál nagyobb és 10%-nál kisebb,

b) nagy mértékben – ha az eltérés 10% vagy annál nagyobb és 20%-nál kisebb,

c) rendkívüli mértékben,

ca) ha az eltérés 20%, vagy annál nagyobb és 30%-nál kisebb,

cb) ha az eltérés 30%, vagy annál nagyobb és 40%-nál kisebb,

d) különösen nagy mértékben – ha az eltérés 40%, vagy annál nagyobb –

túlsúlyos és túlméretes jármű.

(4) Háromnál több tengelyből álló tengelycsoportot ellenőrzési szempontból kettes és hármas tengelycsoportokra kell felosztani úgy, hogy

a) páros számú tengelyből álló tengelycsoport esetén kettes tengelycsoportokat,

b) páratlan számú tengelyből álló, tengelycsoport esetén pedig a tengelycsoport utolsó három tengelyéből hármas tengelycsoportot, ezt megelőző tengelyeiből pedig kettes tengelycsoportokat

kell képezni.

(5) Az (1) és a (4) bekezdésben foglaltak alkalmazásakor a járműnek kizárólag azt a tengelyét kell tengelyként számításba venni, amelynek kerekei a mérés időpontjában az úttesttel érintkeznek.

3. § (1) A 2. §-ban meghatározott túlsúlyos és túlméretes járművek – az e rendeletben meghatározott kivételekkel – kizárólag közútkezelői hozzájárulással (a továbbiakban: hozzájárulás) közlekedhetnek.

(2) A hozzájárulás megadása történhet

- a) egyszerűsített eljárás keretében vagy
- b) egyedi elbírálás alapján.

(3) Egyedi elbírálás alapján kell a hozzájárulásról dönteni, ha

- a) az össztömeg vonatkozásában 20%,
- b) a tengelyterhelés és a tengelycsoport-terhelés vonatkozásában 5%, a 15. § (1) bekezdés d)-e) pontjában és a (2) bekezdésében foglalt kivétellel,
- c) a magasság vonatkozásában 10%,
- d) a szélesség vonatkozásában 20% és
- e) a hosszúság vonatkozásában 20%

vagy annál nagyobb az eltérés mértéke.

4. § (1) A hozzájárulás kiadására jogosult közútkezelő a hozzájárulásban a jármű üzemben tartója részére meghatározza azt

- a) az útvonalat, amelyen a túlsúlyos és túlméretes jármű közlekedhet,
- b) azokat a feltételeket, amelyek a túlsúlyos és túlméretes jármű közlekedése során biztosítják a közút és tartozékainak védelmét, valamint a közúti közlekedés biztonságának megóvását, továbbá
- c) a túlsúlyos és túlméretes járművön a hozzájárulás időbeli hatálya alatt alkalmazható tengelykiosztást.

(3) A hozzájárulás egy útra (a továbbiakban: eseti hozzájárulás), vagy határozott időre szól.

(4) Az eseti hozzájárulás a kérelmező által megjelölt napra és további két napra (összesen három egymást követő naptári nap) érvényes, és az abban megjelölt útvonalon történő egyszeri közlekedésre jogosít.

(5) A határozott időre szóló hozzájárulás lehet

- a) napi hozzájárulás: a kérelmező által megjelölt napra,
- b) heti hozzájárulás: a kérelmező által megjelölt kezdő napra és további 9 napra (összesen 10 egymást követő naptári napra),
- c) havi hozzájárulás: a kérelmező által megjelölt kezdő naptól a következő hónapban számát tekintve a kezdő nappal megegyező nap 24 óráig, ha ez a nap a lejárat hónapjában hiányzik, a hónap utolsó napjának 24 óráig,
- d) negyedéves hozzájárulás: a hozzájárulást kérelmező által megjelölt kezdő napra és összesen három hónapra,
- e) féléves hozzájárulás: a hozzájárulást kérelmező által megjelölt kezdő napra és összesen hat hónapra,
- f) éves hozzájárulás: a hozzájárulást kérelmező által megjelölt kezdő napra és összesen egy évre.

(6) A határozott időre szóló hozzájárulás

- a) a túlsúlyos jármű esetén a hozzájárulásban megjelölt útvonalon történő
- b) a kizárólag túlméretes jármű esetén, ha annak méretei nem érik el a 3. § (3) bekezdés c)-e) pontjában meghatározott méreteket – a magassági, szélességi és hosszúsági korlátozásokat elrendelő jelzőtáblákkal korlátozott útszakaszok kivételével – a közúthálózaton

korlátozás nélküli számú közlekedésre jogosít fel.

(7) A (6) bekezdés *b)* pontja szerinti hozzájárulás akkor adható ki, ha a jármű speciális kialakítású, és ebből adódóan meghaladja a 2. § (1) bekezdés *d)* pontjában foglalt értékek valamelyikét.

(8) A (6) bekezdés szerint kiadott hozzájárulásban, egy vontatóból és egy pótkocsiból vagy egy nyergesvontatóból és félpótkocsiból álló járműszerelvénnyel esetén egy vontató vagy nyergesvontató és legfeljebb öt pótkocsi vagy félpótkocsi szerepelhet.

5. § (1) A jármű össztömegét, tengelyterhelését, tengelycsoport-terhelését és méretét a közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott ellenőrző hatóság és a közútkezelő

a) nem automatikus működésű berendezéssel megvalósított mérés vagy

b) automatikus működésű berendezéssel megvalósított mérés

útján ellenőrizheti.

(2) Az ellenőrzés történhet

a) statikus méréssel vagy

b) dinamikus méréssel.

(3) Méréseket csak erre hitelesített vagy kalibrált mérőberendezésekkel lehet végezni.

6. § (1) A mérések lebonyolítására alkalmas mérőhely lehet:

a) állandó üzemű kijelölt mérőhely,

b) időszakos üzemű kijelölt mérőhely,

c) időszakos üzemű eseti mérőhely vagy

d) állandó üzemű mérési pont.

(2) Az össztömeg meghatározása történhet

a) méréssel

aa) össztömegmérleggel,

ab) a jármű összes kereke alá helyezett kerékterhelés mérővel,

ac) a jármű összes tengelye alá helyezett tengelyterhelés mérővel vagy

b) számítással

ba) a jármű mért kerékterhelései adataiból vagy

bb) a jármű mért tengelyterhelési adataiból.

