

A Nemzeti Fejlesztési Miniszter

..../2017. (... ...) NFM rendelete

az egyes közlekedési tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról

a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 12. alpontjában,
a 2. alcím a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. §-a (3) bekezdése b) pontjának 11. alpontjában,
a 3. alcím a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 174. § (4) bekezdésében
a 4. alcím tekintetében közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 27. alpontjában kapott
felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában foglalt feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról

1.§

(1) A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: ER.) 14. § (2) bekezdés a következő *h)* ponttal egészül ki:

(A közúti ellenőrzés során a közlekedési hatóság szemrevételezéssel és a rendelkezésére álló vizsgáló eszközökkel megvizsgálja)

„*h)* az MR.-ben meghatározott alternatív üzemanyaggal hajtott, továbbá intermodális szállítást végző járművekre”

(vonatkozó – jogszabályban, továbbá a nemzetközi forgalomban közlekedő járműre nemzetközi egyezményben vagy megállapodásban foglalt – követelmények teljesítését.)

2. §

(2) Az ER 10. számú melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

2. A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosítása

3. §

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: MR.) 2. § a következő (21)-(24) bekezdéssel egészül ki:

„(21) A rendelet alkalmazásában alternatív üzemanyagok: a közlekedés energiaellátásában a fosszilis üzemanyagokat legalább részben helyettesítő üzemanyagok vagy energiaforrások, amelyek potenciálisan hozzájárulnak a közlekedési ágazat dekarbonizációjához és javítják annak környezeti teljesítményét, beleértve:

- a) az elektromos járművek minden típusa által használt villamos energia;
- b) hidrogén;
- c) földgáz, beleértve a biometánt, gáznemű (sűrített földgáz – CNG) és cseppfolyós (cseppfolyós földgáz – LNG) formában;
- d) cseppfolyós propán-bután gáz (LPG);

e) a fedélzeten tárolt/fedélzeti forrásból származó mechanikus energia, ideértve a hulladékhőt is;

(21) A rendelet alkalmazásában alternatív üzemanyaggal hajtott jármű: teljes egészében vagy részben alternatív üzemanyaggal meghajtott olyan gépjármű, amely az ER. A. Függeléke szerinti jóváhagyással rendelkezik;

(22) A rendelet értelmében kombinált szállítási műveletek:

a) a 266/2003. (XII. 24.) Korm. rendelet 1. § (2) pontjában meghatározott, egy vagy több, legfeljebb 45 láb teljes hosszúságú konténer vagy cserefelépítmény szállítása céljából végzett kombinált szállítási műveletek, vagy

b) a vízi szállítást is magukban foglaló, egy vagy több, legfeljebb 45 láb teljes hosszúságú konténer vagy cserefelépítmény szállítása céljából végzett szállítási műveletek, feltéve, hogy a kezdeti vagy a végső közúti szakasz hossza legfeljebb 150 km az Unió területén. Az említett 150 km-es távolság túlléphető, amennyiben az a tervezett szolgáltatás szempontjából a legközelebb eső megfelelő közlekedési terminál eléréséhez szükséges, az alábbi járművek esetében:

ba) a 6. § (3) c) pontjában foglalt rendelkezéseknek megfelelő jármű; vagy

bb) a 6. § (3) ca) vagy cb) pontjának megfelelő járművek, amennyiben a távolságot az érintett tagállam engedélyezi.

A kombinált szállítási műveletek tekintetében a tervezett szolgáltatás szempontjából a legközelebb eső megfelelő közlekedési terminál attól eltérő tagállamban is lehet, mint amelyikben a rakományt be- vagy kirakodták;

(24) A rendelet értelmében megbízó: az a természetes vagy jogi személy, aki a fuvarlevélen vagy egy azzal egyenértékű dokumentumon (például tranzit fuvarlevélen) megbízóként kerül megnevezésre és/vagy akinek a nevében vagy megbízásából a fuvar társasággal a fuvarszerződést megkötötték.”

