



GYŐR-MOSON-SOPRON MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

ÉSZAK-DUNÁNTÚL
levegőminőségének megtartását, illetve javítását
szolgáló intézkedési programja

Részleges felülvizsgálata Tatabánya Megyei Jogú Város Önkormányzatának
kezdemenyezésére

*A levegőminőségi programot kiemelten a légszennyezettségi zónákra és a légszennyezettségi
agglomerációkra*

- 2. zóna - Győr-Mosonmagyaróvár
- 3. zóna - Komárom-Tatabánya-Esztergom
- 10. zóna - Ország többi területe vonatkozó részei
- 11. zóna - Kijelölt városok közül - Sopron

*Kiemelten Tatabánya Megyei Jogú Városra koncentrálva állítottuk össze a 306/2010. (XII.23.)
Kormányrendelet előírásai szerint.*

Készítette: Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi
Főosztály

2016. szeptember

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
Környezetvédelmi Hatósági és Komplex Engedélyezési Osztály
9021 Győr, Árpád út 28-32. - Telefon: +36 (96) 524-000 - Fax: +36 (96) 328-031
E-mail: zoldhatosag@gyor.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Tartalomjegyzék

1. A határértéket meghaladó légszennyezettség helyének meghatározása:	
1.1. zóna,	5
1.2. város (térkép),	5
1.3. a szennyezettséget megállapító mérőállomás vagy az időszakos mérések helye (térkép, földrajzi koordináták).	6
2. Általános jellemzők:	28
2.1. a zónák típusai,	30
2.2. a terhelt terület nagysága (km ²) és a szennyezésnek kitett lakosság becsült száma,	30
2.3. a meteorológiai jellemzők	30
2.4. a topográfiára vonatkozó adatok, a földfelszín jellemzői,	30
2.5. a zónába levő védendő objektumok típusa, egyéb jellemzői	30
3. Az intézkedések végrehajtásáért felelős állami szervezet neve és címe, illetve az intézkedés végrehajtását önként vállaló helyi önkormányzat neve és címe.	32
4. A szennyezettség jellemzői és értékelése:	33
4.1. az előző évek levegőminőségi jellemzői (a beavatkozásokat megelőzően),	33
4.2. a program során mért levegőminőségi jellemzők,	33
4.3. a levegőminőség értékelésének módszerei.	33
5. A légszennyezettség oka:	34
5.1. a szennyezést okozó fő kibocsátó források, tevékenységek jegyzéke (térkép),	34
5.2. a kibocsátások összes mennyisége (tonna/év),	34
5.3. a más zónákból származó, a légszennyezettségi állapotot befolyásoló kibocsátások jellemzői.	34
6. A helyzet elemzése:	40
6.1. a túllépésért felelős tényezők jellemzői	40
6.2. a levegőminőség javítására irányuló lehetséges intézkedések felsorolása.	41
7. A javításra irányuló azon intézkedések és programok bemutatása, amelyeket a levegőminőségi terv készítése előtt végrehajtottak:	41
7.1. helyi, regionális, országos, nemzetközi intézkedések,	41
8. A légszennyezettség csökkentése érdekében szükséges azon intézkedések és programok részletei, amelyeket e rendelet hatálybalépését követően fogadtak el a programban lefektetett összes intézkedés felsorolása és leírása, a végrehajtás ütemterve, a légszennyezettség tervezett javulása eléréséhez várhatóan szükséges idő becslése, a javításra irányuló, tervezett intézkedések és programok valószínűsíthető költségei és forrásai, a hosszú távon tervezett intézkedések és programok részletei.	42
9. A következő jogszabályok végrehajtására vonatkozó kiegészítő információ:	59
9.1. A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló, és a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló jogszabály;	59
9.2. A motorbenzinek tárolásakor, töltésekor, szállításakor és áttöltésekor keletkező szénhidrogén-emisszió korlátozásáról szóló jogszabály;	59

9.3. a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló jogszabály;	60
9.4. a gépjármű hajtóanyagok minőségi követelményeiről szóló jogszabály;	60
9.5. az egyes tevékenységek és berendezések illékony szerves vegyület kibocsátásának korlátozásáról szóló jogszabály;	60
9.6. az egyes folyékony tüzelő- és fűtőanyagok kéntartalmának csökkentéséről szóló jogszabály;	60
9.7. a hulladékok égetésének műszaki követelményeiről, működési feltételeiről és a hulladékégetés technológiai kibocsátási határértékeiről szóló jogszabály; 51	
9.8. az 50 MWth és annál nagyobb névleges bemenő hőteljesítményű tüzelőberendezések működési feltételeiről és légszennyező anyagainak kibocsátási határértékeiről szóló jogszabály;	60
10. A levegőszennyezés csökkentését célzó alábbi intézkedések megnevezés:	60
10.1. a helyhez kötött forrásokból származó kibocsátás csökkentése azáltal, hogy a szennyező anyagot kibocsátó, kis és közepes méretű helyhez kötött tüzelőberendezéseket kibocsátás csökkentő berendezéssel látják el, vagy pedig kicserélik azokat;	60
10.2. a járművekből származó kibocsátások csökkentése a járművek kibocsátás csökkentő berendezéssel való felszerelése révén.	61
10.3. adott esetben a gyermekek és más érzékeny népességcsoportok egészségének védelmére irányuló intézkedések.	61
11. A felhasznált publikációk, dokumentumok, munkák jegyzéke.	62

MELLÉKLETEK

1. Az Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály működési területén található levegővédelmi zónák és mérőállomások
2. A védett természeti területek és értékek
3. Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály Mérőközpont --- összesített immissziós táblázatai 2008 – 2014. évekről automata mérőhelyenként
4. Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály Mérőközpont --- összesített immissziós táblázatai 2008 – 2015. évekről Tatabánya automata mérőhelyen
5. Tatabánya Megyei jogú Város területén megvalósult projektek 2015. január 1-től 2016. augusztus 10-ig.
6. Tatabánya Megyei jogú Város elnyert vagy megpályázott Európai Unió finanszírozásával megvalósítandó projektek 2016. május 19.-től.
7. A levegőminőségi tervek megvalósítására irányuló LIFE Integrált projektben Tatabánya Megyei Jogú Város által összeállított intézkedések.
8. A levegőminőségi tervek megvalósítására irányuló LIFE Integrált projektben szereplő intézkedések emisszió csökkentési adatok.

1. A határértéket meghaladó légszennyezettség helyének meghatározása:

A mérőállomások mérési adataiból megállapítható, hogy Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály működési területén 2014-ben nem volt sem napi, sem éves PM_{10} , illetve nitrogén-dioxid határérték túllépés.

Megállapítható továbbra is, hogy automata mérőkonténerek elhelyezkedése a városokon, illetve a légszennyezettségi zónákon belül helyenként kedvezőtlen, mert a mérésekből nem az érintett (2-es és 3-as sz.) légszennyezettségi zónákra jellemző átlagértékek tükröződnek le, hanem a frekventált, városi főutak, illetve városrészek térségének légszennyezettségi adatai.

Az új mérőkonténer telepítésénél (Mosonmagyaróvár) már realisabb mérési eredmények valószínűsíthetők. A pár éve már nem üzemelő dorogi mérőkonténert pedig 2014-ben sikerült újra elindítani.

A határérték túllépéses napok száma korábban minden évben a fűtési évszakra esett, amikor a túllépés nem regionális, hanem országhatárokon átnyúló jellegű. Szinte az egész Közép-Európában ekkor tapasztalhatóak a PM_{10} és más – a tüzeléshez kapcsolódó - egészségügyi határértékek túllépései.

A nem fűtési félévben szinte nem is fordult elő napi határérték túllépés. Ennek alátámasztására megvizsgáltuk 2014-ben, hogy a határérték túllépések konkrétan melyik napokon, illetve időszakban történtek. Így kimagasló eredménynek tartjuk, hogy 2014-ben a szélsőséges száraz időjárási körülmények között sem volt a működési területünkön 35 napot meghaladó szálló por határérték túllépés.

A 2. és 3. sz. légszennyezettségi zóna 2014. évi „a levegőminőségének megtartását, ill. javítását szolgáló intézkedési program” végrehajtását vizsgáltuk, melynek során az alábbi következtetések vonhatók le.

2. sz. Győr - Mosonmagyaróvár zóna

A 2-es sz. zónában található két nagyváros közül Győrben továbbra is 2 db automata mérőállomás üzemelt. Mosonmagyaróváron, amelynek ipara és infrastruktúrája valamint lakosainak száma is jelentősen fejlődött, automata mérőállomás a vizsgált időszakban, 2014-ben már végig működött, amelynek mérési eredményeiről éves mérési adatok így már rendelkezésre állnak.

A zónán belül 2014-ben Győr1 mérőállomásnál mind a szálló por és nitrogén-dioxid átlagkoncentráció, mind a túllépéssel érintett órák, illetve napok számában csökkenés volt tapasztalható.

A Győr2 mérőállomásnál -a kiemelkedően jó- 2013-as évhez képest a nitrogén-dioxid átlagkoncentrációja némileg nőtt, az egyórás túllépések száma **25*** db volt. A 2015. évben 24 db volt. A PM_{10} szállópor tekintetében $17,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ jó érték volt. A túllépéses napok száma csökkent, (18 db). (* - nem validált adat)

Mosonmagyaróvár ennél kedvezőbb: NO_2 $14,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$, egyórás túllépés nem volt 2014. évben. 2015. évben 1db túllépés volt. PM_{10} $25,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$, 24 órás túllépések száma 22. 2015-ben $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ túllépések száma 24.

Soproni mérőállomás adatai 2014-ben stagnáló, illetve PM_{10} esetében javuló értéket mutattak. A PM_{10} 24 órás túllépések száma csökkent (14 db).

Sarród, mint háttérszennyezettséget mérő állomás adatai NO_2 esetében 2014-ben kiváló ($6,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$) 2015 évben $8,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$, PM_{10} esetében 2014-ben átlagos ($19,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$) volt, 2015. évben $18 \mu\text{g}/\text{m}^3$, ami szintén kiváló.

A 3. sz. légszennyezettségi zóna 2013-2018 időszakra vonatkozó, „a levegőminőségének megtartását, ill. javítását szolgáló intézkedési program” végrehajtását Tatabánya Megyei Jogú Városra vonatkozóan konkrétan is vizsgáltuk, melynek során az alábbi következtetések vonhatók le.

3. sz. Komárom –Tatabánya – Esztergom zóna

A városok közül jelenleg Tatabányán 1 db, Esztergomban 1 db és Dorogon is 1 db automata mérőkonténer működik.

Tatabánya: 2014-ben javuló, $\text{NO}_2 = 20,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$, egyórás túllépés nem volt. $\text{PM}_{10} = 24 \mu\text{g}/\text{m}^3$, 24 órás túllépések száma csökkent (18 db).

2015-ben javuló, $\text{NO}_2 = 18,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$, egyórás túllépés nem volt. $\text{PM}_{10} = 24,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$, 24 órás túllépések száma csökkent (11 db).

Dorog: 2014-ben javuló, $\text{NO}_2 = 14,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$, egyórás túllépés nem volt. $\text{PM}_{10} = 22 \mu\text{g}/\text{m}^3$, 24 órás túllépés nem volt.

Esztergom: 2014-ben javuló, $\text{NO}_2 = 12,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$, egyórás túllépés nem volt. $\text{PM}_{10} = 23,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$, 24 órás túllépések száma csökkent (15 db).

Az Országos Légszennyezettségi Mérőhálózat (továbbiakban: OLM) internetes honlapján közzétett adatok alapján a településeken a PM_{10} szálló por levegőterheltségi szint értékek 2014. évben csökkenő, ill. stagnáló tendenciát mutattak a 2008-2011-es évekhez képest. A nitrogén-dioxid és nitrogén-oxidok szennyezettség tekintetében stagnálás volt jellemző.

2012.-2014. évben a Hatóság illetékességi területén határérték feletti légszennyezettséget az éves határértékek tekintetében sehol nem állapítottunk meg, amely a 2008-2012 évek javuló PM_{10} tendenciájának eredménye. Csak napi és egyórás határérték túllépések voltak tapasztalhatók az egyes mérőállomásokon a PM_{10} , NO_2 és NO_x tekintetében.

Megjegyezni kívánjuk, hogy a szálló porra (PM_{10}) 2011-től egyórás határérték nem, csak 24 órás határérték áll a jogszabályokban rendelkezésre, így a túllépéseket is csak napi szinten kellett vizsgálni. Az összesített légszennyezettségi index alapján a levegő „jó” minősítésű volt, az egyes vizsgált komponensek közül az NO_x „jó”, illetve „kiváló”, a PM_{10} pedig „jó” kategóriába került.

Ez a megállapítás a települések elhelyezkedése és adottságai, valamint a környezeti jellemzők és az ismert kibocsátások figyelembe vételével kiterjeszthető a mérőhellyel rendelkező települések környezetére is.

Az elmúlt években számos légszennyező forrásként nyilvántartott ipari létesítmény szüntette meg tevékenységét, ill. sok üzem korszerűbb technológiára állt át, ami jelentősen csökkentette a korábbi légszennyezőanyag kibocsátásokat.

Ugyanakkor a szálló por tekintetében a közlekedési légszennyezés befolyásoló hatása is egyre erősebb. Sajnos a közlekedésből eredő levegőterhelés továbbra is jelentős, ami területünkön elsősorban az M1 autópálya, és a jelentős forgalmat bonyolító főutak környezetében található településeken érvényesül. Az átmenő forgalom több település tekintetében még most is komoly problémát okoz.

A fűtési rendszerek az intézmények és háztartások többségében korszerűsítésre kerültek, ez döntően a gázüzemű fűtési berendezések elterjedését eredményezte. A megújuló energiaforrások szerepe jelenleg még mindig eltörpül a hagyományos energiaforrásokhoz képest. Gazdasági okok miatt az intézmények és a lakosság egy része a fa és egyéb szilárd bio származékok (pl. pellet), kisebb számban a szén égetéséhez tért vissza, amely folyamat a levegőminőséget negatívan befolyásolta.

1.1. zóna,

A Hatóság területén az alábbi zónák találhatók:

2. sz. Győr-Mosonmagyaróvár

A zónán belül az alábbi települések találhatók:

Abda, Bezenye, Börcs, Győr, Hegyeshalom, Kunsziget, Lébény, Levél, Mosonmagyaróvár, Mosonszentmiklós, Öttevény, Rajka, Töltéstava.

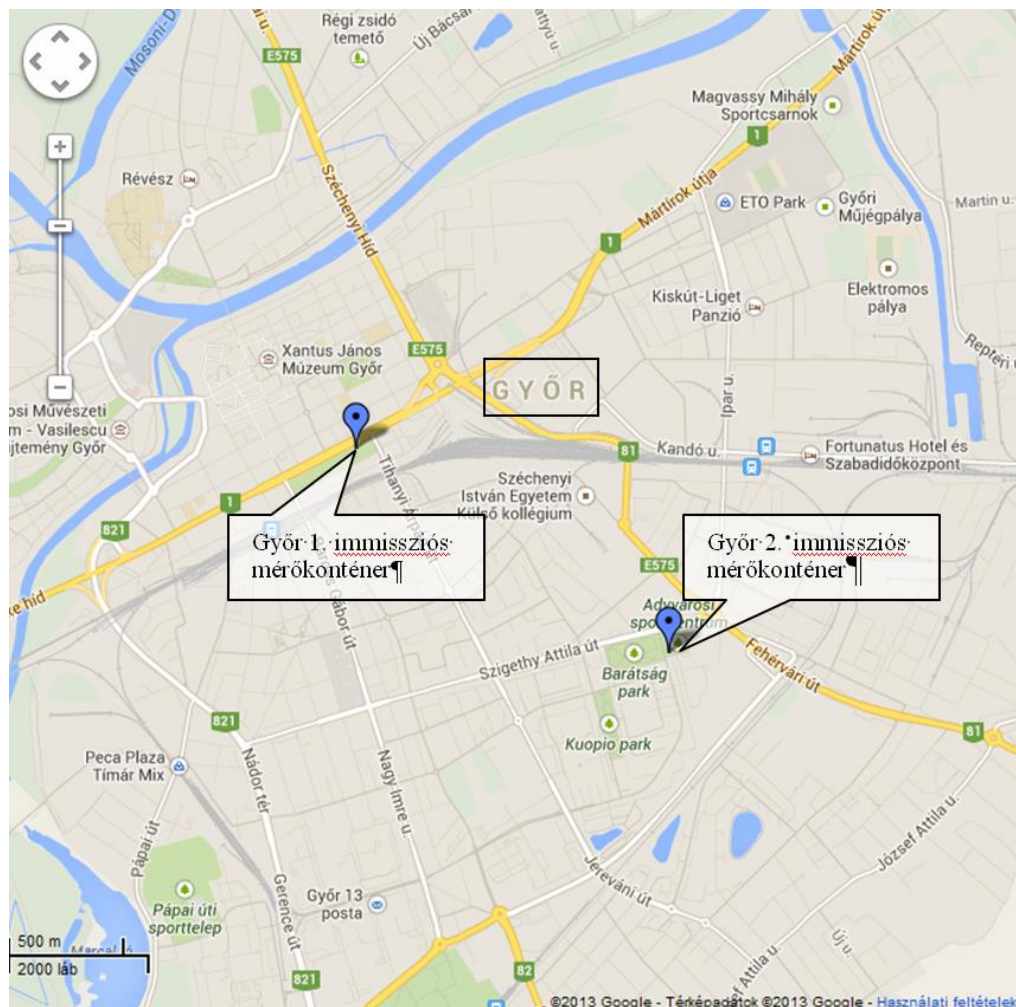
3. sz. Komárom-Tatabánya- Esztergom

Almásfüzitő, Baj, Bokod, Dunaalmás, Dorog, Esztergom, Kecskéd, Komárom, Környe, Lábatlan, Neszmély, Nyergesújfalu, Oroszlány, Süttő, Tát, Tata, Tatabánya, Tokod, Tokodaltáró, Vértesszőlős.

11. sz. Sopron

1. sz. melléklet a zónák elhelyezkedése a Hatóság illetékességi területén.

1.2. város (térkép),



Győr 1. mérőállomás

Üzemeltető	Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály Mérőközpont
Helyi azonosító	G 1
Cím	Győr, Szent István u.
Mérőállomás jellege	EU, helyi, városközponti, lakóterületi, közlekedési
Repr. Terület	0,6 km ²
Lakosságszám	8.000 fő
Mért komponensek	SO ₂ ; NO _x ; CO; O ₃ ; PM ₁₀ ; PM _{2,5} ;
	kalibrátor,
	szélirány, szélsébség, hőmérséklet, páratartalom, légnyomás, globál-sugárzás,

Telepítési előírások teljesülése:

A mérőállomás kisléptékű elhelyezése:

Mintavételt zavaró hatás: növényzet, épületek.

A mérőállomás telepítése a mérőállomás jellegének megfelelő.

Gáznemű komponensekre egyedi mintavesztés, amely megfelel a konténer jellegéből adódó előírásoknak.

Műszaki állapot:

A mérőállomás műszaki állapota jó

Az SO₂; NO_x; CO komponens mérése 10 évnél régebbi SFI műszerrel.

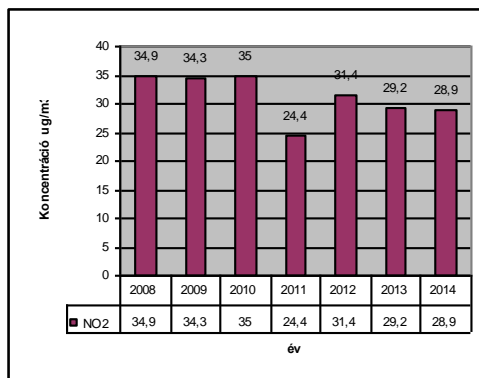
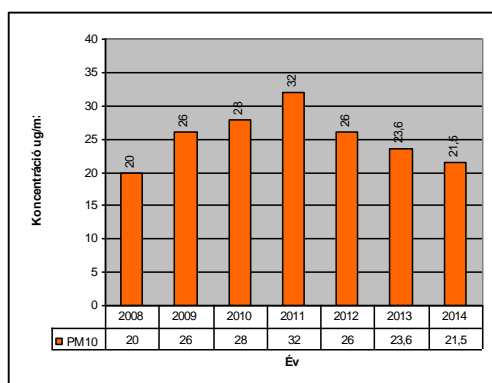
Az O₃;(TE) PM₁₀; PM_{2,5} (FH62-C14) komponens mérése 5 évnél fiatalabb műszerrel.

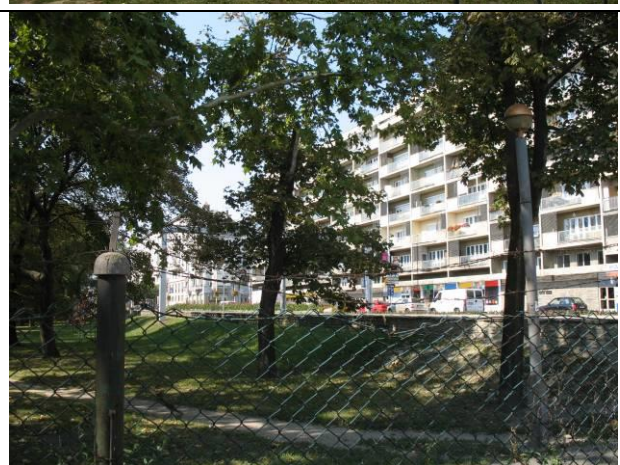
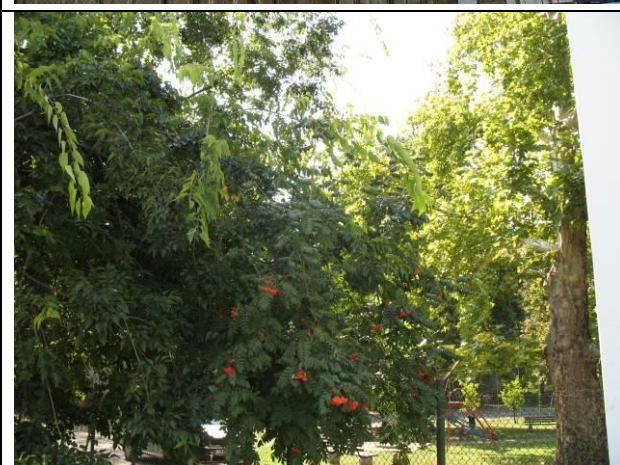
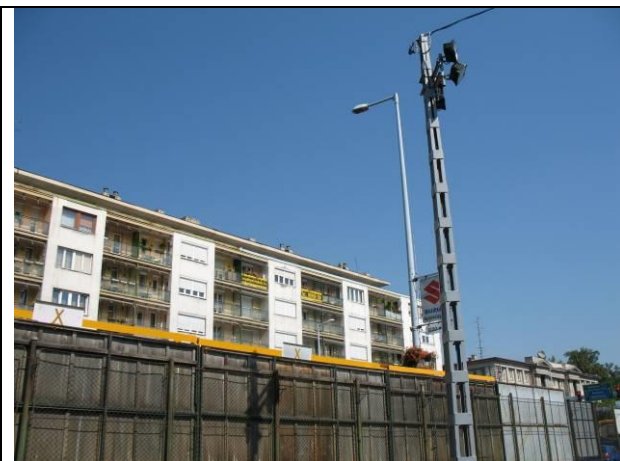
műszaki állapotuk: jó

Karbantartás gyakorisága: kéthavi szakszervizzel szerződés alapján.

Egyéb megállapítások:

A mérőállomás közelében magas növényzet és a Szent István u északi oldalán lévő magas épületsor befolyásolja a levegő áramlási viszonyait, ezért a meteorológiai paraméterek (szélirány, szélsébség globál-sugárzás) mérése nem pontos.





Győr 2. mérőállomás

Üzemeltető	Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály Mérőközpont
Helyi azonosító	G 2
Cím	Győr, Szigethy Attila u. (Sportpálya)
Mérőállomás jellege	EU, helyi, lakóterületi, közlekedési, ipari
Repr. Terület	1 km ²
Lakosságszám	9.000 fő
Mért komponensek	SO ₂ ; NO _x ; CO; O ₃ ; PM ₁₀ ; BTEX
	kalibrátor,
	szélirány, szélsébség, hőmérséklet, páratartalom, globál-sugárzás,

Telepítési előírások teljesülése:

A mérőállomás kisléptékű elhelyezése:

Mintavételt zavaró hatás nincs.

A mérőállomás telepítése a mérőállomás jellegének lakóterületi, ipari, megfelelő; közlekedési nem megfelelő.

Gáznemű komponensekre egyedi mintavesztés, amely megfelel a konténer jellegéből adódó előírásoknak.

Műszaki állapot:

A mérőállomás műszaki állapota jó

Az ózon komponens mérése 10 évnél régebbi SFI műszerrel.

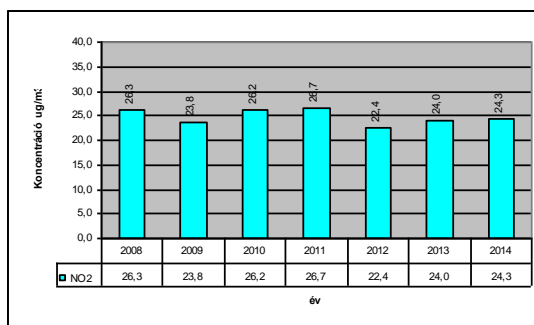
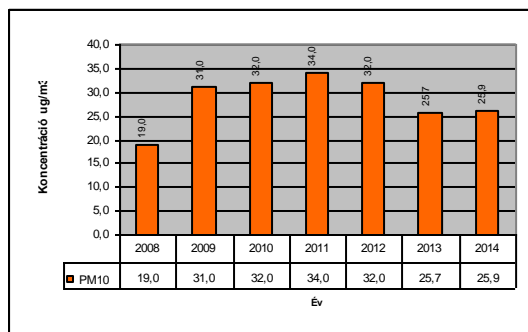
A BTEX és PM₁₀ (FH62-IR) komponens mérése 5 évnél fiatalabb műszerrel, műszaki állapotuk: jó

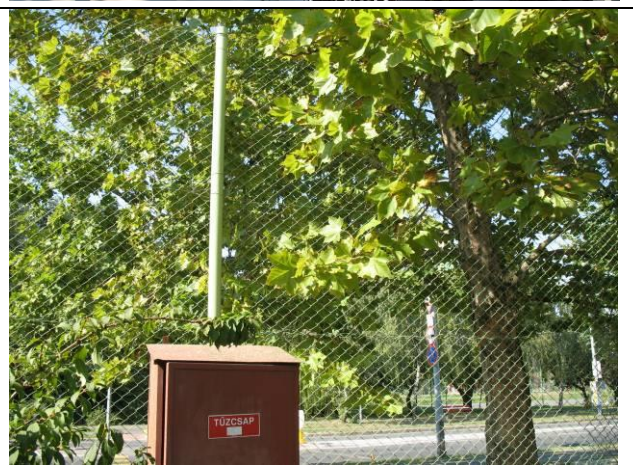
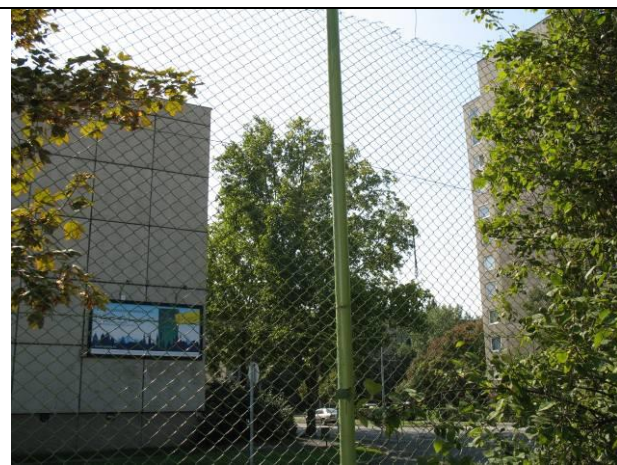
Karbantartás gyakorisága: kéthavi szakszervizzel szerződés alapján.

