

A nemzeti fejlesztési miniszter

.../2015. (...) NFM rendelete

a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet, valamint a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló 124/2005. (XII. 29.) GKM rendelet módosításáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *b*) pont 14. alpontjában, a 2. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *b*) pont 19. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. A gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet módosítása

1. §

A gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet (a továbbiakban: R1.) 11. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Az 1. melléklet 18. pontjában meghatározott járműfenntartó tevékenység esetében a 11. §-ban meghatározottaknak megfelelő bejelentés közlekedés hatóság általi nyilvántartásba vételét a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet) 24. cikkében meghatározottak szerint megadott engedélynek kell tekinteni.”

2. §

Az R1. 12. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A rendeletben foglaltak megtartását a közlekedési hatóság ellenőrzi. A közlekedési hatóság az 1. számú melléklet 18. pontjában meghatározott tevékenységet végzőket a mérésügyi és műszaki biztonsági hatóság, a 19. pontjában meghatározott tevékenységet végzőket a környezetvédelmi hatóság bevonásával ellenőrzi. Az 1. számú melléklet 18. pontjában meghatározott tevékenységet végzők ellenőrzése során a közlekedési hatóság a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben, valamint a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott ellenőrzési módszertant alkalmazza.”

3. §

Az R1. 14. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) Ez a rendelet a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 24. és 34. cikk végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.”

2. A közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló 124/2005. (XII. 29.) GKM rendelet módosítása

4. §

(1) A közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló 124/2005. (XII. 29.) GKM rendelet (a továbbiakban: R2.) 1. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A rendelet hatálya kiterjed a 3821/85/EGK tanácsi rendelet és a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet) hatálya alá tartozó természetes és jogi személyekre, egyéni cégekre és egyéni vállalkozókra.”

(2) Az R2. 1. § (3) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A rendelet alkalmazási köre kiterjed:]

„c) a digitális és analóg tachográf, továbbá a tachográf kártya, valamint az adatrögzítő lap használatára”

5. §

(1) Az R2. 2. § f) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[E rendelet alkalmazásában:]

„f) *tachográf műhely*: a tachográf szerelésére – a közlekedési hatóság engedélye alapján – jogosult, a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló miniszteri rendeletben foglaltaknak megfelelő, a közlekedési hatóságnál bejelentett gépjármű fenntartó szervezet;”

(2) Az R2. 2. §-a a következő u) és v) ponttal egészül ki:

[E rendelet alkalmazásában:]

„u) *tachográf szerelése*: a tachográf beszerelése, üzembe helyezése, aktiválása, illesztése, kalibrálása (beleértve annak javítását), műszaki ellenőrzése, időszakos vizsgálata, hitelesítést helyettesítő minősítése, valamint a digitális tachográf által tárolt adatok tachográf műhelyben történő letöltése;

v) *tachográf szerelő*: a közlekedési hatóság engedélye alapján tachográf szerelésére jogosult személy.”

6. §

(1) Az R2. 5. §-át megelőző alcím, valamint az 5. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„A tachográfok szerelésére és vizsgálatára vonatkozó követelmények

5. § (1) Az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá tartozó járműbe tachográfot

a) a gépjármű-fenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott feltételeknek megfelelő, a tachográf működési elvére vonatkozóan a közlekedési hatóságnál bejelentett és a tachográf készülék szerelésére e rendelet alapján a közlekedési hatóság által kiadott engedéllyel rendelkező tachográf műhely és

b) új, még használatba nem vett jármű esetében a jármű gyártója, valamint a járműgyártó által működtetett önálló szervezeti egység vagy a tachográf gyártója szerelhet be.

(2) A tachográf szerelését – ide nem értve a beszerelést és a tachográf készülék belső lezárását biztosító plombák megbontását igénylő szerelést – a tachográf műhelyben a közlekedési hatóság engedélyével rendelkező tachográf szerelő a tachográf gyártmányára és típusára vonatkozó korlátozás nélkül végezheti, amennyiben a tachográf típusa tekintetében a szükséges eszközök és információk rendelkezésre állnak, valamint a meglévő engedélye feljogosítja a tachográf működési elvére is figyelemmel.

