

**A nemzeti fejlesztési miniszter
.../2017. (....) NFM rendelete**

a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet módosításáról

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés n) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 77. §-ában meghatározott feladatkörében eljáró honvédelmi miniszterrel, valamint a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 65. § 8. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró földművelésügyi miniszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. §

A magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet (a továbbiakban: R.) 1/F. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az NLKM gondoskodik az e rendeletben meghatározott légterek működésének legalább ötévente történő felülvizsgálatáról. A felülvizsgálat során meg kell vizsgálni azon feltételek fennállását, amelyek a légtér kijelölését indokolták, valamint, hogy a légtér az e rendeletben meghatározottak szerint működött.”

2. §

Az R. 2. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

3. §

Az R. 3. melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

4. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 3. napon lép hatályba.

Budapest, 2017. „ .”

Dr. Seszták Miklós
nemzeti fejlesztési miniszter

Egyetértek:

Dr. Simicskó István
honvédelmi miniszter

Dr. Fazekas Sándor
földművelésügyi miniszter

1. melléklet a /2017. (.) NFM rendelethez

Az R. 2. melléklet II. NEM ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK pontjában foglalt Drop Zone légterek című táblázat a következő 20. sorral egészül ki:

	<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>
1.	<i>Drop Zone légterek</i>		
2.	<i>Légtér azonosítója/Oldalhatárai</i>	<i>Felső/alsó határa</i>	<i>Megjegyzés]</i>
„20.	LHDSZLHGR Gyúró 4 km sugarú kör 472339N 0184518E középpont körül LHD30	6500' (2000 m) AMSL / GND	Közzétett üzemidő szerint

”

Az R. 3. mellékletében foglalt Korlátozott légterek című táblázata helyébe a következő táblázat lép:

	A	B	C	D	E
1.	Korlátozott légterek				
2.	Légtér azonosítója	Légtér neve/oldalhatárai		Felső/alsó határa	Korlátozás
3.	LHR1	Budapest 473059N 0185828E 473055N 0190118E 473054N 0190159E 473053N 0190237E 473038N 0190321E 473022N 0190325E 472941N 0190336E 472859N 0190147E 472910N 0190047E 472931N 0185846E 473002N 0185812E 473059N 0185828E		3500' (1050 m) AMSL/GND	A légiközlekedési hatóság engedélyével vehető igénybe.
4.	LHR1A	Budapest 473154N 0185620E 473154N 0185756E 473121N 0185756E 473121N 0185620E 473154N 0185620E		3500' (1050 m) AMSL/GND	A légiközlekedési hatóság engedélyével vehető igénybe.
5.	LHR4	Zalaegerszeg 1 km sugarú kör a 464816N 0163720E középpont körül		7500' (2300 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légitársaságok számára.
6.	LHR6	Százhalombatta 2 km sugarú kör a 471702N 0185358E középpont körül		7500' (2300 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légitársaságok számára.
7.	LHR8	Kazincbarcika 2,5 km sugarú kör a 481429N 0203956E középpont körül		3500' (1050 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légitársaságok számára.
8.	LHR9	Tiszaújváros 3 km sugarú kör a 475413N 0210134E		7500' (2300 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légitársaságok számára.

		középpont körül		
9.	LHR10	Hajdúszoboszló 5 km sugarú kör a 473154N 0212253E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légitársaságok számára.
10.	LHR12	Sajóbábony 1,5 km sugarú kör a 481003N 0204253E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légitársaságok számára
11.	LHR14	Algyő 3 km sugarú kör a 461904N 0201246E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légitársaságok számára.
12.	LHR15	Dunaújváros 2 km sugarú kör a 465703N 0185554E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légitársaságok számára.
13.	LHR16	Szolnok–Tószeg 2 km sugarú kör a 470804N 0200753E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légitársaságok számára.
14.	LHR22	Pét 2 km sugarú kör 471003N 0180824E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légitársaságok számára.
15.	LHR29	Nyírtelek 2,5 km sugarú kör a 480150N 0213827E középpont körül	2500' (750 m) AMSL/GND	Polgári légitársaságok számára.
16.	LHR33	Hetényegyháza 2 km sugarú kör a 465554N 0193555E középpont körül	2500' (750 m) AMSL/GND	Polgári légitársaságok számára.
17.	LHR34	Táborfalva 470627N 0192534E 470317N 0192426E 470233N 0192733E 470548N 0192848E 470627N 0192534E	3000' (900 m) AMSL/GND	Polgári légitársaságok számára.
18.	LHR35	Pusztavacs 2,5 km sugarú kör a 470957N 0192806E középpont körül	2500' (750 m) AMSL/GND	Polgári légitársaságok számára.
19.	LHR36	Pusztaderics 2,5 km sugarú kör a 463925N 0164740E	7500' (2300 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légitársaságok

		középpont körül		számára.
20.	LHR37	Zsana 2,5 km sugarú kör a 462525N 0194200E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légitársaságok számára.
21.	LHR38	Kardoskút 4,5 km sugarú kör a 462854N 0204423E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légitársaságok számára.