Egyéb megállapítások:

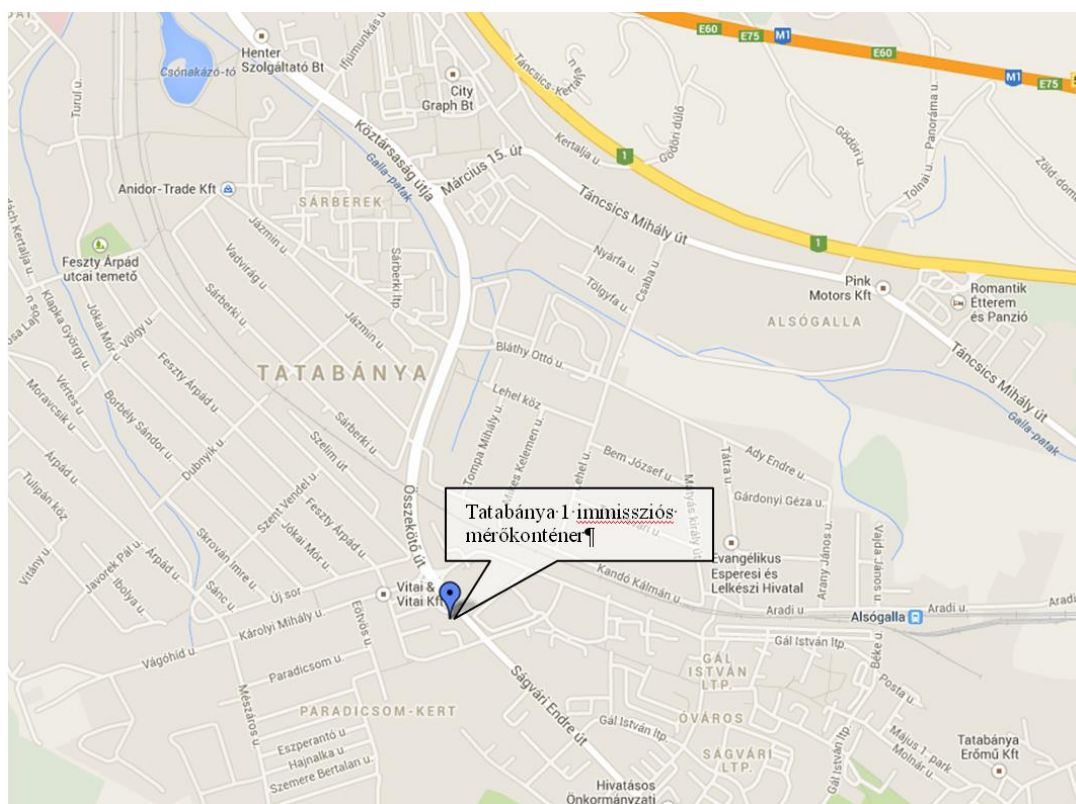
A Szigethy Attila u. északi oldalán lévő közeli magas épület egy közel 20 fokos szögben befolyásolja a levegő áramlási viszonyait, ezért a meteorológiai paraméterek (szélirány, szélsébség globál-sugárzás) mérése nem pontos.

A közlekedési állomás telepítési feltételei nem minden komponens tekintetében tekinthetők megfelelőnek (útszálló 5m-nél nagyobb távolság).





Tatabánya 1. mérőállomás



Üzemeltető	Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály Mérőközpont
Helyi azonosító	T1
Cím	Tatabánya, Szent Borbála u.
Mérőállomás jellege	EU, helyi, lakóterületi, közlekedési, ipari
Repr. Terület	1 km ²
Lakosságszám	3.000 fő
Mért komponensek	SO ₂ ; NO _x ; CO; O ₃ ; PM ₁₀ ;
	kalibrátor,
	szélirány, szélesség, hőmérséklet, páratartalom, légnyomás, globál-sugárzás,

Telepítési előírások teljesülése:

A mérőállomás kisléptékű elhelyezése:

Mintavételt zavaró hatás nincs.

A mérőállomás telepítése a mérőállomás jellegének Ipari, lakóterületi megfelelő; közlekedési nem megfelelő.

Gáznemű komponensekre egyedi mintabeszívás, amely megfelel a konténer jellegéből adódó előírásoknak.

Műszaki állapot:

A mérőállomás műszaki állapota jó

Az O₃; PM₁₀; komponens mérése 5 évnél fiatalabb műszerrel.

A SO₂; NO_x; CO; komponens mérése 10 évnél idősebb műszerrel,
 műszaki állapotuk: jó
 Karbantartás gyakorisága: kéthavi szakszervizzel szerződés alapján.

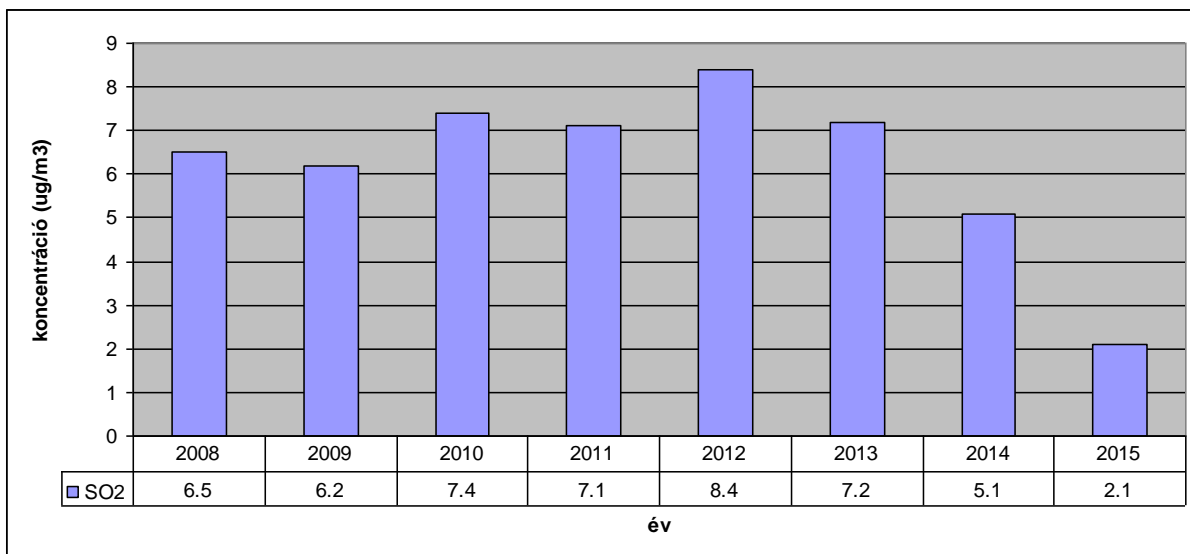
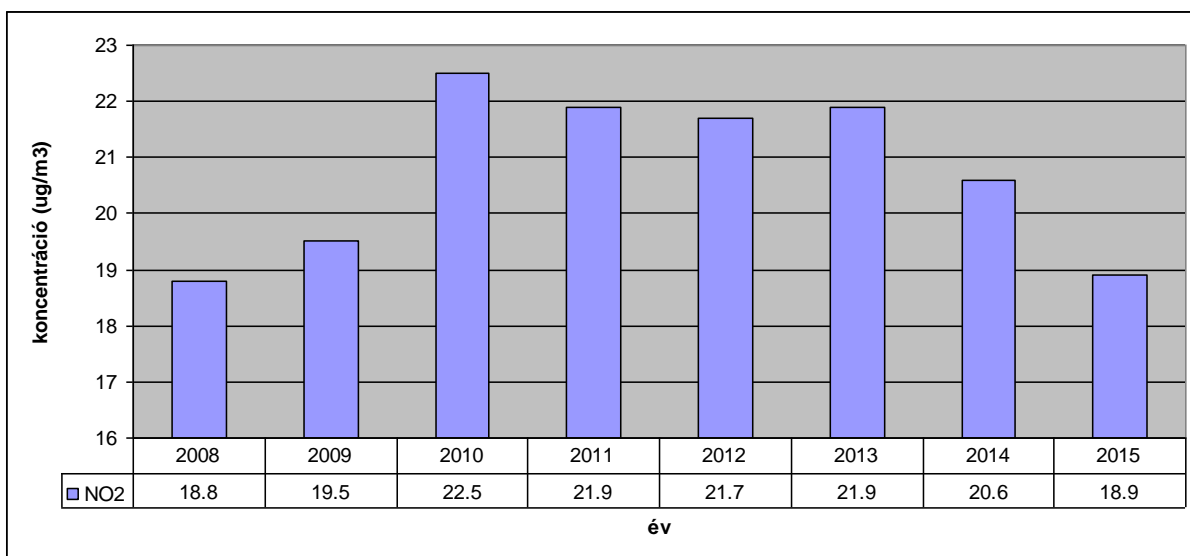
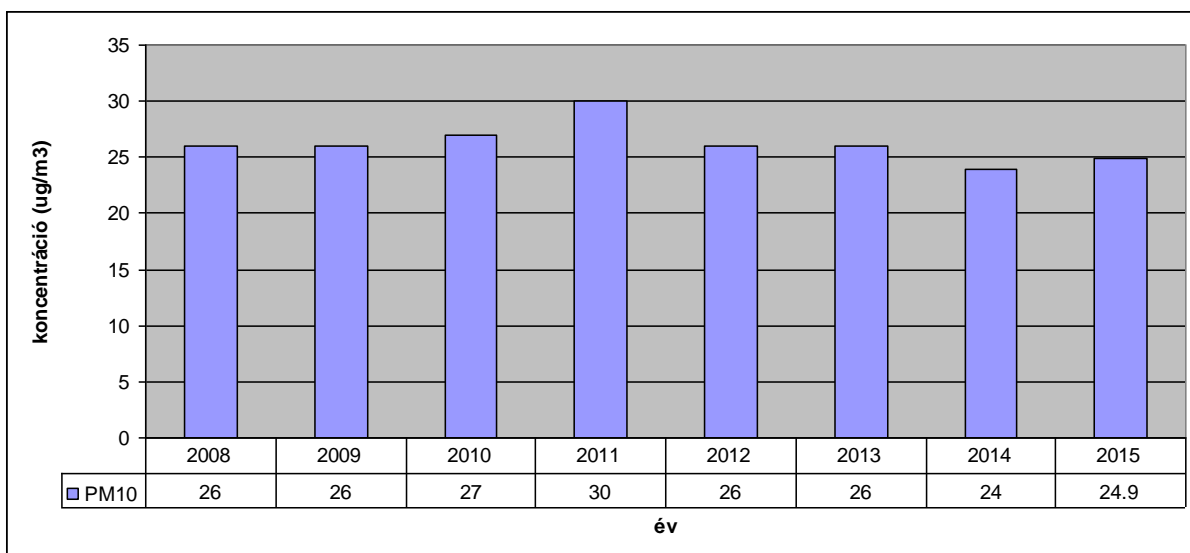
Egyéb megállapítások:

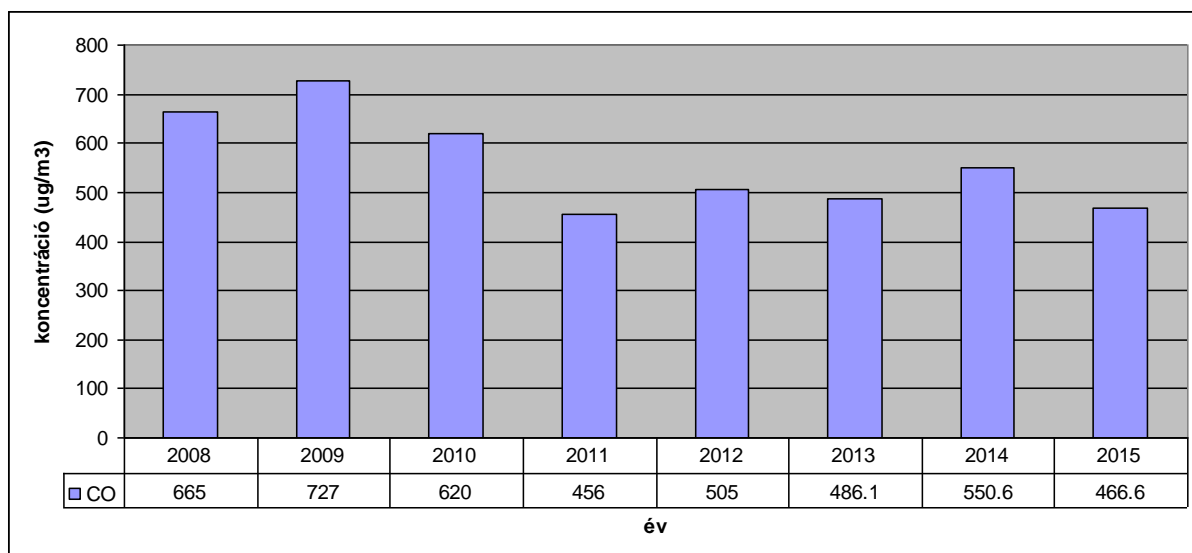
A mérőkonténer telepítése a közlekedési konténerekre előírtakat a Szent Borbála út tekintetében nem teljesíti, (telepítési nehézségek miatt), de a közelében húzódó bekötőútra megfelelő.

Tatabánya 1., Szent Borbála úti mérőállomás					
HÉ/év	50 (ug/m3)	40 (ug/m3)	*100(ug/m3)	3000(ug/m3)	40 (ug/m3)
ÉV	SO ₂	NO ₂	NO _x	CO	PM ₁₀
2008	6,5	18,8	31,3	665	26
2009	6,2	19,5	32,4	727	26
2010	7,4	22,5	32,8	620	27
2011	7,1	21,9	32,9	456	30
2012	8,4	21,7	20,2	505	26
2013	7,2	21,9	32	486,1	26
2014	5,1	20,6	32	550,6	24
2015	2,1	18,9	32	466,6	24,9

*A komponensre nincs határérték 2011.01.15-től. A 2015. évi adatok nem estek át végleges validáción, tájékoztató jellegűek. A vizsgált időszakban az éves határértéket a mért szennyezők nem haladták meg. A 2015. évben tájékoztatási illetve riasztási küszöbérték átlépés nem történt az adott mérőponton.

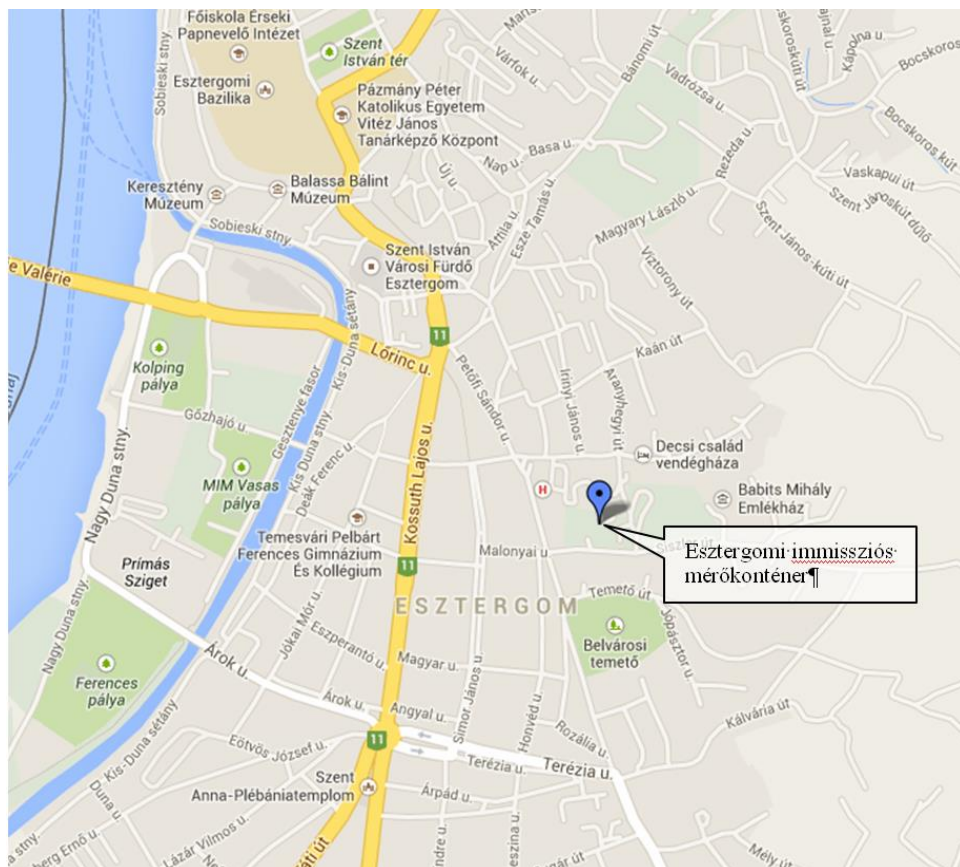
A túllépések számát csak azoknál a komponenseknél adtuk meg, ahol volt túllépés.		
megengedett túllépés szám	18 db	35 db
Határérték túllépés (db)	NO ₂ /óra	PM ₁₀ /24 óra
2008	0	26
2009	6	20
2010	1	35
2011	0	48
2012	16	21
2013	1	19
2014	0	18
2015	0	11







Esztergom mérőállomás



Üzemeltető	Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály Mérőközpont
Helyi azonosító	E
Cím	Esztergom, Petőfi S. u. 26-28. (Kórház)
Mérőállomás jellege	helyi, lakóterületi,
Repr. Terület	1 km ²
Lakosságszám	2.500 fő
Mért komponensek	SO ₂ ; NO _x ; CO; O ₃ ; PM ₁₀ ; PM _{2,5} ; BTEX, VOC ;H ₂ S; PM ₁₀ mintavétel
	kalibrátor,
	szélirány, szélesség, hőmérséklet, páratartalom, légnyomás, globál-sugárzás, UVA; UVB

Telepítési előírások teljesülése:

A mérőkonténer kisléptékű elhelyezése:

Mintavételt zavaró hatás nincs.

A konténer telepítése a mérőállomás jellegének megfelelő.

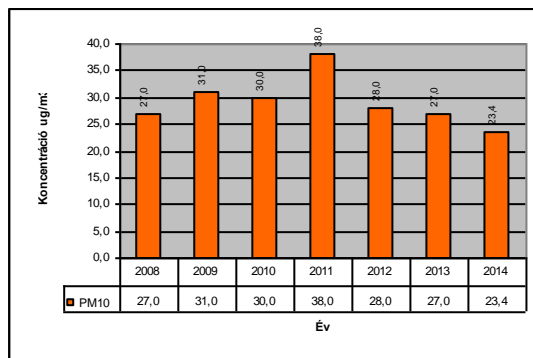
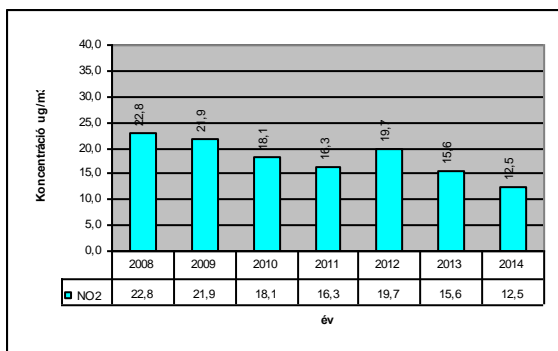
Gáznemű komponensekre központi mintabeszívás, amely megfelel a konténer jellegéből adódó előírásoknak.

Műszaki állapot:

Konténer, gyári állapotú (SFI), műszaki állapota jó

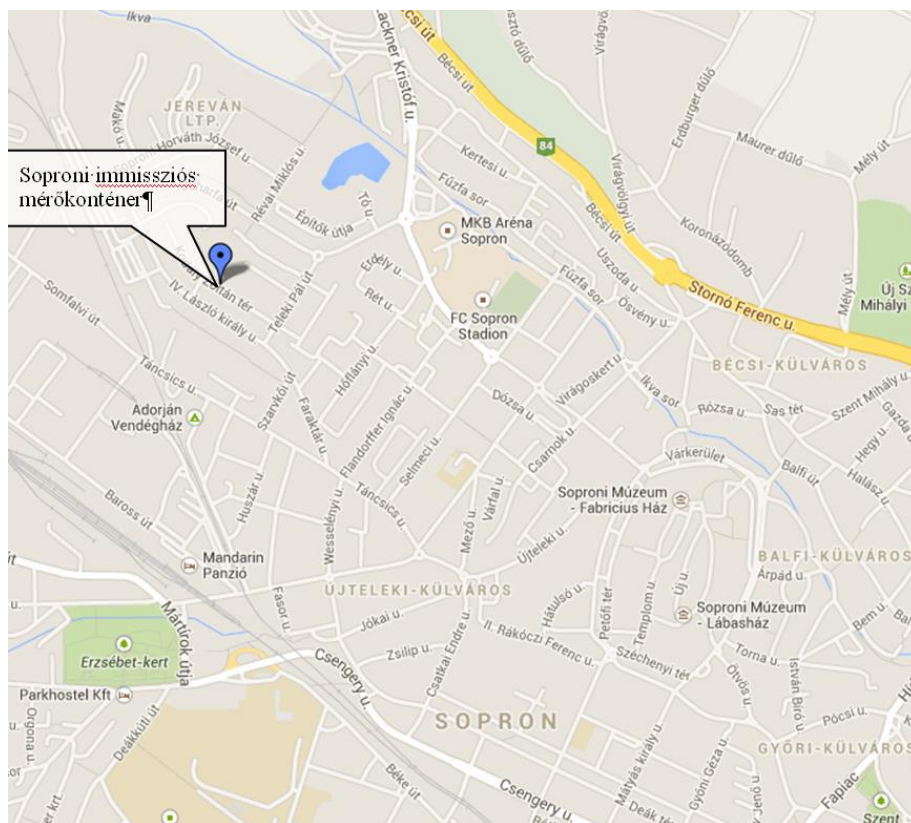
5 évnél fiatalabb műszerekkel felszerelve, műszaki állapotuk: jó

Karbantartás gyakorisága: kéthavi szakszervizzel szerződés alapján.





Sopron mérőállomás



Üzemeltető	Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály Méréközpont
Helyi azonosító	So
Cím	Sopron, Kodály Zoltán tér
Mérőállomás jellege	helyi, lakóterületi
Repr. Terület	1 km ²
Lakosságszám	6.000 fő
Mért komponensek	SO ₂ ; NO _x ; CO; O ₃ ; PM ₁₀ ; BTEX,
	kalibrátor,
	szélirány, szélsébség, hőmérséklet, páratartalom, légnyomás, globál-sugárzás, UVA; UVB

Telepítési előírások teljesülése:

A mérőkonténer kisléptékű elhelyezése:

Mintavételt zavaró hatás nincs.

A konténer telepítése a mérőállomás jellegének megfelelő.

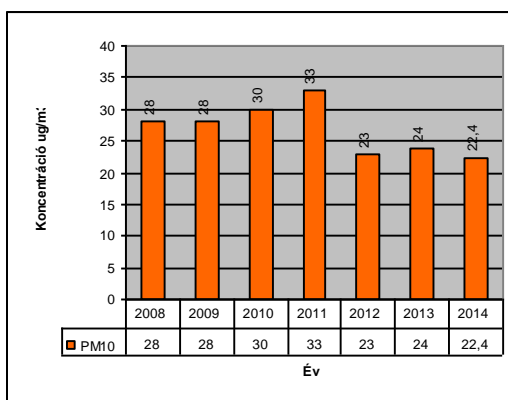
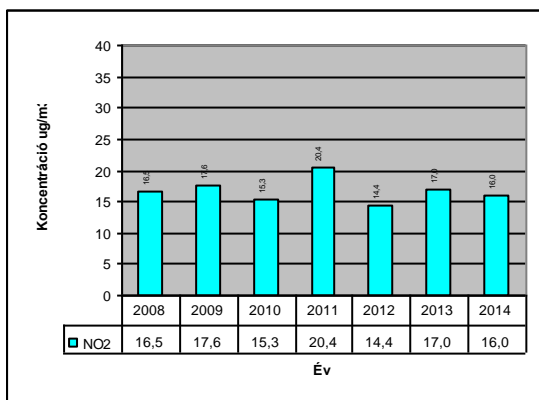
Gáznemű komponensekre központi mintavesztés, amely megfelel a konténer jellegéből adódó előírásoknak.

Műszaki állapot:

Konténer, gyári állapotú (TE), műszaki állapota jó

5 évnél fiatalabb műszerekkel felszerelve, műszaki állapotuk: jó

Karbantartás gyakorisága: kéthavi szakszervizzel szerződés alapján.





Sarród mérőállomás



Üzemeltető	Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály Mérőközpont
Helyi azonosító	Sa
Cím	Sarród,
Mérőállomás jellege	Helyi, háttér
Repr. Terület	20 km ²
Lakosságszám	0 fő
Mért komponensek	SO ₂ ; NO _x ; O ₃ ; PM ₁₀ ;
	kalibrátor,
	szélirány, szélsébség, hőmérséklet, páratartalom, légnyomás, globál-sugárzás,

Telepítési előírások teljesülése:

A mérőkonténer kisléptékű elhelyezése:

Mintavételt zavaró hatás nincs.

A konténer telepítése a mérőállomás jellegének megfelelő.

Gáznemű komponensekre központi mintabeszívás, amely megfelel a konténer jellegéből adódó előírásoknak.

Műszaki állapot:

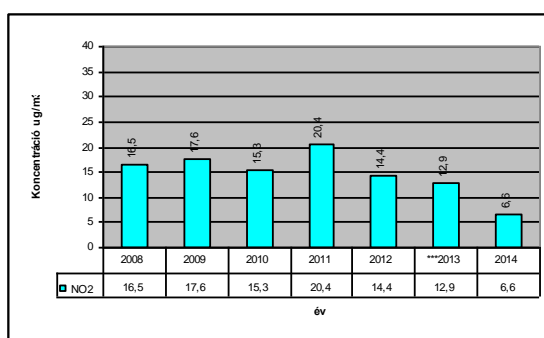
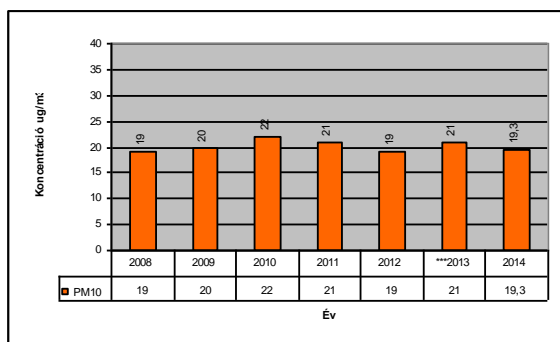
Konténer, gyári állapotú (TE), műszaki állapota megfelelő

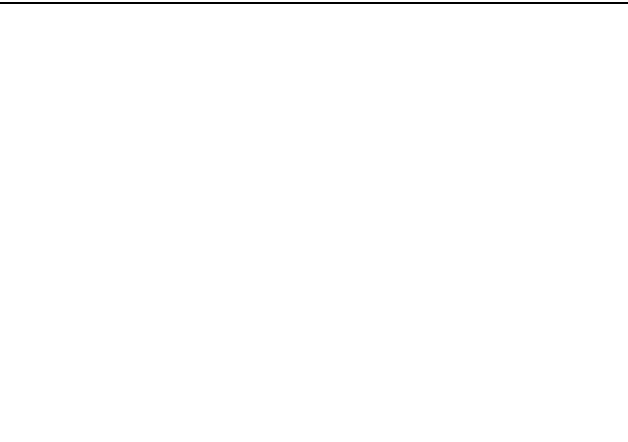
Az SO₂; NO_x; O₃ komponensekre 10 évnél idősebb TE műszerekkel felszerelve, műszaki állapotuk: megfelelő

A PM₁₀; komponensre 5 évnél fiatalabb (FH62-IR) műszerrel felszerelve, műszaki állapotuk: jó
Karbantartás gyakorisága: kéthavi szakszervizzel szerződés alapján.