(3) Digitális tachográf műhelyben a tachográf szerelését olyan személy végezheti, akit a digitális tachográf szereléshez szükséges ismeretekre – a közlekedési hatóság által jóváhagyott tematika alapján – kiképeztek és ennek igazolása alapján személyre szóló műhelykártyával rendelkezik.

(4) Az analóg tachográf készülék belső lezárását biztosító plombák megbontását igénylő szerelésére is kiterjedő engedélyt

a) az a tachográf szerelő kaphat, aki e tevékenységre a készüléktípus tekintetében képzésben részt vett és a tachográf gyártója vagy annak hazai képviselője a képzettségét igazolja,

b) az a tachográf műhely kaphat, amely

ba) rendelkezik e tevékenység végzéséhez szükséges műszaki feltételekkel,

bb) alkalmaz e tevékenységre vonatkozó engedéllyel rendelkező tachográf szerelőt, és

bc) a tachográf gyártójával vagy a gyártó hazai képviselőjével e tevékenységre jogosító szerződéses jogviszonyban áll.

(5) A tachográf műhely engedélyezése iránti kérelemhez csatolni kell

a) a tachográf gyártója vagy a gyártó hazai képviselője által kiállított igazolást arról, hogy a tachográf műhely rendelkezik

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

- aa) legalább egy digitális tachográf gyártóval, vagy annak a külön jogszabály szerint a közlekedési hatóság által elismert hazai képviselőjével (a továbbiakban: a készülékgyártó hazai képviselte) e tevékenység végzésére a tachográf típusa tekintetében kötött szerződés alapján fennálló jogviszonnyal (a továbbiakban: tachográf szerelési jogviszony), valamint
- ab) a gyártó által támasztott, a tachográf szereléséhez szükséges feltételeknek való megfeleléséről szóló igazolással (a továbbiakban: tanúsítvány);
- b) annak igazolását, hogy a kérelmező az adózás rendjéről szóló törvény szerint köztartozásmentes adózónak minősül,
- c) a tachográf műhely képviselőjére jogosult személy aláírási címpéldányát.

(6) A tanúsítvány meglétét az engedély kiállításának dátumát követő második év elteltét megelőző harminc napon belül és azt követően is kétévente a tachográf műhelynek igazolnia kell.

(7) A közlekedési hatóság az engedély kiadását megelőzően szemle keretében győződik meg arról, hogy a kérelmet benyújtó gépjármű fenntartó szervezet rendelkezik-e az engedélyezéshez szükséges személyi és tárgyi feltételekkel.

(8) Az engedély tartalmazza:

a) a tachográf műhely üzemeltetőjének

aa) megnevezését,

ab) székhelyének címét,

ac) a tachográf szerelésére feljogosított telephely(ek) címét,

ad) adószámát,

ae) cégjegyzékszámát,

af) pénzforgalmi számlájának számát és a számláját vezető pénzügyintézet megnevezését,

ag) elektronikus levelezési címét, valamint

ah) képviselőjének nevét;

b) a kezelt tachográfok működési módját (analóg, digitális vagy mindkettő);

c) a tachográf műhelynek a közlekedési hatóság által működtetett információs rendszerben nyilvántartásra kerülő adatokkal kapcsolatos, a közlekedési hatóságnak történő adatszolgáltatás módját és az adatok körét.

(9) Az engedély jogosultja helyébe polgári jogi jogutódja léphet, amennyiben a jogutódlást követő 15 napon belül a jogutódlás megállapítása iránt kérelmet terjeszt elő és a jelen rendeletben előírt feltételeknek megfelel.

(10) A tachográf szerelését végző személynek a digitális tachográf gyártója, vagy a készülékgyártó hazai képviselte által a digitális tachográf gyártmányára és típusára vonatkozóan meghatározott képzettséggel is rendelkeznie kell.

(2) Az R2. a következő 5/A. §-sal egészül ki:

„5/A. § (1) A tachográf műhely a tachográf megvizsgálásáról minden vizsgálat alkalmával vizsgálati jelentést készít, amelyet két éven át megőriz, és azt a közlekedési hatóság kérésére rendelkezésre bocsátja.

