

1. táblázat

**ÉRTESÍTÉS ÉRINTETT FÉLNEK JAVASOLT TEVÉKENYSÉGRŐL AZ EGYEZMÉNY
3. CIKKELYE ÉRTELMEBEN**

1. INFORMÁCIÓK A JAVASOLT TEVÉKENYSÉGRŐL	
(i) Információk a javasolt tevékenység természetéről	
A javasolt terv típusa	Nemzeti Közlekedésfejlesztési Stratégia (KFS)
A javasolt tevékenység szerepel az Egyezmény I. mellékletében foglalt listán?	Nem
A javasolt terv tematikája (pl. fő tevékenység és bármely vizsgálatot igénylő periferiális tevékenység)	Intézkedések a fenntartható fejlődés elérésére Horvátország közlekedési szektorában, beleértve az infrastruktúra-hálózatba való beruházásokat is.
A javasolt tevékenység kiterjedtsége (pl. mérete, gyártási kapacitása, stb.)	A javasolt tevékenység lefedi a Horvátország területén található teljes közlekedési hálózatot.
A javasolt tevékenység leírása (pl. használt technológia)	A beruházások minden releváns közlekedési szektorra kiterjednek, beleértve a közlekedési hálózat infrastruktúrájának megújítását és/vagy kibővítését
A javasolt tevékenység céljának leírása	A KFS a Horvát Köztársaság hatáskörébe tartozó közlekedési szektor fejlesztésének alapvető irányelveit fekteti le közép- és hosszú-távra (2014-2030), és célja egy általános és koherens keret meghatározása az infrastruktúra- és közlekedés-politikák stabilitásának biztosítására és a döntéshozás lehetővé tételére.
A javasolt tevékenység indokolása (pl. társadalmi-gazdasági okok, fizikai földrajzi indok)	Az emberek és áruk elérhetőségének és mobilitásának növelése/javítása, a közlekedési rendszer hatékonyságának és fenntarthatóságának javítása.
További információ/megjegyzések	/
(ii) Információk a javasolt tevékenység térbeni és időbeni határaitól	
Helyszín+	A Horvát Köztársaság területe
A helyszín leírása (pl. fizikai földrajzi, vagy társadalmi-gazdasági jellemzők)	A KFS Horvátország meglévő közlekedési hálózatának egészére kiterjed, és figyelembe veszi a további/megújított/feljavított infrastruktúra iránti szükségletet, a

	<p>hálózat jobb működése és a közlekedési rendszer jobb szervezése iránti igényt.</p> <p>A meglévő hálózat áll:</p> <p>kb. 29.500 km besorolt városközi útból és 22.000 km helyi érdekeltségű útból.</p> <p>2.726 km vasúti hálózattól, amelyből kb. 250 km kétvágányú és 1.000 km villamosított.</p> <p>A legfontosabb kikötők Rijeka, Zadar, Šibenik, Split, Ploče és Dubrovnik.</p> <p>A legfontosabb belvízi kikötők: Vukovar a Duna folyón, Osijek a Dráva folyón, Slavonski Brod a Száva folyón, és Sisak a Kupa/Száva folyón.</p> <p>Hát nemzetközi repülőtér működik (Osijek, Zagreb, Pula, Rijeka, Zadar, Split, Dubrovnik).</p>
A javasolt tevékenység helyszínének indokolása (pl. társadalmi-gazdasági okok, fizikai földrajzi indok)	A tevékenységek helyszíne a KFS-ből adódó intézkedési szükséglettől függ.
A javasolt tevékenység időkerete (pl. az építés és üzemelés kezdete és időtartama)	A KFS időkerete a 2030-ig terjedő időszak közlekedési fejlesztéseit fedi le.
A javasolt tevékenységről szóló információkhoz kötődő térképek és egyéb képi dokumentumok	/
További információ/megjegyzések	/
(iii) Információk a várható környezeti hatásokról és a javasolt hatásenyhítő intézkedésekről	
A vizsgálat tematikája (pl. a kumulatív hatások figyelembe vétele, az alternatívák kiértékelése, fenntartható fejlesztési kérdések, a periferiális tevékenységek hatása, stb.)	
A javasolt tevékenység várható környezeti hatásai (pl. típusok, helyszínek, nagyságrendek)	<p>Az SKV jelenleg folyamatban van, ezért még nem ismeretesek a hatások. A stratégia hatásait egy környezeti célkitűzések keretéhez való hasonlításban vizsgálják, amely a következő témaköröket tartalmazza: levegőminőség, klímaváltozás, energia, víz, biodiverzitás és élőhelyek, flóra és fauna, zaj, talaj, kulturális örökség, földhasználat, anyagi javak, hulladék keletkezése, lakosság, és emberi egészség.</p>
Inputok (pl. nyersanyagok, erőforrások, stb.)	/
Outputok (pl. a következők mennyisége és típusa: kibocsátások a légkörbe, kibocsátások a vízrendszerbe,	Várakozások szerint összességében a KFS javítani fogja a környezetet

