

HATÁSVIZSGÁLATI LAP			
Iktatószám:	KSZFO/ /NFM-2015	Dátum:	2015.05.20
A hatásvizsgálat elkészítésére fordított idő:	1 munkanap	Kapcsolódó hatásvizsgálati lapok:	
Hatásvizsgálatba bevont személyek, szervezetek:		Vizsgált időtáv:	2015-2018

Előterjesztés címe:	az Országos Foglalkoztatási Program végrehajtását elősegítő 2015-2018. évekre vonatkozó Intézkedési Tervről	Előterjesztő:	Emberi Erőforrások Minisztériuma
Intézkedés megnevezése:	9.2 Figyelemmel kell kísérni a közlekedés hozzáférhetőségét érintő nemzetközi egyezményekből, uniós normákból, valamint ajánlásokból adódó feladatokat, biztosítani kell a hazai szabályozási környezet és az ezekből adódó feladatok összehangolását.		
Előterjesztés szükségessége:	A közlekedéshez való egyenlő esélyű hozzáférést előmozdító nemzetközi és közösségi szabályok hazai alkalmazásának elősegítése. Nemzetközi és uniós szinten egyre több, továbbá konkrétabb szabályozás születik annak érdekében, hogy a fogyatékos személyek másokkal azonos alapon férjenek hozzá a közlekedéshez. Magyarországnak – a Foglalkoztatással élő személyek jogairól szóló ENSZ egyezmény részeseként és EU-tagállamként – kötelessége e szabályok pontos ismerete és ésszerű alkalmazása, valamint a nemzeti szabályozás ezeknek való – szükség szerinti – megfeleltetése.		
Utolsó módosítás dátuma:	2015	Következő módosítás várható dátuma:	2018
Előzmények:	Az előterjesztés az Országos Foglalkoztatási Programról (2015-2025.) szóló 15/2015. (IV. 7.) OGY határozatnak a közlekedés hozzáférhetőségére vonatkozóan megfogalmazott célkitűzései végrehajtását támogatja.		

Végrehajtás feltételei		
Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak?	igen	

I. VERSENYKÉPESSÉG			
1. Miként járul hozzá az intézkedés az ország versenyképességének javításához?	Javítja		
Erősödik a közlekedési hozzáférhetőséggel kapcsolatos szabályozási környezet. A mobilitás [helyváltoztatási képesség, tevékenységi helyszínek (lakó- és munkahely, valamint az egyéb tevékenységek helyszínei) közötti mozgási képesség] az életminőség, és – tágabb perspektívából tekintve – az egész gazdaság versenyképességének mércéje. Az egyenlő eséllyel hozzáférhető közösségi közlekedés növeli a fogyatékos munkaadó mobilitását, és általa a társadalom fogyatékos tagjainak megnő az esélye a foglalkoztatásra, jövedelemtermelő tevékenység folytatására, ami nemzetgazdaság szinten is kedvező.			
2. Az intézkedés hozzájárul a foglalkoztatás növeléséhez?	igen	Hány fővel?	
3. Megtörtént-e az intézkedés adminisztratív terhekre gyakorolt hatásainak vizsgálata?	igen		
Piaci szereplők esetén			
<input checked="" type="checkbox"/>	Növekednek	kis	mértékben
<input type="checkbox"/>	Csökkennek	0 Ft	mértékben
Közigazgatási szereplők esetén		Lakossági és egyéb nem piaci szereplők esetén	
<input checked="" type="checkbox"/>	Növekednek	<input type="checkbox"/>	Növekednek
<input type="checkbox"/>	Csökkennek	<input type="checkbox"/>	Csökkennek

II. TÁRSADALMI FELZÁRKÓZÁS			
1. Érintett csoportok			
	Csoport megnevezése	Csoport mérete (fő)	Előny - Hátrány
1.	Mozgásukban, illetve tájékozódási képességükben korlátozott, közösségi közlekedésre potenciálisan képes személyek [kerekeszkéket használók; végtagsérültek; nehezen mozgó személyek; kisgyermekkel közlekedő személyek; nehéz vagy terjedelmes poggyásszal, kerékpárral rendelkező személyek; idősek; várandós nők; gyengénlátók, vakok; hallássérültek, siketek; kommunikációban akadályozott személyek (olyan személyek, akiknek nehézséget okoz a kommunikáció vagy az írott vagy beszélt nyelv megértése, ideértve a helyi nyelvet nem ismerő külföldieket, a kommunikációs nehézségekkel rendelkezőket, valamint az érzékelésükben, illetve pszichológiailag vagy intellektuálisan sérült személyeket); kistermetű személyek (ideértve a gyermekeket is)].	több tízezer fő	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

2.	Az állam mint a vasúti és az autóbusszal végzett helyközi közforgalmú személyszállítási szolgáltatások biztosításának felelőse, annak megrendelője és a települési önkormányzatok mint a helyi közforgalmú személyszállítási szolgáltatások biztosításának felelősei, annak megrendelői, illetve biztosítói	—	<input checked="" type="checkbox"/>
3.	A megrendelők által a közforgalmú személyszállítási szolgáltatások ellátásával szerződésben megbízott közlekedési társaságok (Regionális Közlekedési Központok, MÁV, GYSEV, helyi szolgáltatók)	—	<input type="checkbox"/>
2. Hatások összefoglalója			
<p>Szabályozási oldalról megtámogatásra kerül a mozgásukban, illetve tájékozódási képességükben korlátozott, közösségi közlekedésre potenciálisan képes személyeknek a közlekedési közszolgáltatásokhoz való hozzáférése, így a társadalmi életben való szélesebb körű részvétele, a fogyatékos személyeknek az önálló életvitelhez, munkához jutási esélyei.</p>			

III. STABIL KÖLTSÉGVETÉS			
1. Költségvetési hatások			
	A vizsgált időszakban	Az aktuális évben	A további két évben
Az intézkedés költségvetési egyenlegrontó hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegrontó hatásának fedezete a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés költségvetési egyenlegjavító hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegjavító hatásának figyelembevétele a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Teljes hatás	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Teljes hatás az elfogadott költségvetéshez képest	0 Ft	0 Ft	0 Ft

IV. FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉS	
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt környezeti vagy természeti hatásai?	nem
Hatások összefoglalója	
<p>Nem, csupán közvetetten, mivel a szabályozás hozzájárul ahhoz, hogy a közlekedési közszolgáltatások egyenlő eséllyel hozzáférhetőek legyenek, így támogatva azok nagyobb mértékű kihasználtságát (párhuzamosan az egyéni motorizált közlekedési módok visszaszorítását), ami maga után vonja a közlekedés által a környezetre gyakorolt káros hatások csökkenését.</p>	

V. EGYÉB HATÁSOK	
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt egészséghatásai?	nem
<p>Az intézkedésnek egészségre gyakorolt hatásai közvetlenül nincsenek, közvetve viszont - a közlekedési közszolgáltatások hozzáférhetőségének elősegítése révén, a 9.1 számú intézkedésnél leírtak szerint - csökkenti az utasokban a közlekedésből származó stressz mértékét, és erősíti az inkluzív közlekedési környezet kialakulását.</p>	
Vannak-e az intézkedésnek további hatásai?	nem
—	

Jóváhagyta:	Borbélyné dr. Szabó Ágnes
-------------	---------------------------	-------