2. Értelmező rendelkezések

7. § E rendelet alkalmazásában:

1. csuklós jármű: M2 vagy M3 kategóriájú, három vagy ennél több tengelyes csuklós autóbusz,

2. dinamikus mérés: a jármű megállítása nélkül, a jármű mozgása közben elvégzett mérés,

3. kommunális jármű: az a jármű, amely jellegében, műszaki felépítésénél fogva csak a mentőszolgálatban, tűzoltó szolgálatban, halottszállításra, úttisztításra, valamint kommunális hulladékszállításra használható,

4. közszolgáltatást végző jármű: az 1370/2007/EK rendelet 1. cikk *i)* pontja szerinti közszolgáltatási szerződéssel rendelkező szolgáltató által üzemeltetett, a közszolgáltatás teljesítésében részt vevő személyszállító jármű,

5. mérőhely: a jármű megállítása, valamint a kerékterhelés vagy tengelyterhelés vagy össztömeg vagy ezek közül több mérésre alkalmas útterület,

6. mérőpont: a jármű megállítása nélküli kerékterhelés vagy tengelyterhelés mérésre alkalmas útkeresztmetszet,

7. mezőgazdasági jármű: a mezőgazdasági vontató, a mezőgazdasági erőgép, az erdő- vagy mezőgazdasági jelleggel rendelkező lassú jármű, valamint az általuk vontatott pótkocsi vagy munkagép,

8. statikus mérés: a jármű megállítással, nyugalmi helyzetben elvégzett mérés,

9. TSM mérőpont: a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer részét képező, a járművek tengelyterhelésének dinamikus mérésére és az össztömegének számítással történő meghatározására alkalmas, automatikus működésű berendezés.

II. Fejezet

Túlsúlyos és túlméretes járművek közlekedésére vonatkozó hozzájárulásának kiadása

3. A hozzájárulást megadó szerv

8. § (1) A túlsúlyos és túlméretes járművek közlekedéséhez a hozzájárulás megadására

a) az országos közutat vagy több önkormányzat közigazgatási területét érintő közlekedés esetén a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: MK NZrt.),

b) kizárólag helyi közutat érintő közlekedés esetén a közút kezelője,

c) a Katonai Nemzetbiztonsági Szolgálat, valamint a Magyar Honvédség (a továbbiakban: honvédség) által üzemben tartott, továbbá a honvédség érdekében más üzemben tartó által üzemben tartott járművek közlekedése esetén külön jogszabály által meghatározott szerv

jogosult.

(2) A (1) bekezdés a) pontjában foglalt esetben a hozzájárulást megadó szerv

a) egyszerűsített eljárás keretében megadott hozzájárulás esetén a hozzájárulás megadását követően tájékoztatni köteles a további közútkezelőt,

b) egyedi elbírálás alapján megadott hozzájárulás esetén előzetesen megkéri a további közútkezelő egyetértését.

(3) A hozzájárulás iránti kérelem benyújtásakor a hozzájárulást kérelmező eljárási díjat köteles megfizetni a közútkezelő részére.

(4) Az eljárási díj mértékét a 1. melléklet tartalmazza.

(5) A hozzájárulás iránti kérelmet

a) az (1) bekezdés a) pontjában foglalt esetben

aa) személyesen történő ügyintézés esetén az MK NZrt. által készített nyomtatványon, vagy

ab) az MK NZrt. honlapján keresztül elektronikus úton,

b) egyéb esetben a hozzájárulást megadó szerv által meghatározottak szerint kell benyújtani.

4. A hozzájárulás megadásának általános feltételei

9. § (1) A hozzájárulást megadó szervnek a hozzájárulás megadását megelőzően meg kell győződnie arról, hogy a jármű műszakilag alkalmas a kérelemben megjelölt mértékű túlsúlyos és túlméretes közlekedésre. Ennek megállapítása érdekében a hozzájárulást kérelmezőnek be kell mutatnia vagy elektronikus eljárás keretében be kell csatolnia

a) a jármű érvényes forgalmi engedélyét vagy elektronikus eljárás esetén annak elektronikus másolatát,

b) a járműhöz tartozó egyéb iratot, amellyel igazolni tudja a túlsúlyos és túlméretes közlekedéshez szükséges műszaki feltételek meglétét.

(2) A 16. § (1) bekezdésben meghatározott egyszerűsített eljárásban a hozzájárulás igénylése során a hozzájárulást kérelmezőnek nyilatkoznia kell arra vonatkozóan, hogy a jármű alkalmas a hozzájárulás iránti kérelemben megjelölt paraméterekkel történő közlekedésre. Ebben az esetben a közúti közlekedéshez szükséges műszaki feltételek betartásáért a jármű üzemeltetője felelős.

(3) A hozzájárulás az (1) vagy a (2) bekezdésben foglalt feltétel teljesülése esetén adható ki.

(4) A hozzájárulást megadó szerv a túlsúlyos és túlméretes jármű közlekedését

a) az általa meghatározott útvonalhoz,

b) a 4. melléklet szerinti szakkísérethez vagy rendőri kísérethez vagy szakkísérethez és rendőri kísérethez (a továbbiakban együtt: kíséret), valamint

c) a hozzájárulás kiadása előtt vagy a közlekedés során teljesítendő egyéb feltételhez

kötheti.

(5) A (4) bekezdés b) és c) pontjában foglaltak teljesítésének költségét a hozzájárulást kérelmező köteles viselni.

(6) A kíséret feltételeit a hozzájárulást megadó szerv határozza meg a hozzájárulásában figyelemmel a 4. mellékletben foglaltakra.

10. § (1) A 2. § (1) bekezdésében meghatározott túlsúlyos és túlméretes járművek közlekedése esetén díjat (a továbbiakban: túlsúlydíj) kell fizetni.

(2) A túlsúlydíj megállapítása során külön kell meghatározni a

a) megengedett legnagyobb össztömeg,

b) megengedett legnagyobb tengelyterhelés,

c) megengedett legnagyobb tengelycsoport-terhelés és

d) megengedett legnagyobb méret

túllépése miatt fizetendő díjakat.

(3) A megengedett legnagyobb tengelyterhelés túllépése miatt fizetendő díj meghatározása során, amennyiben a jármű több – tengelycsoportba nem sorolható – tengelye is meghaladja a 2. § (1) bekezdés b) pontjában előírt értéket, csak a legnagyobb eltérésű tengelyét kell figyelembe venni.

(4) A megengedett legnagyobb tengelycsoport-terhelés túllépése miatt fizetendő túlsúlydíj meghatározása során, amennyiben a jármű több tengelycsoportja is meghaladja a 2. § (1) bekezdés c) pontjában előírt értéket, csak a legnagyobb eltérésű tengelycsoportot kell figyelembe venni.

