



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM  
PIACFELÜGYELETI ÉS UTASJOGI FŐOSZTÁLY  
VASÚTI IGAZGATÁSI SZERV

KÖZLEMÉNY  
a PIUF/88380/2019-ITM iktatószámú döntésről

**Eljáró hatóság megnevezése:** Innovációs és Technológiai Minisztérium  
Piacfelügyeleti és Utasjogi Főosztály  
Vasúti Igazgatási Szerv

**Az ügy száma:** PIUF/88380/2019-ITM

**Az ügy tárgya:** Budafok vasúti megállóhelyen a vonatok megközelítését segítő építmények használata lehetőségének biztosítása

**Az ügyfél neve:** MÁV-START Zrt.

**Az ügyfél székhelye:** 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

A Vasúti Igazgatási Szerv 2019. július 16. és 2019. augusztus 10. napján Budafok vasúti megállóhelyen a csökkent mozgásképességű személyek utasjogainak biztosítása tárgyban hivatalból hatósági ellenőrzést folytatott le, melyek során mindkét esetben megállapította, hogy az országos működési engedély alapján végzett vasúti személyszállítás részletes feltételeiről szóló 271/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 271/2009. Korm. rendelet) 8. § (2) bekezdés b) pontjában előírt, a vonatok megközelítését segítő építmények igénybevétele lehetőségét a MÁV-START Zrt. Budafok vasúti megállóhelyen nem biztosítja megfelelően.

Azzal, hogy a MÁV-START Zrt. Budafok vasúti megállóhely tekintetében nem teljesíti a vonatok megközelítését segítő építmények igénybevétele lehetőségének biztosítására irányuló kötelezettségét, megsérti a 271/2009. Korm. rendelet 8. § (2) bekezdés b) pontját. A Vasúti Igazgatási Szerv ugyanakkor figyelembe vette a MÁV-START Zrt. 2019. szeptember 11. napján kelt 34094/2019/MAV iktatószámú levelében tett nyilatkozatát, mely szerint a Budafok vasúti megállóhelyen található „L1” jelzésű felvonó biztonságos üzemeltetéséhez szükséges azon víztelenítési munkálatok elvégzése, melyek elvégzésére a MÁV-START Zrt. a megrendelést 2019. augusztus 29. napján kiadta. A külső vállalkozó által végzett munkálatok teljesítése, illetve a felvonó ismételt felülvizsgálata után előreláthatóan 2020. február 14. napjától lehetséges a felvonó ismételt üzembe helyezése.

A Vasúti Igazgatási Szerv fentiek alapján kötelezte a MÁV-START Zrt.-t, hogy Budafok vasúti megállóhelyen a 271/2009. Korm. rendelet 8. § (2) bekezdés b) pontja szerint a vonatok megközelítését segítő építmények igénybevételének lehetőségét legkésőbb 2020. február 14. napjától folyamatosan biztosítsa.

A Vasúti Igazgatási Szerv PIUF/88380/2019-ITM iktatószámú határozata ellen közigazgatási per indítható. A beadványt – a Fővárosi Törvényszék címzetti megjelölésével – a Vasúti Igazgatási Szervhez a felülvizsgálni kért döntés közlésétől számított 30 (harminc) napon belül kell benyújtani. Az ügyfélként eljáró gazdálkodó szervezet és az ügyfél jogi képviselője a közigazgatási perben elektronikus kapcsolattartásra kötelezett. A közigazgatási perre vonatkozó részletes szabályokat a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény tartalmazza.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a [www.kormany.hu](http://www.kormany.hu) oldalon, a Dokumentumok/Innovációs és Technológiai Minisztérium/Felülvizsgálat menüpontban közzétett (közvetlenül a <http://www.kormany.hu/hu/dok?source=11&type=412#!DocumentBrowse> linken elérhető) űrlap kitöltésével kerülhet sor, az ÁNYK program használatával. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Az eljárásban eljárási költség nem merült fel.

A PIUF/88380/2019-ITM iktatószámú határozat a Vasúti Igazgatási Szervnél (1066 Budapest, Teréz körút 38.) megtekinthető.

**A közzététel napja:** 2019. október 3.



**Veréb Tamás**

a Vasúti Igazgatási Szerv vezetője