Egyéb megállapítások:

Kalibrátor és nullevető ellátó rendszer 5 évnél fiatalabb.





A PM₁₀ , PM_{2.5} és a Benz[a]pirén kialakulása

A PM₁₀ mechanikai folyamatokból és elsősorban természetes forrásokból származnak (felszín aprózódása), így elsősorban:

- kőzetalkotó ásványi elemekből
- szerves anyagból áll, melynek felületére
- további szerves anyagok és toxikus fémek kötődhetnek.

A PM_{2.5} a légközben képződnek gázfázisú kémiai reakciók termékeinek vagy égéstermékek kondenzációjával (kipufogógáz, égetőművek, erőművek, stb..).

Nagy arányban tartalmaznak

- ammónium-szulfátot,
- ammónium-nitrátot (ammóniai természetes légköri kiülepedése SO₂ és NO_x-nel történő reakciókon keresztül)
- szerves vegyületeket (pl.: tökéletlen égésekből származó PAH-ok benz(a)pirén)
- kormot,
- átmeneti és nehézfémeket

Antropogén források

Emisszó döntő többsége:

- Elégetett motorhajtóanyag, fűtőanyag füstgázai,
- Festékek elpárolgó szerves oldószertartalma (toluol, xilol, alkánok, észterek),
- Gumiipar által felhasznált korom gyártása,
- Egyéb emberi tevékenység: pl. kőolaj- és kőszénipari termékek előállítása és felhasználása, dohányzás.

PAH emisszió:

Kőszénfeldolgozás (szénleptéklés, kokszyártás szénelgázosítás, szurok felhasználás)

Kőolajfeldolgozás (bitumen gyártás)

Koromgyártás, alumínium- és elektroacélipar (PAH emisszió szénelektódból)

Bitumen felhasználás (szigetelés, zsindely előállítás, útburkolat készítés).

Fatüzelés, biomassza tüzelésnél

Benz[a]pirén

Pl: Benz[a]pirén megtalálható: a benzin- és dízelmotorok füstgázaiban, cigaretta füstben, szénhidrátok, aminosavak és zsírsavak pirolízis termékeiben, kőszénkátrányban, kátrányolajokban, koromban, aszfaltban.

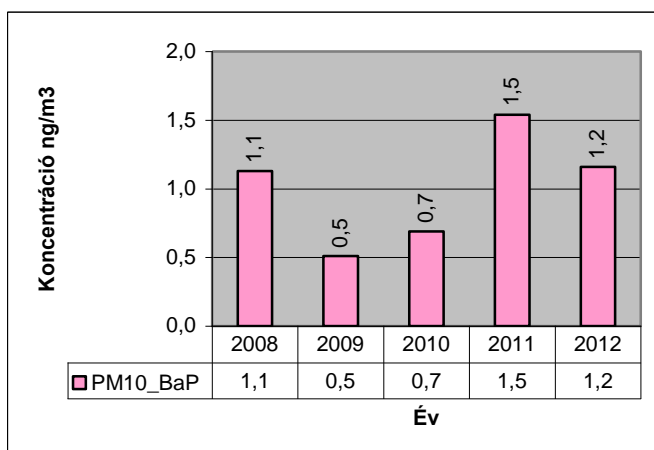
Éves határérték: 0,12 ng/m³

A magas koncentrációk csak a téli fűtési időszakban jelentkeznek, a fűtési időszakra jellemző jelentős benz(a)pirén terhelés kialakulásában a gépjárműforgalmat nem lehet döntőnek tekinteni, hozzájárulása kisebb a szilárd tüzelőanyagok elégetésének hatásához képest.

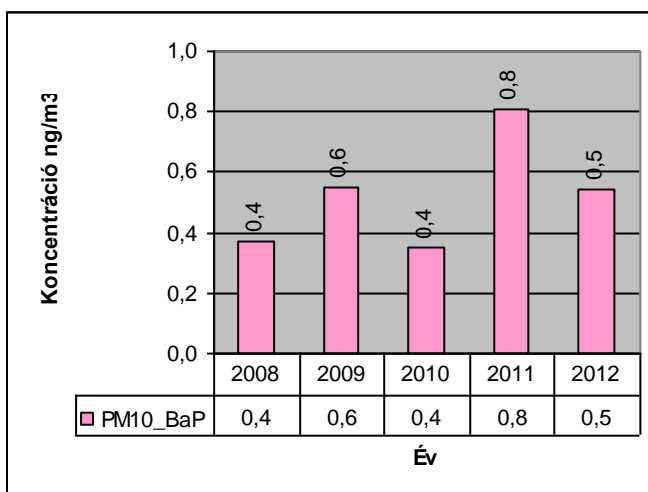
A fosszilis tüzelőanyagok tökéletlen égése során és a városokban a gépjárművek kipufogógázából illékony szerves vegyületek, PAH vegyületek kerülhetnek a levegőbe.

A következő oldalon látható, hogy a vidéki háttérszennyezettséget mérő konténernél (Sarród) is van túllépés. Elsősorban közlekedésből, fűtésből képződhet ez a légszennyezőanyag, amely kibocsátások a sarródi mérőkonténertől elég messze találhatók, ezért ez a légszennyező anyag nagy valószínűséggel minimális szinten mindenhol megtalálható.

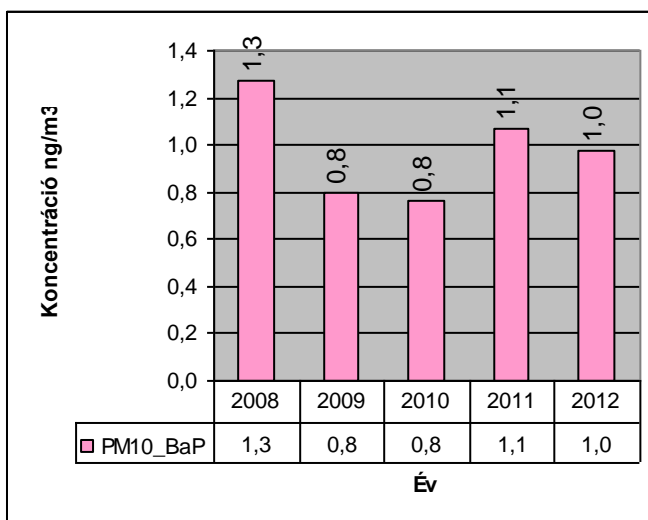
Győr 2.



Sarród



Esztergom



1.3. A szennyezettséget megállapító mérőállomás vagy az időszakos mérések helye (térkép, földrajzi koordináták).

Automata immisszió mérőállomások az alábbi városokban találhatók:

2. sz. Zóna (HU0002):

HU0024A Győr1, Szent István úti közlekedési mérőállomás

HU0025A Győr2, Szigethy Attila úti közlekedési mérőállomás

2013. júniusától Mosonmagyaróváron is telepítésre került városi háttér mérőállomás, amely jelenleg még nem része a kötelező EU bevallásnak, viszont a „Ausztria-Magyarország Határon Átnyúló Együttműködési Program” által előírt kötelező adatszolgáltatást köteles biztosítani.

3.sz. zóna (HU0003):

HU0031A Tatabánya1, Szent Borbála úti közlekedési mérőállomás

HU0039A Esztergom, Petőfi Sándor úti városi háttér mérőállomás

Dorog, Zsigmondy lakótelepi városi háttér mérőállomás, jelenleg még nem része a kötelező EU bevallásnak, újraindítása 2014-ben történt

11. Sopron (HU0011)

HU0035A Sopron, IV. László király úti városi háttér mérőállomás

Sarród vidéki háttérszennyezettséget mérő állomás

HU0040 Sarród, Nemzeti Park

RIV időszakos mérések helye (Győr-Moson-Sopron és Komárom-Esztergom megye területén)

Cím		Komponens
Almásfüzitő	MOL Rt. Fő u.	ülepődő por
Dorog	P. H. Bécsi u. 71.	ülepődő por, SO ₂ , NO ₂
Győr	ÁNTSZ Jósika u. 16.	ülepődő por, NO ₂
Komárom	Gesztenyés Óvoda, Igmándi u. 38.	ülepődő por, SO ₂ , NO ₂
Komárom	Orvosi Rendelő Hősök tere 1.	ülepődő por, NO ₂
Lábatlan	Polgármesteri Hivatal, József A. u. 62.	SO ₂ , NO ₂
Lábatlan	Rákóczi F. u. 5.	ülepődő por
Mosonmagyaróvár	Polgármesteri Hivatal, Fő út	ülepődő por, SO ₂ , NO ₂
Oroszlány	Polg.Hiv. Rákóczi F. u. 78.	ülepődő por, SO ₂ , NO ₂
Sopron	Állami Szanatórium, Várasi út 2.	ülepődő por, NO ₂
Sopron	Csengeri u.- Mátyás király u. sarok	ülepődő por, NO ₂
Tata	Polgármesteri Hiv. Kossuth tér 1.	ülepődő por, NO ₂
Tata	Óvoda,Bacsó B. u. 66/1.	SO ₂ , NO ₂
Tatabánya	Orvosi rendelő, Felsőgalla, Szent I. u. 21.	ülepődő por

Az automata mérőállomások elhelyezkedése az 1. sz. mellékletben is megtalálható

2. Általános jellemzők:

2. sz. Győr – Mosonmagyaróvár Zóna (HU0002)

A légszennyezettségi zóna besorolása

Légszennyezettségi zóna: 2. számú.	Kén-dioxid	Nitrogén-dioxid	Szén-monoxid	PM ₁₀	Benzol	Talajköz. Ózon*
Győr - Mosonmagyaróvár	F	C	F	B	E	O-I

* Jelen intézkedési program a talajközeli ózon csökkentésére nem terjed ki, de összefüggésben van vele.

Légszennyezettségi zóna: 2. számú. Győr - Mosonmagyaróvár	PM ₁₀				
	Arzén	Kadmium	Nikkel	Ólom	Benz(a)pirén
	As	Cd	Ni	Pb	BaP
	E	F	F	F	D

2.1. a zónák típusai:

A 4/2011. (I. 14.) VM rendelet 5. sz. melléklete szerint az érintett zónák típusai:

B csoport: azon terület, ahol a levegőterheltségi szint egy vagy több légszennyező anyag tekintetében a levegőterheltségi szintre vonatkozó határértéket és a tűréshatárt, az 1. melléklet 1.1.4.1. pontjában foglalt táblázat 3-6. sorában szereplő anyagok esetén a célértéket meghaladja. Ha valamely légszennyező anyagra tűréshatár nincs megállapítva, de a területen e légszennyező anyag tekintetében a levegőterheltségi szint meghaladja a határértéket, illetve az 1. melléklet 1.1.4.1. pontjában foglalt táblázat 3-6. sorában szereplő anyagok esetén a célértéket, a területet ebbe a csoportba kell sorolni.

C csoport: azon terület, ahol a levegőterheltségi szint egy vagy több légszennyező anyag tekintetében a levegőterheltségi szintre vonatkozó határérték és a tűréshatár között van.

D csoport: azon terület, ahol a levegőterheltségi szint egy vagy több légszennyező anyag tekintetében a felső vizsgálati küszöb és a levegőterheltségi szintre vonatkozó határérték, az 1. melléklet 1.1.4.1. pontjában foglalt táblázat 3-6. sorában szereplő anyagok esetében a célérték között van.

E csoport: azon terület, ahol a levegőterheltségi szint egy vagy több légszennyező anyag tekintetében a felső és az alsó vizsgálati küszöb között van.

F csoport: azon terület, ahol a levegőterheltségi szint az alsó vizsgálati küszöböt nem haladja meg.

O-I csoport: azon terület, ahol a talaj közeli ózon koncentrációja meghaladja a célértéket.

2.2. a terhelt terület nagysága (km²) és a szennyezésnek kitett lakosság becsült száma,

A 2. sz. zóna területe 628,8 km², az érintett lakosság száma: 189.557 fő.

A népsűrűség a zóna egészére vonatkoztatva: 301 fő/km². Győr - Moson - Sopron Megye lakossága 2011.évi népszámlálási adatok alapján 447.985 fő, a népsűrűség 106,5 fő/km², amelyből látszik, hogy a zónán belül a népsűrűség közel háromszorosa a megyei átlagnak. Az országos átlag 2011-ben 106,8 fő/km² volt.

2.3. a topográfiára vonatkozó adatok, a földfelszín jellemzői,

Győri-medence

A Kisalföld központi része. A Duna, Lajta, Rábca, Rába, Marcal tökéletes síksággá töltötte fel (kis reliefenergia) kb. 125 m a tsz. feletti magasság. A Duna hordalékkúpja a Szigetköz és a Mosoni-

síkság. A mellékfolyók hordalékkúpja a Rábaköz. A kettő között a Fertő-Hanság mocsaras-tőzeglápos medencéje van.

Szigetköz: 50 km hosszú, 8-10 km széles. Geomorfológiai sajátosságai az árterek. Az alacsony árteret feltöltődő holtágak, morotvák, széles, lapos síkok adják.

Mosoni-síkság: 1-2 m-rel magasabb, mint a Szigetköz, a Kis-Duna, jelenkori holtmeder maradványai és a gorondok alkotják.

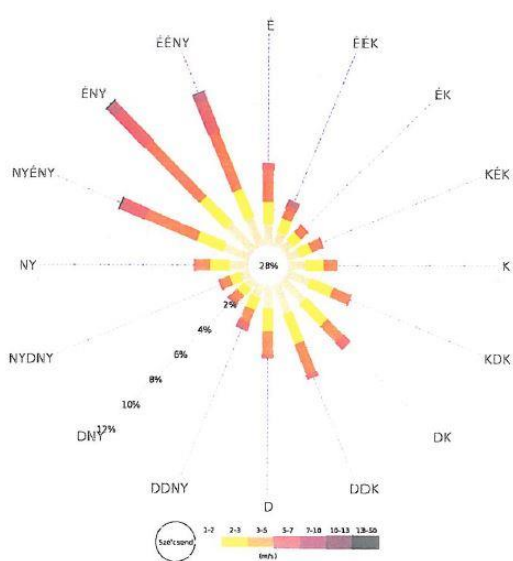
Fertő-Hanság medencéje: Ny-on a Lajta-hegységig és a Parndorfi-kavicsplatóig terjed. A Fertő és a Hanság medencéjét egy gorondosor választja el. Bősárányi-kapu gorondokkal tagolt kavicsát (általában 50-200 m átmérőjűek, szélerózió és periglaciális kifagyások hozták létre) a Hanság Ny-i és K-i Hanyra osztja. Régen az Ikva, Rápce, Rába elöntötték és egységes víztükörre vált, csak a gorondok emelkedtek ki. Lápvilága a posztglaciálisban alakult ki. Lecsapolása a 18. sz.-ban kezdődött, 60-65 m tonna tőzeg kitermelésére van lehetőség.

Rábaköz: A legnagyobb és legértékesebb terület. A Hanságtól a Marcal medencéjéig terjed. D-i része teljesen sík. ÉK-i részén a Rábca, Rába között parti dűnesávok és vizenyős mélyedések vannak. Ezen 1-2 m-es löszös homok van.

Marcal-medence kis részét még érinti a Hatóság működési területe. Kemeneshát és a Bakony között. Peremén a Bakonyból érkező patakok kisebb hordalékkúpokat építettek (Tolna, Hajagos, Bitva, Tapolca, Gerence). A medence É-ről nyitott, a Rábaközzel érintkezik.

2.3. Meteorológiai jellemzők

A vizsgált területen a több éves átlagadatok alapján az átlagos, jellemző szélsébség 3,5 m/s-nak vehető. Az átlagos szélsébség, szélirány, átlaghőmérséklet és légköri stabilitási érték meghatározása az OMSZ által 1993-2014 között mért meteorológiai adatainak felhasználásával történt. A szélirány gyakorisága szerint a NY-É-i térfegyedből fújó szél összgyakorisága messze fölülmúlja a többit. Az erőmű közelében a szél irányának gyakorisága %-ban az alábbi diagramon látható. A jellemző rövid távú vizsgálatoknál a leggyakoribb ÉNY-i szélirány tapasztalható. A vizsgálatokhoz szükséges keveredési rétegvastagság átlagos értékét 650 méter, az évi középhőmérsékletet pedig 9,5 C°.



3. sz. Komárom – Tatabánya – Esztergom Zóna (HU0003):

A légszennyezettségi zóna besorolása

Légszennyezettségi zóna: 3. számú Komárom-Tatabánya-Esztergom	Kén-dioxid	Nitrogén-dioxid	Szén-monoxid	PM10	Benzol	Talajköz. Ózon*
	E	C	F	D	E	O-I

* Jelen intézkedési program a talajközeli ózon csökkentésére nem terjed ki, de összefüggésben van vele.

Légszennyezettségi zóna: 3. számú Komárom-Tatabánya-Esztergom	PM ₁₀				
	Arzén As	Kadmium Cd	Nikkel Ni	Ólom Pb	Benz(a)pirén BaP
	D	E	F	F	B

2.1. a zóna típusa:

A 4/2011. (I. 14.) VM rendelet 5. sz. melléklete szerint az érintett zónák típusai: Lásd a 2-es zónánál.

2.2. a terhelt terület nagysága (km²) és a szennyezésnek kitett lakosság becsült száma,

A 3. sz. Komárom-Tatabánya-Esztergom légszennyezettségi zóna területe 735,04 km², az érintett lakosság száma : 120.521 fő. A népsűrűség a zóna egészére vonatkoztatva: 164 fő/km². Komárom – Esztergom Megye lakossága 2011. évi népszámlálási adatok alapján 304.568 fő, a népsűrűség 134 fő/km², amelyből az a következtetés vonható le, hogy a városok kivételével a népsűrűség a zóna településein nem nagyobb, mint a megyei átlag.

2.3. a topográfiára vonatkozó adatok, a földfelszín jellemzői,

Komárom-Esztergomi síkság

Győrtől Esztergomig, 1400 km², Fenékalaktanilag 3 mikrotája van:

Győr-Tatai teraszvidék: az ártéri síkság alacsony árteret (agyagos öntésiszap) és magas árteret (homokos öntésiszap) bennük 4-8 m mély holtmedrek, 6-8 km szélességben található a teraszok az 1. terasz 8-12 m-rel van a Duna 0 pontja fölött, patakok felszabdalták (Pándzsa, Cuhai-Bakony-ér, Concó, Általér)

Igmánd-Kisbéri medence: a Győr-Tatai terasztól Ny-K-i irányban a Pannonhalmi dombságig, medencesor, a deflációnak nagy szerepe volt.

Almás-Táti-Dunavölgyi: keskeny, a Dorogi-medencébe kitáguló síkság, a Gerecséből lefutó patakok hordalékkúpján vannak a települések. Az idősebb teraszok 30-40 néha 60-80 m-rel magasabbak a Dunánál.

Vértes-hegység

ÉK-ről a Tatai-váli-árok határolja (kb. 30 km-re van a Móri-ároktól). Mészkö, de főleg triász dolomit alkotja. Törések és vetődések révén meredek lépcsők határolják. A miocén végén alakult ki ez a tönkfelszín, amely azóta feldarabolódott, néhol féloldalasan kibillent. Átlagos magassága 400 m, D-ről nézve magasabbnak tűnik. Körtvélyes (480 m) és a Csóka kő (479 m) a két legkiemelkedőbb pontja. Bauxitot bányásznak Gánton. Szenet a Vértes-hegységtől keletre bányásznak. Romos várai: Csákvár, Csókakő, Gesztes. Éghajlata: középhőmérséklete 9-10°C, csapadék 600-700 mm. Vízrajta szegényes. Északi előterében ered az Által-ér, amely a Bársonyost választja el a Vértes-hegységtől. A Váli-víz a K-i lejtők apró vízfolyásait szedi össze, s viszi a Mezőföldön át a Dunába. Talajai: redzina és rozsdabarna erdőségi talaj. Növényzete: cseres-tölgyes, karsztbokorerdő, foltokban a bükk. A fenyő telepített.

Vértessalja és Bársonyos

Agyagbemosódásos barna erdőtalaj a jellemző rá. Az eocén tenger öbleiben barnaszén képződött. Magyarország legnagyobb barna szénmedencéje a Tatabányai-medence.

Dunazug-hegyvidék

A Tata-váli-töréstől a Dunáig húzódik a Gerecse, a Budai-hegység és a Pilis. A Gerecsét a Dorogi-völgy és a Zsámbéki-medence választja el környezetétől. A Pilist a Visegrádi-hegységtől a Pomáz-esztergomi-törésvonal választja el. A Budai-hegység és a Pilis között a Vörösvári-árok húzódik (Pilisvörösvári-árok). A Visegrádi-hegység anyaga és szerkezete alapján is a Börzsöny része (miocén vulk. andezitje). A Dunazug-hegység többi tagjának építőanyaga mészkő, dolomit és márga, néhol eolikus üledék.

Gerecse

Erősen feldarabolódott háromszög alakú hegység. Kibillent mészkő- és dolomitrögök sorozatából áll. Négy párhuzamos vonalban futnak merőlegesen a Dunának. Keleti része dombvidéki táj, szinte észrevétlenül megy át a lösszel borított Bicske-Zsámbéki- és Dorogi medencébe. Nyugati része magasabb, tömegesebb. Az É-D-i csapású rögsorok közül a középső – a Központi – Gerecse a legmagasabb. (Gerecse-tető 634 m). A Ny-Gerecse a leghosszabb a karsztban sok a barlang pl. az ősemeri Szelim-barlang. Sütő határában fejtik a jurakori vörösmészkövet, a „piszkei vörösmárványt”. DNy-i részén Tatabánya, D-in Mátyás-Nagyegyháza, ÉK-en Dorog-tokodi-szénmedence. Éghajlatára jellemző, hogy a hőmérséklet átlaga 9,5-10°C. A csapadék nincs 600 mm. Vizeit az Öreg-árok és a Szent László-víz vezeti le. Talajai: redzina, barna erdőtalaj, a peremeken mezősegi talaj. Növényzete: főleg cseres-tölgyes, gyertyános-tölgyes a völgyekben, bükkös a hegytetőkön. Tata környékén a Fényes-források (mintegy másfélszáz langyos vízű) elapadt a bányászat miatt. A Tatai-tó is. Kút fúrásaival próbálják vízszintjét tartani. Vértesszőlős-előember lelet. Homo sapiens paleohungaricus Thoma.

Budai-hegység

A legtagozottabb a Dunántúli-középhegység tagjai között.

Határai: É-on a Pilisvörösvári-medence, K-en a Duna, D-en a Mezőföld, Ny-on a Bicske-zsámbéki medence. Kőzettanilag változatos: fő építője a triász mészkő és dolomit, de van eocén nummulinás mészkő, oligocén budai márga, hárshégyi homokkő, kiscelli agyag, miocén mészkő, pannóniai agyag, homok, édesvízi mészkő – Budafoki borpincék, pleisztocén lösz.

Hegységgé a harmadkorban vált. A Budai-hegységben több kisebb medence található pl. Nagykovácsi-medence, Pesthidegkúti-medence, Budaörsi-medence.

D-en és K-en rögök és sasbércek övezik pl. Sas-hegy, Gellérthegy. Nagyobb tömegű hegységei: Szabadság-hegy, Hármashatár-hegy, Szabadság-hegy és hozzá csatlakozik a Jánoshegy.

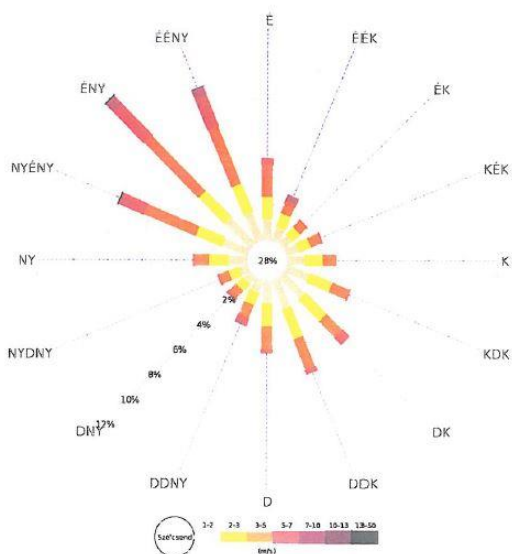
Pilis-hegység

ÉNy-DK-i sasbércecs rögvonulat, Aquincum és Esztergom között. A Budai-hegységtől a Pilisvörösvári-medence, a Visegrádi-hegységtől a Pomáz-esztergomi vonal választja el. A Dunántúli-középhegység legmagasabbra kiemelt része (Pilis-tető 757 m). Mészkő és dolomitrögök, tektonikus árkokra néznek. Sok a kopáros. A Dunazug-hegység a legcsapadékosabb területe, 800-900 mm.

2.3. Meteorológiai jellemzők

A vizsgált területen a több éves átlagadatok alapján az átlagos, jellemző szélesség 3,5 m/s-nak vehető. Az átlagos szélesség, szélirány, átlaghőmérséklet és légköri stabilitási érték meghatározása az OMSZ által 1993-2014 között mért meteorológiai adatainak felhasználásával történt. A szélirány gyakorisága szerint a NY-É-i térségből fújó szél összgyakorisága messze fölülmúlja a többit. Az erőmű közelében a szél irányának gyakorisága %-ban az alábbi diagramon látható. A jellemző rövid távú vizsgálatoknál a leggyakoribb ÉNy-i szélirány tapasztalható. A

vizsgálatokhoz szükséges keveredési rétegvastagság átlagos értékét 650 méter, az évi középhőmérsékletet pedig 9,5 C°.



11. sz. zóna kiemelt városok, Sopron, mint önálló agglomeráció (HU0011)

A légszennyezettségi zóna besorolása

Légszennyezettségi zóna: 11. számú.	Kén-dioxid	Nitrogén-dioxid	Szén-monoxid	PM10	Benzol	Talajköz. Ózon*
Sopron agglomeráció	F	C	E	D	E	O-I

* Jelen intézkedési program a talajközeli ózon csökkentésére nem terjed ki, de összefüggésben van vele.

Légszennyezettségi zóna: 11. számú.	PM ₁₀				
	Arzén	Kadmium	Nikkel	Ólom	Benz(a)pirén
	As	Cd	Ni	Pb	BaP
Sopron agglomeráció	E	F	F	F	D

2.1. a zóna típusa:

A 4/2011. (I. 14.) VM rendelet 5. sz. melléklete szerint az érintett zónák típusai: Lásd a 2-es zónánál.

2.2. a terhelt terület nagysága (km²) és a szennyezésnek kitett lakosság becsült száma,

Sopron város területe (külterületekkel együtt 169 km²).

A város lakóinak száma: 61.390 fő, a népsűrűség 363 fő/km².

2.4 a topográfiára vonatkozó adatok, a földfelszín jellemzői,

Alpokalja

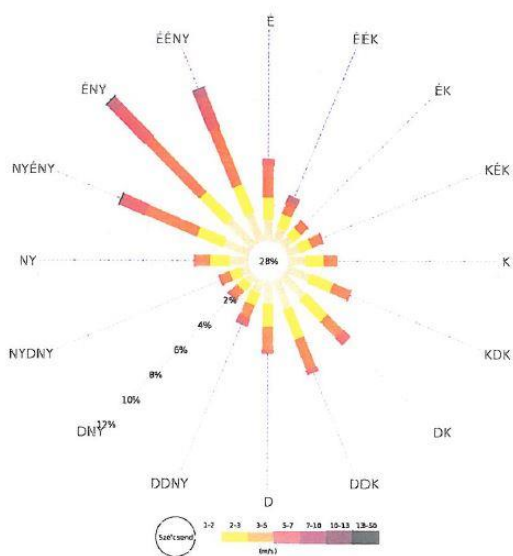
Sopron-hegység az ausztriai Wechsel nyúlványa. Összetöredezett ópaleozoikus tönk-röghegység. Ókori kristályos palák, gneisz, csillámpala, fillit, kvarcit építi fel. Ezek a mélyben kristályosodtak át, de a variszkuszi és az alpi hegység képződésekor felgyűrődve kerültek a felszínre. Lekopott, töredezett,

majd az újabb gyűrődéskor (alpi) került a magasba. Peremén édesvízi üledék rakódott le a miocénben (szén). A miocén süllýedékben lajta, mészkő, pannon agyag és homok rakódott.

