

A Kormány

.../2018. (....) Korm. rendelete

a légvédelmi készenléti szolgálat riasztásából eredő költségek megtérítéséről

A Kormány a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (3) bekezdés j) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. Általános rendelkezések

1. § (1) E rendelet hatálya kiterjed

a) a Magyar Honvédség (a továbbiakban: MH) légvédelmi készenléti valós repüléseinek végrehajtásában, biztosításában vagy szervezésében közreműködésre kötelezett szervezetre, személyre,

b) Magyarország légterében, a polgári légiforgalomban részt vevő magyar polgári légijárműre, a légijármű üzemben tartójára, és az azzal összefüggő tevékenységekben részt vevő személyekre,

c) Magyarország légterében, a polgári légiforgalomban részt vevő külföldi állami és polgári légijárműre, a légijármű üzemben tartójára és az azzal összefüggő tevékenységekben részt vevő személyekre.

(2) E rendelet hatálya nem terjed ki a bajba jutott légijárműnek nyújtandó segítségnyújtás érdekében végrehajtott légvédelmi készenléti valós repülésre.

2. § E rendelet alkalmazásában

1. *légijármű elfogása*: légvédelmi készenléti valós repülés során a légteret megsértő, vagy jogosulatlanul igénybe vevő, az azonosíthatatlan, ismeretlen szándékkal repülést végző vagy ott ellenséges tevékenységet folytató, repülési szabályt sértő, továbbá a bajbajutott légijárművek elfogása,

2. *légvédelmi készenléti szolgálat riasztásából eredő költség*: a légvédelmi készenléti valós repülés végrehajtásában részt vett légijármű üzemanyag költsége a légvédelmi készenléti valós repülés végrehajtása során,

3. *légvédelmi készenléti valós repülés*: a Magyar Honvédség légvédelmi készenléti repüléseiről szóló 7/2009. (VI. 11.) HM rendelet 2. § a) pontjában meghatározott repülés.

2. A légvédelmi készenléti szolgálat riasztásából eredő költség megtérítése

3. § A légvédelmi készenléti szolgálat riasztásából eredő költség megtérítésére köteles a légijármű üzemben tartója, ha az általa üzemben tartott légijármű szakszemélyzete okozta felróható magatartásával – szándékosan vagy gondatlanul – a riasztást eredményező eseményt.

3. A légvédelmi készenléti szolgálat riasztásából eredő költség megállapítására irányuló eljárás

4. § (1) A légvédelmi készenléti szolgálat riasztásából eredő költség megállapítására irányuló eljárás során az általános közigazgatási rendtartásról szóló törvény rendelkezései alapján kell eljárni.

(2) A légvédelmi készenléti valós repülés végrehajtásáról az MH légi vezetéséért és irányításáért felelős szerve a katonai légügyi hatóságot azonnal tájékoztatja. Ha az elfogott légi jármű magyarországi repülőtéren történő leszállítása indokolt, az MH légi vezetéséért és irányításáért felelős szerve a rendvédelmi szervek kiértesítésére haladéktalanul intézkedik.

(3) A katonai légügyi hatóság a légvédelmi készenléti valós repülés végrehajtásáról

- a) a légi jármű típusát, ICAO azonosító szerint,
- b) a riasztást kiváltó légi jármű hívójelét,
- c) a riasztást kiváltó légi jármű lajstromjelét,
- d) a riasztás idejét, UTC időben meghatározva,
- e) a légi jármű elfogása esetén annak pontos helyét és magasságát,
- f) a repülési terv, a repülési terv szerinti indulási és érkezési repülőtér, ICAO azonosító szerint,
- g) a magyar légtérbe történő be- és kilépés helyét, ICAO azonosító vagy WGS koordináta szerint,
- h) a magyar légtérbe történő be- és kilépés idejét, UTC időben meghatározva,
- i) a rádióösszeköttetés közleményváltásait, és
- j) az útvonalterképet.

haladéktalanul megkéri az illetékes légiforgalmi szolgáltatótól vagy a MH légi vezetéséért és irányításáért felelős szervétől.

(4) A katonai légügyi hatóság a légiközlekedési szabályok légi jármű szakszemélyzete általi betartásának vagy megsértésének megállapítására irányuló szakhatósági állásfoglalás kialakítása érdekében megkeresi a légiközlekedési hatóságot.

(5) A légiközlekedési hatóság a légiközlekedésre vonatkozó rendelkezések megsértésének megalapozott gyanúja miatt indult eljárása során hozott szakhatósági állásfoglalásáról és rendelkezésre állás esetén a légi jármű üzemeltető székhelyéről, elérhetőségéről a katonai légügyi hatóságot értesíti.

(6) A katonai légügyi hatóság a légvédelmi készenléti szolgálat riasztásából eredő költség meghatározása érdekében a légvédelmi készenléti szolgálat légi járművének üzemeltetőjét a légiközlekedési hatóság által megküldött értesítés megérkezésétől számított 15 napon belül nyilatkozattételre hívja fel.

(7) Az elfogott légi jármű üzemeltetője a katonai légügyi hatóság megkeresésére a légvédelmi készenléti szolgálat valós repülés végrehajtásával járó riasztása bekövetkezésének okairól, a légiközlekedési szakszemélyzet elfogást eredményező felróható magatartásáról nyilatkozatot tehet.

(8) A katonai légügyi hatóság a légiközlekedési hatóság szakhatósági állásfoglalása, az üzemeltető nyilatkozata és a (3) bekezdésben foglaltak szerint beszerzett bizonyítékok mérlegelése alapján döntést hoz arról, hogy a légvédelmi készenléti szolgálat riasztására a légiközlekedési szabályoknak a légiközlekedési szakszemélyzet által történő megsértése miatt került-e sor.

5. § (1) A légiközlekedési szakszemélyzet általi légiközlekedési szabályok megszegése miatt bekövetkezett riasztás esetén a katonai légügyi hatóság véglegessé vált döntése alapján a Honvédelmi Minisztérium 15 napon belül intézkedhet a költségek érvényesítése érdekében.

(2) Fizetési felszólítás kibocsátása esetén a kötelezett a felszólítás kézhezvételétől számított 30 napon belül köteles a költségeket az MH-nak a Magyar Államkincstárnál vezetett keretszámlájára történő átutalással megtéríteni.

4. Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet módosítása

6. § Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

5. Záró rendelkezések

7. § Ez a rendelet 2019. január 1-jén lép hatályba.

Budapest, 2018. - n

Orbán Viktor

1. melléklet a .../2018. (....) Korm. rendelethez

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. mellékletének 10. közlekedési ügyek táblázata a következő 195. sorral egészül ki:

	(A)	B	C	D	E	F
1.	Közigazgatási hatósági eljárás	Szakkérdés	Bevonás és közreműködés feltétele	Elsőfokon eljáró szakhatóság	Másodfokon eljáró szakhatóság	Állásfoglalás beszerzésének határideje)
„195.	A légvédelmi készenléti szolgálat riasztásából eredő költség megállapítására irányuló eljárás	A légiközlekedési szabályok polgári légijármű személyzet általi betartásának vizsgálata	Minden esetben	Közlekedésért felelős miniszter	-	15”