4.§

(1) Az MR. 5. § (1) bekezdés helyébe a következő rendelkezés lép:

(A járművek méreteire vonatkozó üzemeltetési műszaki feltételek)

„(1) Motorkerékpár pótkocsijának a szélessége az 1,00 métert, fokozott hőszigetelésű jármű felépítményének vagy járművek által szállított, fokozott hőszigetelésű konténereknek vagy cserefelépítményeknek a szélessége a 2,60 métert, minden egyéb jármű szélessége a 2,55 métert nem haladhatja meg;”

(2) Az MR. 5. § a következő (9)-(13) bekezdéssel egészül ki:

(A járművek méreteire vonatkozó üzemeltetési műszaki feltételek)

„(9) Az MR. 5. § (4) pontjában megállapított legnagyobb hosszúságok és a (3) c) pontban a félpótkocsi leghátsó pontjának függőleges síkja és a királycsap tengelye közötti legnagyobb megengedett távolság legfeljebb 15 cm-rel léphető túl azon járművek és jármű-kombinációk esetében, amelyek 45 láb hosszúságú konténereket vagy 45 láb hosszúságú cserefelépítményeket szállítanak – akár üresen, akár rakománnyal –, amennyiben a kérdéses konténer vagy cserefelépítmény közúti szállítása kombinált szállítási művelet részeként történik.

(10). Az energiahatékonyság javítása érdekében az aerodinamikai eszközökkel felszerelt, a (11) és a (12) bekezdésben megállapított követelményeknek és az ER. A. Függeléknek megfelelő járművek vagy jármű-kombinációk túlléphetik az e rendelet 5. § (3) bekezdés, valamint a (4) bekezdés a) és b) pontjában meghatározott legnagyobb hosszúságokat abból a célból, hogy a

járművek vagy jármű-kombinációk hátsó részére aerodinamikai eszközöket lehessen felszerelni. Az ilyen eszközökkel felszerelt járműveknek vagy jármű-kombinációknak meg kell felelniük az e rendelet 34. § (1) bekezdésében foglaltaknak, és a megengedett legnagyobb hosszúságok túllépése nem eredményezheti a szóban forgó járművek vagy jármű-kombinációk rakodási hosszának a növekedését.

(11) A (10) bekezdésben említett azon aerodinamikai eszközök esetén, amelyek meghaladják az 500 mm-es hosszúságot, a forgalomba hozatalukat megelőzően el kell végezni a típusjóvá hagyást az ER. A. Függelék szerinti típus-jóvá hagyási szabályoknak megfelelően.

(12) A (10) bekezdésben említett aerodinamikai eszközöknek meg kell felelniük az alábbi működési feltételeknek:

a) olyan körülmények esetén, amikor veszélyeztethetik más úthasználók vagy a járművezető biztonságát, a járművezető behajtja, behúzza vagy eltávolítja az eszközöket;

b) a településeken belüli és a települések közötti közúti infrastruktúrán való használatuk tekintettel van az olyan területek sajátosságaira, ahol a megengedett legnagyobb sebesség legfeljebb 50 km/h, és ahol magasabb a közlekedés veszélyeztetett résztvevői jelenlétének valószínűsége; valamint

c) az ilyen eszközök használatának kompatibilisnek kell lennie az intermodális szállítási műveletekkel. Az ilyen eszközök behúzott/behajtott állapotban sem haladhatják meg az engedélyezett legnagyobb hosszúságot 20 cm-nél nagyobb mértékben.

(13) Az energiahatékonyság – különösen a vezetőfülkék aerodinamikai teljesítményét illető – javítása és a közúti közlekedés biztonságának növelése céljából túl lehet lépni az e rendelet 5. § (3) bekezdés, valamint a (4) bekezdés a) és b) pontjában meghatározott legnagyobb hosszúságokat azon járművek és jármű-kombinációk esetében, amelyek megfelelnek az ER. A. Függeléknek, amennyiben vezetőfülkéjük jobb aerodinamikai, energiahatékonysági és biztonsági teljesítményt biztosít. Az ilyen vezetőfülkével felszerelt járműveknek vagy jármű-kombinációknak meg kell felelniük az e rendelet 34. § (1) bekezdésében foglaltaknak.”