A Kisalföld a középső miocénben kezdett süllýedni, az Alpok szegélye megemelkedett, majd kopott a mai formára. Balfi-tönk = Fertő melléki dombság: alapja ókori kristályos kőzet + neogén üledék és lösz rajta. A Fertő Ny-i partján É-D-i törés mentén szénsavas-kénes források (Balf).

2.3. Meteorológiai jellemzők

A vizsgált területen a több éves átlagadatok alapján az átlagos, jellemző szélesség 3,5 m/s-nak vehető. Az átlagos szélesség, szélirány, átlaghőmérséklet és légköri stabilitási érték meghatározása az OMSZ által 1993-2014 között mért meteorológiai adatainak felhasználásával történt. A szélirány gyakorisága szerint a NY-É-i ténegyedből fújó szél összgyakorisága messze fölülmúlja a többi. Az erőmű közelében a szél irányának gyakorisága %-ban az alábbi diagramon látható. A jellemző rövid távú vizsgálatoknál a leggyakoribb ÉNY-i szélirány tapasztalható. A vizsgálatokhoz szükséges keveredési rétegvastagság átlagos értékét 650 méter, az évi középhőmérsékletet pedig 9,5 C°.



2.5. a zónába levő védendő objektumok típusa, egyéb jellemzői

Lásd 2. számú melléklet

3. Az intézkedések végrehajtásáért felelős állami szervezet neve és címe, illetve az intézkedés végrehajtását önként vállaló helyi önkormányzat neve és címe.

Győr-Moson- Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (9021 Győr, Munkácsy M. u. 4.)

Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály

Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Engedélyezési és Fogasztóvédelmi Főosztály (9028 Győr, Tatai u. 3.)

Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály (9024 Győr, Jósika u. 16.)

Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Élelmiszerlánc-biztonsági és Földművelésügyi Főosztály (9028 Győr, Régi Veszprémi u. 10.)

Komárom-Esztergom Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (2800 Tatabánya, Szent Borbála u. 16.)

Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Engedélyezési és Fogasztóvédelmi Főosztály (2800 Tatabánya, Bárdos Lajos u. 2.)

Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály (2800 Tatabánya, Bárdos Lajos u. 2.)

Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Élelmiszerlánc-biztonsági és Földművelésügyi Főosztály (2801 Tata, Új u. 17.)

Járási Hivatalok,

Győr M.J Város Önkormányzat Jegyzője

Mosonmagyaróvár Város Önkormányzat Jegyzője

Lébény Város Önkormányzat Jegyzője,

valamint az összes többi – a 2. sz. légszennyezettségi zónába tartozó település

Abda, Bezenye, Börcs, Hegyeshalom, Kunsziget, Levél, Mosonszentmiklós, Öttevény, Rajka, Töltéstava települések Önkormányzatai.

Komárom Város

Esztergom Város

Tatabánya Megyei Jogú Város Önkormányzat Jegyzője,

Dorog Város Önkormányzat Jegyzője,

Lábatlan Város Önkormányzat Jegyzője,

Nyergesújfalú Város Önkormányzat Jegyzője,

Oroszlány Város Önkormányzat Jegyzője,

Tata Város Önkormányzat Jegyzője,

Tát Város Önkormányzat Jegyzője,

valamint az összes többi – a 3. sz. légszennyezettségi zónába tartozó település

Almásfüzitő, Baj, Bokod, Dunaalmás, Kecskéd, Neszmély, Süttő, Tokod, Tokodaltáró, Vértesszőlős települések Önkormányzatai.

Sopron Megyei Jogú Város Önkormányzat Jegyzője

A 306/2010. (XII.23.) Korm rendelet 36.§-a határozza meg a levegőtisztaság-védelmi ügyekben eljáró hatóságok, így a környezetvédelmi hatóságok és a járási hivatalok valamint az önkormányzatok hatáskörét.

4. A szennyezettség jellemzői és értékelése:

4.1. az előző évek levegőminőségi jellemzői (a beavatkozásokat megelőzően)

Lásd. Automata mérőállomások összefoglaló jelentése, 3. sz. melléklet

4.2. a program során mért levegőminőségi jellemzők,

A program során a meteorológiai paraméterek mellett a kén-dioxid (SO_2), a nitrogén-dioxid (NO_2), a nitrogén-oxidok (NO_x), a szén-monoxid (CO), a szálló por (PM_{10}) és helyenként (3 helyen) a $\text{PM}_{2,5}$ is, a benzol, az ózon és további légszennyező paraméterek is folyamatosan mérve és értékelve lettek az automata mérőállomásokon.

4.3. a levegőminőség értékelésének módszerei.

Az értékelés a mért eredményeknek az egészségügyi határértékekkel történő összehasonlítása útján történt. Így a szálló por esetében a 24 órás és éves határértékekkel, a nitrogén-dioxid esetében az egyórás, 24 órás és az éves határértékekkel történő összehasonlítás is történt, amelynek kiértékelését az Országos Meteorológiai Szolgálatához tartozó (OMSZ) Országos Légszennyezettségi Mérőhálózat (OLM) értékelte ki a környezetvédelmi hatóságok értékelésének felhasználásával.

A levegőterheltségi szint és a helyhez kötött légszennyező források kibocsátásának vizsgálatával, ellenőrzésével, értékelésével kapcsolatos szabályokról szóló 6/2011. (I. 14.) VM rendelet rendelkezik

a légszennyezettségi mérőhálózat által mért adatok kiértékelésének szabályairól a rendelet 12. számú mellékletében foglaltak szerint.

5. A légszennyezettség oka:

5.1. a szennyezést okozó fő kibocsátó források, tevékenységek jegyzéke (térkép),

A levegőszennyezettség kialakulása összetett, több befolyásoló tényezőtől függő folyamat. Egy adott területen a kibocsátott légszennyező anyag mennyisége mellett meghatározó a szennyező anyagok fizikai kémiai tulajdonságai, egymással való kölcsönhatásuk, a kibocsátás talajszinttől mért magassága, az adott terület domborzati viszonyai, beépítettség és a meteorológiai körülmények is. A sok befolyásoló tényező miatt egyforma nagyságú emisszió esetén térben és időben is jelentősen eltérő levegőszennyezettség alakulhat ki. Az egyes meghatározó tényezők némelyike csak kismértékben, vagy egyáltalán nem befolyásolható. A levegőszennyezettség kedvező változását célzó intézkedések döntően a légszennyező anyag kibocsátások, a közlekedési, ipari, háztartási emissziók csökkentésére irányulnak, attól függően, hogy az adott területen mely kibocsátási forma határozza meg elsődlegesen a terheltséget.

A 2004. évi Levegőminőségi Intézkedési Program alapvető megállapítása volt, hogy a zónákban a levegőszennyezettséget elsődlegesen meghatározó tényező a gépjármű közlekedés kibocsátása.

Az ipari kibocsátási adatokból kiinduló felmérés eredményei azt mutatták, hogy azok magukban lényegesen határérték alatti terheltséget okoznak.

5.2. a kibocsátások összes mennyisége (kg/év),

A fő kibocsátók:

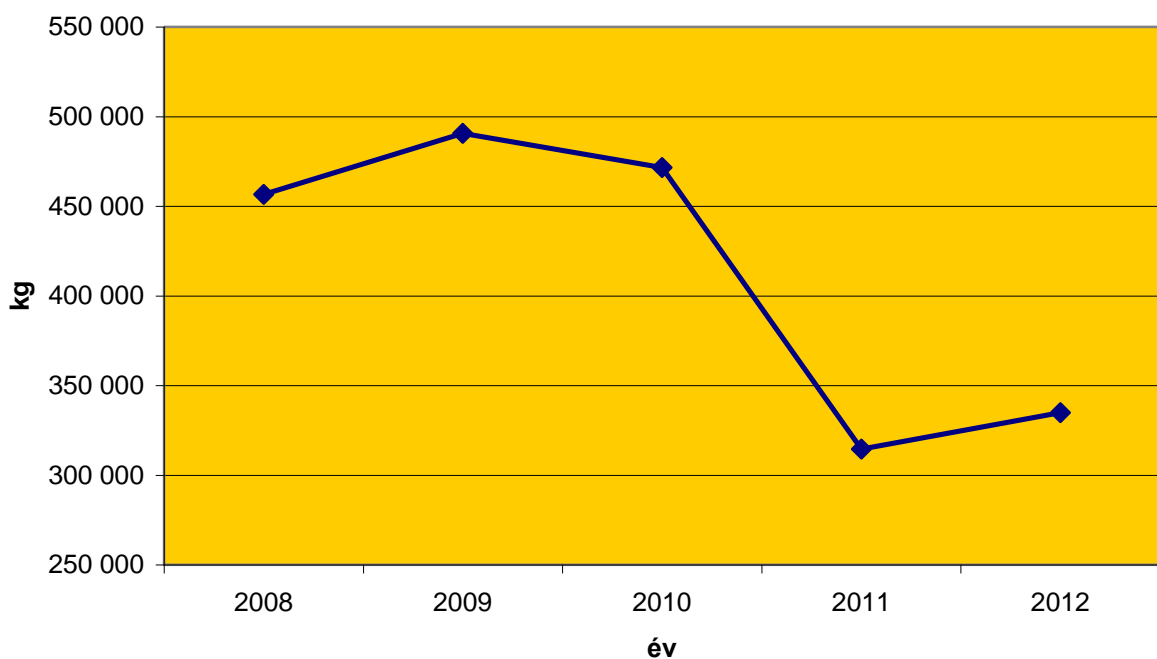
- közlekedés (elsősorban az 1 és 2 számjegyű főutak mentén, valamint személy és teherfuvarozó vállalkozások), amelyek közül a VOLÁN társaságok és a vasúti fuvarozók (MÁV, GYSEV) meg lettek keresve,
- ipari vállalatok, amelyek közül a legnagyobb kibocsátók a fejlesztésekkel kapcsolatos megkeresésre válaszoltak,
- mezőgazdaság (elsősorban a munkagépek, megmunkált felületek, az állattartás és a feldolgozás, pl. terményszárítók által),
- hulladékkezelők (pl. regionális hulladékkezelő központok, lerakók),
- lakosság a közlekedési és tüzelési szokásaival,
- természetes kibocsátók (meddőhányók, pernyetározók, zagyterek, tavak, stb.)

Kibocsátások mennyiségének alakulását lásd a következő oldalakon

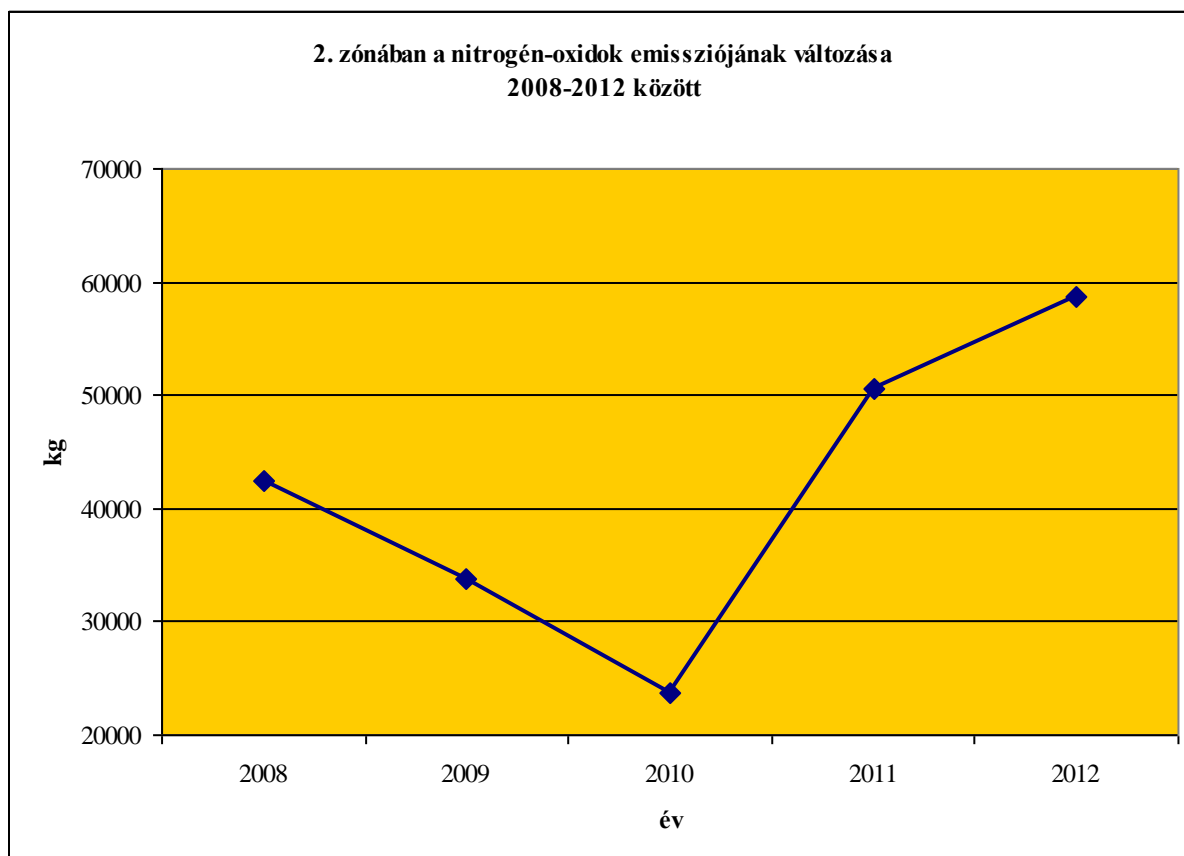
5.3. a más zónából származó, a légszennyezettségi állapotot befolyásoló kibocsátások jellemzői.

A Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi Mérőközpont területén nem jellemző, egyedül Sopron levegőminőségére van nagyobb hatással a közeli nagyvárosok (Schwechat, Bécs, Pozsony) légszennyező forrásainak (pl. erőművek, olajfinomítók, közlekedés) áttérjedő hatása, de Esztergom térségében is tapasztalhatóak voltak országhatáron áttérjedő hatások (pl. Párkányi Papírgyár kéménye).

**2. zónában a nitrogén-oxidok emissziójának változása
2008-2012 között**

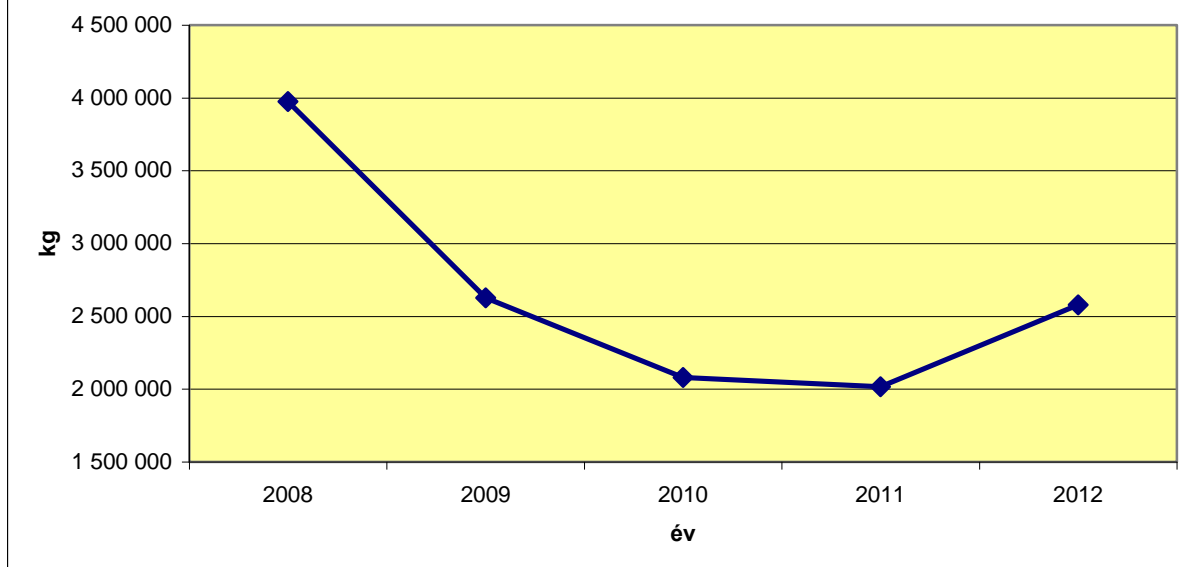


	2008	2009	2010	2011	2012
Abda	3 023	3 216	205	434	72
Győr	395 488	420 725	385 034	243 812	258 376
Hegyeshalom	245	142	159	195	32
Kunsziget	320	291	268	226	238
Lébény	1 521	1 110	362	352	199
Levél	4 199	18 236	26 463	25 568	26 478
Mosonmagyaróvár	49 643	45 611	58 279	43 495	48 861
Mosonszentmiklós	58	59	23	48	39
Öttevény	-	-	-	-	35
Rajka	71	82	79	138	175
Töltéstava	1 951	1 230	625	332	277
	456 519	490 702	471 497	314 600	334 782



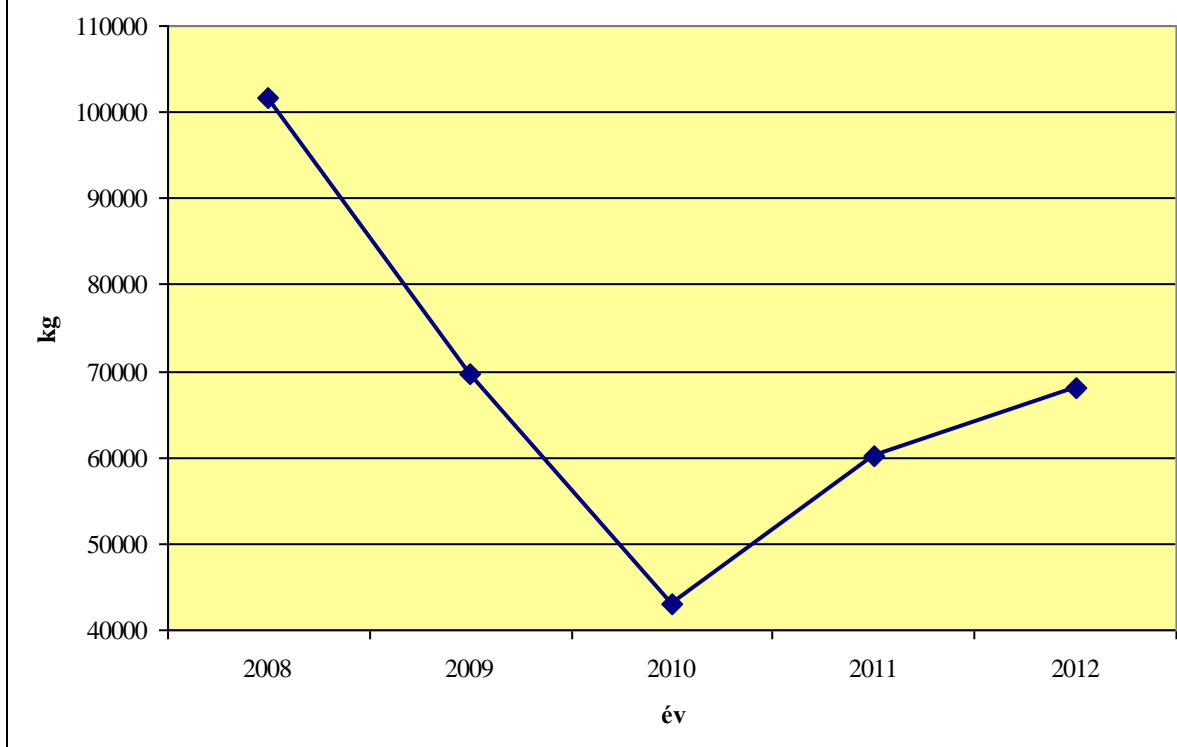
	2008	2009	2010	2011	2012
Abda	462	437	128	415	356
Győr	15 196	12 755	14 127	17 379	17 537
Hegyeshalom	3	<0,5	<0,5	114	1
Kunsziget	2	1	<0,5	<0,5	<0,5
Lébény	390	137	70	157	162
Levél	<0,5	<0,5	<0,5	<0,5	<0,5
Mosonmagyaróvár	25 811	20 091	9 030	30 486	36 127
Mosonszentmiklós	64	36	<0,5	44	44
Öttevény	-	-	-	-	1 463
Rajka	<0,5	<0,5	<0,5	108	109
Töltéstava	579	309	331	1 949	2 813
	42507	33766	23686	50652	58612

**3. zónában a nitrogén-oxidok emissziójának változása
2008-2012 között**



	2008	2009	2010	2011	2012
Almásfüzitő	20 994	14 634	18 926	16 524	9 402
Baj	56	543	-	241	500
Dorog	174 987	122 120	178 527	200 523	226 938
Dunaalmás	2	-	-	-	-
Esztergom	9 462	6 570	9 675	14 140	17 096
Komárom	13 913	9 889	13 099	13 565	10 075
Környe	2 930	5 738	12 031	8 722	11 973
Lábatlan	1 487 771	602 334	386 544	64 042	767 621
Neszmély	13	74	-	34	59
Nyergesújfalú	177 455	31 271	42 685	91 079	147 858
Oroszlány	1 802 832	1 529 310	1 128 631	1 332 278	1 154 497
Süttő	-	169	276	226	202
Tát	107	106	69	87	77
Tata	31 084	31 740	17 696	18 845	18 700
Tatabánya	250 405	270 877	269 891	254 511	212 460
Tokod	1 228	480	574	601	501
Tokodaltáró	731	935	243	373	132
Vértesszőlős	96	71	73	57	63
	3 974 066	2 626 861	2 078 940	2 015 848	2 578 154

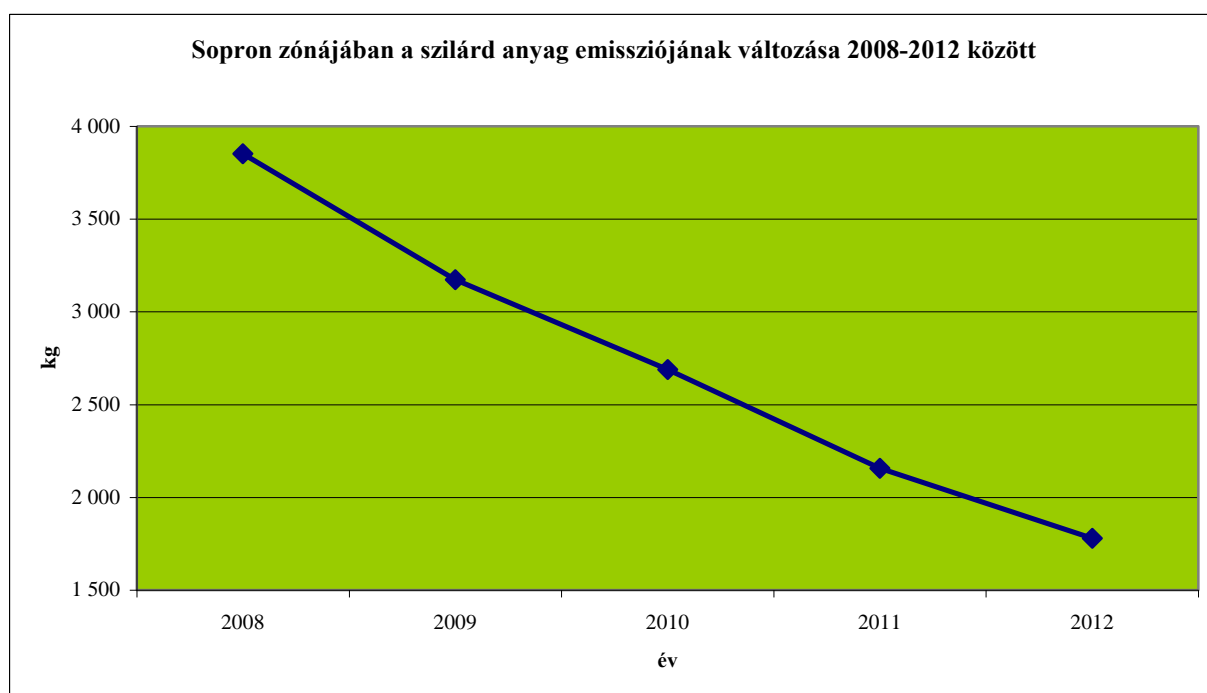
3. zónában a szilárd anyag emissziójának változása
2008-2012 között



	2008	2009	2010	2011	2012
Almásfüzitő	213	155	24	206	184
Baj	<0,5	6	-	<0,5	3
Bokod	56	14	-	-	-
Dorog	8 244	8 881	4 200	9 197	10 527
Dunaalmás	96	-	-	-	-
Esztergom	12 160	3 981	4 371	6 919	7 352
Kecskéd	-	-	-	-	26
Komárom	7 116	5 555	3 815	8 375	8 271
Környe	409	657	385	745	735
Lábatlan	40 508	18 192	12 733	9 824	22 565
Neszmély	6	20	-	9	16
Nyergesújfalu	3 350	4 479	3 657	5 342	3 605
Oroszlány	15 214	12 222	1 785	5 201	4 398
Süttő	-	2	3	2	2
Tát	52	<0,5	<0,5	5	3
Tata	3 503	6 092	4 420	4 789	4 565
Tatabánya	7 743	6 794	7 458	9 472	5 385
Tokod	243	186	175	98	375
Tokodaltáró	2 670	2 365	22	30	<0,5
Vértesszőlős	<0,5	<0,5	<0,5	<0,5	<0,5
	101583	69601	43048	60214	68012



	2008	2009	2010	2011	2012
Sopron	241 403	280 269	168 299	151 053	86 573



	2008	2009	2010	2011	2012
Sopron	3 851	3 173	2 689	2 156	1 779

Tatabánya Megyei Jogú Város területén levő ipari létesítmények szilárd anyag kibocsátása 5638 kg volt 2013. évben, és 2014. évben 8886 kg. Az NO_x kibocsátás 2013 évben 329312 kg, míg 2014. évben 337125 kg volt.

6. A helyzet elemzése:

6.1. a túllépésért felelős tényezők (pl. közlekedés, beleértve a határokon átnyúló közlekedést is; másodlagos szennyezőanyagok keletkezése a légkörben; transzmisszió, beleértve az országhatáron áttérjedő légszennyezést, képződés) jellemzői,

Az előző hatások érvényesülnek (részben az 5.3 pont szerint), de jelenleg nem okoznak éves határérték túllépést.

A levegőminőségi tervekben található intézkedéseknek a légszennyezettségre gyakorolt hatásainak becslése az Európai Bizottság Közös Kutatóközpontja (JRC) által kifejlesztett SHERPA modell segítségével került meghatározásra. Fontos azonban kiemelni, hogy a SHERPA számításainak háttérét jelentő kiindulási koncentráció mező, mely a CHIMERE kémiai transzport modellel végzett számítás eredménye, Magyarország esetében a PM_{10} és $PM_{2,5}$ esetében alacsonyabb, míg NO_2 esetében jóval alacsonyabb átlagkoncentráció értékeket tartalmaz, mint az OLM által mért éves átlagok. Ez megnöveli a becslés bizonytalanságát, melyet figyelembe kell venni a számítási eredmények megfelelő értelmezéséhez.