(5) Ha a jármű egy tengelycsoportjában lévő valamely tengelynek a terhelése meghaladja a 2. § (1) bekezdés b) pontjában előírt értéket a tengelycsoport után túlsúlydíjat kell fizetni.

(6) Ha a jármű egy tengelycsoportjának és a tengelycsoportban lévő valamely tengelynek a terhelése is meghaladja a 2. § (1) bekezdésben előírt értéket, csak a legnagyobb eltérésűt kell figyelembe venni a túlsúlydíj meghatározása során.

(7) A megengedett legnagyobb méret túllépése miatt fizetendő túlsúlydíj meghatározása során, ha egy jármű több mérete is meghaladja a 2. § (1) bekezdés d) pontjában előírt értéket, csak a legnagyobb eltérésű mérettúllépést kell figyelembe venni.

(8) Ha egy túlsúlyos és túlméretes jármű a (2) bekezdés több pontja szerint is túlsúlydíj megfizetésére kötelezett, a túlsúlydíjak összeadódnak.

(9) A túlsúlydíj mértékét és számításának módját eseti hozzájárulás esetén – az igénybe vett útvonal hossza alapján – a 2. melléklet tartalmazza.

- (10) A határozott időre szóló hozzájárulás megadása során
- a) a megadott útvonalra szóló túlsúlyos járművek közlekedése esetén a 2. melléklet
 - b) a minden közútra szóló túlméretes járművek közlekedése esetén a 3. melléklet
- szerint kell számolni a (11) bekezdésben foglaltak figyelembe vételével.
- (11) A túlsúlydíj mértéke határozott időre szóló hozzájárulás megadása során
- a) napi hozzájárulás esetén az eseti hozzájárulás díjának kétszerese,
 - b) heti hozzájárulás esetén az eseti hozzájárulás díjának négyszerese,
 - c) havi hozzájárulás esetén az eseti hozzájárulás díjának tízszerese,
 - d) negyedéves hozzájárulás esetén az eseti hozzájárulás díjának húszszorosa,
 - e) féléves hozzájárulás esetén az eseti hozzájárulás díjának harmincszorosa,
 - f) éves hozzájárulás esetén az eseti hozzájárulás díjának ötvenszerese.
- (12) Az MK NZrt. az általa a tárgynegyedévben beszedett, a különböző közútkezelők között szétosztásra nem került túlsúlydíjból származó tényleges bevételt negyedévente a tárgynegyedévet követő második hónap utolsó napjáig a „Közüthálózat fenntartás és működtetés” fejezeti kezelésű előirányzat javára köteles átutalni.

11. § (1) A hozzájárulás a túlsúlydíj megfizetését követően hatályosul, ha annak megfizetése kötelező. Ha túlsúlydíj fizetési kötelezettség nem keletkezik, a hozzájárulás a kérelem elbírálását követően hatályosul.

(2) A hozzájárulást megadó MK NZrt. a hozzájárulás adatait közvetlen rendszerkapcsolaton keresztül a hozzájárulás kiadását követően azonnal megküldi a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszernek.

(3) A határozott időre szóló hozzájárulás esetén a hozzájárulást kérelmező meghatározhatja a hatálybalépés napját. A kezdőnap – a kezdőnapot megelőző nap 24.00 órájáig, további túlsúlydíj és eljárási díj megfizetése nélkül – egy alkalommal díjmentesen módosítható.

(4) A hozzájárulás a túlsúlyos és túlméretes jármű közlekedésének megkezdése előtt eljárási díj megfizetése esetén módosítható. Ha a módosított hozzájárulásban szereplő túlsúlydíj összege nagyobb, mint a módosítás előtt megfizetett túlsúlydíj mértéke, a módosítás akkor hatálybalépés napját, amikor a különbözet megfizetésre kerül. Az eljárási díj összege megegyezik az azonos feltételekkel megadott új hozzájárulás eljárási díjával.

(5) Tengelykiosztás meghatározása esetén a hozzájárulás csak az abban meghatározott tengelykiosztással történő közlekedés esetén érvényes. Ha a jármű a hozzájárulás időbeli hatálya alatt eltérő tengelykiosztással közlekedik, azt hozzájárulás nélküli közlekedésnek kell tekinteni.

(6) A túlsúlyos és túlméretes jármű hozzájárulás nélküli vagy attól eltérő közlekedése miatt külön jogszabályban meghatározott közigazgatási bírság kiszabása nem mentesít a túlsúlydíj és az eljárási díj megfizetése alól.

(7) A rendőrség a határátkelőhelyen a túlsúlyos és túlméretes jármű be- és kiléptetését megtagadja a hozzájárulás megszerzéséig.

12. § A hozzájárulás kiadására jogosult szerv a hozzájárulás iránti igényt elutasítja, ha

a) a megengedett össztömeget, a megengedett legnagyobb tengelyterhelést, a megengedett legnagyobb tengelycsoport-terhelést túllépő vagy a túlméretet okozó szállítmány megbontható vagy más közlekedési eszközzel is továbbítható,

b) a közút teherbírása és állapota alapján nem alkalmas arra, hogy a megengedett össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést vagy méretet meghaladó jármű azon közlekedjék,

c) más közútkezelő, vasúti átjáró kezelő vagy más létesítménykezelő nem adja egyetértését a hozzájárulás kiadásához vagy

d) a közút alatt elhelyezett nyomvonal jellegű létesítmények vagy a közút feletti és melletti szabad tér mérete a túlsúlyos és túlméretes jármű közlekedését nem teszi lehetővé.

13. § A megengedett össztömeget, a megengedett legnagyobb tengelyterhelést és a megengedett legnagyobb tengelycsoport-terhelést meghaladó jármű közlekedéséhez megadott hozzájárulás magában foglalja a jármű útvonala által érintett, jelzőtáblával elrendelt „Súlykorlátozás” és „Tengelyterhelés-korlátozás” alóli felmentést is, ha a hozzájárulás tartalmazza a jármű számára előírt útvonalat.