5. §

(1) Az MR. 6. § (1) bekezdés a)-b) pontjai helyébe a következő rendelkezés lép:

(A fűvott gumibronccsal felszerelt kerekű jármű megengedett legnagyobb össztömege)

„a) kéttengelyes jármű – kivéve az aa), ab) és az ac) alpontban meghatározott jármű esetében	18,0 tonnát,
aa) autóbusz esetében a	19,5 tonnát,
ab) kizárólag belföldi forgalomban használt jármű esetében a	20,0 tonnát,
ac) alacsonynyomású mezőgazdasági gumibronccsal felszerelt	
aca) mezőgazdasági vontató,	
acb) lassú jármű, és	
acc) mezőgazdasági pótkocsi esetében a	25,0 tonnát,
b) háromtengelyes	
ba) gépjármű – kivéve a bb) alpontban meghatározott gépjármű – esetében a	25,0 tonnát,
bb) útkímélő tengelycsoporttal rendelkező, vagy a hajtott tengelyen ikerbronccsozású és legfeljebb 9,5 tonna tengelyterhelésű gépjármű esetében a	26,0 tonnát,
bc) pótkocsi – kivéve a bdc) alpontban meghatározott pótkocsi – esetében a	24,0 tonnát,
bd) alacsonynyomású mezőgazdasági gumibronccsal felszerelt	
bda) mezőgazdasági vontató,	
bdb) lassú jármű, és	
bdc) mezőgazdasági pótkocsi esetében a	32,0 tonnát,”

(nem haladhatja meg.)

(2) Az MR. 6. § (3) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„c) öt vagy ennél több tengelyes járműszerelvény – kivéve a ca) és cb) alpontokban meghatározott járműszerelvényeket –, továbbá a csuklós jármű a 40,0 tonnát,

ca) intermodális szállítási műveletek keretében egy vagy több konténert vagy cserefelépítményt szállító kéttengelyes gépjármű háromtengelyes félpótkocsival, legfeljebb 45 láb legnagyobb teljes hosszúságig a 42,0 tonnát,

cb) intermodális szállítási művelet keretében egy vagy több konténert vagy cserefelépítményt szállító háromtengelyes gépjármű két- vagy háromtengelyes félpótkocsival, legfeljebb 45 láb legnagyobb teljes hosszúságig a 44,0 tonnát”

(nem haladhatja meg.)

(3) Az MR. 6. § a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A 6. § (1) bekezdés a), b) pontja, valamint a (3) bekezdés a) pontja hatálya alá tartozó alternatív üzemanyaggal hajtott gépjárműveknél a megengedett legnagyobb össztömeg az alternatív üzemanyag-technológiához szükséges többletsúllyal, de legfeljebb egy tonnával megnövelésre kerül, kivéve az (1) bekezdés aa)-ac) és bc)-bd) alpontba tartozó járműveket.”

6. §

Az MR. 7. § a következő (9) bekezdéssel egészül ki:

„(9) Az alternatív üzemanyaggal hajtott járművek legnagyobb tengelyterhelése nem haladhatja meg az (1)-(3) bekezdésben meghatározott tömeghatárokat.”

7. §

Az MR. 120. §-a a következő 106. ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet)

„106. a Közösségen belül közlekedő egyes közúti járművek nemzeti és a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb méreteinek, valamint a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb össztömegének megállapításáról szóló 96/53/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2015. április 29-i 2015/719 európai parlamenti és a tanácsi irányelvnek”

(való megfelelést szolgálja.)

3. A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 94. § (2) bekezdés b) pontjának alkalmazásáról szóló 80/2009. (XII. 29.) KHEM rendelet módosítása

8. §

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 94. § (2) bekezdés b) pontjának alkalmazásáról szóló 80/2009. (XII. 29.) KHEM rendelet (a továbbiakban: R.) 2. § (5) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A Ket. 94. § (2) bekezdés b) pontja alkalmazásának a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény]

„a) 20. § (1) bekezdés a) és b) pontja alapján a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet /a továbbiakban: 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet/ 1. melléklet 1. pontjában, 2. pont a) alpontjában, 4. pont a) alpontjában, 6. pontjában, valamint 2. melléklet 1. pontjában foglalt esetekben,”

(van helye.)

9. §

Az R. 2. § (5) bekezdés c)-d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A Ket. 94. § (2) bekezdés b) pontja alkalmazásának a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény]

„c) 20. § (1) bekezdés c) pontja alapján a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet 3. melléklet B2-B4, B6-B12, B14-B16, C2-C5, D2-D5, D7-D10, D12-D15, D17-D20, D22-D25, D27-D30, D32-35, E2-E13 és F1-F2 pontjában, valamint 4/A. mellékletében foglalt esetekben,

d) 20. § (1) bekezdés d) pontja alapján a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet 4. melléklet G1, H1-H11, H13-18, H26-27, I1-I5, J1-J2, L1 és L3 pontjában foglalt esetekben,”

(van helye.)