Gépjárműforgalom

A gépjárműforgalom a településeken kialakuló levegőszennyezettség fontos meghatározója. Főleg a nagyvárosok sűrűn beépített, nehezen átszellőző, jelentős gépjárműforgalmat lebonyolító területein okoz az emberi egészségre káros, egészségügyi határérték feletti levegőszennyezettségi szinteket.

A térségben található városokra ez nem jellemző. A nitrogén-dioxid, és a nyári időszakban az ózon határérték közeli vagy a feletti szennyezettséget lehet egyértelműen a gépjármű kibocsátásoknak tulajdonítani. A kibocsátás az üzemanyag elégetése során keletkező égéstermékek környezeti levegőbe való jutását jelenti, amely azért különösen káros, mert a kibocsátás a talajközelen, lényegében a légzési zónában történik, hígulásra nincs mód.

A Magyar Ásványolaj Szövetség éves jelentései alapján az értékesített üzemanyag mennyisége Magyarországon 2009-ig növekedett majd azt követően folyamatosan csökkent:

	Benzin (l)	Gázolaj (l)	Összesen (l)
2007	1 664 422 786	1 574 176 991	3 238 599 777
2008	1 612 619 491	1 643 590 106	3 256 209 597
2009	1 571 420 251	1 696 326 773	3 267 747 024
2010	1 368 041 444	1 591 052 487	2 959 093 931
2011	1 271 616 764	1 573 997 315	2 845 614 079
2012	1 198 080 731	1 527 310 881	2 725 391 612
2013	1 187 240 578	1 591 947 459	2 779 188 037
2014	1 222 248 566	1 733 690 871	2 955 939 437
2015	1 257 381 566	1 924 585 168	3 181 966 734

A levegőszennyezettség tekintetében a 2009. óta csökkenő trend, amely egyben a szennyező anyagok kibocsátott összmenyiségének csökkenését is jelenti, egyrészt a gépjárműmotorok fajlagos üzemanyag fogyasztásának csökkenésére, másrészt a gazdasági válság okozta kereslet visszaesésre vezethető vissza. Az utóbbi két évben a trend újra megfordult, valószínűleg a benzinár jelentős csökkenése miatt.

A nagyvárosias gépjárműforgalom jellegzetességei, így időszakosan, elsősorban a kora reggeli és késő délutáni órákban a belvárosi, központi részeken előfordulnak forgalmi dugók, amely befolyásolják ezen területek nitrogén-dioxid terheltségét.

6.2. a levegőminőség javítására irányuló lehetséges intézkedések felsorolása.

PM₁₀ csökkentési Kormányprogram végrehajtása, amelyre állami, pályázati forrásokat is igénybe lehet venni. A Kormány 1330/2011. (X.12.) határozatával a kisméretű szálló por (PM₁₀) csökkentés érdekében ágazatközi intézkedési programot fogadott el, amelyet 2014-ig kell végrehajtani.

2014. után viszont már a (PM_{2,5}) határértékek betartására fokozottabban kell koncentrálni, amely nem csak az összvolumen, hanem az alkotóelemek vizsgálatára és csökkentésére is koncentrálnodik.

Elektronikus útdíj bevezetése és kiterjesztése.

Forgalomcsökkentett zónák bevezetése és kijelölése a városokban és a nagyobb településeken.

Elkerülő utak kiépítése.

Környezetbarát közlekedés pl. gázüzemű, vagy hibrid autóbuszok bevezetése a városi közlekedésben.

Ipari parkok központi **infrastruktúra** ellátásának fokozása.

Természetes, zöldenergiák (geotermikus, nap, szél, stb.) nagyobb mértékű kihasználása.

Olcsó villamos energia előállítása és elosztása (pl. lehetséges atomerőmű fejlesztés).

Infrastruktúra fejlesztése, tömegközlekedés korszerűsítése, utak portalanítása

Forgalomszervezési intézkedésekkel elő kell segíteni, hogy a településekhez közvetlenül nem tartozó gépjárművek a lehető legrövidebb ideig tartózkodjanak a zónában. Elő kell segíteni a településeket elkerülő utak, valamint a tehermentesítő utak megépítését, a forgalomszervezés magasabb szintre emelését.

Kerékpárutak kiépítése, közterületek folyamatos tisztítása, karbantartása. Tömegközlekedés fejlesztése, a meglévő autóbuszpark lecserélése környezetbarát motorral felszereltekre.

Bontási és építési tevékenységek porkibocsátásának csökkentése

A barnamezős területeken és a város rehabilitációs területein folyó nagyobb volumenű bontással járó építkezések, ill. a nagy területeket igénybe vevő tereprendezéssel együttjáró zöldmezős beruházások emissziói ideiglenes jellegűek. Nyári időszakban, amennyiben lehetséges, célszerű csökkenteni porkibocsátást, az építkezéshez tartozó felvezető utak rendszeres takarításával.

Ipari források kibocsátásának csökkentése

Az ipari telephelyeken a por immissziót befolyásoló technológiák emisszióit kell csökkenteni.

Környezettudatos nevelés

Oktatási és különböző közintézményekben rendezett tanfolyamok szervezése, a környezetbarát szemléletű életmód kialakítása, tömegközlekedés használata, közlekedési morál javítása érdekében.

7. A javításra irányuló azon intézkedések és programok bemutatása, amelyeket a levegőminőségi terv készítése előtt végrehajtottak:

7.1. helyi, regionális, országos, nemzetközi intézkedések,

Lásd 6. és 11-es pontban szereplő intézkedéseket

8. A légszennyezettség csökkentése érdekében szükséges azon intézkedések és programok részletei, amelyeket e rendelet hatálybalépését követően fogadtak el, a javításra irányuló, tervezett intézkedések és programok valószínűsíthető költségei és forrásai, a hosszú távon tervezett intézkedések és programok részletei.

A Hatóság megkereste a légszennyezettségi zónákba tartozó települések jegyzőit, illetékes hatóságokat, kiemelt vállalatokat a fenti kérdésekkel kapcsolatban, mit tettek az elmúlt 5 évben, jelenleg milyen projekt van folyamatban, ill. milyen beruházást terveznek az elkövetkező 5 évben, amely csökkentené a légszennyezettséget. A különböző beruházások anyagi hátterére és felelősség kérdésére is kitértünk.

Az alábbi válaszokat kaptuk:

2. sz. Zóna

Abda Község Önkormányzat Jegyzőjének válasza

2013-ban több belterületi közút felújításra került, a belső utakat, gyalogos járdákat karbantartják, portalanítják. 2012-ben kerékpárút felújítást végeztek, 2013-ban megépült az Abda-Győr kerékpárút. A lakosság 70 %-a használja a földgázszolgáltatást fűtés céljára. Az iskolában kiemelt cél a környezettudatos szemléletmód kialakítása.

Börcs Község Önkormányzat Jegyzőjének válasza

A településen a belső utakat, gyalogos járdákat karbantartják, portalanítják. A lakosság 70 %-a használja a földgázszolgáltatást fűtés céljára. Az iskolában cél a környezettudatos szemléletmód kialakítása. A parkosítás, zöld felület növelés kiemelt szerepet kap.

Győr Megyei Jogú Város Jegyzőjének válasza

Győr földrajzi elhelyezkedéséből adódóan nagy a városon és a város közelében áthaladó forgalom. A közlekedésből származó emisszió mértéke a közlekedésben részt vevő járművek számán kívül függ a járművek műszaki állapotától, kategóriájától, valamint az úthálózat minőségétől is.

Intézkedések, melyeket a korábbi években tettünk és tervezünk megtenni, azon célunk érdekében, hogy a levegő minőségét oly mértékben javítsuk, hogy az megfeleljen az egészségügyi határértékeknek:

Ennek érdekében tovább kell folytatni a közlekedési infrastruktúra fejlesztését, parkolóhelyek kialakítását, új parkolóház létesítését, a parkolóházak kihasználtságának növelését. A légszennyezés csökkenthető a jelzőlámpák összehangolásával, a nagyobb forgalom áteresztő képesség megvalósulásával, körforgalmak kialakításával sebességkorlátozással, kamionok kitiltásával, behajtás korlátozásával rendeleti úton történő szabályozással. A közösségi közlekedés vonzóbbá tétele, a járműpark korszerűsítése a kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása, hiányzó kerékpárút szakaszok kiépítése, a közlekedési rendszerek összekapcsolása is közvetlen hatást gyakorolhat a levegő minőségére.

Folyamatosak a város úthálózatát érintő optimalizálások, valamint az infrastruktúra állapotának javítása útfelújítások által. A város új hídjának (Jedlik Ányos híd) 2010-es átadását követően elkészült a Révfalu városrészbe vezető másik híd, a Kossuth híd gyalogjárdájának burkolat-felújítása. A felújítással párhuzamosan a járdafelület kiszélesítésre is került, így lehetővé vált a kerékpáros forgalom biztonságos

átvezetése is a hídon. A 87 millió forintból megvalósult beruházás egy újabb jelentős lépés volt a kerékpáros közlekedés fejlesztése terén.

A híd felújítása mellett 2011 egyik legfontosabb infrastrukturális fejlesztése az új rakparti út megépítése. A Móricz Zsigmond rakpart megépítésével lehetőség nyílt a Révfallu városrészről a Kossuth hídon át érkező forgalom belvárost elkerülő elvezetése. A 398 millió forintos beruházással érezhetően csökkent a forgalom a belvárosi utcákban. Az útpálya megépítése mellett a régi várfalon belüli terület utcáinak forgalmi rend átalakítása is lezajlott, 2010 szeptemberében átadásra került az 1,3 km hosszú új bácsai út, amely mellett járda és kerékpárút is épült. Ebben az évben megépült az Audi-út is, amely részben a keleti tehermentesítő szerepét is betölti, összekötve az I-es főutat a Székesfehérvár felé vezető 81 -essel. 2013-ba elkészült Szabadhegy, Kisbácsa csapadékvíz elvezetésének kiépítéséhez kapcsolódó utépítési kivitelezési munkái. Hosszabb távon célunk, hogy a közúti forgalom alternatív útvonalon való elvezetésének biztosításával a belváros forgalomcsillapított övezetté alakulhasson át.

A légszennyezettség csökkentése érdekében a Győr-Szol Zrt. a száraz nyári időszakokban útmosásokat végez. Egy évben 5.000.000 m² út mosása történt meg.

A következő 5, ill. 10 évben tervezett közúti fejlesztésekről: A keleti elkerülő út, ami elvileg 2016. végéig elkészül, jelentős légszennyezést fog levenni Győrről, mert a 14-es úton érkező kamionok Győr érintése nélkül tovább tudnak menni az M1 autópálya felé.

A város jelenlegi közlekedési hálózatán jelentős fejlesztést eredményez az új közúti kapcsolat biztosítása a Holt-Rábcán átvezetett új híddal és úttal Győr és Pinnyéd között, az Ipar utca északi részének átvezetése egy új Mosoni-Duna hídon Révfallu, Bácsa és a 14. sz. út felé. Sziget és Újváros városrészben az 1. sz. főútig tervezett út megépítése 2x1 forgalmi sávval a Radnóti utca kikötése, a lakott területen belüli szakaszon két oldalon kerékpáros és járda kapcsolattal, csatlakozva a meglévő úthoz.

Folyamatosan tervezzük helyi közösségi közlekedési járműpark felújítását, mélygarázsok, parkolóházak kialakítását.

Kiemelt stratégiai célunk a városi helyi közösségi közlekedés folyamatos, utas orientált fejlesztése. Egy nagyvárosban az egyéni mobilitás egyik lehetséges alternatívája és egyben a forgalomból származó környezeti terhelések drasztikus csökkentésének megoldása az élehető, jó időbeli és térbeli ellátottságot kínáló, magas színvonalú tömegközlekedés. A 2010-es előkészítést követően kiépítésre került az utas tájékoztatási rendszer, mely jelentősen megkönnyíti a tömegközlekedést használók életét. A Nyugat-Dunántúli Operatív Program társfinanszírozásával megvalósuló projekt során korszerű utastájékoztató oszlopok kerültek kiépítésre a kiemelt buszmegállókba. Ezekben az utazó közönség online időben tájékozódhat a megállót érintő járatok pontos érkezéséről, az esetleges késésekről, vagy útvonal módosításokról, a projekt teljes összege 564 millió forint volt, 10% önrésszel.

Az egyik kiemelkedő újdonsága volt a helyi közlekedés terén az új City Busz elnevezésű körjárat beindítása. A Széchenyi István Egyetemről induló körjárat érinti a belváros legfontosabb pontjait, kedvező eljutási lehetőséget nyújtva mindenkinek. A következő években napirenden van a korszerűbb buszok beszerzése, mivel az átlagos életkor a Kisaföld Volán Zrt. buszainak 13 év. 2012-ben elkészült Győr stratégiai zajtérképe és zajcsökkentési intézkedési terve. A terv alapján megvalósuló közúti beruházások a levegő minőségét is javítják.

A városban 2009-ben elfogadott Kerékpáros Fejlesztési Stratégiájával összhangban számos aktivitás zajlott az elmúlt évben. Mivel nagyon magas a kerékpárral közlekedők részaránya (közel 10%), ezért kiemelkedően fontos, hogy számukra biztonságos és kényelmes közlekedési lehetőségeket kínáljunk. A korábban megkezdett fejlesztéseket folytatva több helyen is épült kerékpárforgalmi sáv. További jelentős fejlesztést jelent az a 2011-ben elnyert és a Nyugat-Dunántúli Operatív Program által finanszírozott fejlesztés, melynek keretében közel 6 km új kerékpárút épülhet, a város négy központi településrészébe (Nádorváros, Adyváros, Gyárváros, Marcalváros I.). A beruházás 2012-ben kezdődött. Szintén 2012. évi fejlesztés az I-es számú főút mellett vezető Győrt Abdával összekötő, közel 3 km hosszúságú kerékpárút is. (226 millió forintos fejlesztés). 2009 óta több mint 40 km kerékpáros létesítménnyel (kerékpárút, kerékpársáv, kerékpáros nyom, stb.) bővült Győr MJV kerékpárút-hálózata, amely így kb. 90 km-re rúg (2009-ben 47 km

volt). A kerékpáros közlekedés népszerűsítése érdekében számos programot tartottak, valamint fejlesztéseket, beszerzéseket hajtottak végre: fedett kerékpártárolók létesítése, szolgálati kerékpárok beszerzése. Az elmúlt időszakban számos olyan program zajlott, mely az energiafelhasználás csökkentését, az energiahatékonyabb működést célozta.

Továbbra is feladatként fogalmazható meg az önkormányzati tulajdonú intézmények és társaságok energiahatékonyságának javítása, a fajlagos energiafelhasználás és a káros anyag-kibocsátás csökkentése. Cél a megújuló energiaforrások részarányának növelése, intézmények komplex energetikai korszerűsítése, a környezeti szempontok érvényesítése a gazdasági fejlődésben. Ennek egyik feltétele a megújuló energiaforrások nagyobb arányú felhasználása.

Az önkormányzat 2001 óta folyamatosan támogatja a lakossági épület-energetikai felújításokat, a panelépületek fokozatos energetikai korszerűsítését, az állami pályázatokhoz kapcsolódva. A tervezett energetikai felújítások minden évben folytatódtak.

A korábbi évek tapasztalatai alapján 2011-ben elkészült a Móra Ferenc Általános és Középiskola, valamint a Szivárvány Óvoda és Kodály Zoltán utcai Bölcsőde komplex energetikai korszerűsítése, amely mintaprojektként szolgál a további felújításokhoz.

Az újonnan kialakított, vagy felújított közútszakaszoknál korszerű, energiatakarékos lámpatesteket építenek be, folytatják a közvilágítás fokozatos korszerűsítését. A város területén lévő közparkok, zöldfelületek növény állományának, illetve az utcák sorfa állományának pótlásával, növényzet felújításokkal valamint a kertészeti beavatkozásokkal biztosítható, hogy Győr lakossága, illetve a városba érkező turisták számára szépen kivitelezett és gondozott közparkok, közterületek biztosítsák a megfelelő élet- és pihenési feltételeket. 2004 óta szinte minden jelentősebb közpark megújult.

Hegyesalmi Közös Önkormányzati Hivatal Levéli Kirendeltség válasza

A lakossági kb. 60 %-a állt a földgáz tüzelésre, de jelenleg gazdasági okok miatt sokan visszatértek a szilárd tüzelőanyagok felhasználásához.

A közlekedésből keletkező légszennyezés nagy forrásai az M1-es autópálya és az 1-es főközlekedési út.

Az elmúlt időszakban végrehajtott fejlesztések az alábbiak:

Az önkormányzat valamennyi intézményét átállították földgáz tüzelésre, kisiskolát, kultúrházat, óvodát, általános iskolát korszerűsítették, hőszigeteléssel, napkollektor beépítésével energiatakarékosá váltak. 2012-ben az M1-es út mentén 3.9 km hosszban kerékpárút létesült.

A község közepén található szarvasmarha telepet külterületre költöztették.

Jövőbeni tervek: folyamatosan fejleszteni az intézményeket, korszerűsíteni az orvosi rendelőt, napelemes technikát alkalmazni.

Lébény Város Jegyzőjének válasza

A településeket összekötő kerékpárutat létesítettek pályázati pénz segítségével 2.2 km hosszan. 7 km járdát önerőből korszerűsítettek. Folyamatosan fásítanak, zöldfelületet növelik.

Korszerűsítik a közintézmények fűtését. Az óvoda és az egészségház kondenzációs kazánnal és napkollektorral lett felszerelve, a faluház pelletkazánt és napkollektort kapott.

Az elkövetkező években a közintézmények korszerűsítését, járdák, közutak karbantartását, zöldterület rendbentartását folytatni kívánják.

Mosonmagyaróvár Város Önkormányzat Jegyzőjének válasza

A város légszennyezettsége területén a gépjármű közlekedés okozza a legtöbb problémát. 2013 májusában egy automata mérőállomás lett felállítva, amely folyamatosan méri a levegő állapotát. A város

csatlakozott a „klímabarát település” kezdeményezéshez.

Az elmúlt időszakban az alábbi beruházások történtek:

Levél úti hulladéklerakó telep rekultivációja 2012-ben megtörtént.

Folyamatosan karbantartják a város zöldfelületeit, védett fasorait, évente min. 200 fát telepítenek. A Mosoni-Duna parton új szabadidő park került kialakításra. A közlekedés területén az alábbi fejlesztések történtek: a kavicsos utak szilárd burkolattal való ellátása, 58 km út, 12 km járda épült a városban, 3 buszöblöt és 3 buszvárót alakítottak ki. Jelenleg 9.2 km kerékpár út van a város területén, Bezenye, ill. Levél felé, külterületen. A tömegközlekedést megpróbálják jobban összeegyeztetni, busz, vonat, nagyobb gyárak munkarendje szerint. Önkormányzati- ill. közintézményekben az energiahatékonyság növelését és a megújuló energiákat hasznosító programok vannak folyamatban. A lakossági fűtésnél tapasztalható egyfajta visszalépés, sokan fűtenek szilárd anyaggal, de az új házak építési engedélyezésénél jellemző már a megújuló energia ellátás biztosítása is.

Tervek a közeljövőben: Az átmenő forgalom csökkentése elkerülő utak építésével, tehermentesítő út megépítése, több kerékpárút építése, közlekedés szabályozása, csomóponti összehangolások, Kiserdő úti hídépítés, sétáló utca bővítése, helyi közösségi közlekedés gépjárműparkjának fejlesztése.

Mosonszentmiklós Önkormányzat Jegyzőjének válasza

Az elmúlt években 1.8 km hosszúságú kerékpárút épült Mosonszentmiklós és Lébény között, az elmúlt öt évben 5 km belterületi út kapott új aszfaltburkolatot, új autóbusz megálló épült, az óvodában kondenzációs gázkazánok kerültek beszerelésre, az általános iskolát 2010 óta geotermikus energiával fűtik, a zöldfelületeket folyamatosan gondozzák, növelik, új parkolókat alakítottak ki,

A közeljövőben az önkormányzati utak, járdák felújításának folytatását, az orvosi rendelő épületét korszerűsíteni kívánják.

Öttevény Község Önkormányzat Jegyzőjének válasza

2012-ben a sportcsarnokban napkollektorokat állítottak be. Az önkormányzati utakat rendszeresen karbantartják, pormentesítik. 2011-ben az utolsó utca aszfaltozása is megtörtént. A közterületeket parkosítják.

Tervek: kerékpárút építése, gyalogos-átkelő hely építése és napelemek beállítása önkormányzati intézmények hőellátásához.

Rajkai Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzőjének válasza

2012 évben megvalósult az Eurovelo 6 kerékpárút, amelyből 6 km áthalad Rajka területén, a teljes nagysága 16 km.

A lakóutcákat rendszeresen portalanítják, terveznek nagyobb felújításokat, de ezeknek a munkálatoknak az anyagi háttere még bizonytalan.

A közeljövőben elkerülő utat terveznek, amely tehermentesítené a központ útjait a nehéztehergépjármű és személygépjármű forgalom alól, a 1408 számú közút nyomvonalán, ill. a település belterületének területén. Ennek a projektnek a hatósági engedélyezése folyamatban van.

Töltéstava Község Önkormányzat Jegyzőjének válasza

A településen nem történt és jelenleg se folyik környezetvédelemmel kapcsolatos beruházás.

Kiemelt Vállalatok válasza:

Audi Hungária Kft.

Az üzemelés során a jogszabályokat, hatósági előírásokat betartják. A motorgyárban 2011-ben egy évet átfogó időtartamban levegőtisztaság-védelmi (imissziós) méréseket végeztek. A mérések célja az volt, hogy egy alapállapotot vegyenek fel, mielőtt az új járműgyár felépül. A gyár bővítése az alapállapothoz képest, milyen mértékben járul hozzá a levegőterheléshez. A mérések egy éven át 12x14 napon keresztül 3 ponton, napi 24 órás időtartamban történtek, az alábbi anyagokra: NO₂, NO_x, BTEX, butil-acetát, 2-butoxi-etanol, Propil-alkohol, butil-diglikol és dimetil-amin légszennyező anyag koncentrációra terjedt ki.

A mérési pontok az 1. és 2. a Kft területén, a 3. a közvetlenül mellette lett kijelölve. A gyár Győrtől Keletre, északkeletre helyezkedik el a település szélén ipari területen. A vizsgált eredmények alapján a mérési pontokon a környezeti levegő PM10 koncentrációja a téli hónapokban 20 alkalommal meghaladta a hatályos rendeletben lévő napi határértéket (24 órás), de ebben az időszakban az ország egyéb területein is magasabb koncentráció értékeket mértek. A mérési adatok alapján a mérési pontokon a környezeti levegő nitrogén-dioxid koncentráció értékei nem haladják meg a hatályos rendeletben előírt 1 órás és 24 órás határértékeket. A nitrogén-oxidok koncentrációja az új 4/2011.(I.14.) VM rendelet szerint határértékkel nem szabályozott. A nitrogén-dioxid és a PM10 koncentráció mind a három mérési ponton az éves határérték alatt van. A benzol éves átlagkoncentrációja mind a három mérési ponton az éves határérték alatt maradt, annak mindössze 32-36 %-a volt. A toluol, xilol, etil-benzol, butil-acetát, 2-butoxi-etanol, Propil-alkohol, butil-diglikol és dimetil-amin határértékkel nem szabályozott anyag.

Busch-Hungária Kft.

Az elmúlt években az alábbi változások történtek a vállalatnál, amelyek hatására a környezetbe a szennyezőanyag kibocsátás csökken:

2009-ben új, korszerűbb, zárt homoktechnológiát alkalmazó formázósort létesítettek, 2010-ben a régi KW öntősort és homokművet leállították, amelyet 2011-ben lebontottak. 2011-ben a furános melegmag gyártás szinte teljesen megszűnt, 2013-ban a Hídház üzem lebontásra került. 2011-ben megszüntették a fedetlen kültéri homoktárolást, zárt rendszerű homokhulladék gyűjtést vezettek be. 2013-ban új szemcseszűrő berendezést helyeztek üzembe, az elszívó berendezések szűrőit lecserélték.

A vállalat megrendeléseinek száma növekvő tendenciát mutat, 2014-2015 év során az alábbi fejlesztéseket tervezik:

A homokművet a hozzá kapcsolódó elszívó berendezéssel együtt bővítik, új kemencét építenek, így olvasztási kapacitásukat 22 tonna/óra-ra bővítik, új magkészítő berendezést és új öntőrobotot telepítenek.

E.ON Erőművek Kft., Gönyői Kombinált Ciklusú Erőmű

A jogszabályok és a Hatóság által tett előírásokat az üzemelés során betartják. 2011-ben kezdte meg működését, névleges villamos teljesítménye 433 MW, nettó hatásfoka 59.4 %, amellyel Magyarország legnagyobb hatásfokú erőműve.

50 ezer (őshonos fafajú) facsemete került telepítésére, tartalék erőforrást két olajtartály biztosítja, az előírások szerint, de gáztüzelésű. Az erőmű tüzelőberendezése a gázturbina, amelynek tüzttere 24 db száraz, alacsony NO_x kibocsátású” égőt tartalmaz. A tüzelőberendezés folyamatos karbantartásával biztosítják a tökéletes égés feltételeit, egyben az alacsony kibocsátást. A mért értékek online kapcsolódnak a környezetvédelmi hatóság rendszerére. Az erőmű közelében egy fix levegőszennyező anyag mérő állomás került telepítésre Gönyű településen. Diffúz légszennyező forrás nincs.

Győri Erőmű Kft.

A vonatkozó előírásokat az üzemelés során betartják, az üzemelési és karbantartói feladatokat ellátó

környezet és minőségirányítási rendszer átalakítása jelenleg folyamatban van. A bizonytalan gazdasági helyzet miatt konkrét fejlesztési célkitűzésekkel az elkövetkező évekre vonatkozóan nem rendelkezik.

Győri Közszolgáltató és Vagyongazdálkodó Zrt.

2009-2013 között az alábbi beruházások történtek:

10 db szolgáltatói hőközpont szétválasztása valósult meg, melynek során a több épületet ellátó hőközpontokat és a rossz hőszigetelésű szekunder távhővezeték hálózat új, korszerű primer távhővezetékkel, valamint az épületekben elhelyezett, egy-egy épületet ellátó új, korszerű felhasználói hőközpont (35 db) telepítésével váltották ki. A szivattyúzás korszerűsítési program keretében az épületek fűtőkorszerűsítéséhez 31 db hőközpontban frekvenciaváltókat építettek be a fűtési keringető szivattyúkra. Korszerű lemezes hőcserélőket építettek be 10 db hőközpontba. 3 db gőzkazán tüzeléstechnikai, energetikai korszerűsítését végezték el.

2018-ig az alábbi fejlesztéseket szeretnék megvalósítani, az anyagi háttér még bizonytalan.

Megújuló energiaforrások bevonása, szolgáltatói hőközpontok szétválasztása, hőközponti fűtéskeringető szivattyúk korszerűsítése, hőcserélők korszerűsítésének folytatása, gőzös kazánház égéstermék hőhasznosító rendszer kiépítése.

Kisalföld Volán Zrt.

Az üzemelés során a jogszabályokat, hatósági előírásokat betartják. Győrben a telephelyeik fűtését távhőszolgáltatás keretében oldják meg, a soproni és kapuvári telephelyeken fűtésrekonstrukció keretében új kondenzációs kazánokat helyeztek üzembe. 2011-2012-évben, a kondenzációs kazánok hatásfoka javult, a kibocsátott emisszió mértéke csökkent.

A javítóműhelyeinkben működő kipufogógáz elszívók által kibocsátott emisszió alapvetően az autóbusz motorok környezetvédelmi osztályától függ.

A győri telephelyükön működő festőműhely leválasztó berendezése egy korszerűsítés kapcsán felújításra került, a kibocsátott levegő aktívszenes rendszeren keresztül kerül leválasztásra.