5. A túlsúlydíj és eljárási díj megfizetése alóli mentességek

14. § (1) Mentessül a hozzájárulás beszerzése alól

a) a kommunális jármű,

b) az autómentő jelleggel rendelkező jármű,

c) a katasztrófa elhárításában, megelőzésében, valamint ezzel összefüggésben a tűzoltásban- és a műszaki mentésben alkalmazott jármű,

d) a kárelhárításban részt vevő, megkülönböztető jelzéssel ellátott jármű által felvezetett, zárt konvojban haladó jármű,

e) a nemzetközi szerződés és viszonyosság körébe tartozó jármű,

f) a közút kezelését végző társaság vagy a közútkezelővel szerződésben lévő vállalkozó által üzemben tartott, kezelői feladatokat ellátó jármű,

g) a közszolgáltatási tevékenységet végző jármű,

h) a mezőgazdasági jármű a szélességi méretére vonatkozóan

ha) legfeljebb 4,5 méter értékig a szélességi méretére vonatkozóan, ha a szembejövő és a követő forgalom számára egyaránt jól látható sárga villogót használ

hb) 4,5 méter szélességi érték fölött, ha a sárga villogó használata mellett legalább egy kísérőjármű biztosítja a közlekedését és a legnagyobb szélességet jobb és bal oldalon korlátozott látási viszonyok esetén is jól láthatóan megjelölték,

i) a mezőgazdasági jármű, ha

ia) kéttengelyes jármű esetén a jármű össztömege a 25 tonnát,

ib) háromtengelyes jármű esetén a jármű össztömege a 32 tonnát,

ic) a jármű bármely tengelye esetén a tengelyterhelése a 13,0 tonnát,

id) két tengelyből álló tengelycsoport esetén, ha a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága legalább 1,30 méter, de 1,80 méternél kisebb, a 22,0 tonnát,

ie) három tengelyből álló tengelycsoport esetén, ha a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága legalább 1,30 méter, de 1,80 méternél kisebb, a 32,0 tonnát

nem haladja meg,

j) a csuklós jármű, ha

ja) háromtengelyes jármű esetén a jármű össztömege a 28 tonnát,

jb) négytengelyes jármű esetén a jármű össztömege a 38 tonnát,

jc) öt- vagy ennél több tengelyes jármű esetén a jármű össztömege a 40 tonnát

nem haladja meg.

(2) Az (1) bekezdés szerinti mentesség a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló törvény szerinti nyilvántartásba történő bejegyzésre irányuló kérelem benyújtásával jön létre és a benyújtás napjától számított egy évig érvényes.

(3) A (2) bekezdéstől eltérően az (1) bekezdés *h)* pontjában meghatározott mentesség nyilvántartásba vétel nélkül a forgalomba helyezéssel vagy az ideiglenes forgalomban tartás engedélyezésével jön létre és a jármű forgalomból történő végleges kivonásáig érvényes.

(4) Mezőgazdasági vontató vagy lassú jármű által vontatott, (1) bekezdés *i)* pontjában meghatározott pótkocsi mentessége abban az esetben áll fenn a közlekedés időtartamára nézve, ha a vontató jármű a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló törvény szerinti nyilvántartásba bejelentésre került.

(5) Az (1) bekezdés szerinti bejelentés nélküli közlekedés esetén a jármű üzemben tartója vagy vezetője a túlsúlydíj és eljárási díjfizetés alóli mentességre utólagosan nem jogosult.

(6) Az (1) bekezdés *i)* és *j)* pontjában meghatározott túlsúlyos és túlméretes járművek az ott meghatározott értékek túllépése esetén hozzájárulás beszerzésére kötelezettek.

(7) Az e §-ban meghatározott mentesség kizárólag az ott megjelölt célból történő közlekedés esetén érvényes.

15. § (1) Nem kell túlsúlydíjat és eljárási díjat fizetni

- a) egy vagy több együttesen legfeljebb 45 láb legnagyobb teljes hosszúságú konténert vagy cserefelépítményt szállító, kéttengelyes gépjármű háromtengelyes félpótkocsival, intermodális szállítási művelet keretében közlekedő járművek esetén a 2. § (1) bekezdés *a)* pont *af)* alpontjában foglalt érték 5 %-át meg nem haladó mértékű túllépése esetén,
- b) egy vagy több együttesen legfeljebb 45 láb legnagyobb teljes hosszúságú konténert vagy cserefelépítményt szállító háromtengelyes gépjármű két- vagy háromtengelyes félpótkocsival, intermodális szállítási művelet keretében közlekedő járművek esetén a 2. § (1) bekezdés *a)* pont *af)* alpontjában foglalt érték 10 %-át meg nem haladó mértékű túllépése esetén,
- c) alternatív üzemanyaggal hajtott járművek esetén a 2. § (1) bekezdés *a)* pont *ab)* és *ad)* alpontjában foglalt értékek 1 tonnánál nem nagyobb túllépése esetén,
- d) élőállatot szállító járművek esetén a 2. § (1) bekezdés *b)* és *c)* pontjában foglalt értékek 1 tonnánál nem nagyobb túllépése esetén,
- e) az ömlesztett árut vagy folyadékot szállító járművek esetén, ha a jármű erre a célra kialakított felépítménnyel rendelkezik, a 2. § (1) bekezdés *b)* és *c)* pontjában foglalt értékek 1 tonnánál nem nagyobb túllépése esetén
- f) a 2. § (1) bekezdés *a)* pont *aa)-ae)* alpontjában foglalt esetekre vonatkozóan 40 tonnát meg nem haladó jármű esetén

ha a kérelmet a jármű közlekedését megelőzően egyszerűsített eljárásban benyújtották.

(2) Nem kell túlsúlydíjat fizetni

- a) az egy tengelyvonalban két független felfüggesztésű kerékkel vagy kerékcsoporttal rendelkező jármű esetén a 2. § (1) bekezdés *b)* pont *ba)* alpontjában és 2. § (1) bekezdés *c)* pont *ca)* és *cb)* alpontjában foglalt értékek legfeljebb 20%-kal történő túllépése esetén,
- b) az egy tengelyvonalban három vagy több független felfüggesztésű kerékkel vagy kerékcsoporttal rendelkező jármű esetén a 2. § (1) bekezdés *b)* pont *ba)* alpontjában és 2. § (1) bekezdés *c)* pont *ca)* és *cb)* alpontjában foglalt értékek legfeljebb 20%-kal történő túllépése esetén

ha a kérelmet a túlsúlyos és túlméretes jármű közlekedését megelőzően egyedi elbírálásra benyújtották.