10. §

Az R. 2. § (5) bekezdése a következő l)-p) ponttal egészül ki:

[A Ket. 94. § (2) bekezdés b) pontja alkalmazásának a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény]

l) 20. § (1) bekezdés f) pontja alapján a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet 6. melléklet 2-5., és 7-9. pontjában foglalt esetekben,

m) 20. § (1) bekezdés g) pontja alapján a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet 7. melléklet 1. pontjában foglalt esetben,

n) 20. § (1) bekezdés h) pontja alapján a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet 8. melléklet 1-4. pontjában foglalt 5%-ot meghaladó túllépés esetén, 5. pontjában foglalt 10%-ot meghaladó túllépés esetén, 6. pontjában foglalt esetben, amennyiben a jármű szélessége meghaladja a 2,85 métert, 8. pontjában foglalt esetben, 11. pontjában foglalt 10%-ot meghaladó túllépés esetén, valamint 12-15. pontjában, valamint a 14. mellékletben foglalt esetekben,

o) 20. § (1) bekezdés i) pontja alapján a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet 9. mellékletében foglalt esetben,

p) 20. § (1) bekezdés j) pontja alapján a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet 10. melléklet 1. pontjában foglalt esetben,

(van helye.)

4. A meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 13/2010. (X. 5.) NFM rendelet módosítása

11. §

A meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 13/2010. (X. 5.) NFM rendelet (a továbbiakban: R1.) 3.§-a következő (6a) bekezdéssel egészül ki:

„(6a) Az R. 5.§ (10) bekezdésében meghatározott járművel a 6. mellékletben foglaltak szerint kell közlekedni.”

12. §

Az R1. a 2. melléklet szerinti 6. melléklettel egészül ki.

13. §

Az R1. a következő 11.§-sal egészül ki:

„11.§ Ez a rendelet a Közösségen belül közlekedő egyes közúti járművek nemzeti és a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb méreteinek, valamint a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb össztömegének megállapításáról szóló 96/53/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2015. április 29-i 2015/719 európai parlamenti és a tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.”

5. Záró rendelkezések

14. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

15. §

Ez a rendelet a Közösségen belül közlekedő egyes közúti járművek nemzeti és a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb méreteinek, valamint a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb össztömegének megállapításáról szóló 96/53/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2015. április 29-i 2015/719 európai parlamenti és a tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

Az ER 10. számú melléklet módosítása

Az ER. 10 számú melléklet I. Fejezet 2.11. pontja helyébe a következő rendelkezés lép és a Fejezet 2.11.1 ponttal egészül ki:

„2.11. A közlekedésért felelős miniszter által irányított minisztérium az adatokat tartalmazó jelentést – a méret és tömeg előírások ellenőrzési adatait kivéve - minden második naptári év március 20. napjáig megküldi az Európai Községek Bizottsága részére.

2.11.1. A méret és tömeg előírások ellenőrzési adatait a közlekedésért felelős miniszter által irányított minisztérium legkésőbb az adott két éves időszak végét követő év szeptember 30-ig - megküldik a Bizottság részére a szükséges információkat az alábbiak szerint:

a) az előző két naptári évben elvégzett ellenőrzések száma, valamint

b) azon túlterhelt járművek vagy jármű-kombinációk száma, amelyeket azonosítottak.

Ezen információk részét képezhetik az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 17. cikke értelmében benyújtott információknak.”

„6. melléklet a 13/2010. (X. 5.) NFM rendelethez

Az 5. § (10) bekezdésében meghatározott, a közúti forgalomban résztvevő jármű vezetőjének

a) olyan körülmények esetén, amikor jármű veszélyeztetheti más úthasználók vagy a járművezető biztonságát, a járművezető behajtja, behúzza vagy eltávolítja az érintett eszközöket;

b) a településeken belüli és a települések közötti közúti infrastruktúrán való közlekedés esetében tekintettel kell lennie az olyan területek sajátosságaira, ahol a megengedett legnagyobb sebesség legfeljebb 50 km/h, és ahol magasabb a közlekedés veszélyeztetett résztvevői jelenlétének valószínűsége.”