Az autóbuszok üzemeltetése során kibocsátott emisszió alapvetően a jármű motor emissziós paramétereitől függ. A jármű beszerzéseink során alapvető feltétel volt a jármű motorok környezetvédelmi besorolása.

A 10 éve kialakított MSZ EN ISO 14001:2004 szabvány szerinti Környezetközpontú Irányítási Rendszer (KIR.) környezeti fejlesztési céljai között rendszeresen szerepel a járművek által kibocsátott emisszió csökkentése.

Az elkövetkező öt évben elvégzendő fejlesztéseket, járműbeszerzéseket alapvetően a régiós összevonás után kialakuló igények, lehetőségek függvényében határozza meg.

A régiós összevonás kapcsán a Bakony Volán Zrt., Balaton Volán Zrt., Kisalföld Volán Zrt., Somló Volán Zrt., Vasi Volán Zrt., Zala Volán Zrt.. az Észak-nyugat Dunántúli Közlekedési Központ Zrt-be fog átalakulni, ennek a közös társaságnak a környezetvédelem területén tervezett intézkedései jelenleg nem adhatók meg.

Kühne Vasöntöde Kft.

A szálló por és a nitrogén-oxid kibocsátás a formázástechnológia, az olvasztás, az öntvénykikészítés és az ezekhez a területekhez tartozó kiszolgáló folyamatokból keletkezhet.

Az elmúlt években az alábbi levegővédelemmel is kapcsolatos beruházások történtek:

Künkel-Wagner formázósor üzembe állítása. (65 millió Ft.)

Kupoló kemence füstgáz elszívása, porleválasztása és gázmosó alkalmazása. (25 millió Ft.)

Villamos ellenállás fűtésű kemence üzembe helyezése olajtüzeléses olvasztókemence helyett alumínium olvasztására. (4,8 millió Ft.)

Tervezett beruházások:

Öntvénytisztító üzem porelszívása, porleválasztása nagy hatásfokú, korszerű berendezésekkel. Két ütemben fog történni, 2013, ill. 2014 év végére, 25 millió Ft.

Kupoló kemence füstgáz elszívás vízhűtésének fejlesztése, 2.5 millió Ft.

Indukciós kemence alkalmazása. Olvasztási technológia fejlesztéseként egy nagyobb kapacitású indukciós kemence üzembe állítása, 20-100 millió Ft.

MESZ Mosonmagyaróvár Kft.

Az üzemelés során a jogszabályokat, hatósági előírásokat betartják, 3 db gázmotort, 2 db forróvízkazánt, 1 db gőzkazánt üzemeltetnek. Az egyik forróvíz kazán, ill. a gőzkazán olajjal is üzemelhet. A fűtőolaj megszüntetése folyamatban van.

Nemak Győr Kft.

Az elmúlt időszakban telepítésre kerültek az öntészeti tevékenységhez kifejlesztett légtisztító eljárások. A jövőt illetően a berendezések hatékonyságának növelése a cél, elképzelések vannak, de konkrétumok még nincsenek.

Rába Energiaszolgáltató Kft.

3 földgáz-fűtőolaj tüzelésű forróvíz kazán, egy fatüzelésű forróvíz kazán, 3 gázmotor üzemel. A piaci árviszonyok miatt az elmúlt 2 évben nem üzemeltek a gázmotorok. Fontos szempont a gazdaságos, hatékony üzemeltetés.

Rettig Hungary Kft.

Az üzemelés során a jogszabályi előírásokat betartják, 2016-ban korszerűbb utóégetőt terveznek, de ennek anyagi háttere még bizonytalan.

3. sz. Zóna

Almásfüzitő Község Önkormányzat Jegyzőjének válasza

A településen a távfűtés megoldott. Az önkormányzat elkötelezett híve a kerékpárút és a hozzá tartozó infrastruktúra fejlesztése iránt, Eurovelo 6 kerékpáros útvonal északi szakaszának fejlesztése folyamatban van. Rendszeresen karbantartják az utakat, parkokat, új növényeket telepítenek.

Bokodi Közös Önkormányzati Hivatal válasza

Az elmúlt években nem vállaltak környezetvédelemmel kapcsolatos beruházást, jelenleg sincs

folyamatban semmilyen ezzel kapcsolatos fejlesztés.

A település légszennyezettségi állapotának alakulását a Vértesi Erőmű tevékenysége és annak zagyttere jelentős mértékben befolyásolja.

Dorog Város Önkormányzat Jegyzőjének válasza

A város területén található szilárd burkolatú közutakat rendszeresen locsolják, takarítják. A 12,5 tonnát meghaladó tehergépjárművek nem hajthatnak be a városba. A gázvezeték hálózat 100%-os, de lakossági használata csökkenő tendenciát mutat. Az úthálózat javítása, felújítása, a zöldfelületek rendbentartása folyamatos, de pénzforrás függvényében alakul.

A következő öt évben tervezett környezetvédelmi beruházások:

A Köztársaság út, és más belterületi utak felújítása, a Dorogi Hőerőmű fűtési módjának átállítása biomasszás tüzelési módra, véderdő építése, kerékpárút építése, parkoló kialakítása, korszerű zöldhulladék lerakó és újrafeldolgozó kialakítása és működtetése.

Dunaalmás Község Önkormányzat Jegyzőjének válasza

Pályázati forrásból kerékpárutat terveznek, rendszeresen portalanítják a település útjait.

Kecskéd Község Önkormányzat Jegyzőjének válasza

Az elkövetkező öt évben a vasút utcai buszmegálló korszerűsítését, folyamatos a község útjainak portalanítása, járdák, utak karbantartása, odafigyelnek a gyermekek környezettudatos nevelésére.

Komárom Város Önkormányzat Jegyzőjének válasza

Az elmúlt években az alábbi fejlesztések történtek:

2008-2010 között 5.3 km elkerülő út került megépítésre. 2008-2013 között 4.4 km kerékpárutat újíttak fel, ill. létesítettek, ebben az időben 9.3 km járdát építettek a gyalogosok részére. A város útjait minden évben 1.5 millió Ft ráfordítással portalanítják, locsolják. Az útkarbantartás, felületjavítás folyamatos. A tömegközlekedés fejlesztése folyamatosan történik, 2006-tól új autóbuszok kerültek beszerzésre, új útvonalakat építettek be a rendszerbe, az autóbusz állomás rendszeres karbantartása megtörténik. A város összes lakójának lehetősége van gáztüzelésre. Az önkormányzat pályázat útján a geotermális energia intézményi hasznosítását szeretné biztosítani, ezzel egyben a nyugati termálkör felújítását és bővítését, ill. új kutat fúrni, amellyel a keleti termálkört építenék meg. Így a város intézményeinek olcsóbb, jó minőségű, környezetbarát hőellátást biztosítanak. Folyamatos feladat a parkosítás, zöldfelület növelése, fasorok karbantartása. Az oktatási intézményekben igyekeznek a zöldszemléletet kialakítani a gyermekeknél (országos programokhoz csatlakoznak, szemétszedési akciók...).

Lábatlan Város Önkormányzat Jegyzőjének válasza

A településen az ipari eredetű légszennyezés csökkent (gyárak bezárása), viszont a 10. sz. út forgalma jelentős levegőszennyezést és zajt jelent a település számára. A város vezetése a zöldfelület növelését, a gyerekek környezettudatos nevelését fontos feladatoknak tartja.

2010-ben korszerűsítették az általános iskolát és óvodát, 2013-ban révátkelőt alakítottak ki Lábatlan és Karva között, ezzel elősegítették a gyalogos és kerékpáros közlekedést.

Az elkövetkező öt évben tervezett fejlesztések:

2015-2016 Kerékpárút kiépítése Lábatlan város 10. sz. főúttal párhuzamos átkelési szakaszán 4.5 km - 326 m. Ft. KOP pályázat

2014 Polgármesteri Hivatal és Óvoda energetikai fejlesztése, napelemek elhelyezése az épületeken 13 m

Neszmély Község Önkormányzat Jegyzőjének válasza

A legnagyobb problémát a VIII. sz. vörösiszap tároló jelenti, amely probléma teljes körű megoldását a tározó lefedése jelentené. Közeli terv a szeméttlerakó rekultivációja. A lakosság, a gazdasági helyzet miatt, egyre nagyobb arányban válassza a hagyományos fűtési módokat.

Oroszlány Város Önkormányzat Jegyzőjének válasza

A Vértesi Erőmű Zrt. oroszlányi erőművében az elmúlt időszakban füstgáz kéntelenítő telepítésére került sor, 97 %-os kén-dioxid leválasztási hatásfokkal, de az erőmű által üzemeltetett zagyártározó porzása még mindig problémát okoz, a város szeretné, ha folytatná a pernye és salak felszínének növényzettel való megkötését.

A város legnagyobb nehéz tehergépjármű forgalmát generáló eleme az Oroszlányi Ipari Parkban található vállalkozások. A belváros tehermentesítése érdekében az önkormányzat kiemelten támogatja a „Környe északi elkerülő „útszakasz tervezetét, amely a 8135. és a 8119. sz. országos közutak belterületi szakaszait észak nyugati irányból váltaná ki.

Folyamatos feladata a városnak a por csökkentése érdekében, a közlekedés által leginkább használt utak gépi seprése, locsolása, ill. egyéb forgalomtechnikai beavatkozásokkal a közúti légszennyezés csökkentése.

Tatabánya Megyei Jogú Város Önkormányzat Jegyzőjének válasza

Tömegközlekedés fejlesztése folyamatos, az elmúlt években új autóbuszokat vásároltak, a járatokat összehangolták a lakossági igények szerint. 2007-ben új autóbusz állomás került kialakításra. Korszerűsítették a gyalogos átkelőket, a meglévő kerékpárutakat folyamatosan fejlesztik.

A város pihenő és szabadidő parkjait folyamatosan karbantartják őket. A tatabányai fűtőerőmű 2004-től gáz felhasználásával működik, és 23 ezer lakást lát el fűtéssel és melegvízzel. A város családi házas övezetének 50 %-ban vezetékes földgáz biztosítja a fűtést. A Tatabányai Erőmű Kft. egy 10 000 köbméteres hőtárolót épített, a gázról részben átállt faapríték felhasználására (a meglévő négy kazánból kettővel, ill. a nyári melegvíz igények kielégítésére egy 20 megawattos biomassza tüzelésű forróvíz kazán), jelenleg a próbaüzem folyik. A városnak van hőség és UV riadó terve, klímaprogramja, füstködriadó terve. Folyamatosan működtetnek egy pollenmérő berendezést is. Fontosnak tartják a környezettudatos nevelést az óvodákban, iskolákban.

Folyamatos a diffúz porszennyezés visszaszorítása, a zagyterek rendezése, tájbaillesztése.

A volt salakbánya területén a tájrendezési munkák a végéhez közelednek. A fűtőerőmű melletti terület tájrendezése a Bánhidai Erőmű zagyterén folyamatban van.

A LIFE levegőminőség-védelmi projekt segítségével az alábbi beruházásokat tervezik megvalósítani:

A felsorolt intézkedések esetén meghatározásra került a végrehajtásukkal elérhető légszennyezettség csökkenés. A levegőminőségi tervekben található intézkedéseknek a légszennyezettségre gyakorolt hatásainak becslése az Európai Bizottság Közös Kutatóközpontja (JRC) által kifejlesztett SHERPA modell segítségével került meghatározásra. Fontos azonban kiemelni, hogy a SHERPA számításainak háttérét jelentő kiindulási koncentráció mező, mely a CHIMERE kémiai transzport modellel végzett számítás eredménye, Magyarország esetében a PM₁₀ és PM_{2,5} esetében alacsonyabb, míg NO₂ esetében jóval alacsonyabb átlagkoncentráció értékeket tartalmaz, mint az OLM által mért éves átlagok. Ez megnöveli a

becslés bizonytalanságát, melyet figyelembe kell venni a számítási eredmények megfelelő értelmezéséhez.

Légszennyező források emissziójának térinformatikai adatbázisa

Publikus felületet is tartalmazó levegőminőségi (emissziós) adatbázis létrehozása és működtetése lakossági tájékoztatás és szemléletformálás céljából, valamint az érintett szervezetek számára döntés előkészítéshez és tervezéshez használható módon. Tervezett főbb modulok: domborzat, közlekedés, lakossági tüzelés, ipari kibocsátás, helyi (önkormányzati) intézmények és cégek.

50 millió Ft.

A levegőminőség nem változik.

Öko-menedzser, tanácsadói iroda

Pályázati és környezetvédelmi tanácsadás, tájékoztatás és részvétel a helyi szemléletformálásban, közreműködés a munkahelyi közlekedési tervek készítésében, általános kommunikációs feladatok ellátása. A fentiek bevezetése: 60 millió Ft.

Műszaki becslés alapján a levegő minőségének javulása a fenti projekt megvalósulása esetén:

PM₁₀ 0.2 %, NO₂ 3% várható.

Szemléletformálás, tájékoztatás

Szemléletformáló mintaprojekt bevezetése a levegőszennyező anyagok kibocsátásának csökkentése érdekében (CO₂, NO_x, PM₁₀): a lakossági célcsoport, valamint a belterületi közlekedést igénybe vevő gépjárműhasználók számára. Központi elem: demonstratív célú közösségi kerékpáros közlekedési rendszer kiépítése. A Tatabányai Kerékpárforgalmi Hálózati Tervben leírtak alapján egy 6 állomásos, 60 kerékpárt tartalmazó rendszer kiépítése

A mintaprojekt demonstrálására és a levegőtisztasággal kapcsolatos helyes lakossági, illetve intézményi magatartásformák bemutatására, tudásbővítésre szemléletformáló kampánysorozat megvalósítása (rendezvények, konferenciák, workshopok, jó gyakorlatok elterjesztése, kiállítások, papíralapú / online kiadványok).

140 millió Ft.

Műszaki becslés alapján a levegő minőségének javulása a fenti projekt megvalósulása esetén:

PM₁₀: 0.22 %, NO₂: 1.5 % várható.

Megvalósítani tervezik megfelelő anyagi háttér esetén az alábbi projektet:

Szemléletformáló mintaprojekt bevezetése: a lakossági célcsoport, valamint a belterületi közlekedést igénybe vevő gépjármű használók tájékoztatása a levegőkörnyezet minőségével kapcsolatban. Központi elem: demonstratív célú levegőszennyezés-mérő állomás kialakítása az M1-es autópálya városi szakaszának két végpontján tájékoztató kijelzővel kiegészítve. Riasztás esetén sebességkorlátozás alkalmazását is jelzi. A mérési pontok eredményei megjelennek a projekt online felületein, tájékoztatva a teljes lakosságot is. (Megtörténik a mintaprojekt összehangolása a levegőtisztasági emissziós adatbázissal.)

A mintaprojekt demonstrálására és a levegőtisztasággal kapcsolatos helyes lakossági, illetve intézményi magatartásformák bemutatására, tudásbővítésre szemléletformáló kampánysorozat megvalósítása (rendezvények, konferenciák, workshopok, jó gyakorlatok elterjesztése, kiállítások, papíralapú / online kiadványok).

Műszaki becslés alapján a levegő minőségének javulása a fenti projekt megvalósulása esetén:

PM₁₀: 0.2 %, NO₂: 4.5 % várható.

A 2016. május 19. után elnyert, vagy megpályázott uniós forrásokból az alábbi beruházásokat tervezik:

1. a tatabányai vasútállomás intermodális csomóponttá fejlesztése, a 1147/2016. (III. 25.) Korm. határozatban meghatározottak szerint.

Tatabánya Vasútállomás új felvételi épülete és a városközpontot Dózsakert városrészrel összekötő, a vágányok felett átívelő, akadálymentesített, gyalogos és kerékpáros közlekedésre egyidejűleg alkalmas felüljáró építmény megvalósítása. A vasútállomás intermodális csomóponttá tételéhez szükséges (mindkét városrészben kialakítandó) „P+R” személygépkocsi parkolók, „K+R” megállóhelyek, „B+R” kerékpár tárolók, taxi állomás kialakítása, a helyi és távolsági autóbusz végállomáshoz való kapcsolódás és az integrált utastájékoztató és korszerű jegyvásárlás feltételeinek megteremtése, valamint az Erdész utcában egy autóbusz megállóhely létesítése. (Az 1147/2016. (III. 25.) Korm. határozat szerint az IKOP 2016-os Éves Fejlesztési Keretében szerepel a beruházás.) ~ 6755 M Ft

Műszaki becslés alapján a levegő minőségének javulása a fenti projekt megvalósulása esetén:

PM₁₀: 0.16 %, NO₂: 1.49 % várható.

2. a Dózsakert és Újváros közötti vasúti felüljáró négysávossá történő bővítése, az 1. alpont szerinti fejlesztéssel összehangoltan, az állami és az önkormányzati tulajdonú vagyonelemekre kiterjedően.

A Dózsa György út – Győri út csomópontjánál a híd felől jelenleg egy jobbra és egy balra kanyarodó sáv van. A hídon tapasztalható csúcsidei torlódások (~450E/óra) legfőbb oka a híd közúti keresztmetszetének elégtelensége és a hídfő városközponti csomópontjának kapacitása, áteresztő képessége. A fejlesztés keretében a jelenlegi három sáv négyre bővülne, a felüljáróról érkezők számára két balra kanyarodó sáv és egy jobbra kanyarodó sáv kialakítása történne.

Az új kialakítás révén a hídról jobbra kanyarodók az átépítés alapján jelzőlámpás irányítás nélkül tudnának kikanyarodni a Köztársaság útra, mivel a kanyarodó sáv az új kialakításban külön sávrészre vezetne.

A híd bővítését mindkét irányba el kell végezni. E mellett a meglévő – Dózsa György utat keresztező – gyalogos aluljáró hosszirányú meghosszabbítása is szükséges lesz. A jelenlegi gyalogos felüljáró kiszélesítésével elválasztott gyalog- és kerékpárút létesülne, amely jelentős előrelépést jelentene a kerékpárosok közlekedésében és egyértelműen tudna integrálódni a meglévő városi kerékpárhálózatba, így biztosítva a Dózsakerti kerékpárhálózat összeköttetését az Újvárosi kerékpárhálózatba, mely jelenleg csak a 8135. sz. úton – a város szélén – biztosított. Az új keresztmetszeti kialakítás okán a Győri út – Köztársaság út – Dózsa György út jelzőlámpás csomópont átalakítása is szükséges. Nemcsak a közúti két balra kanyarodó sáv áthaladását kell biztosítani, hanem az új kerékpárút folytán a kerékpárosok átvezetését a Győri úton, csatlakozva a főút mentén korábbi fejlesztésből kialakításra került kerékpárúthoz, továbbá a Dózsa György út - Erdész út csomópont átépítése is szükségessé válik. A csomópont átépítésénél figyelembe kell majd venni, hogy a csomópontban ágbővítést is tervez városunk a Területi Operatív Program keretében megvalósítandó parkolóház megközelítésének érdekében. Az új ág a felüljáróval szemben kerülne kialakításra. A fentieket összegezve a projekt megvalósítása során a közúti felüljáró sáv bővítése (2+2 sáv) történne, miközben szerkezete is felújításra kerülne. Ehhez kapcsolódóan, hogy a városrészek közötti kerékpárhálózat biztosított legyen, a gyalogos műtárgy szélesítésre (gyalog- és kerékpárút) kerülne.

Mindezeknek köszönhetően egy biztonságosabb, kedvezőbb forgalmi és műszaki állapot állna rendelkezésre a közlekedők számára. ~ 2765 M Ft

Műszaki becslés alapján a levegő minőségének javulása a fenti projekt megvalósulása esetén:

PM₁₀: 0.17 %, NO₂: 2.38 % várható.

3. a Bánhida és Sárberk városrészek összekötését biztosító, a vasútvonalat keresztező aluljárót magában foglaló útfejlesztés.

Az összekötő út 2x1 sávossal kialakítású a Bánhida, Madách Imre utca – Polacsek köz kereszteződésétől Sárberk, Vízmű – Szakközépiskola csomópontjáig, összesen 823,8 m hosszban.

A forgalmi sávok 3,25 m szélességgel épülnek. A szelvényezés szerinti jobb oldalon gyalogjárda 1,5 m szélességgel, baloldalon kerékpárút 2,0 m szélességgel épül. A gyalogjárda és kerékpárút pályaszerkezete kerti szegéllyel határolt. A gyalogos és kerékpáros létesítmények, valamint az út között 1,5 m berendezési sáv van. A tervezett buszöblök 3,0 m szélességgel épülnek, kiemelt szegéllyel határolva. A tervezett peronok minimum 2,25+0,75 m szélességű keresztmetszeti kialakítással épülnek, hogy a buszváró pavilon is elhelyezhető legyen. A jobb oldali buszmegálló mögött a kerítés és a padka között paliszád szegélysor építendő a szintkülönbségek miatt. Zárt csapadékvíz elvezetés és közvilágítás kiépítése.

A 0+385,00 szelvényben kezdődik az aluljáró és a 0+606,6 szelvényig tart. A műtárgy oldalfala 40 cm vastagságú vízzáró vb. fal, mely a résfal fejgerendájához kapcsolódik. Ez a kapcsolat biztosítja a résfal és a bélésfal erős átadó kapcsolatát, a felúszás megakadályozása érdekében. A közúti aluljáróban átvezetésre kerül a 2x3,25 m szélességű közúti sáv a két oldalán egy-egy 1,5 m szélességű kezelőjárdával.

A műtárgyban átvezetésre kerül kiemelt szinten egy 2,75 m szélességű kerékpárút, valamint egy 2,45 m szélességű gyalogjárda is. A Tata- Biatorbágy projekt kapcsán a NIF Zrt. 694+40,76 szelvényben egy vasúti hidat tervezett. Az UVATER által készített aluljáró tervei szorosan kapcsolódik a szakági tervekhez. Az összekötő útra vonatkozóan a műszaki leírás vizsgálja a Dózsa György út – Köztársasági úti csomópont forgalmi átrendeződését is. ~ 2579 MFt

Műszaki becslés alapján a levegő minőségének javulása a fenti projekt megvalósulása esetén:

PM₁₀: 0.16 %, NO₂: 0.89 % várható.

4. a Tatabánya-Környe Ipari Park bővítése.

A már betelepült vállalkozások által generált, növekvő gépjármű- és kerékpáros forgalom következtében szükséges a közlekedési feltételek biztonságos és folyamatos fejlesztése (a park megközelítését szolgáló jelenlegi Búzavirág út felújítása és szélesítése, és egy új feltáró út –Üveggyári út folytatása- megépítése), illetve a betelepülő cégek számára fejlesztési területek feltárása és az alapinfrastruktúrák kiépítése.

Az ipari parkban a műszakváltásokkor kialakuló torlódás megszüntetése, továbbá a Búzavirág utca tehermentesítése céljából megkezdődött a tervezés és kisajátítás az Üveggyári út kiépítésének folytatása és 8135-ös útra való kikötése vonatkozásában. A Tatabánya-Környe Ipari Parkban, a Búzavirág úton a torlódások fő okozója a 8135. számú út kereszteződésében található lámpás csomópont jelenlegi kialakítása. A kereszteződésben egy új körforgalmú csomópont kialakítása jelentheti a megoldást, mely fejlesztés elengedhetetlen a megnövekedett forgalom kiszolgálásához. A tatabányai részen, kedvező fekvésű mintegy 150 hektáros fejlesztési terület megközelítése érdekében szükséges az iparterületet feltáró út kiépítése. ~ 2200 MFt ingatlanvásárlás, 300 M Ft beruházás.

Műszaki becslés alapján a levegő minőségének javulása a fenti projekt megvalósulása esetén:

PM₁₀: 0.16 %, NO₂: 0.89 % várható.

5. a 4. alpont szerinti ipari park, illetve annak bővítésével kialakításra kerülő ipari területek elérését javító úthálózati fejlesztések.

Az Ipari Park új útvonalon történő megközelítésére a Kerék utcától az Üveggyári út meghosszabbítása és 8135. számú országos összekötő útra történő kikötése biztosít lehetőséget. Az útépítéssel együtt a csapadékvíz elvezetése is megoldásra kerül. Az út kiépítéséhez kapcsolódóan a 8135. sz. úton új kereszteződés kiépítése szükséges. Az országos közút építetőjének az engedélyezési eljárás során a Magyar Közút Nrt. került kijelölésre, így velük együttműködési megállapodás kötése lesz szükséges. A Tatabánya-Környe Ipari Park megközelítésére Tatabánya irányából jelenleg kizárólag a Búzavirág út áll rendelkezésre. A jelenlegi kialakításban az út teherbírása már nem elégséges, ezért az út pályaszerkezetének felújítását és megerősítését, illetve egyes szakaszokon esetleg szükség szerinti cseréjét kell elvégezni.

Az út burkolatának felújításával és megerősítésével az alkalmas lesz a megnövekedett teherforgalom

hosszú távú elvezetésére.

A Búzavirág utca felújítása külön projektként a TOP-6.1.5 pályázat keretében megvalósuló fejlesztés (352 MFt).

~ 1500 MFt + 352 MFt

Műszaki becslés alapján a levegő minőségének javulása a fenti projekt megvalósulása esetén:

PM₁₀: 0.16 %, NO₂: 0.89 % várható.

6. A Kormány a **tatabányai tömegközlekedés színvonalának és hatékonyságának javítása** érdekében felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy vizsgálja meg az Önkormányzat által a városi tömegközlekedés fejlesztésére kidolgozott tervet, továbbá a vizsgálat alapján a Miniszterelnökséget vezető miniszter közreműködésével tegyen javaslatot a fejlesztések európai uniós fejlesztési forrásból történő megvalósíthatóságával kapcsolatos intézkedésekre.

Adásvételi szerződés IKOP 3.2.0-15, 25 db (EURO 6) alacsonypadlós szőlő, 15 db (EURO 6) alacsonypadlós csuklós autóbusz, és 2 db (Euro 6) mikrobusz szállítása tekintetében, 2 db alacsonypadlós, kizárólag elektromos hajtással rendelkező, midi autóbusz beszerzése és a beüzemeléshez szükséges töltőoszlopok szállítása tekintetében, Tatabánya Megyei Jogú Város helyi autóbusz-közlekedésének átalakításához kapcsolódó forgalombiztonsági terv elkészítése tekintetében, projekt megvalósításához szükséges megvalósíthatósági tanulmány készítésére, valósidejű járműkövetést lehetővé tevő megállóhelyi és járműfedélzeti utastájékoztató rendszer kialakítására vonatkozó IT szakvélemény elkészítése tekintetében, Tatabánya Megyei Jogú Város helyi autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatását kiszolgáló telephely technológiai rendjének és felszerelése eszközállományának meghatározása tekintetében. ~ 6878 MFt.

Műszaki becslés alapján a levegő minőségének javulása a fenti projekt megvalósulása esetén:

PM₁₀: 0.18 %, NO₂: 2.38 % várható.

Tatabánya VII-es telep útfelújítás, összekötő út építése, útfelújítás ~ 673 MFt.

A projekt célja, hogy 2018 nyaráig az Erdész úti és a Síkvölgyi úti kerékpárút összekötésével közvetlen kapcsolat létesüljön a síkvölgyi temető és a Tata-Tatabánya kerékpárút között, valamint a Kossuth Lajos utca és az Összekötő út között kerékpáros nyomvonal segítse a két keréken közlekedőket. A fejlesztés révén kerékpárosbaráttá válik a teljes bányai településrész. A Nemzetgazdasági Minisztérium támogatásra érdemesnek minősítette a pályázatot, ezért megkezdődhet az 5,1 km hosszú kerékpárút létesítése. A 470 millió forintos összköltségű beruházás 362 millió forintos TOP támogatással és 108 millió forint önkormányzati önerővel valósulhat meg.

