

HATÁSVIZSGÁLATI LAP			
Iktatószám:	KSZFO/ /NFM-2015	Dátum:	2015.05.20
A hatásvizsgálat elkészítésére fordított idő:	1 munkanap	Kapcsolódó hatásvizsgálati lapok:	
Hatásvizsgálatba bevont személyek, szervezetek:		Vizsgált időtáv:	2015-2018

Előterjesztés címe:	az Országos Fogytékosságügyi Program végrehajtását elősegítő 2015-2018. évekre vonatkozó Intézkedési Tervről	Előterjesztő:	Emberi Erőforrások Minisztériuma
Intézkedés megnevezése:	9.1 Fejleszteni kell az egyenlő esélyű hozzáférés feltételeit a menetrendszerinti közösségi közlekedésben, ez magába foglalja személyszállításban részt vevő járművek, a pályaudvarok, az állomás és a megállóhely személyforgalom lebonyolítására és kiszolgálására szolgáló részeinek hozzáférhetőségét.		
Előterjesztés szükségessége:	A fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvény alapján a fogyatékos személyeknek joguk van a számukra akadálymentes, továbbá érzékelhető és biztonságos épített környezetre, és biztosítani kell számukra a közszolgáltatásokhoz való egyenlő esélyű hozzáférést. A közlekedési rendszereknek, továbbá a tömegközlekedési eszközöknek, utasforgalmi létesítményeknek – beleértve a jelző- és tájékoztató berendezéseket is – alkalmasnak kell lenniük a fogyatékos személy általi biztonságos igénybevételre. Ennek eléréséhez folyamatos, célzott beavatkozások szükségesek a közlekedési közlekedésben.		
Utolsó módosítás dátuma:	2015	Következő módosítás várható dátuma:	2018
Előzmények:	Az előterjesztés az Országos Fogytékosságügyi Programról (2015-2025.) szóló 15/2015. (IV. 7.) OGY határozatnak a közlekedés hozzáférhetőségére vonatkozóan megfogalmazott célkitűzései végrehajtását támogatja.		

Végrehajtás feltételei		
Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak?	résben	A megvalósításhoz célzott forrás egyáltalán nem áll rendelkezésre, ugyanakkor az EU támogatásokból megvalósuló közlekedésfejlesztések során a hozzáférhetőségi célok is folyamatosan teljesülnek társfinanszírozással, mindamelltt hogy ezek vonatkozásában az akadálymentesítés nem fő, hanem horizontális cél.

I. VERSENYKÉPESSÉG			
1. Miként járul hozzá az intézkedés az ország versenyképességének javításához?		Javítja	
A mobilitás [helyváltoztatási képesség, tevékenységi helyszínek (lakó- és a munkahely, valamint az egyéb tevékenységek helyszínei) közötti mozgási képesség] az életminőség és – tágabb perspektívából tekintve – az egész gazdaság versenyképességének mércéje. Az egyenlő eséllyel hozzáférhető közösségi közlekedés növeli a fogyatékos munkaerő mobilitását, és általa a társadalom fogyatékos tagjainak megnő az esélye a foglalkoztatásra, jövedelemtermelő tevékenység folytatására, ami nemzetgazdaság szinten is kedvező.			
2. Az intézkedés hozzájárul a foglalkoztatás növeléséhez?		igen	Hány fővel?
3. Megtörtént-e az intézkedés adminisztratív terhekre gyakorolt hatásainak vizsgálata?		igen	
Piaci szereplők esetén			
<input type="checkbox"/>	Növekednek	0 Ft	mértékben
<input type="checkbox"/>	Csökkennek	0 Ft	mértékben
Közigazgatási szereplők esetén		Lakossági és egyéb nem piaci szereplők esetén	
<input type="checkbox"/>	Növekednek	<input type="checkbox"/>	Növekednek
<input type="checkbox"/>	Csökkennek	<input type="checkbox"/>	Csökkennek

II. TÁRSADALMI FELZÁRKÓZÁS			
1. Érintett csoportok			
	Csoport megnevezése	Csoport mérete (fő)	Előny - Hátrány
1.	Mozgásukban, illetve tájékozódási képességükben korlátozott, közösségi közlekedésre potenciálisan képes személyek [kerekeszkéket használók; végtagsérültek; nehezen mozgó személyek; kisgyermekkel közlekedő személyek; nehéz vagy terjedelmes poggyásszal, kerékpárral rendelkező személyek; idősek; várandós nők; gyengénlátók, vakok; hallássérültek, siketek; kommunikációban akadályozott személyek (olyan személyek, akiknek nehézséget okoz a kommunikáció vagy az írott vagy beszélt nyelv megértése, ideértve a helyi nyelvet nem ismerő külföldieket, a kommunikációs nehézségekkel rendelkezőket, valamint az érzékelésükben, illetve pszichológiailag vagy intellektuálisan sérült személyeket); kistermetű személyek (ideértve a gyermekeket is)].	több tízezer fő	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