(3) Az (1) bekezdés *a)* és *c)*, valamint az (1) bekezdés *b)* és *c)* pontjának együttes fennállása esetén a kedvezmények összeadódnak. Az (1) bekezdés *d)* és *e)*, valamint a (2) bekezdés *a)* és *b)* pontjában foglalt kedvezmények nem alkalmazhatók, ha az (1) bekezdés *a)*-*c)* pontjában foglaltak fennállnak. Az (1) bekezdés *d)* és *e)*, valamint a (2) bekezdés *a)* és *b)* pontjában foglalt kedvezmények közül egyidejűleg csak egyet lehet figyelembe venni.

(4) Nem kell túlsúlydíjat és eljárási díjat fizetni a honvédség által üzemben tartott, továbbá a honvédség érdekében más üzemben tartó által üzemben tartott járművek után, ha a túlsúlyos és túlméretes jármű közlekedését megelőzően a jármű adatait az MK NZrt. által működtetett rendszeren keresztül a honvédség rögzítette.

(5) Az (1) bekezdésben foglalt esetekben a hozzájárulás a közúthálózatra a 4. § (6) bekezdése szerinti határozott időre is megadható, ha azt a hozzájárulást kérelmező kéri.

6. Egyszerűsített eljárásban megadott hozzájárulás

16. § (1) Egyszerűsített eljárás csak a 3. § (3) bekezdésében megadott értékeknél kisebb eltérés esetén alkalmazható.

(2) Az egyszerűsített eljárásban megadott hozzájárulás

a) a 8. § (1) bekezdés *a)* pontjában foglalt esetben

aa) az MK NZrt. erre a célra létesített ügyfélszolgálati irodájában ügyfélfogadási időben,

ab) a MK NZrt. vagy más közútkezelő által üzemeltetett mérőállomáson,

ac) az MK NZrt. honlapján keresztül elektronikus úton,

ad) az MK NZrt.-vel szerződéses kapcsolatban álló megbízotton (a továbbiakban: megbízott) keresztül és

ae) erre a célra létesített berendezés igénybevételével

b) egyéb esetben a hozzájárulást megadó szerv által meghatározottak szerint igényelhető.

(3) A (2) bekezdés szerint igényelt hozzájárulás a kérelem benyújtását követően azonnal létrejön.

17. § A megbízott jogosult kényelmi díjat kérni az általa nyújtott szolgáltatás után, amelynek összege nem lehet több, mint a közvetítésével megadott hozzájárulásban foglalt túlsúlydíj és eljárási díj összegének 5%-a.

7. Egyedi elbírálás alapján megadott hozzájárulás

18. § (1) Egyedi elbírálás alapján megadott hozzájárulás a 16. § (2) bekezdés *a)* pont *aa)*, *ab)*, *ac)* és *ad)* alpontjában meghatározott helyeken igényelhető.

(2) Az egyedi elbírálás alapján megadott hozzájárulás kiadásának határideje

a) nagy mértékben túlsúlyos és túlméretes jármű esetén 5 nap,

b) rendkívüli mértékben túlsúlyos és túlméretes jármű esetén 10 nap és

c) különösen nagy mértékben túlsúlyos és túlméretes jármű esetén 15 nap.

(3) A legfeljebb

a) a tengelyterhelés vagy tengelycsoport terhelés vonatkozásában kis mértékben túlsúlyos vagy

b) az össztömeg vonatkozásában rendkívüli mértékben túlsúlyos

járművek esetében a hozzájárulás azonnali megadással is kérhető, amelynek határideje 6 óra. Az azonnali díj mértéke megegyezik az eljárási díj négyszeresével.

(4) Ha az azonnali megadással kért hozzájárulás 6 órán belül nem adható meg, a hozzájárulást megadó szerv a kérelmezőt erről haladéktalanul tájékoztatja, és részére a díjat visszafizeti.

(5) Ha a túlsúlyos és túlméretes jármű valamely paramétere a 2. § (1) bekezdésében meghatározott paraméterektől legalább 50%-ban eltér, a hozzájárulást megadó szerv a hozzájárulás kiadásának határidejét 10 nappal meghosszabbíthatja.

19. § (1) A hozzájárulás a vasút vagy más létesítmény kezelőjének egyetértésével vagy feltételekkel adható meg, ha a hozzájárulásban kijelölni tervezett útvonal

a) vasúti átjárón vezet keresztül vagy

b) az út területén, az alatt vagy felett más létesítményt érint.

(2) A hozzájárulást megadó szerv által történő hozzájárulások megadása során megkeresett más közútkezelő, vasúti átjáró kezelő vagy más létesítménykezelő az egyetértését 5 napon belül köteles megadni.

(3) Ha a megkeresett más közútkezelő, vasúti átjáró kezelő vagy más létesítménykezelő 5 napon belül választ nem ad, az egyetértés megadottnak tekintendő.

(4) Ha a hozzájárulás megadásához más közútkezelő, vasúti átjáró kezelő vagy más létesítménykezelő megkeresése szükséges a 18. § (2) bekezdésben szereplő határidők 5 nappal meghosszabbíthatók.

20. § Ha az egyedi elbírálás alapján megadott hozzájárulás több közútkezelő által kezelt közutat érint – valamint a túlsúlyos és túlméretes jármű közlekedése túlsúlydíj megfizetéséhez kötött – a túlsúlydíjat az érintett közútkezelők között meg kell osztani a megtett út arányában.

III. Fejezet

Túlsúlyos és túlméretes járművek közlekedésének ellenőrzése

8. Nem automatikus működésű berendezéssel megvalósított mérés

21. § (1) Az ellenőrzést végző ellenőr jelzésére a jármű vezetője köteles a járművet megállítani, a jármű és a rakomány okmányait átadni, a járművet a helyszíni mérésnek alávetni, valamint az ellenőrzéssel kapcsolatos felhívást teljesíteni.

(2) Az ellenőrzés alá vont járművel az ellenőrzés helyszínét kizárólag a mérés befejezése után, a mérést végző ellenőr engedélyével szabad elhagyni. Az ellenőrzés során a továbbhaladás feltételeként szabható az össztömeg-, tengelyterhelés-, tengelycsoport-terhelés és mérethatár túllépésének megszüntetése a rakomány átrendezésével vagy átrakodással. Az átrendezés vagy átrakodás nem mentesít az azt megelőzően elkövetett jogsértés következményeként az eljárási díj, a túlsúlydíj és a bírságfizetési kötelezettség alól.

(3) Ha a túlsúlyos és túlméretes jármű hozzájárulás nélkül vagy a hozzájárulásban foglalt feltételektől eltérően vesz részt a közlekedésben, erről az ellenőrzést végző ellenőr jegyzőkönyvet vesz fel. A jegyzőkönyvet az ellenőrzést végző ellenőr és a jármű vezetője írja alá.