szilárd hulladék)	Horvátországban, különösen a közlekedésből eredő zaj, üvegházhatást okozó gázok, stb. szintjének csökkentésével.
Országhatárokon áttérjedő hatások (pl. típusok, helyszínek, nagyságrendek)	Az országhatárokon áttérjedő hatások valószínűsíthetőek, mivel Horvátország közlekedési hálózata szorosan kapcsolódik a környező országokhoz.
A javasolt enyhítő intézkedések (pl. az esetlegesen ismert környezeti hatások megelőzésére, megszüntetésére, minimalizálására és kompenzálására szolgáló enyhítő intézkedések)	Mivel az SKV pillanatnyilag folyamatban van, a hatások még nem ismertek, és ezért az enyhítési és monitorozási intézkedéseket még nem határozták meg.
További információ/megjegyzések	/
(iv) Javaslattevő/beruházó	
Név, cím, telefon- és faxszám	<p>Tengerügyi, Közlekedési és Infrastruktúraügyi Minisztérium</p> <p>SKV-ért felelős kapcsolattartó</p> <p>Ana Barišić, Közlekedésinfrastruktúra és EU Finanszírozási Igazgatóság, EU Finanszírozási Részleg</p> <p>Krležin Gvozd 1a, 10 000 Zagreb</p> <p>Tel: 00 385 1 37 83 913</p> <p>Fax:00 385 1 37 83 901</p> <p>E-mail: ana.barisic@mppi.hr</p> <p>SKV-ért felelős kapcsolattartó:</p> <p>Olja Budisavljević, Közlekedésinfrastruktúra és EU Finanszírozási Igazgatóság, EU Finanszírozási Részleg</p> <p>Krležin Gvozd 1a, 10 000 Zagreb</p> <p>Tel: 00 385 1 37 83 965</p> <p>Fax:00 385 1 37 83 901</p> <p>E-mail: olja.budisavljevic@mppi.hr</p>
(v) SKV dokumentáció	

Az SKV dokumentációt (pl. SKV jelentést vagy tervet) csatolták az értesítéshez?	SKV tematikai jelentés
Ha nem/részben, a további megküldendő dokumentáció leírása és a (hozzávetőleges) dátum(ok), amikor a dokumentum elérhető lesz	A jelenlegi ütemterv szerint ez 2014. májusában lesz elérhető.
További információ/megjegyzések	/
2. KAPCSOLATTARTÁSI PONTOK	
(i) Kapcsolattartási pontok a lehetséges érintett fél vagy felek számára	
Az SKV-hoz kapcsolódó tevékenységek koordinálásáért felelős hatóság (lásd I/3 határozat, melléklet)	
- Név, cím, telefon- és faxszám	
Azon érintett felek listája, akik értesítőt kapnak	Bosznia és Hercegovina, Magyarország, Olasz Köztársaság, Montenegro, Szerb Köztársaság és Szlovén Köztársaság
(ii) Kapcsolattartási pontok a kibocsátó fél számára	
Az SKV-hoz kapcsolódó tevékenységek koordinálásáért felelős hatóság (lásd I/3 határozat)	Környezetvédelmi és Természetvédelmi Minisztérium Környezetvédelem és Fenntartható Fejlődés Igazgatóság Kapcsolattartási pont: Anamarija Matak
- Név, cím, telefon- és faxszám	Ulica Republike Austrije 14, HR – 10 000 Zagreb, CROATIA Phone: +385 1 3717-286 Fax: +385 1 3717-149 anamarija.matak@mzoip.hr
Döntéshozó hatóság, ha más, mint az SKV-vel kapcsolatos tevékenységek koordinálásáért felelős hatóság	A KFS-sel kormányzati eljárásban foglalkoznak
- Név, cím, telefon- és faxszám	
3. INFORMÁCIÓ AZ SVK-FOLYAMATRÓL ABBAN AZ ORSZÁGBAN, AHOL A JAVASOLT TEVÉNYSÉG ZAJLIK	
(i) Információk az SKV folyamatról, amelyet alkalmazni fognak a javasolt tevékenységre	
Ütemezés	- Szakértői bizottság 2014. április - Konzultációs időszak 2014. május/június - A KFS kormány általi elfogadása 2014. június végén indul
Lehetőségek az érintett félnek vagy feleknek az SKV folyamatban való részvételre	A konzultációs időszakban 2014. májusában/júniusában
Lehetőségek az érintett félnek vagy feleknek az értesítés és az SKV-dokumentáció áttekintésére és megjegyzések	A konzultációs időszakban 2014. májusában/júniusában

tételére	
A lehetséges döntés természete és időpontja	Az MNEP általi elfogadási eljárás várhatóan 2014. júniusában indul
	A KFS kormány általi elfogadása 2014. júniusában indul
További információ/megjegyzések	
4. INFORMÁCIÓ A NYILVÁNOS RÉSZVÉTELI FOLYAMATRÓL A KIBOCSÁTÁS ORSZÁGÁBAN	
Nyilvános részvételi eljárások	Igen
A nyilvános konzultáció várható kezdete és időtartama	2014. május eleje, 30 napos időtartam
További információ/megjegyzések	
5. VÁLASZADÁSI HATÁRIDŐ	
Dátum:	30 nap