2.	Az állam mint a vasúti és az autóbusszal végzett helyközi közforgalmú személyszállítási szolgáltatások biztosításának felelőse, annak megrendelője és a települési önkormányzatok mint a helyi közforgalmú személyszállítási szolgáltatások biztosításának felelősei, annak megrendelői, illetve biztosítói	—	<input checked="" type="checkbox"/>
3.	A megrendelők által a közforgalmú személyszállítási szolgáltatások ellátásával megbízott közlekedési társaságok Regionális Közlekedési Központok, MÁV, GYSEV, helyi szolgáltatók)	—	<input checked="" type="checkbox"/>
2. Hatások összefoglalója			
<p>A mozgásukban, illetve tájékozódási képességükben korlátozott, közösségi közlekedésre potenciálisan képes személyeknek - mobilitásuk növekedésével - lehetőségük nyílik a társadalmi életben való szélesebb körű részvételre. A fogyatékos személyek önálló életvitelhez, munkához jutási esélyei növekednek; csökken elszegényedésük, társadalmi kirekesztődésük kockázata; és javul számukra a közérdekű szolgáltatások hozzáférhetősége.</p>			

III. STABIL KÖLTSÉGVETÉS

1. Költségvetési hatások

	A vizsgált időszakban	Az aktuális évben	A további két évben
Az intézkedés költségvetési egyenlegrontó hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegrontó hatásának fedezete a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés költségvetési egyenlegjavító hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegjavító hatásának figyelembevétele a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Teljes hatás	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Teljes hatás az elfogadott költségvetéshez képest	0 Ft	0 Ft	0 Ft

IV. FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉS

Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt környezeti vagy természeti hatásai?

igen

Hatások összefoglalója

A társadalmi, környezeti és gazdasági fenntarthatóság jegyében tervezett és kialakított infrastruktúrák és járművek, továbbá az egyenlő eséllyel hozzáférhető, megfelelően kihasznált közforgalmú közösségi közlekedés (mint az egyéni motorizált közlekedés alternatívája) hosszú távon csökkenti a környezetre gyakorolt káros hatásokat (pl. üvegház hatású gázok emissziója, zajkibocsátás, területfoglalás, egy fő mozgatásához szükséges energiafelhasználás, baleseti és egészségügyi kockázatok).

V. EGYÉB HATÁSOK

Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt egészséghatásai?

nem

A népesség dinamikus elöregedési tendenciája, továbbá a kor előrehaladta és a mozgási, tájékozódási képességek korlátozódása, a fogyatékosság előfordulása közötti erős korreláció tudatában megállapítható, hogy a közösségi közlekedés potenciális utazóközönségének igénye mind meghatározóbb tényezője az ahhoz való hozzáférhetőség mértéke. Jelenleg az utasok kb. harmadának vannak mozgási problémái. A hozzáférhető (különösen a szintbeli közlekedést lehetővé tevő) szolgáltatások biztosítása valamennyi utas számára minőségi javulást jelent. A mozgásukban, illetve tájékozódási képességükben korlátozott, ugyanakkor közösségi közlekedésre potenciálisan képes személyek számára az akadálymentes közlekedési környezet egyenesen a mozgás szabadságát jelentheti.

Különösen a városokban a közlekedési szolgáltatások rendszeres igénybevétele a mindennapi életben való részvételhez szinte elkerülhetetlen, annak megkönnyítése csökkenti az utasokban a közlekedésből származó stressz mértékét.

A közösségi közlekedés során igénybe vett járművek és érintett megállóhelyek, állomások a társadalmi érintkezés színterei, a társadalom különböző csoportjainak találkozási helyei. Az inkluzív közlekedési környezet megteremtése elősegíti a fogyatékos személyek közösségi közlekedésben való részvételi arányának növekedését, amely hozzájárul magasabb fokú társadalmi integrációjukhoz, befogadásukhoz, a közösségi közlekedést használó többi személy által a fogyatékosokkal szembeni segítő és tisztelettudó viselkedésformák kialakulásához.

Vannak-e az intézkedésnek további hatásai?

nem

—

Jóváhagyta:

Borbélyné dr. Szabó Ágnes

.....