(4) A jegyzőkönyv egy példányát az ellenőrzött jármű vezetőjének át kell adni. Ha az ellenőrzött jármű vezetője a jegyzőkönyvben foglaltakkal nem ért egyet, a helyszínen a jegyzőkönyvbe észrevételt tehet. Erre a lehetőségre az ellenőrzést végző ellenőr a jármű vezetőjét figyelmeztetni

köteles. Ha a jármű vezetője a jegyzőkönyv aláírását vagy átvételét megtagadja, ennek tényét a jegyzőkönyvben rögzíteni kell.

22. § Ha a hozzájárulást megadó szerv ellenőrzés során megállapítja a túlsúlyos és túlméretes jármű hozzájárulás nélküli közlekedését, jegyzőkönyvet vesz fel, amelyet az ellenőrzést követően – ha az eljárás lefolytatására hatáskörrel rendelkező szerv helyszíni intézkedésére nem kerül sor – közvetlen rendszerkapcsolaton keresztül megküld a közlekedési hatóság részére a bírság kiszabása céljából.

23. § A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 20/A. § (1) bekezdése szerinti kezelői ellenőrök rendszeres képzését a munkáltatói jogkör gyakorlója végzi.

9. Automatikus működésű berendezéssel megvalósított mérés

24. § (1) A TSM mérőpontok üzemeltetéséért felelős szerv köteles az automatikus működésű berendezéseket folyamatosan karbantartani.

(2) Az automatikus működésű berendezéssel megvalósított mérés eredménye szolgálhat előszűrőként is a nem automatikus működésű berendezéssel megvalósított méréshez mérőhelyre történő kiterelés esetén.

IV. Fejezet

Záró rendelkezések

10. Hatályba léptető rendelkezések

25. § (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő 5. napon lép hatályba.

(2) Az 1-24. §, a 26. § és a 28-33. § 2017. szeptember 19-én lép hatályba.

11. Átmeneti rendelkezések

26. § (1) Az 1-24. § tekintetében ez a rendelet nem érinti a hatálybalépése előtt megadott, legfeljebb a hatálybalépést követő 30. nap végéig érvényes hozzájárulások időbeli hatályát.

(2) Az 1-24. § tekintetében e rendelet hatálybalépése előtt megadott, a rendelet hatálybalépését követően legalább 31 napig érvényes közútkezelői hozzájárulások 2017. október 19-én hatályukat veszítik.

(3) A (2) bekezdés szerinti hozzájárulások helyett a közútkezelő 2017. december 31-ig benyújtott kérelem esetén hatályát veszített hozzájárulásonként egy hozzájárulást eljárási díj mentesen ad ki.

12. Módosító rendelkezések

27. § A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet 14. §-a a következő (14) bekezdéssel egészül ki:

„(14) E § rendelkezései alapján a közúti ellenőrzés keretében meghozandó döntéseket a közlekedési hatóság eljáró tagja hozza meg”

28. § A közúti közlekedési nyilvántartásból teljesített adatszolgáltatás díjáról szóló 54/1999. (XII. 25.) BM rendelet 3. § a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A szerződés alapján közvetlen hozzáféréssel teljesített adatszolgáltatás esetén)

„a) az 1. § (2) bekezdés szerinti adatigénylő – a Kknyt. 19. § (1) bekezdés a), c), j) és k) pontjában, továbbá a Kknyt. 19. § (2) bekezdés a) pont ab) alpontjában megjelölt szervek kivételével – rendszerhasználati költséget köteles fizetni. A rendszerhasználati költség a Melléklet I. pontjának a) alpontjában meghatározott díjtétel 10%-a,”

29. § Az egyes közúti közlekedési szabályokra vonatkozó rendelkezések megsértésével kapcsolatos bírságolással összefüggő hatósági feladatokról, a bírságok kivetésének részletes szabályairól és a bírságok felhasználásának rendjéről szóló 42/2011. (VIII. 11.) NFM rendelet (a továbbiakban: R.) a következő 2/B. §-al egészül ki.

„2/B. § A Kkt. 20. § (11) bekezdés a) pont ab) és b) pont bc) alpontjai alapján ellenőrzésre jogosult közút kezelője ellenőrzési jegyzőkönyvének adatai alapján a 2. § a) pontban, továbbá a b) pont bb) és bd) alpontjában kijelölt hatóság jogosult a közigazgatási eljárás lefolytatására és a bírság kiszabására.”

30. § Az R. 3. § (4a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4a) A Kkt. 20. § (1) bekezdés m) pontja alapján kiszabott bírság összegét a bírságot kiszabó határozat jogerőre emelkedésétől, vagy a határozathozatal nélkül alkalmazott közigazgatási bírság esetében a közléstől számított 30 napon belül, továbbá a Kkt. 20. § (16) bekezdése szerinti visszatartás során elrendelt pénzkövetelést

- a) az Országos Rendőr-főkapitányság 1. mellékletben meghatározott, Magyar Államkincstár által vezetett központosított beszédési,
- b) amennyiben az eljáró hatóság a közlekedési hatóság, az 1. melléklet 1. pontjában meghatározott számlára kell befizetni.”

31. § Az R. 9. § (3) bekezdésében a „számlaszámára” szövegrész helyébe a „szerinti megfelelő, 1. mellékletben meghatározott, Magyar Államkincstár által vezetett számlaszámra” szöveg lép.

32. § Az R. 1. melléklete az 5. *melléklet* szerint módosul.

13. Hatályon kívül helyező rendelkezések

33. § Hatályát veszti a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 13/2010. (X. 5.) NFM rendelet.