(2) A tachográf műhely a tachográfot befolyásoló eszközök használatának feltárása és megelőzése érdekében a menetíró készülékek közötti ellenőrzések alkalmával és jogosultsággal rendelkező műhelyek által végzett ellenőrzésével kapcsolatos helyes

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

végrehajtási gyakorlatra vonatkozó iránymutatásokról szóló, 2009. január 23-i 2009/60/EK bizottsági ajánlás Melléklet 4. Fejezet B-D. pontjában meghatározott módszereket alkalmazza.

(3) A tachográf műhely a tachográfot befolyásoló eszközök alkalmazásának észleléskor ennek tényét a közlekedési hatóságnak bejelenti, és az eszközt eltávolítja a járműből. Ha a tachográf műhely a vizsgálati jelentés elkészítését, a befolyásoló eszközök eltávolítását vagy a befolyásoló eszközök feltárásának bejelentését elmulasztja, akkor közlekedési hatóság a 13-13/C. §-okban meghatározott szankciókat alkalmazhatja a tachográf műhellyel szemben.

(4) A digitális tachográffal ellátott járművek esetében csak a megelőző két év teljes memória adatának letöltését, műszaki hibák és események elemzését, a digitális aláírás érintetlenségéről való meggyőződést, valamint a befolyásoló eszköz eltávolítását követően szabad a tachográfot teljesen újrakalibrálni és új beépítési plakettet felhelyezni.

(5) Az analóg tachográfok esetében a befolyásoló eszköz eltávolítását követően a tachográfot ellenőrizni kell a megfelelő üzemelés és a helyes működés szempontjából, majd teljesen újra kell kalibrálni és új beépítési plakettel ellátni.”

7. §

(1) Az R2. 6. §-át megelőző alcím helyébe a következő rendelkezés lép:

„A tachográf, az adatrögzítő lap, a tachográf kártya használata”

(2) Az R2. 6. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A gépjárművezető a tachográffal ellátott járművel való munkavégzés során köteles a tachográf készüléket, valamint az adatrögzítő lapot, illetőleg a tachográf kártyáját a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben, az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben, valamint a 3821/85/EGK tanácsi rendeletben meghatározott módon használni.”

(3) Az R2. 6. § (5) bekezdés *d)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A (4) bekezdés b) pontjában foglaltak teljesítése érdekében az üzemben tartó köteles]

„*d)* a letöltött adatokat elektronikus adattárolón a letöltést követően 12 hónapig megőrizni és az ellenőrző szerv számára ellenőrzés céljára rendelkezésre bocsátani.”

8. §

(1) Az R2. 12. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) A műhelykártya a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 24. cikke szerinti tachográf szerelői engedélynek minősül.”

(2) Az R2. 12. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A kártyakibocsátó hatóság a kártyanyilvántartásban a műhelykártyák adatai alapján – a közlekedési hatóság útján – teljesíti a 3821/85/EGK tanácsi rendelet 12. cikk (3) bekezdésében és a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 24. cikk (5) bekezdésben meghatározott adatszolgáltatási kötelezettséget.”

9. §

(1) Az R2. 13. §-át megelőző alcím helyébe a következő rendelkezés lép:

„A tachográf műhely és tachográf szerelő ellenőrzése”

(2) Az R2. 13. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A kártyakibocsátó és tachográf szerelését engedélyező hatóság a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott ellenőrzései során kiemelten ellenőrzi a digitális tachográf műhely tevékenységét és ezen belül az engedélyben foglaltaknak való megfelelést, valamint a műhelykártya jogszerű használatát.”

10. §

Az R2. „A digitális tachográf műhely ellenőrzése” alcíme a következő 13/A. - 13/C. §-sal egészül ki:

„**13/A. §** (1) A közlekedési hatóság:

- a) bejelentés nélküli műszaki hatósági ellenőrzés formájában,
- b) eseti célellenőrzés formájában, vagy
- c) a rendelkezésre álló elektronikus adatok elemzésével rendszeresen ellenőrzi a tachográf műhely tevékenységét.