Műszaki becslés alapján a levegő minőségének javulása a fenti projekt megvalósulása esetén:

PM₁₀: 0.16 %, NO₂: 0.89 % várható.

Tatabánya Megyei Jogú Város stratégiai célnak tekinti az intermodális közlekedés feltételeinek kialakítását, továbbá a nem gépjárműves, illetve közösségi közlekedés előtérbe helyezését az egyéni gépjárműves közlekedéssel szemben.

Az intermodális közösségi közlekedési csomópont kialakítása elősegíti a közforgalmú közlekedésre való egyéni „ráutazást”, és a városrészek irányába a közforgalmú közlekedéssel történő továbbutazást.

A közlekedési módok között szükséges gondoskodni a vasúti, a helyi és helyközi autóbusz állomásokról a pillanatnyi információk megfelelő hozzáférhetőségéről (utastájékoztatók korszerűsítése, rendszerbe foglalása), a közlekedési alrendszerekkel való kapcsolatok kiépítéséről (P+R és B+R parkolók) és a szükséges közlekedési kapacitások fejlesztéséről (közúti-, kerékpáros és gyalogos megközelítések fejlesztése), a vasúti, helyi és helyközi autóbusz közlekedés integrált kiszolgálására alkalmas környezet kialakításáról. ~ 40 MFt

Városi óvodák-iskolák-művelődési házak teljes energetikai korszerűsítése ~ 900 MFt

Műszaki becslés alapján a levegő minőségének javulása a fenti projekt megvalósulása esetén:

PM₁₀: 0.22 %, NO₂: 0.73 % várható.

Közutak fejlesztése, felújítása (Aradi út 4900 m², alkotmány út 5780 m², Komáromi út 3000 m², orgonás út 5500 m², sárberki gyűjtőút 4000 m², Vadász út 2400 m², Mártírok útja 3700 m², Dózsa Gy. U. 3100 m².) ~ 495 MFt

Műszaki becslés alapján a levegő minőségének javulása a fenti projekt megvalósulása esetén:

PM₁₀: 0.22 %, NO₂: 2.98 % várható.

Tokod Nagyközség Önkormányzat Jegyzőjének válasza

Tokod nagyközség helyi építési szabályzatába belefoglalták, hogy új tevékenységet csak akkor lehet bevezetni a településen, ha az a levegőszennyezettséget nem növeli, ill. diffúz légszennyezést okozó anyagot csak zártan lehet szállítani, hogy szennyezést ne okozzon.

Az elkövetkező években parkfejlesztést akarnak megvalósítani, ill. pályázati pénz segítségével az önkormányzati létesítményeket megújuló energiával szeretnék üzemeltetni. A helyi kerékpárút engedélyezése folyamatban van. A földutakat aszfaltozni szeretnék.

Vértesszőlős Község Önkormányzat Jegyzőjének válasza

A hivatásforgalmi kerékpárút kiépített szakasza 2.14 km, a kerékpáros közlekedésre kijelölt további szakaszok hossza 7.34 km. A közlekedési felületek közel 90 %-a pormentesített, több útszakasz felújításra került. A zöldfelület rendezése, parkosítás folyamatos feladatként jelentkezik.

Pályázati forrás felhasználásával az önkormányzat 5 intézményét korszerűsítette, gazdaságosabbá tette.

Szakigazgatási szervek válaszai:

Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály

A rendelkezésre álló adatokat tekintve a levegőterheltségi szint Komárom-Esztergom Megyében csökkenő tendenciát mutat, ami elsősorban az ipari eredetű légszennyező anyag kibocsátásra vezethető vissza. Az elmúlt 20 évben számos légszennyező forrásként nyilvántartott ipari létesítmény szüntette meg tevékenységét (Tokodi üveggyár, Lábatlani Papírgyár), ill. sok üzem korszerűbb technológiára állt át, pl. Dorogi Hőerőmű, Lábatlani Calmit Kft., Nyergesújfalui Zoltek Zrt. ami csökkentette a korábbi légszennyező kibocsátásokat.

A települések törekednek a helyi utak korszerűsítésére és a járdák szilárd burkolattal való ellátására, Esztergom városban a kerékpáros közlekedés elősegítésére kerékpártárolókat létesítettek.

Az Esztergom-Budapest vasútvonal felújításra került.

Levegő minőségét javító törekvések a jövőben:

10. sz. főút tehermentesítése,

11. sz. főút elkerülő út építése Dömös-Pilismarótnál,

Komáromot és Tatát részben elkerülő út építése amely tehermentesíti a városok központjait.

Közvetlen összeköttetés kiépítése az ipari parkoktól az M1-es autópálya felé.

Lakosság környezettudatos szemléletének fejlesztése.

Kerékpáros úthálózat bővítése.

Tömegközlekedési járműpark fejlesztés.

Mérőhálózat korszerűsítése, bővítése

A lakosság korszerűbb fűtési technológiához való visszatérítése.

Az érintett települések megbetegedési adatai a megyei megbetegedési adatokhoz képest hasonló gyakoriságot mutatnak, megállapítható, hogy a levegőszennyezettségi adatok és a megbetegedések között nincs kizárólagos, egyértelműen bizonyítható ok-okozati összefüggés.

A vizsgált betegségek: A vér és vérképző szervek betegségei, vashiányos anaemia, asthma, idült alsó légúti betegségek.

Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály

Az elmúlt években az alábbi - légszennyezés csökkentő hatású – beruházások valósultak meg a felsorolt településeket érintően:

Baj - Faluközpont átépítése, - Baj-Tata kerékpárút kiépítése (0,635 km);

Dunaalmás - 10. sz. főúton forgalomcsillapító sziget kiépítése;

Esztergom - Ipari parki közlekedési beruházások;

Kecskéd - Faluközpont átépítése;

Komárom - 131. számú (Komárom déli) elkerülő út kiépítése;

Környe - Ipari parki közlekedési beruházások;

Lábatlan - Lábatlan-Karva révátkelő megvalósítása;

Neszmély- 10. sz. főúton forgalomcsillapító sziget kiépítése;

Nyergesújfalu - Nyergesújfalu-Tát kerékpárút kiépítése (kb. 4,3 km), - Nyergesújfalu-Bajót kerékpárút kiépítése (kb. 3,1 km);

Oroszlány - Rákóczi út melletti kerékpárút kiépítése (kb. 1,25 km);

Tát - Településközpont átépítése;

Tata - MI autópálya és a Tatabánya, Ipari parki csomópont között a 8119. sz. országos közút átépítése;

Tatabánya - belterületi kerékpárút szakaszok kialakítása (kb. 3,6 km);

Vértesszőlős -Vértes szőlős-Tatabánya közötti hivatásforgalmú kerékpárút kiépítése (2,142 km);

Almásfüzitő, Bokod, Dorog, Süttő, Tokod és Tokodaltáró településen nem történt közlekedéssel kapcsolatos fejlesztés

Jelenleg az alábbi - légszennyezés csökkentő hatású - jelentősebb beruházások kivitelezése van folyamatban:

Tata-Vértes szőlős-Tatabánya közötti ún. Által-ér völgyi kerékpárút kiépítése (kb. 6,5 km);

Szomód-Tata közötti kerékpárút kiépítése (kb. 0,8 km);

Piliscsaba-Esztergom közötti vasútszakasz korszerűsítése, illetve az ezzel összefüggő P+R parkolók kialakítása (Leányvár, Piliscsév, Dorog, Esztergom, Esztergom-kertváros);

Az 1119. számú Tatabánya-Tát összekötőút egy szakaszának felújítása;

A 8127. számú Mór-Kocs összekötőút felújítása;

Környe-Tatabánya, Ipari parki kerékpárút kiépítése (kb. 1,9 km);

Az elmúlt években az alábbi - légszennyezés csökkentő hatású – jelentősebb beruházásokra adott építési engedélyt a felsorolt településeket érintően, illetve az alábbi engedélyezési eljárások vannak folyamatban:

Baj, Petőfi u. korszerűsítése;

Esztergom, 11. sz. főút - Rákóczi tér kettős körforgalom;

Esztergom, teherkomphoz vezető út, illetve egyéb közúti közlekedési létesítmények;

Lábatlan, 10. sz. főút melletti kerékpárút szakaszok;

Süttő, belterületi kerékpárút;

Tata, Baji út mellett tervezett kerékpárút;

Biatorbágy-Tata közötti vasútszakasz korszerűsítése, illetve az ezzel összefüggő P+R parkolók kialakítása (Tatabánya, Vértesszőlős, Tata);
Tata, 8139. sz. út - Új út - József A. u. csp. körforgalmú csomóponttá történő átépítése;
Tata-Dunaaimás közötti ún. Által-ér menti kerékpárút;
Tatabánya, Ipari parki körforgalom;
Tatabánya, Dózsa Gy. u. - Réti u. körforgalom;
Tokod, Pincevölgyi kerékpárút;

Kiemelt vállalatok válaszai:

Dorogi Erőmű Kft.

Az üzemelés során a jogszabályi előírásokat betartják, az erőmű technológiájából adódóan földgáz tüzelőanyagot, vagy szilárd tüzelőanyagot (szén, biomassza) használ fel, az utóbbihoz nagy hatásfokú porleválasztó berendezés csatlakozik.

Magyar Suzuki Zrt.

A földgáz felhasználást szervezeti intézkedésekkel, és beruházásokkal csökkentik (fűtési szabályok felülvizsgálata, a festőüzem 3. és 4. sz. hőhasznosító bővítése, 5. sz. megépítése, festőüzemi festőfülke léghőmérsékletének csökkentése, festőüzemi beégető kemencék felfűtési idejének optimalizálása, gázmegtakarítók felszerelése. A hőhasznosítókban lévő hőcserélők a magasabb hőmérsékletű füstgázokra kötve, a visszanyert hőt bizonyos technológiák, pl. kemencék, előmelegítésére használják. A földgázok felhasználását csökkentő intézkedések egyben a kibocsátást is csökkentő intézkedések.

2005-ben bevezetett vizes bázisú fedőfesték mellett 2008-ban is történtek fejlesztések, amelyek a szerves oldószer kibocsátásának csökkenését eredményezte. Mosóoldószer mennyiségének csökkentése a mosóoldószer fogyás analizálásával. A szerves oldószerek mennyiségének csökkentése kézi szórás felülvizsgálatával, LOT szórás bevezetésével, oldószergyűjtő rendszer telepítése, kézi szórás helyett robot festések bevezetése. A felhasznált mosóoldószer mennyiségét csökkenteni kívánják a sötétszürke közbenső megszüntetésével, ezáltal a mosások, és az ezzel együttjáró VOC kibocsátás mennyisége is csökkenthető lesz.

A gépkocsik szállításából adódó közlekedési légszennyezés csökkentése érdekében a legtöbb kész gépkocsinak vasúton történik a szállítása. A kész gépkocsik tárolására szolgáló parkoló leaszfaltozásra került.

Richter Gedeon Nyrt.

A jogszabályok és a Hatóság által tett előírásokat az üzemelés során betartják. Szennyvíztisztító üzemükben légkezelő berendezést telepítettek. A tisztításból felszabaduló bűzös és veszélyes anyagok leválasztását adszorpció és katalitikus oxidációs elven üzemelő leválasztó berendezéssel oldották meg.

ScholzAlu Kft.

2008. évben átfogó levegőtisztaságvédelmi beruházás történt a telephelyen, mely előleválasztó ciklonok és LÜHR típusú száraz porleválasztó berendezés telepítését jelentette.

Tatabánya Erőmű Kft.

Az energiatermelés a gőzturbinás és a gázmotoros technológia szerint történik jelenleg, három ütemben biomassza tüzelésfejlesztést hajt végre a közeljövőben.

2014-ben biomassza tüzelésű forróvíz kazán kerül telepítésre

2015-ben K8 kazán átalakítása biomassza tüzelésűre, ill. 2016-ban a K7 kazán kerül átalakításra.

Vértesi Erőmű Zrt.

A felszerelt nedves kéntelenítő berendezést folyamatosan használják, az éves karbantartási munkákat a lehető leggyorsabban végzik el. A Zrt. tulajdonosi döntés alapján valószínűleg 2014 végéig üzemel.

Wescast Hungary Autóipari Zrt.

Törekcsenek arra, hogy az alapanyagaikat a közeli vállalatoktól vásárolják, így kevesebbet kell szállítani az anyagokat, kisebb a szállításból adódó légszennyezés, ill. céljuk minél több hulladékot újrahasznosítani, ez egyben költségkímélő is.

Vértcs Volán Zrt.

2008-2009 évben 12 db új 12 m-es helyközi autóbusz beszerzését valósította meg. A járművek EURO 4-es környezetvédelmi minősítésű motorokkal kerültek forgalomba helyezésre. A környezetvédelmi előírások teljesítése érdekében a kipufogó gázok NO_x tartalmának csökkentése érdekében külön adalékanyagot igényelnek, melyet a kipufogó dob elé felszerelt adagoló juttat a kipufogógázba, a motor terhelésének függvényében.

2010 évben 2 db szóló, használt helyközi autóbusz és 3 db csuklós, használt helyi autóbusz beszerzését valósította meg. A járművek EURO-2-es motorral érkeztek, helyettük alacsonyabb kategóriájú EURO-0-as autóbuszok kerültek selejtezésre.

2011. évben 7 db szóló és 1 db csuklós használt helyközi autóbusz beszerzését valósította meg. A járművek EURO-3-as és EURO-4-es motorral érkeztek, helyettük alacsonyabb kategóriájú EURO-0-as és EURO-1-es autóbuszok kerültek selejtezésre.

Motor fajtája

	„fekete” (db)	EURO 0 (db)	EURO 1 (db)	EURO 2 (db)	EURO 3 (db)	EURO 4 (db)	Összesen
2008.12.31	1	42	98	68	57	14	280
2012.12.31	1	20	73	71	68	20	253

A táblázatból kitűnik, hogy a jármű darabszám az elmúlt évek során csökkent, viszont a magasabb környezetvédelmi szintnek megfelelő motorok száma növekedett. A károsanyag kibocsátás ezáltal jelentősen csökkent.

Az elkövetkező években is szeretnének korszerűbb típusú autóbuszokat beszerezni és ezáltal az elavult típusú járműveket selejtezni. Új járművek már csak EURO 5 minősítéssel érkezhetnek.

2010 évben az eszközbeszerzéseknél az energiatakarékosság jegyében az energiatakarékos fűtő és használati melegvíz előállító berendezések beépítését a régi nem elég hatékony berendezések helyett a Társaság Oroszlányi telephelyén.

A Vértcs Volán Zrt. nagy súlyt fektet a környezetterhelés csökkentésére. Ennek érdekében a 2011 évben benyújtott pályázaton támogatást nyert energetikai beruházásra, melynek kivitelezése 2012 I félévben befejeződött. A beruházás keretében a tatabányai telephelyen a javítócsarnok és raktár külső hőszigetelését, nyeregterő építését és fűtés korszerűsítését hajtották végre, ennek eredményeként csökkent a tatabányai telephelyen az üvegházhatású gázok kibocsátása.

A dorogi telephelyen 2013 évben megkezdődött a fűtés korszerűsítése, az elavult gőzkazán cseréje korszerűbb energiahatékonyabb gázkazánra.

NO _x éves kibocsátás kg-ban	2008. év	2012. év
Tatabánya	188,6	80,7
Dorog	163,7	121,6
Oroszlány	135,6	54,5

11. Kiemelt Városok

Sopron

Sopron Megyei Jogú Város Önkormányzata 2008 óta az alábbi intézkedéseket hozta a levegő minőségének javítása érdekében.

Tömegközlekedés fejlesztése során „zöld út vezérlés” -t építettek be a városi buszokba, 2008 óta hat új, korszerű autóbusz került forgalomba.

Öt éven belül amennyiben pályázati segítséggel pénzforrás érkezi, intermodális csomópontot létesítenek (új autóbusz állomás).

2008. óta 5772 fm kerékpárút, 330 m szétválasztás nélküli gyalog és kerékpárút, 2010 fm mezőgazdasági út, ami bicikliútként is funkcionál, 1940 fm közúton kijelölt kerékpársáv, 1350 fm közúton kerékpárosok részére táblázással kijelölt útvonal létesült.

CO₂ kibocsátás csökkentése érdekében lakóház korszerűsítéseket támogat az önkormányzat, a fűtés modernizációjával csökken a káros anyag kibocsátás. 150 lépcsőház került felújításra az elmúlt 10 évben.

Zöldterület növelése, (az elmúlt időszakban közel 40000 m²-rel nőtt), a meglévő parkok, fasorok fenntartása, gondozása, rendszeres karbantartása fontos feladat. Az elmúlt 4 évben közel 2200 facsemete került elültetésre.

Útkarbantartás folyamatos, a burkolatlan utcákat folyamatosan aszfaltozzák.

Kiemelt vállalat:

Soproni Erőmű Kft.

A vonatkozó előírásokat az üzemelés során betartják, az üzemelési és karbantartói feladatokat ellátó környezet és minőségirányítási rendszer átalakítása jelenleg folyamatban van. A P6 pontforrásra csatlakozó gőzkazán üzemeltetése megszűnt a gazdaságtalan működése és a fogyasztói piac csökkenése miatt.

9. A következő jogszabályok végrehajtására vonatkozó kiegészítő információ:

9.1. A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet;

2012-től a Megyei Kormányhivatalok Szakigazgatási Szerveként működő Közlekedési Hatóságok, valamint az akkreditált vizsgálóbázisok folyamatosan végzik a műszaki vizsgáztatásnál a kibocsátási paraméterek megfelelőségét. Gyártói oldalról a legnagyobb jármű és motorgyártó cégek megkeresésre kerültek, amelyek biztosítják az európai normáknak való megfelelést.

9.2. A motorbenzin tárolásából, elosztásából és a töltőállomásokon a gépjármű feltöltéséből származó illékony szerves vegyület (VOC) csökkentéséről szóló 118/2011. (XII. 15.) VM rendelet;

2012-től a Megyei Kormányhivatalok Szakigazgatási Szerveként működő Területi Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Hatóságok átfogóan ellenőrzik a tartályvizsgálatokkal együtt a pisztolygáz visszaszívás kiépítettségét és beállításának megfelelőségét (így Győr-Moson-Sopron Megyében a

MKEH Győri Kirendeltsége, Komárom-Esztergom Megyében pedig a MKEH Székesfehérvári Kirendeltsége), valamint a környezetvédelmi hatóság is ellenőrző (szankcionáló) hatósággént vesz részt a folyamatban.

9.3. a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet;

Az ipari nagykibocsátókkal kapcsolatos 2012/75/EU irányelv figyelembevételével jelenleg módosítás alatt van (pl. a nagy PM₁₀ kibocsátással járó farostlemez gyártás várhatóan egységes környezethasználati engedély köteles lesz.)

9.4. a motorhajtóanyagok minőségi követelményeiről szóló 30/2011. (IV. 28.) NFM rendelet;

Az összetétele az európai uniós előírásoknak megfelelően ütemezve, központilag kerül változtatásra, illetve új anyagok bevezetésre.

9.5. az egyes tevékenységek illékony szerves vegyület kibocsátásának korlátozásáról szóló 26/2014. (II. 25.) VM rendelet;

Az alkalmazott festékek EU normáknak megfelelő összetétele, a vizes bázisú festékek térnyerése útján érvényesül. A legnagyobb kibocsátóknak az autógyártók, műszaki berendezés (pl. radiátor, szivattyú, háztartási gép) gyártók és a mezőgazdasági gépgyártók számítanak a térségben. A gyártók nagy része korszerű festékfelhordási módszereket és szénhidrogén elnyeletőt, pl. utóégető berendezést alkalmaz, amely a megkeresett cégek nyilatkozataiból is tükröződik.

9.6. az egyes folyékony tüzelő- és fűtőanyagok kéntartalmáról szóló 53/2014. (XII. 13.) NFM rendelet;

Az összetétele az Európai Unió előírásoknak megfelelően központilag került és kerül változtatásra.

9.7. a hulladékégetés műszaki követelményeiről, működési feltételeiről és a hulladékégetés technológiai kibocsátási határértékeiről szóló 29/2014. (XI. 28.) FM rendelet;

Az ipari nagykibocsátókkal kapcsolatos EU irányelv figyelembevételével jelenleg módosítás alatt van. Várhatóan előtérbe kerül a hőhasznosítással és az esetleges villamos áram termeléssel egybekötött hulladékégetés.

9.8. az 50 MW_{th} és annál nagyobb teljes névleges bemenő hőteljesítményű tüzelőberendezések működési feltételeiről és légszennyező anyagainak kibocsátási határértékeiről szóló 110/2013. (XII. 4.) VM rendelet;

Az ipari nagykibocsátókkal kapcsolatos EU irányelv figyelembevételével jelenleg módosítás alatt van. Az erőművek kibocsátási határértékeinek csökkentését ütemezetten, egységesen fogja kezelni.

10. A levegőszennyezés csökkentését célzó alábbi intézkedések megnevezés:

10.1. a helyhez kötött forrásokból származó kibocsátás csökkentése azáltal, hogy a szennyező anyagot kibocsátó, kis és közepes méretű helyhez kötött tüzelőberendezéseket (ideértve a biomassza eltüzelésére szolgálókat is) kibocsátás csökkentő berendezéssel látják el, vagy pedig kicserélik azokat.

A kis és közepes méretű helyhez kötött tüzelőberendezéseket jellemzően kisvállalkozások és a lakosság használja, ahol jelenleg nincs meg az anyagi háttér ezeknek a berendezéseknek a kicserélésére, javítására. Központi pályázati lehetőségek érdekeltté tehetnék a kifizogasztókat.

10.2. a járművekből származó kibocsátások csökkentése a járművek kibocsátás csökkentő berendezéssel való felszerelése révén. Az átvétel felgyorsítása érdekében meg kell vizsgálni gazdasági ösztönzők alkalmazását;

Központi, kormányzati szintű feladatkör, anyagi háttér elősegítése, pályázati lehetőségek.

10.3. adott esetben a gyermekek és más érzékeny népességcsoportok egészségének védelmére irányuló intézkedések.

A háztartási fűtés korszerűsítésével, a házak szigetelésével, és így az energiaigény csökkentésével is hozzá lehet járulni a levegőszennyezettség csökkentéséhez. Az EU által is támogatott önkormányzati pályázatok fűtéskorszerűsítésre, nyílászáró cserére, külső szigetelésre az érintett területen is elérhetőek.

Az ismeretterjesztő kampányok és lakossági zöldberuházások támogatása mellett szükséges lenne a háztartási fűtő- és tüzelőberendezések kibocsátását szabályozó jogszabály megalkotására is, amely nem visszamenő hatállyal, hanem az újonnan beüzemelt berendezésekre rögzítené a műszaki követelmények mellett - a kibocsátási határértékeket is.

A kerti hulladékok komposztálásának helyi támogatásával párhuzamosan az avarégetés jogszabályi tiltása is kedvezően befolyásolhatja PM10 és benz(a)pirén terhelést.

A rendkívüli levegőszennyezettség fennállása esetére a **306/2010. (XII.23.) Kormányrendelet**, a **4/2011. (I.14.) VM rendelet** és a **3/2009. (III.20.) KvVM utasítás** feladatokat ad a Hatóság számára. Az előírások azokat a teendőket rögzíti, melyek a rendkívüli levegőszennyezettség esetén a lakosság egészségének védelmében kell elvégezni. A jogszabály által rögzített, az emberi egészségre veszélyes, káros levegőszennyezettséget jelentő körülmények fennállása esetén a Hatóságnak tájékoztatási kötelezettsége van az önkormányzatok felé, hogy azok a szükséges helyi intézkedéseket meg tudják hozni a veszélyeztetett népcsoportok, illetve az egész lakosság védelme érdekében. Az intézkedések helyi jogszabályi eszköze a települési füstköd-riadó terv.

Tatabánya, Győr, Sopron önkormányzata is kidolgozta és elfogadta a településük füstköd-riadó rendeletét, mely a rendkívüli szennyezettség fennállása esetén a lakosság védelmére hozandó szükséges intézkedéseket, feladatokat, hatásköröket és szabályokat rögzíti. A rendeleteket az elfogadás előtt az önkormányzatok a Hatóságnak megküldték véleményezés céljából.

11. A felhasznált publikációk, dokumentumok, munkák jegyzéke.

1. Levegővédelem időszerű kérdései különös tekintettel az immissziós problémákra
Forrás: http://jno.hu/hu/levegovedelem101004/Balint_Maria.pdf
2. Ipari nagy kibocsátók
3. Levegőminőségi Intézkedési programok 2005. készítette: Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
4. 2007-2012. évi összesítő értékelések hazánk levegőminőségéről, Országos Meteorológiai Szolgálat,
5. <http://tudasbazis.sulinet.hu/hu/termeszet tudomanyok/foldrajz/regionalisfoldrajz/magyarorszag-foldrajza>
6. <http://www.kvvm.hu/olm/results.php>
7. 2012. évi beszámoló jelentés az 1330/2011. (X.12.) Korm. határozattal elfogadott Kisméretű Szálló Por (PM10) Csökkentés Ágazatközi Intézkedési Programjáról; <http://pm10.kormany.hu/download/1/cb/60000/2012%20évi%20beszámoló%20jelentés>. Pdf
8. 2015. évi összesítő értékelés hazánk levegőminőségéről az automata mérőhálózat adatai alapján

MELLÉKLETEK

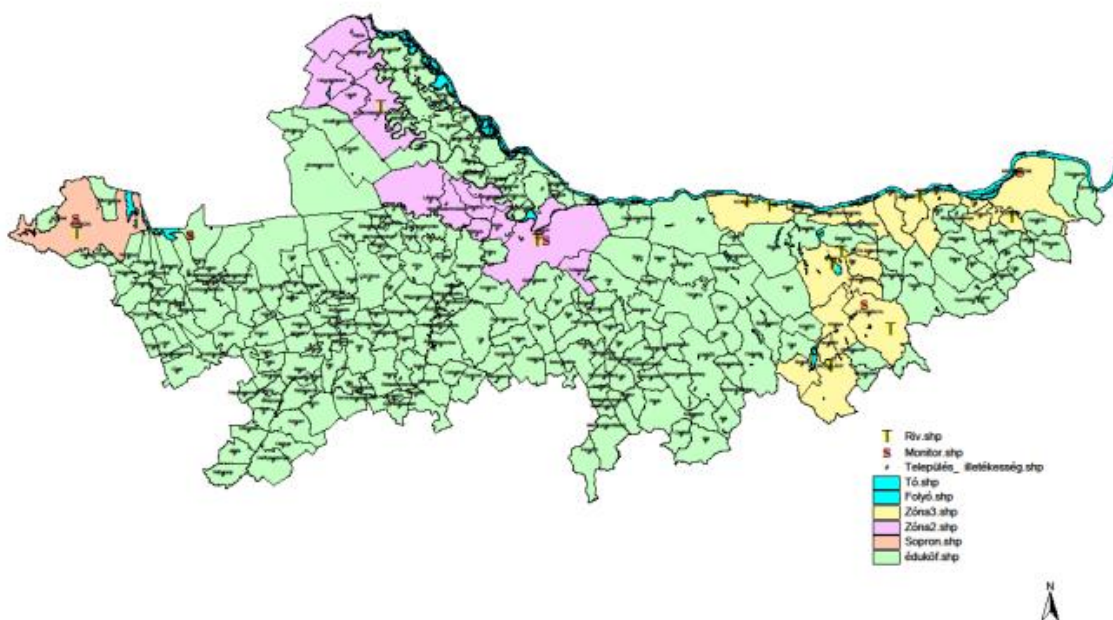
1. A Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály működési területén található levegővédelmi zónák és mérőállomások
2. A védett természeti területek és értékek
3. ÉDU KTVF Mérőállomás összesített immissziós táblázatai 2008 – 2014. évekről automata mérőhelyenként
4. Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály Mérőközpont --- összesített immissziós táblázatai 2008 – 2015. évekről Tatabánya automata mérőhelyen
5. Tatabánya Megyei jogú Város területén megvalósult projektek 2015. január 1-től 2016. augusztus 10-ig.
6. Tatabánya Megyei jogú Város által elnyert vagy megpályázott, Európai Unió finanszírozásával megvalósítandó projektek 2016. május 19.-től.
7. A levegőminőségi tervek megvalósítására irányuló LIFE Integrált projektben Tatabánya Megyei Jogú Város által összeállított intézkedések.
8. A levegőminőségi tervek megvalósítására irányuló LIFE Integrált projektben szereplő intézkedések emisszió csökkentési adatok.