Az eljárási díj mértéke

Sorszám	A	B
1.	Az eljárás	Eljárási díj(Ft)
2.	Egyszerűsített eljárás keretében megadott hozzájárulás esetében az alábbi össztség, tengelyterhelés, tengelycsoport-terhelés és mérettúllépések alatt (elektronikus úton, ügyintéző közreműködése nélkül) • az össztség vonatkozásában 20% • a tengelyterhelés vonatkozásában 5% • a tengelycsoport-terhelés vonatkozásában 5% • a magasság vonatkozásában 10% • a szélesség vonatkozásában 20% • a hosszúság vonatkozásában 20%	6 000
3.	Egyszerűsített eljárás keretében megadott hozzájárulás esetében az alábbi össztség, tengelyterhelés, tengelycsoport-terhelés és mérettúllépések alatt (személyesen, ügyintéző közreműködésével) • az össztség vonatkozásában 20% • a tengelyterhelés vonatkozásában 5% • a tengelycsoport-terhelés vonatkozásában 5% • a magasság vonatkozásában 10% • a szélesség vonatkozásában 20% • a hosszúság vonatkozásában 20%	10 000
4.	Egyedi elbírálás alapján megadott hozzájárulás esetében az alábbi össztség, tengelyterhelés, tengelycsoport-terhelés és mérettúllépések alatt • az össztség vonatkozásában 100% • a tengelyterhelés vonatkozásában 10% • a tengelycsoport-terhelés vonatkozásában 10% • a magasság vonatkozásában 20% • a szélesség vonatkozásában 70% • a hosszúság vonatkozásában 80%	12 000
5.	Egyedi elbírálás alapján megadott hozzájárulás esetében az alábbi össztség, tengelyterhelés, tengelycsoport-terhelés és mérettúllépések alatt • az össztség vonatkozásában 150% • a tengelyterhelés vonatkozásában 20% • a tengelycsoport-terhelés vonatkozásában 20% • a magasság vonatkozásában 30% • a szélesség vonatkozásában 100% • a hosszúság vonatkozásában 100%	15 000
6.	Egyedi elbírálás alapján megadott hozzájárulás esetében a 4. pontban szereplő össztség, tengelyterhelés, tengelycsoport-terhelés és mérettúllépések esetén, vagy fölött	30 000

2. melléklet a.../2017. (...) NFM rendelethez

A túlsúlydíj mértéke
az egyedi elbírálás alapján megadott túlsúlyos és túlméretes járművek közlekedéséhez és
az egyszerűsített eljárás keretében megadott túlsúlyos járművek közlekedéséhez

1. táblázat: $0\% \leq \dots < 30\%$ között

	A	B	C	D	E
1	A megengedett értéktől történő eltérés mértéke [%]	$\dots < 5\%$ (Ft/km)	$5\% \leq \dots < 10\%$ (Ft/km)	$10\% \leq \dots < 20\%$ (Ft/km)	$20\% \leq \dots < 30\%$ (Ft/km)
2	Össztömeg (t)	100	140	200	230
3	Tengelyterhelés (t)	60	130	380	760
4	Tengelycsoport (t)	100	190	440	830
5	Magasság (m)	4	6	8	10
6	Szélesség (m)	4	6	8	10
7	Hosszúság (m)	4	6	8	10

2. táblázat: $30\% \leq \dots < 70\%$ között

	A	B	C	D	E
1	A megengedett értéktől történő eltérés mértéke [%]	$30\% \leq \dots < 40\%$ (Ft/km)	$40\% \leq \dots < 50\%$ (Ft/km)	$50\% \leq \dots < 60\%$ (Ft/km)	$60\% \leq \dots < 70\%$ (Ft/km)
2	Össztömeg (t)	250	280	380	440
3	Tengelyterhelés (t)	1520	2030	2790	3050
4	Tengelycsoport (t)	1210	1900	2160	2410
5	Magasság (m)	14	18	20	25
6	Szélesség (m)	14	18	20	25
7	Hosszúság (m)	14	18	20	25

3. táblázat: $70\% \leq \dots < 100\%$ között, valamint $100\% \leq \dots$ (10%-onként)

	A	B	C	D	E
1.	A megengedett értéktől történő eltérés mértéke [%]	$70\% \leq \dots < 80\%$ (Ft/km)	$80\% \leq \dots < 90\%$ (Ft/km)	$90\% \leq \dots < 100\%$ (Ft/km)	megelőző határ $\leq \dots < +10\%$ (Ft/km)
2.	Össztömeg (t)	570	630	890	250
3.	Tengelyterhelés (t)	3300	3560	3810	250
4.	Tengelycsoport (t)	2670	2920	3175	250
5.	Magasság (m)	30	35	40	20
6.	Szélesség (m)	30	35	40	20
7.	Hosszúság (m)	30	35	40	20

**A túlsúlydíj mértéke
az egyszerűsített eljárás keretében megadott (időszakra szóló) túlméretes járművek
közlekedéséhez**

	A	B	C	D	E
1.	A megengedett értéktől történő eltérés mértéke [%]	$\dots < 5\%$ (Ft/km)	$5\% \leq \dots < 10\%$ (Ft/km)	$10\% \leq \dots < 20\%$ (Ft/km)	$20\% \leq \dots < 30\%$ (Ft/km)
2.	Magasság (m)	650	900	-	-
3.	Szélesség (m)	650	750	1000	-
4.	Hosszúság (m)	650	750	1000	-

A megengedett összömeget, tengelyterhelést és mérethatárt meghaladó járművek kíséretéhez előírt személyi és tárgyi feltételek

1. A szakkíséretre vonatkozó személyi feltételek

1.1. Szakkíséretet csak olyan személy láthat el, aki a közlekedésért felelős minisztertől szakkísérői képesítést kapott.

1.2. Szakkísérői képesítést az a „C” kategóriára érvényes vezetői engedéllyel és 5 év szakmai (vezetési) gyakorlattal rendelkező személy kaphat, aki a közlekedésért felelős miniszter által vezetett minisztérium vizsgabizottsága előtt az 1.3. pontban előírt témakörökből szakkísérő vizsgát tett, illetve szakirányú képesítései alapján a közlekedésért felelős miniszter a vizsga alól felmentette.

1.3. A szakkísérőnek a következő témakörökből kell vizsgát tennie:

1.3.1. Közlekedésbiztonsági ismeretek (szóbeli)

1.3.2. Közúti műszaki ismeretek (szóbeli)

1.3.3. Árufuvarozási ismeretek (szóbeli)

1.3.3.1. Rakodás, rakománykezelés, rakomány elhelyezés-rögzítés

1.3.3.2. Fuvarozáshoz szükséges dokumentumok és azok használata

1.3.4. Esettanulmány (összevont járműkísérői feladat) megoldása

2. A szakkíséret ellátásához előírt tárgyi feltételek

2.1. Kísérő jármű, amely alkalmas a 2.3. pontban foglalt berendezés előírt módon történő üzemeltetésére, és amelynek szerkezeti magassága legalább 1800 mm.

2.2. 2 db jól látható módon elhelyezett, figyelmeztető jelzést adó berendezés.