(2) Amennyiben a tachográf műhelyben a tachográf szerelő, a tachográf műhely vezetője, vagy más alkalmazottja

- a) akadályozza a hatósági ellenőrzést,
- b) az információs rendszerekben rögzítendő adatokban bekövetkezett változást nem vagy nem határidőben jelenti be,
- c) a tevékenységét nem az irányadó jogszabályi rendelkezéseknek, és a tanúsítvány szerinti technológiai leírásoknak megfelelően végzi,
- d) az engedélyben szereplőtől eltérő működési elvű tachográfot szerel,
- e) a hitelesítésre kötelezett műszerek időszakos vizsgálatát elmulasztja,
- f) a műhelykártyát jogosulatlan használja, vagy
- g) a műhelykártya meghamisításának gyanúja esetén a tachográf műhely vezetőjének felróható esetben a közlekedési hatóság a tachográf műhely engedélyét első alkalommal történő elkövetés esetén 30 napig, második alkalommal 90 napig felfüggeszti.

(3) Amennyiben a tachográf műhely a (2) bekezdés a)-g) pontjaiban foglaltak bármelyikét harmadik alkalommal követi el, a közlekedési hatóság az engedélyt visszavonja.

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

(4) Amennyiben az engedélyt a közlekedési hatóság a (3) bekezdés szerint vonja vissza, a gépjárműfenntartó részére újabb engedély a visszavonás napját követő 1 év elteltével kérelem alapján adható.

(5) A meghamisított műhelykártyát az ellenőr a helyszínen elveszi és a műhelykártya bevonását kezdeményezve azt a kártyakibocsátó hatósághoz továbbítja.

13/B. § (1) A közlekedési hatóság az engedélyt – a 13/A. § (3) bekezdésében foglalt eseten túlmenően – visszavonja, ha

- a) az engedély jogosultja az engedélyben szereplő összes telephelye tekintetében az engedély visszavonására irányuló kérelmet nyújt be,
- b) az engedély jogosultja jogutód nélkül megszűnik,
- c) az engedély jogosultjának jogutódja az engedélyben foglalt feltételeknek nem felel meg,
- d) a közlekedési hatóság megállapítja, hogy az engedély jogosultja az engedélyezési feltételeknek már nem felel meg,
- e) a tachográf műhely a tevékenységét 6 hónapot meghaladóan szünetelteti.

(2) Az (1) bekezdés d) pontjában szereplő esetben a közlekedési hatóság a tachográf műhely tanúsítványát érvénytelennek tekinti.

13/C. § (1) A közlekedési hatóság visszavonja a személyre szóló műhelykártyát, ha

- a) azt a tachográf szerelő kéri,
- b) a tachográf szerelő elhalálozott,
- c) a műhelykártya kiadásának feltételei már nem állnak fenn,
- d) a műhelykártya iránti kérelmezése során a tachográf szerelő valótlan adatokat adott meg,
- e) az e rendeletben meghatározott kötelezettségeit - az első megszegéstől számított - 2 éven belül legalább további 4 esetben megszegte, vagy súlyosan megszegte.

(2) Az e rendeletben meghatározott kötelezettségeit súlyosan szegi meg az a tachográf szerelő, aki

- a) a vizsgálat során a mérőműszereket illetéktelenül befolyásolja;
- b) a tachográf műszer manipulálására alkalmas eszközt épít be;
- c) a tachográf rendszert úgy illeszti, hogy abban manipulációs eszköz volt, vagy
- d) szándékosan valótlan adatot rögzít.”

11. §

Az R2. 16. §-a a következő e) ponttal egészül ki:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusok végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:]

„e) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 24. és 34. cikk.”

12. §

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

Hatályát veszti az R2.

- a) 2. § *t*) pontja,
- b) 6. § (9) és (10) bekezdése,
- c) 7. § (1) bekezdésében a „lakóhely (székhely) szerint illetékes” szövegrész, és a „(2) és” szövegrész.

3. Záró rendelkezések

13. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

14. §

Ez a rendelet a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 24. és 34. cikk végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.