Győr, 2016. szeptember ...

Széles Sándor
kormány megbízott

1. sz. melléklet

Az Észak-dunántúli Környezetvédelmi Felügyelőség működési területén található levegővédelmi zónák és mérőállomások



2. sz. melléklet

A VÉDETT TERMÉSZETI TERÜLETEK ÉS ÉRTÉKEK

1. Országos jelentőségű védett természeti területek és értékek
 - a. Egyedi jogszabállyal védett természeti területek:
 - i. nemzeti park
 - ii. tájvédelmi körzet
 - iii. természetvédelmi terület
 - iv. természeti emlék
 - b. Egyedi jogszabállyal védett természeti értékek:
 - i. ásványok, ásványtársulások, ősmaradványok
 - ii. mesterséges üregek
 - c. A törvény erejénél fogva ("ex lege") védett természeti területek:
 - i. természetvédelmi területnek minősül valamennyi
 1. láp
 2. szikes tó
 - ii. természeti emlékeknek minősül valamennyi
 1. kunhalom
 2. földvár
 3. forrás

4. víznyelő
- iii. A törvény erejénél fogva ("ex lege") védett természeti értékek:
 1. barlangok
2. Helyi jelentőségű védett természeti területek
 - a. természetvédelmi terület
 - b. természeti emlék

Nemzeti Park:

1. A 2/1991. (II.9.) KTM rendelettel létesített, az 5/1994. (III. 8.) KTM rendelettel módosított, a 1/1999. (I. 18.) KöM rendelettel bővített és a 8/2012. (II. 21.) VM rendelettel újra bővített Fertő-Hanság Nemzeti Park
2. A 34/1997. (XI. 20.) KTM rendelettel alapított, és a 1/1998. (VIII. 15.) KöM rendelettel módosított Duna-Ipoly Nemzeti Park

Tájvédelmi körzet:

1. Az Országos Természetvédelmi Hivatal elnökének 1/1977. számú OTvH határozatával alapított, a védettség fenntartásáról rendelkező 141/2007. (XII. 27.) KvVM rendelete alapján védett, és a 13/2012. (II. 21.) VM rendelettel bővített Soproni Tájvédelmi Körzet
2. Az Országos Természetvédelmi Hivatal elnökének 1/1987. (III. 19.) számú OTvH határozatával alapított és a védettség fenntartásáról rendelkező 143/2007. (XII. 27.) KvVM rendelete alapján védett Szigetközi Tájvédelmi Körzet
3. A környezetvédelmi és területfejlesztési miniszter 19/1992. (XI. 6.) KTM rendeletével alapított Pannonhalmi Tájvédelmi Körzet
4. Az Országos Természetvédelmi Hivatal elnökének 15/1977. számú OTvH határozatával alapított és a védettség fenntartásáról rendelkező 129/2007. (XII. 27.) KvVM rendelete alapján védett Gerecsei Tájvédelmi Körzet
5. Az Országos Természetvédelmi Hivatal elnökének 19/1976. számú OTvH határozatával alapított és a védettség fenntartásáról rendelkező 146/2007. (XII. 27.) KvVM rendelete alapján védett Vértesi Tájvédelmi Körzet
6. A Magas-bakonyi Tájvédelmi Körzet létesítéséről, helyi jelentőségű védett természeti értéként kezelt terület országos jelentőségűvé nyilvánításáról, valamint a természetvédelmi kezelő kijelöléséről szóló 4/1991. (III. 22.) KTM rendelettel létesített Magas-bakonyi Tájvédelmi Körzet

Természetvédelmi terület:

1. Az Országos Környezet- és Természetvédelmi Hivatal elnökének 15/1978. számú OKTH határozatával védetté nyilvánított, és a terület védettségének fenntartásáról szóló 160/2007. (XII. 27.) KvVM rendelet alapján védett Soproni botanikus kert természetvédelmi terület
2. A Bécsi-domb Természetvédelmi Terület létesítéséről szóló 14/2006. (III. 21.) KvVM rendelettel létesített Bécsi-domb Természetvédelmi Terület
3. Az Ikva-patak menti Természetvédelmi Terület létesítéséről szóló 15/2006. (III. 21.) KvVM rendelettel létesített Ikva-patak menti Természetvédelmi Terület
4. A Liget-patak menti Természetvédelmi Terület létesítéséről szóló /2006. (II. 8.) KvVM rendelettel létesített Liget-patak menti Természetvédelmi Terület
5. Az Országos Természetvédelmi Hivatal elnökének 17/1977. számú OTvH határozatával alapított és a védettség fenntartásáról rendelkező 47/2007. (X. 18.) KvVM rendelete alapján védett Dunaalmási-kőfejtők
6. Az Országos Természetvédelmi Tanács 1225/1958. számú határozatával alapított és a védettség fenntartásáról rendelkező 77/2007. (X. 18.) KvVM rendelete alapján védett Tatai Kálvária-domb

7. Az Országos Természetvédelmi Hivatal elnökének 12/1976. számú OTvH határozatával alapított és a védettség fenntartásáról rendelkező 84/2007. (XII. 27.) KvVM rendelete alapján védett Vértesszőlősi előembertelep
8. Az Országos Természetvédelmi Tanács 1196/1954. számú határozatával alapított és a védettség fenntartásáról rendelkező 108/2007. (XII. 27.) KvVM rendelete alapján védett Fenyőfői-ősfenyves
9. A Várbalogi-héricses természetvédelmi terület létesítéséről szóló 15/2012. (II. 21.) VM rendelettel létesített Várbalogi-héricses
10. Az Országos Természetvédelmi Hivatal 69/1963. számú OTvH határozatával alapított és a védettség fenntartásáról rendelkező 154/2007. (XII. 27.) KvVM rendelete alapján védett Pannonhalmi arborétum
11. A Magyar Királyi Földművelésügyi Miniszter 80. 855/1942 számú rendelkezésével alapított és a védettség fenntartásáról rendelkező 159/2007. (XII. 27.) KvVM rendelete alapján védett Nagycenki-hársfasor
12. Az Országos Környezet- és Természetvédelmi Hivatal elnökének 15/1978. számú határozatával alapított és a védettség fenntartásáról rendelkező 160/2007. (XII. 27.) KvVM r. alapján védett Soproni botanikus kert
13. Az Ebergőci-láprét természetvédelmi terület létesítéséről szóló 7/2012. (II. 21.) VM rendelettel létesített Ebergőci-láprét
14. Az egyes természeti területek védetté, valamint helyi jelentőségű természetvédelmi területek országos jelentőségűvé nyilvánításáról, továbbá természetvédelmi területek határának módosításáról szóló 7/1990. (IV. 23.) KVM rendelettel létesített Hódoséri Ciklámenes Természetvédelmi Terület

Helyi jelentőségű védett természeti területek/természeti emlékek

(a teljesség igénye nélkül), egyébként a <http://www.termeszetvedelem.hu/index.php?pg=pl> oldalon kereshetők:

Komárom-Esztergom Megye:

	Név	Település
1	Agostyáni Tojás-hegy	Tata
2	Akasztó-hegy és környéke	Neszmély
3	Angolkert	Tata
4	Arborétum	Bábolna
5	Balassa Bálint szobor melletti tölgy	Esztergom
6	Concópusztai park	Ács
7	Diópusztai kastélypark	Tata
8	Dunapart és szigetvilága	Neszmély
9	Epöli-gyeppek	Epöl
10	Erő majori vizes élőhely	Ács
11	Esterházy-park	Réde
12	Észak-Vértesi Természetvédelmi Terület	Tatabánya
13	Észak-Vértesi Természetvédelmi Terület	Várgesztes
14	Esztergom, Búbánat-völgyi Halas-tó nádas partszegélye	Esztergom
15	Esztergom, Búbánat-völgyi nyárfa liget	Esztergom
16	Esztergom, Búbánat-völgyi nyírfacsoport (3 db)	Esztergom
17	Esztergomi-császárfarfa (Pázmány Péter u. 4.)	Esztergom
18	Esztergomi ezüst juharfa (Simor János u. 27.)	Esztergom

19	Esztergomi maradványerdő kocsányos tölgyei	Esztergom
20	Esztergomi öreg tiszafa	Esztergom
21	Esztergomi vadgesztenyefák (7 db)	Esztergom
22	Fekete-vizéri tavak és az erdőparki sáv	Bakonyszombathely
23	Fényes-fürdő Természetvédelmi Terület	Tata
24	Gesztesi patak	Várgesztes
25	Hármas szikla és közvetlen környéke	Esztergom
26	Hétvezér facsoport	Ács
27	Honvéd temető fái	Esztergom
28	Horgásztó és környéke	Ács
29	Jeges pusztai kastélypark	Ács
30	Jubileum park	Tatabánya
31	Kálvária-hegy	Tatabánya
32	Kis-Duna parti platánfasor	Esztergom
33	Lábatlani szelídgesztenyefák (2 db)	Lábatlan
34	Majki műemlékegyüttes tájképi környezete	Oroszlány
35	Május 1. park	Tatabánya
36	Meleges-hegy környéke	Neszmély
37	Mészégető	Várgesztes
38	Mocsai 6-7-es tó melletti terület	Mocsa
39	Mocsai Boldogaszony tó	Mocsa
40	Mocsai Erzsébet-kert	Mocsa
41	Mocsai tó	Mocsa
42	Népház-liget	Tatabánya
43	Petőfi Sándor utcai református templom udvarán álló csertölgy	Esztergom
44	Prímás-szigeti vadgesztenye fasor	Esztergom
45	Régi tó medre	Várgesztes
46	Réti-tavak környéke	Tata
47	Síkvölgyi tölgyek a szanatórium területén	Tatabánya
48	Somhegy-szőlők alatti vízfolyással határos része	Várgesztes
49	Szabadság park (Eszterházy kastélypark)	Bakonyszombathely
50	Szegfűdomb	Vértessomló
51	Szent Anna (Csalamádé) temető fái	Esztergom
52	Szomor, Bajnai-epöli vízfolyás területe	Szomor
53	Szomori-fák (Arany J-Vörösmarty út)	Szomor
54	Szomor, Kakukk-hegy és környéke	Szomor
55	Tatai Fényes-patak menti rétek	Tata
56	Tatai Öreg-tó	Tata
57	Tekeres-hegy és környéke	Neszmély
58	Tojásgurító	Vértessomló
59	Törökmogyoró fasor	Ács
60	Újvárosi szanatórium arborétuma	Tatabánya
61	Vár-hegy és Disznós-kút környéke	Neszmély
62	Vértessomlói-Bucsutér	Vértessomló
63	Vértessomlói Kálvária-domb	Vértessomló
64	Vértesszentkereszt kolostorrom és környéke	Oroszlány
65	Zichy-kastély parkja	Ács
1	A Cakó-árok partján álló jegenyenyár fasor	Kapuvár

2	A 'Csallánosi-állé' kislevelű hárs, juharlevelű platán, osszázsnarancs fa- és cserjesora	Kapuvár
3	A Damjanich utcai szakrális kisemlék melletti két vadgesztenyefa	Kapuvár
4	A Dr. Lumnitzer Sándor Kórház két szivarfája	Kapuvár
5	A Dr. Lumnitzer Sándor Kórház tulipánfái	Kapuvár
6	A hajdani 'kiserdő' három vénic szil tanúfája	Kapuvár
7	A hajdani 'kiserdő' kocsányos tölgy tanúfája	Kapuvár
8	A hajdani 'kiserdő' mezei juhar tanúfája	Kapuvár
9	A hajdani 'kiserdő' páfrányfenyő tanúfája	Kapuvár
10	A hajdani tuskósi erdészház juharlevelű platán, mamutfenyő és magaskőris fasora és facsoportja	Kapuvár
11	A Kis-Rába partján és a 'folyásközi' csatornánál álló jegenyenyár fasor	Kapuvár
12	A miklósmajori magaskőris tanúfák	Kapuvár
13	A 'nyírfás-állé' juharlevelű platánjai	Kapuvár
14	Aranykert	Vének
15	Ásványrárói fekete nyárfa	Ásványráró
16	A várak juharlevelű platánja	Kapuvár
17	A várkastély melletti korai juhar	Kapuvár
18	A vasútállomás főépülete melletti vénic szil	Kapuvár
19	Az öntésmajori kistemplom udvarán lévő erdei fenyő	Kapuvár
20	Babóti 4 db kocsányos tölgy	Babót
21	Bácsai Szent Vid domb és környéke	Győr
22	Cakóházai-tölgyfa	Cakóháza
23	Csáfordjánosfai fasor	Csáfordjánosfa
24	Császárfa az erdészeti székház udvarán	Kapuvár
25	Dénesfai fás legelő	Dénesfa
26	Écsi fenyves	Écs
27	Erdei iskola parkja	Sopron
28	Farádi Sarlay-kúria kertje	Farád
29	Farádi védett fák	Farád
30	Fertődi Esterházy-kastély parkja	Fertőd
31	Fertőd (Süttör) Vadászház facsoportja, Hercegasszony-allé és Sírdomb	Fertőd
32	Fertőrákosi védett fák	Fertőrákos
33	Győr, Bécsi úti nádas	Győr
34	Győri Várkert	Győr
35	Győrsövényházi-gesztenyefasor	Győrsövényház
36	Győrújbaráti védett fák	Győrújbarát
37	Győrújbaráti védett terület	Győrújbarát
38	Harkai fás legelő	Sopron
39	Hédervári Árpád tölgyfa	Hédervár
40	Hédervári feketefenyő	Hédervár
41	Hédervári lovaglópálya	Hédervár
42	Hédervár-kastély parkja	Hédervár
43	Hegyi juhar fasor Öntésmajor és a Kis-Rába folyó között	Kapuvár
44	Hideg-állén, a Földvámajor felé vezető műút juharlevelű platán fasorai	Kapuvár
45	Hideg-állén, az Öntésmajor felé vezető műút juharlevelű platán fasorai	Kapuvár
46	Hidegségi Parkert	Hidegség
47	Höveji-tölgyesek	Hövej
48	Höveji-tölgyfák	Hövej

49	Juharlevelű platánok a kistölgyfai út mellett	Kapuvár
50	Lébénymiklósi tiszafák	Mosonszentmiklós
51	Lipót-Darnózseli úti vadgesztenyefasor	Lipót
52	Lipóti Holt-Duna-part	Lipót
53	Lipóti védett fák	Lipót
54	Lőverwiese	Sopron
55	Múzeumkert	Sopron
56	Nagycenki gyurgyalag-fészkelőhelyek	Nagycenk
57	Nagycenki Kisallé	Nagycenk
58	Nagycenki Széchenyi-kastély parkja	Nagycenk
59	Nagycenki védett fák, fasorok	Nagycenk
60	Nepomuki Szent János szobor melletti fekete nyárfa	Vének
61	Nyúli gyurgyalag-fészkelőhely	Nyúl
62	Nyúli őslápi növények élőhelye és geológiai, botanikai, zoológiai értékek élőhelye	Nyúl
63	Óvári három tölgy	Mosonmagyaróvár
64	Öntésmajor juharlevelű platán fasora	Kapuvár
65	Páli kocsányos tölgy	Páli
66	Paprért	Sopron
67	Rábapordányi Millecentenáriumi park	Rábapordány
68	Rábapordányi Rk. templomkert platánfái	Rábapordány
69	Rábcakapi százéves tölgyfák	Rábcakapi
70	Rákóczi Ferenc utcai vadgesztenyefa	Győr
71	Révlejárói-tölgy	Vének
72	Röjtökmuzsaji bükkfák	Röjtökmuzsaj
73	Soproni Balfi-hársfasor	Sopron
74	Soproni Balfi szanatórium parkja	Sopron
75	Soproni Balfi úti ev. temető fái és az aradi vértanúk emlékfái	Sopron
76	Soproni Bécsi úti nevelőotthon kertje	Sopron
77	Soproni berkenye a Honvéd úton	Sopron
78	Soproni berkenye a Villa soron	Sopron
79	Soproni berkenye és duglászfenyő a Winkler úton	Sopron
80	Soproni berkenyefa a Csalogány közben	Sopron
81	Soproni Deák étterem udvara	Sopron
82	Soproni Erdei malom kertje	Sopron
83	Soproni Erzsébet kerti fák	Sopron
84	Soproni Erzsébet Kórház parkja	Sopron
85	Soproni fák a Kossuth Lajos utcában	Sopron
86	Soproni fák és fasorok a Fenyő téri Általános Iskola mellett	Sopron
87	Soproni fasor a Felsőlővér úton	Sopron
88	Soproni fasor a Hársfa soron	Sopron
89	Soproni fasor a Városligeti úton	Sopron
90	Soproni Felsőörházi-kert (7403 hrsz)	Sopron
91	Soproni Füredi-sétány platánjai	Sopron
92	Soproni fűzfák a Fűzfa soron	Sopron
93	Soproni fűzfák az Ikva soron	Sopron
94	Soproni 'Gödör' épületegyüttes platánfái	Sopron
95	Soproni Győri úti vadgesztenyesor	Sopron
96	Soproni Hársfa a Hegyhát úton	Sopron

97	Soproni Ikva-part Papréti szakasza	Sopron
98	Soproni Julianeum parkja	Sopron
99	Soproni Liliomfa a Fenyves soron	Sopron
100	Soproni Meteorológiai Állomás kertje	Sopron
101	Soproni OM-üdülő kertje	Sopron
102	Soproni platánok a Bánfalvi úton	Sopron
103	Soproni platánok a Siketek Intézete udvarán	Sopron
104	Soproni Szent István park	Sopron
105	Soproni Szent János kápolna parkja	Sopron
106	Soproni Szent Mihály utcai krisztustövis	Sopron
107	Soproni tiszafák az Alsólővér úton	Sopron
108	Soproni vérbükk a Zrínyi utcában	Sopron
109	Soproni Washington park	Sopron
110	Soproni Zetli-Lőver MATÁV üdülő	Sopron
111	Soproni Zsilip utcai Óvoda kertje	Sopron
112	Szanyi védett fák	Szany
113	Széchenyi-kastély parkja	Sopronhorpács
114	Szent Imre tér fái	Sopron
115	Wittmann Antal park	Mosonmagyaróvár
116	Zseli-erdő	Darnózseli

Barlangok:

<http://www.termeszetvedelem.hu/index.php?pg=caves> címen kereshetők.

Védett földtani alapszelvények:

http://www.termeszetvedelem.hu/index.php?pg=menu_2237 címen kereshetők, de a teljességi igénye nélkül:

Országos jelentőségű védett természeti területen található Földtani Alapszelvények				
Azonosító	Település, alapszelvény neve	Védett terület megnevezése	Földtani kor	Képződmény
Q-07	Dunaalmás, IV. sz. kőfejtő (Köpite-hegy)	Dunaalmási-kőfejtők TT	Kvarter	Dunaalmási Travertino Formáció
Q-19	Osli, Királytói erdészlak	Fertő-Hanság Nemzeti Park	Kvarter	Osli Tőzeg Formáció
Pa-06	Felsőtelekes (Rudabánya), Rudapithecus lelőhely	Rudabányai őshominida-lelőhely TT	Pannóniai	Edelényi Tarkaagyag Formáció
M-23	Sopron (Brennberg), Ó-Hermesz kavicsbánya	Soproni TK	Miocén	Ligeterdői Kavics Formáció
M-24	Ágfalva, Felső-Tödl alapszelvény	Soproni TK	Miocén	Ligeterdői Kavics Formáció
K-38	Süttő, Törökös-bükki szelvény	Gerecsei TK	Kréta	Berseki Márga Formáció
			Jura-Kréta	Szentivánhegyi Mészke Formáció

			Jura	Pálihálási Mészke Formáció
J-34 (K-12) (T-20)			Kréta	Tatai Mészke Formáció
			Jura-Kréta	Szentivánhegyi Mészke Formáció
			Jura	Pálihálási Mészke Formáció
			Jura	Lókúti Radiolarit Formáció
			Jura	Tölgyháti Mészke Formáció
			Jura	Kisgerecsei Márga Formáció
			Jura	Tűzkövesárki Mészke Formáció
			Jura	Hierlatzi Mészke Formáció
			Jura	Pisznicei Mészke Formáció
			Jura	Dachsteini Mészke Formáció
	Tata, Kálvária-domb	Tatai Kálvária-domb TT	Triász	
J-37			Jura	Lókúti Radiolarit Formáció
			Jura	Tölgyháti Mészke Formáció
			Jura	Kisgerecsei Márga Formáció
			Jura	Pisznicei Mészke Formáció
J-38			Kréta	Berseki Márga Formáció
			Jura-Kréta	Szentivánhegyi Mészke Formáció
			Jura	Pálihálási Mészke Formáció
			Jura	Lókúti Radiolarit Formáció
			Jura	Tölgyháti Mészke Formáció
			Jura	Kisgerecsei Márga Formáció
			Jura	Úrkúti Mangánérc Formáció
			Jura	Tűzkövesárki Mészke Formáció
			Jura	Pisznicei Mészke Formáció
	Lábatlan, Nagy-Pisznice	Gerecsei TK		

			Triász	Dachsteini Mészke Formáció
J-39	Süttö. Kis-Teke és szomszédja	Gerecsei TK	Jura	Kisgerecsei Márga Formáció
			Jura	Pisznicei Mészke Formáció
			Triász	Dachsteini Mészke Formáció
J-39-a	Süttö, Vöröshidi kőfejtő	Gerecsei TK	Jura	Lókúti Radiolarit Formáció
			Jura	Tölgyháti Mészke Formáció
			Jura	Kisgerecsei Márga Formáció
			Jura	Pisznicei Mészke Formáció
			Triász	Dachsteini Mészke Formáció
J-39-b	Süttö, Vöröshidi eltolódási kőfejtő	Gerecsei TK	Jura	Pisznicei Mészke Formáció
			Triász	Dachsteini Mészke Formáció
J-42	Süttö, Paprét-árki szelvény	Gerecsei TK	Kréta	Berseki Márga Formáció
			Jura-Kréta	Szentivánhegyi Mészke Formáció
			Jura	Pálihálási Mészke Formáció
			Jura	Lókúti Radiolarit Formáció
			Jura	Tölgyháti Mészke Formáció
J-43	Süttö (Dunaalmás), Nagy-Teke-hegy	Gerecsei TK	Jura	Hierlatzi Mészke Formáció
			Triász	Dachsteini Mészke Formáció
J-44	Süttö, Asszony-hegyi szelvény	Gerecsei TK	Jura-Kréta	Szentivánhegyi Mészke Formáció
			Jura	Pálihálási Mészke Formáció
			Jura	Pisznicei Mészke Formáció
J-45	Kesztölc, Kétágú-hegyi feltárás	Duna-Ipoly Nemzeti Park	Jura	Lókúti Radiolarit Formáció
			Jura	Eplényi Mészke Formáció
			Jura	Pisznicei Mészke Formáció

J-69	Tardos, □Hierlatzi tithon□ akna	Gerecsei TK	Jura-Kréta	Szentivánhegyi Mésző Formáció
J-69-a	Tardos, Szél-hegy árok	Gerecsei TK	Jura	Pálihálási Mésző Formáció
			Jura	Pisznicei Mésző Formáció
J-78	Agostyán, Gyenyiszka, malm szelvény	Gerecsei TK	Jura-Kréta	Szentivánhegyi Mésző Formáció
			Jura	Pálihálási Mésző Formáció
T-001	Pilisszentlélek, Fekete- hegy	Duna-Ipoly Nemzeti Park	Triász	Feketehegyi Formáció
T-081	Tardosbánya, Gorba kőfejtő	Gerecsei TK	Triász	Dachsteini Mésző Formáció
Pz-18	Sopron, Récényi úti kőfejtő	Soproni TK	Paleozoikum	Soproni Kristályospala Komplexum
Pz-19	Sopron-Brennbergbánya, Kovács árok	Soproni TK	Paleozoikum	Soproni Kristályospala Komplexum
Pz-21	Sopron, Gloriette	Soproni TK	Paleozoikum	Soproni Kristályospala Komplexum
Pz-22	Sopron, Harkai kúp	Soproni TK	Paleozoikum	Soproni Kristályospala Komplexum
Pz-23	Sopron, Vöröshídi kőfejtő	Soproni TK	Paleozoikum	Soproni Kristályospala Komplexum
Pz-24	Sopron-Brennbergbánya, Kőbérc-orom	Soproni TK	Paleozoikum	Soproni Kristályospala Komplexum

Ex lege láp és szikes tavak:

- A vidékfejlesztési miniszter közleménye az ex lege lápi és szikes tavi védettséggel érintett területekről
- A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény erejénél fogva védett szikes tavak jegyzékéről szóló 8006/2001. (MK 156.) KöM tájékoztató
- A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény erejénél fogva védett lápok jegyzékéről szóló 8005/2001. (MK 156.) KöM tájékoztató

Natura 2000 területek:

Az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelettel létesített különleges madárvédelmi,- illetve kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területek:

Különleges madárvédelmi területek

Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság	
HUDI10002	Börzsöny és Visegrádi-hegység
HUDI10003	Gerecse
HUDI10006	Tatai Öreg-tó

HUDI30001	Vértes
Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatóság	
HUFH10001	Fertő-tó
HUFH10004	Mosoni-sík
HUFH30004	Szigetköz
HUFH30005	Hanság

Jóváhagyott különleges természetmegőrzési területek

Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság	
HUDI20001	Ácsi gyepek
HUDI20032	Mocsaí ürgés legelő

Jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területek

Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság	
HUDI20005	Bársonyos
HUDI20011	Csépi gyepek
HUDI20013	Csolnoki löszgyepek
HUDI20015	Déli-Gerecse
HUDI20016	Epöli szarmata vonulat
HUDI20018	Északi-Gerecse
HUDI20020	Gerecse
HUDI20028	Kirvai löszgyepek
HUDI20029	Kocsi gyepek
HUDI20030	Központi-Gerecse
HUDI20034	Duna és ártere
HUDI20037	Nyakas-tető szarmata vonulat
HUDI20039	Pilis és Visegrádi-hegység
HUDI20048	Szomódi gyepek
HUDI30001	Vértes
Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatóság	
HUFH20001	Rábaköz
HUFH20002	Fertő-tó
HUFH20003	Fertőmelléki dombsor
HUFH20006	Dudlesz-erdő
HUFH20007	Péri-repülőtér
HUFH20008	Pannonhalmi-dombság
HUFH20009	Gönyüi-homokvidék
HUFH20010	Répcse mente
HUFH20011	Rába
HUFH20012	Soproni-hegység
HUFH20013	Határ-menti erdők
HUFH30004	Szigetköz

HUFH30005	Hanság
-----------	--------

Balaton-felvidéki Nemzeti Park Igazgatóság

HUBF30001	Északi-Bakony
-----------	---------------

Őrségi Nemzeti Park Igazgatóság

HUON20008	Rába és Csörnőc-völgy
HUON20009	Csöngei legelő
HUON20011	Kenyeri reptér
HUON20012	Kemenessömjéni cserjés legelő

Ezen Natura 2000 jogi jelleggel érintett ingatlanok az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészekről szóló 14/2010. (V.11.) KvVM rendeletben szerepelnek.

Országos Ökológiai Hálózat:

Az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvénnyel létesültek (térképi megjelenítés: 3/1. melléklet)

Tájvédelem:

Az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvénnyel létesültek (térképi megjelenítés: 3/5. melléklet)