2.3. Külön jogszabályban meghatározott: „előzni tilos”, és „tehergépkocsival előzni tilos” jelzőtáblák jelzését a mögöttes forgalom, valamint „egyéb veszély” jelzőtábla jelzését a szembejövő és a mögöttes forgalom számára mutató, változtatható jelzéseképű, legkevesebb 1250x1050 mm méretű, piros-fehér sávozású, lehajtható kivitelű berendezés, amely a kísérő jármű tetején van elhelyezve.

2.4. A kísérő jármű hátsó homlokfelülete piros-fehér sávozású, fényvisszaverésre alkalmas felülettel legyen megjelölve, amely homlokfelületen legyen kialakítva egy rögzítési pont a mögöttes forgalom számára szolgáló tájékoztatást adó jelzés rögzítésére.

2.5. „Túlméretes szállítmány” vagy „Különleges szállítmány” feliratú, kitűzhető, legkevesebb 1200x300 mm méretű tábla a kísért járműre történő elhelyezés céljából.

2.6. „Túlméretes szállítmány” vagy „Különleges szállítmány” feliratú, kitűzhető, 900x450mm méretű tábla a kísérő járműre történő elhelyezés céljából.

2.7. Folyamatos mobil hírkapcsolatot biztosító eszköz a kísérő és a kísért jármű között.

2.8. Rádiótelefon.

2.9. Fényvisszaverő figyelemfelkeltő mellény, amelyet a járművön kívüli munkavégzés esetén a kísérő jármű vezetőjének, illetve a szakkísérethez tartozó személynek viselnie kell.

2.10. Jelzőőri jeladásra alkalmas jelzőtárcsa és piros fényű lámpa.

2.11. Legkevesebb 2 db, legalább 400x400 mm méretű, piros-fehér csíkos tábla vagy piros zászló.

2.12. Legalább 50 m hosszúságú mérőszalag.

2.13. A rakomány és az út feletti akadály magasságának ellenőrzésére alkalmas teleszkópos magasságmérő rúd.

2.14. Munkavégzés helyét megvilágító lámpa.

2.15. Forgalomkorlátozást biztosító eszközök:

2.15.1. terelőkúp, legkevesebb 4 db,

2.15.2. kihelyezhető, villogó, borostyánsárga fényt adó lámpa, legkevesebb 2 db,

2.15.3. jelzőszalag.

2.16. 1 db 6 kg-os, szabványos, porral oltó tűzoltó készülék.

2.17. A hajtott kerekre felszerelhető hólánc.

3. Az egyéb kíséretre vonatkozó személyi feltételek

Egyéb kíséretet csak olyan személy láthat el, aki legalább „B” kategóriára érvényes vezetői engedéllyel és 2 év vezetési gyakorlattal rendelkezik.

4. Az egyéb kíséret ellátásához előírt tárgyi feltételek

4.1. Legalább 1 db, jól látható módon elhelyezett, figyelmeztető jelzést adó berendezés.

4.2. A kísérő jármű hátsó homlokfelülete piros-fehér sávozású, fényvisszaverésre alkalmas felülettel legyen megjelölve, amely homlokfelületen legyen kialakítva egy rögzítési pont a mögöttes forgalom számára szolgáló tájékoztatást adó jelzés rögzítésére.

4.3. „Túlméretes jármű” feliratú, kitűzhető, 600x300 mm méretű tábla a kísérő járműre történő elhelyezés céljából.

4.4. Folyamatos mobil hírkapcsolatot biztosító eszköz a kísérő és a kísért jármű között.

4.5. Fényvisszaverő figyelemfelkeltő mellény, amelyet a járművön kívüli munkavégzés esetében a kísérő jármű személyzetének viselnie kell.

4.6. Jelzőőri jeladásra alkalmas jelzőtárcsa (fényvisszavető fóliával vagy fénykibocsátó eszközzel ellátva).

4.7. Legkevesebb 2 db, legalább 400x400 mm méretű, piros-fehér csíkos tábla vagy piros zászló.

4.8. Legalább 50 m hosszúságú mérőszalag.

4.9. Forgalomkorlátozást biztosító eszközök:

4.9.1. terelőkúp, legkevesebb 4 db,

4.9.2. jelzőszalag.

4.10. 1 db 6 kg-os, szabványos, porral oltó tűzoltó készülék.

4.11. A hajtott kerekre felszerelhető hólánc.

5. melléklet a.../2017. (...) NFM rendelethez

1. Az R. 1. melléklet 4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„4. Az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv központosított bírságbeszedési számlaszámai:

	A	B
	Név	Magyar Államkincstár számlaszáma
1.	BRFK Központosított bírságbevételek	10023002-01040298-00000000
2.	Baranya MRFK Központosított bírságbevételek	10024003-01040023-00000000
3.	Bács-Kiskun MRFK Központosított bírságbevételek	10025004-01040023-00000000
4.	Békés MRFK Központosított bírságbevételek	10026005-01040023-00000000
5.	Borsod-Abaúj-Zemplén MRFK Központosított bírságbevételek	10027006-01040023-00000000
6.	Csongrád MRFK Központosított bírságbevételek	10028007-01040023-00000000
7.	Fejér MRFK Központosított bírságbevételek	10029008-01040023-00000000
8.	Győr-Moson-Sopron MRFK Központosított bírságbevételek	10033001-01040023-00000000
9.	Hajdú-Bihar MRFK Központosított bírságbevételek	10034002-01040023-00000000
10.	Heves MRFK Központosított bírságbevételek	10035003-01040023-00000000
11.	Jász-Nagykun-Szolnok MRFK Központosított bírságbevételek	10045002-01040023-00000000
12.	Komárom-Esztergom MRFK Központosított bírságbevételek	10036004-01040023-00000000
13.	Nógrád MRFK Központosított bírságbevételek	10037005-01040023-00000000
14.	Pest MRFK Központosított bírságbevételek	10023002-01040023-00000000
15.	Somogy MRFK Központosított bírságbevételek	10039007-01040023-00000000
16.	Szabolcs-Szatmár-Bereg MRFK Központosított bírságbevételek	10044001-01040023-00000000
17.	Tolna MRFK Központosított bírságbevételek	10046003-01040023-00000000
18.	Vas MRFK Központosított bírságbevételek	10047004-01040023-00000000
19.	Veszprém MRFK Központosított bírságbevételek	10048005-01040023-00000000
20.	Zala MRFK Központosított bírságbevételek	10049006-01040023-00000000
21.	Repülőtéri Rendőr Igazgatóság Központosított bírságbevételek	10023002-01040308-00000000
22.	ORFK Objektív felelősségen alapuló központosított bírságbevételek	10032000-01040061-00000000

”